

30 listopada 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



F16 m, 1/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 4063.

Gebr. Eickhoff
(Bochum, Niemcy).

Kl. 47 a 18.

47a^e, 1/00**Ośłona mechanizmów.**Zgłoszono 11 maja 1923 r.
Udzielono 28 stycznia 1926 r.
Pierwszeństwo: 11 maja 1922 r. (Niemcy).

Aby uniknąć osłony podzielonej przez środek łożyska, połączenia której mogą łatwo się zluźnić same lub przez niepowołanych, można wykonać łożyska jako całość i przymocować je do otwartej z jednej strony osłony zapomocą kołnierza i śrub; w tym wypadku trzeba było wały wraz z kołami wkładać przez odpowiednio wielkie otwory, które bardzo osłabiały ściany osłony i utrudniały dokładne współśrodkowe ustawienie łożysk. Przytem wypadało nakładać na wały części mechanizmu wewnątrz osłony bez możliwości ich dopasowania. Można też części mechanizmu umieścić na walcach w takich odległościach od ich końców tak, że wały można włożyć skośnie w jeden otwór osłony, a potem włożyć je w drugie łożysko. Te wady i niedogodności usuwa

wynalazek w ten sposób, że pochwa łożyskowa, tworząca jedną całość z osłoną posiada podłużną szczelinę, przez którą wał wkłada się do tej pochwy; łożyska można w tym wypadku wkładać osiowo w otwory osłony, albo można je także zaopatrzyć w szczelinę do wkładania wału.

Rysunek przedstawia przykład wykonania urządzenia w myśl wynalazku. Fig. 1 uwidacznia przekrój poprzeczny urządzenia według linii A—B fig. 3, fig. 2—poprzeczny przekrój wzdłuż linii C—D fig. 1; fig. 3—przekrój podłużny wzdłuż E—F fig. 1.

Ośłona łożyskowa *a* mechanizmu dowolnego rodzaju posiada nakrywę zdejmowalną *b* i na ścianach bocznych nadlane pochwy łożyskowe *c*. Pochwy łożyskowe *c* są zaopatrzone w podłużne szczeliny *d*, le-

3

żące o ile możności po stronie przeciwnej ciśnienia osi i o takiej szerokości, by można było założyć wał przez szczelinę *d*. Niepodzielne łożyska *f* zakłada się od zewnątrz w osłonę *a*, albo jeżeli jest dość miejsca, to łożyska te wkłada się z obu stron na wał *e*, a po jego włożeniu na miejsce przez szczelinę pochew łożyskowych, zakładają się łożyska od wewnątrz, tak, że w tym wypadku można uniknąć robienia otworów do zakładania łożysk w ścianach osłony z jednej strony lub z obu stron. Przymocowują się łożyska do pochew łożyskowych *c* zapomocą kryz *g*. Zamiast takiego urządzenia można też łożyska, tak samo jak pochwy łożyskowe, zaopatrzyć w szczeliny odpowiadające grubości wału, a po włożeniu wałów, można wypełnić szczeliny łożyska odpowiednimi wkładkami, które przez obrócenie łożyska w pochwie łożyskowej zostają osłonięte przez pochwę łożyskową. W tym wypadku można też uniknąć otworów w ścianie osłony. Tak w jednym jak i w drugim wypadku można wały *e* wraz z częściami mechanizmu włożyć w osłonę *a* i tak samo wyjąć. Wał, przenoszący napęd obrotowy nazewnątrż lub otrzymujący napęd

z zewnątrż, wykonuje się z dwóch części tak, jak wskazuje fig. 3, przyczem wał ten posiada sprzęgło *k* i wał *e'*, zabezpieczony od zewnątrznego kurzu przez szczelne swoje łożysko, które można założyć od wewnątrż. Gdy wycięcie pochwy osłony jest dość wielkie, to można włożyć wał od zewnątrż i połączyć sprzęgłem z drugą częścią wału, założoną przez szczelinę. Ruch zwrotny można przenieść zapomocą korbowego drażka *i, j* (fig. 3), który przechodzi szczelnie przez osłonę jak tłok. Takie wykonanie nadaje się dla każdego osłoniętego mechanizmu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Osłona mechanizmów otwarta tylko z jednej strony, znamienna tem, że pochwy łożyskowe, stanowiące jedną całość z osłoną, zaopatrzone są w podłużne szczeliny, przez które wały wkładają się na swoje miejsca.

2. Osłona mechanizmów według zastrz. 1, znamienna tem, że łożyska są zaopatrzone w szczeliny do wkładania wału.

G e b r. E i c k h o f f.
Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

