

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

239561
(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
B 65 G 47/74

(22) Prihlášené 30 05 83
(21) (PV 3821-83)

(40) Zverejnené **13 06 85**

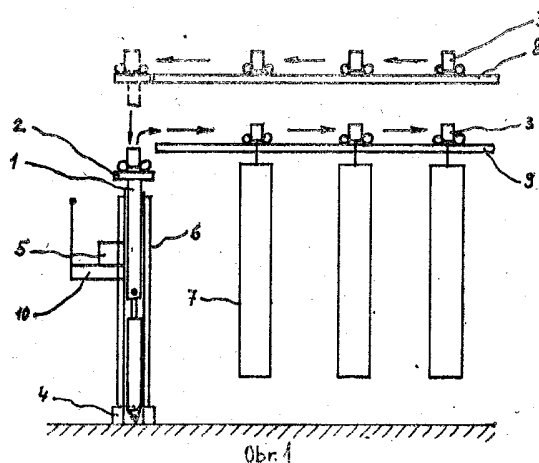
(45) Vydané 15 06 87

Autor vynálezu

MAKOVÍNI PETER ing., BANSKÁ BYSTRICA

[54] Zariadenie na vkladanie panelov do kompletizačnej linky

Vynález rieši vkladanie panelov do kompletizačnej linky. Podstata vynálezu je v tom, že medzi dvoma pevne zakotvenými teleskopickými stĺpmi nesúcimi časť pojazbovej dráhy pre traverzy je vytvorené zo spodného rámu a oporného nosníka lôžko pre ukladanie panelov. Premiestňovanie traverz v zvislom smere sa uskutočňuje pomocou teleskopických stĺpov. Zariadenie podľa vynálezu je možné využiť v stavebníctve na vkladanie panelov do kompletizačných liniek.



Vynález rieši vkladanie panelov do kompletizačnej linky v panelárňach.

Panely po ich vybratí z formy je potrebné v niektorých prípadoch ešte dokompletovať farbením a vložením určitých prvkov (okná). Tieto práce sú vykonávané v kompletizačnej linke. Panely po vybratí z formy je potrebné vložiť do kompletizačnej linky. Táto môže byť usporiadaná tak, že traverzy, na ktorých sú zavesené panely, postupujú po dráhe od jej začiatku na koniec, pričom pracovníci vykonávajú jednotlivé práce. Hotové panely na konci linky sú zvesené z traverzy a prázdna traverza sa vracia na začiatok linky dráhou, ktorá je umiestnená nad dráhou pre traverzy s panelmi. V súčasnosti sa na vkladanie panelov do kompletizačnej linky používa zariadenie s naklápaateľnými teleskopickými stĺpmi umiestnenými na podvozku pohybujúcim sa po osobitných koľajniciach. Nevýhodou tohto zariadenia je jeho komplikovanosť.

Podstata vynálezu je v tom, že medzi dvoma pevne zakotvenými teleskopickými stĺpmi nesúcimi časť pojazdnej dráhy pre traverzy je vytvorené zo spodného rámu a oporného nosníka lôžko pre ukladanie panelov.

Výhodou riešenia podľa vynálezu je jednoduchá a rýchla manipulácia s panelmi i

s traverzami. Ďalšou výhodou je jednoduchšia konštrukcia, ktorá zaberá menšiu pôdorysnú plochu ako pôvodné riešenie.

Príklad prevedenia vynálezu je znázornený v bokoryse na obr. 1 a v pôdoryse na obr. 2.

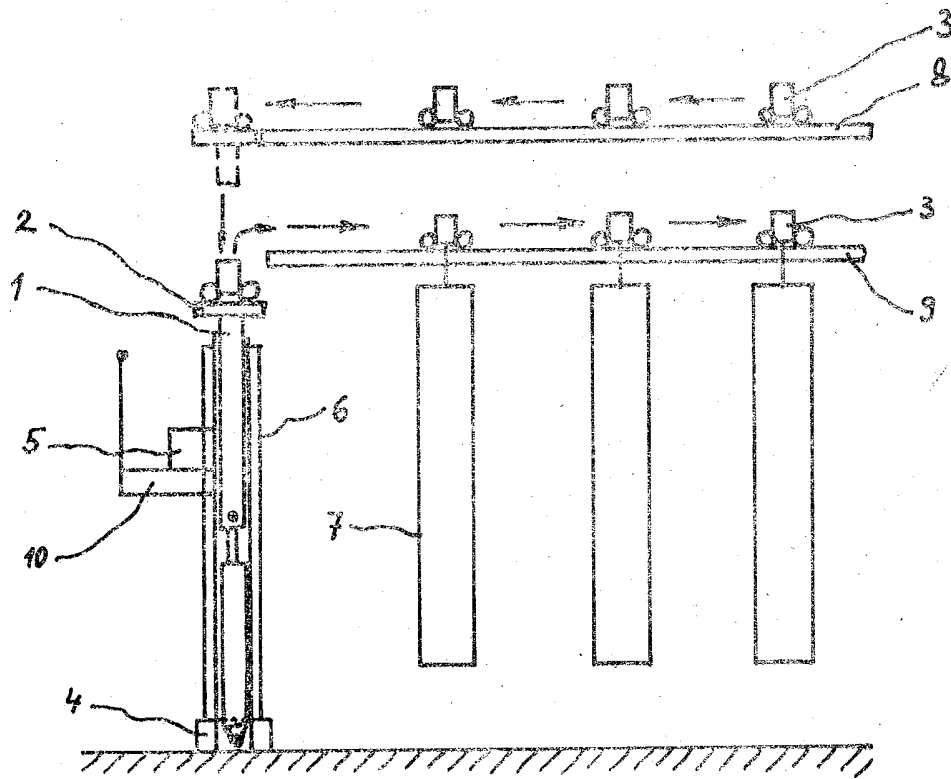
Medzi dva teleskopické stĺpy 1 nesúce časť pojazdnej dráhy 2 pre traverzy 3 sú do lôžka pozostávajúceho zo spodného rámu 4 a oporného nosníka 5 vložené pomocou žeriava panely 6. Potom sa vysunú časť pojazdnej dráhy 2 na teleskopických stĺpoch 1 do výšky hornej dráhy 8 kompletizačnej linky. Na časti pojazdnej dráhy 2 sa presunie traverza 3 z hornej dráhy 8. Po zaistení polohy traverzy 3 sa spustia teleskopické stĺpy 1 dole do takej výšky, aby bolo možné o traverzu 3 upevniť panely 6 pomocou kotviacich prvkov. Potom zdvihnú teleskopické stĺpy 1 časť pojazdnej dráhy 2 na úroveň spodnej dráhy 9 kompletizačnej linky spolu s traverzou 3 a panelmi 6. Traverza 3 sa presunie spolu s panelmi 6 na spodnú dráhu 9 a pokračuje ďalej po linke. Panel 7 je už zaradený v linke. O teleskopické stĺpy 1 môže byť pripevnená pracovná plošina 10 umožňujúca pohodlnú prácu obsluhu pri manipulácii s panelmi 6.

Zariadenie podľa vynálezu je možné využiť v stavebníctve v panelárňach na vkladanie panelov do kompletizačných liniek.

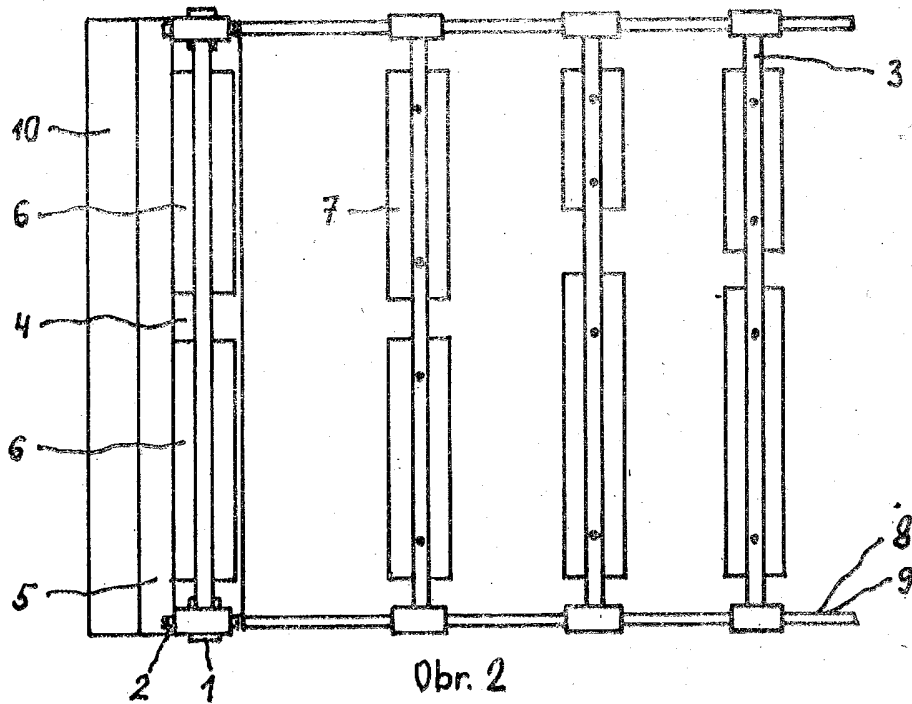
PREDMET VYNÁLEZU

Zariadenie na vkladanie panelov do kompletizačnej linky vyznačujúce sa tým, že je tvorené dvoma pevne zakotvenými teleskopickými stĺpmi (1) nesúcimi časť pojazdnej dráhy (2) pre traverzy (3), medzi ktorými je vytvorené zo spodného rámu (4) a oporného nosníka (5) lôžko pre ukladanie panelov (6).

nej dráhy (2) pre traverzy (3), medzi ktorými je vytvorené zo spodného rámu (4) a oporného nosníka (5) lôžko pre ukladanie panelov (6).



Obr. 1.



Obr. 2