



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

PŮPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

205 155
(11) (B1)

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Přihlášeno 02 08 78

(21) PV 5068-78

(51) Int. Cl.³ E 21 F 13/02

(40) Zveřejněno 31 03 80

(45) Vydáno 01 07 83

(75)

Autor vynálezu BARTOŠ JÁN ing., PRIEVIDZA

(54) Plniaci pojazdný ohybný dopravník

1

Vynález sa týka dopravníka určeného k plneniu banských vozov pri razení zakrivených chodieb.

Dodnes známe plniace dopravníky sa vešajú na strop chodby, čo je zdĺhavé, v dôsledku čoho nemožno nimi raziť zakrivené chodby a prechádzať križovatky.

Tieto nedostatky odstraňuje plniaci pojazdný ohybný dopravník podľa tohto vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že je zložený z krátkych dopravných profilových stolov, spojených výkyvne strednými šapmi, dopravný element tvorí stredná reťaz s hrablami stabilizovanými bočnými reťazami pripojenými k strednej reťazi, pojazdný na lyžiach a vpredu je opatrený tanierovým podávačom.

Výhodou tohto dopravníka je, že ho možno použiť k plneniu banských vozov hlavne v nízkych chodbách a je ho možno použiť aj k razeniu zakrivených chodieb, čo u doterajších dopravníkov nebolo možné.

Na obr. 1 je znázornený jeho bočný a na obr. 2 pôdorysný pohľad.

Plniaci pojazdný ohybný dopravník podľa tohto vynálezu pozostáva z elektromotora 4, prevodovky 2, reťazového prevodu 2, ďalej z tanierového podávača 15 točiacim sa na hriadieli 13, v telese 12 poháňaného banskou vrtačkou 14 zubovým prevodom 19, ďalej z obratnej

205 155

stanice 7, z dopravných žľabov 6 spojených výkyvne čapmi 2 a z dopravnej reťaze 10 s hrablami 8 stabilizovanými proti zošikmeniu bočnými reťazami 19 pripevnenými k dopravnej reťazi 10, pričom sa celý dopravník pohybuje na lyžinách 5.

Počas činnosti je plniaci pojazdný ohybný dopravník ťahaný raziacim kombajnom, ktorý na jeho obratnú stanicu 7 sype uhlie, ktoré je dopravnou reťazou 10 poháňanou elektromotorom 4, prevodovkou 3 a reťazovým prevodom 2 dopravované až na tanierový podávač 15 poháňaný vo smere šípky 20 banskou vŕtačkou 14, pričom tanierový podávač 15 napadané uhlie vrhá vo smere šípky 21 do vozov 17. Bočnica 16 usmerňuje dopravu uhlia do vozov 17 a zabráňuje jeho nežiadúcemu rozmetávaniu. Vzhľadom na to, že dopravné žľaby 6 sú vzájomne otočne spojené čapmi 2, dopravník môže zahýbať do strán vo smere šípky 18, ako aj hore a dolu a tak umožňuje razenie aj zakrivených chodieb.

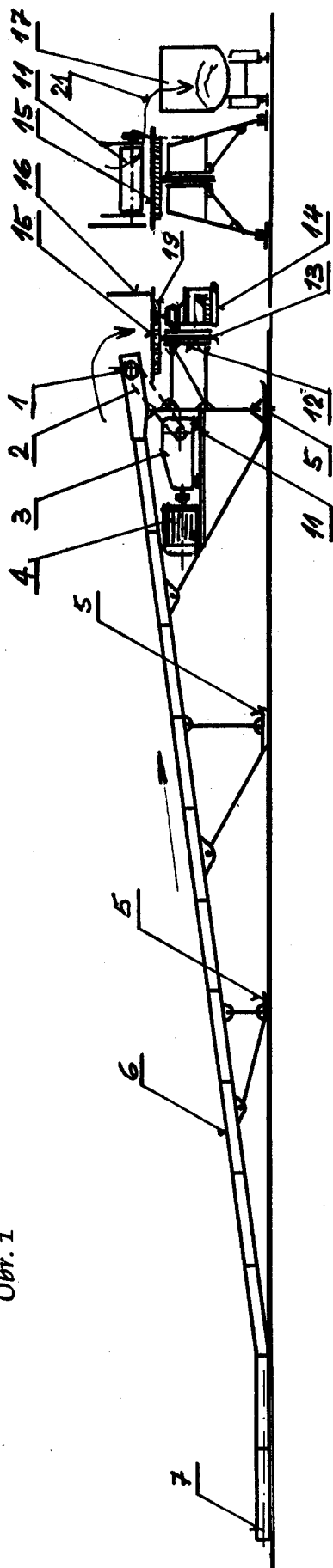
Plniaci pojazdný dopravník podľa tohto vynálezu možno použiť v uholných baniach pri mechanizovanom razení banských chodieb.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Plniaci pojazdný ohybný dopravník, skladajúci sa z pohonu, dopravných žľabov a dopravnej reťaze s hrablami, vyznačujúci sa tým, že je zložený z dopravných žľabov /6/ vzájomne spojených stredovými čapmi /9/, dopravný element je stredná reťaz /10/ s hrablami /8/ stabilizovanými bočnými reťazami /19/, pripojenými k strednej reťazi /10/, pričom celý dopravník pojazdný na lyžinách /5/ a vpredu je opatrený tanierovým podávačom /15/ so samostatným pohonom.

2 výkresy

Обр. 1



Обр. 2

