



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 257932

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 30.04.86
(21) PV 3164-86.V

(11) B₁

(51) Int. Cl.⁴

B 60 P 3/40,
B 60 P 7/12

(40) Zveřejněno 12.11.87
(45) Vydáno 20.02.89

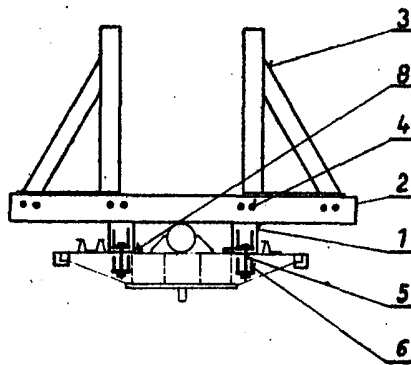
(75)
Autor vynálezu

GOTTFRIED ZDENĚK,
KOUDELKA JOSEF ing., ČESKÉ BUDĚJOVICE

(54)

Úložná konstrukce zejména pro přepravu dlouhých dílců

Řešení se týká úložné konstrukce, zejména pro přepravu dlouhých dílců, například železobetonových vazníků, na návěsích především nákladních automobilů. Podstata spočívá v tom, že sestává z přední nosné konstrukce, upevněné k přednímu nosnému rámu, například návěsu, který je umístěn nad točnicí návěsového tahuče a zadní nosné konstrukce, která je upevněna k otočnému oplenu zadního podvozku. Toto řešení může být využito ve stavebnictví a v lesním průmyslu při převozu dlouhých klád.



Vynález řeší úložnou konstrukci, zejména pro přepravu dlouhých dílců, například železobetonových vazníků na návěsech především nákladních automobilů.

V současné době nejsou známy zvláštní konstrukce pro ukládání dlouhých dílců na nákladních automobilech. Pro tyto účely se užívá konstrukcí určených pro přepravu rozměrných, především deskovitých dílců. Tyto konstrukce mají v příčném řezu tvar obráceného U, skládající se z předního nosného rámu, teleskopické spojovací roury a zadního dvounápravového samonatačecího podvozku. Teleskopická spojovací roura je umístěna ve středu podélné osy návěsu a je uchycena k přednímu nosnému rámu a zadnímu dvounápravovému podvozku.

Ložná plocha při použití této konstrukce není dostatečně široká pro uložení železobetonových vazníků ani jiných dlouhých předmětů a neumožňuje vyřešit boční zajištění proti odstředivým silám.

Uvedené nedostatky řeší úložná konstrukce pro přepravu dlouhých dílců podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že sestává z přední nosné konstrukce upevněné k přednímu nosnému rámu, například návěsu, který je umístěn nad točnicí návěsového tahače a zadní nosné konstrukce, která je upevněna k otočnému oplenu zadního podvozku.

Přední nosná konstrukce sestává ze dvou podélných nosníků, upevněných svorníky k přednímu nosnému rámu návěsu a z příčného nosníku, připevněného k podélným nosníkům, na němž jsou uloženy přední přestavitelné opěry, zajištěné předními přestavitelnými čepy.

Zadní nosná konstrukce sestává z příčníku, k němuž jsou ve spodní části připevněny nejméně dvě opěrné patky a na horní ploše příčníku jsou uloženy zadní přestavitelné opěry, zajištěné zadními přestavitelnými čepy. Zadní nosná konstrukce je k oplenu podvozku připevněna přes opěrné patky, třmeny a svorníky.

Úložná konstrukce podle vynálezu zajišťuje optimální přepravu dlouhých dílců, plné vytížení dopravních prostředků, plně zabezpečuje zajištění přepravovaných dílců proti odstředivým silám, přičemž toto zařízení je lehce demontovatelné a umožňuje tedy i snadný přechod na dopravu jiných druhů nákladů.

Příkladné provedení úložné konstrukce podle vynálezu je znázorněno na přiložených výkresech, kde obr. 1 uvádí schematicky přední nosnou konstrukci v nárysu, obr. 2 uvádí přední nosnou konstrukci v bokorysu, obr. 3 znázorňuje zadní nosnou konstrukci v nárysu a obr. 4 uvádí zadní nosnou konstrukci v bokorysu.

Přední nosná konstrukce, podle konkrétního provedení předmětu vynálezu, sestává ze dvou podélných nosníků 1, na kterých je přivařen příčný nosník 2. K příčnému nosníku 2 jsou pomocí předních přestavitelných čepů 4 připevněny přední přestavitelné opěry 3. Cela konstrukce je k přednímu nosnému rámu návěsu připevněna svorníky 5 a konzolami 6, které jsou montážně přivařeny k přednímu nosnému rámu návěsu. Proti pohybu ve směru jízdy vozidla je konstrukce zajištěna zarážkami 7. Příčný pohyb je vyloučen zarážkami 8, které jsou montážně přivařeny k přednímu nosnému rámu návěsu.

Zadní nosná konstrukce se skládá z příčníku 10, ke kte-

rému jsou pomocí zadních přestavitelných čepů 12 upevněny zadní přestavitelné opěry 11. Ke spodní části příčnicku 10 jsou přivařeny nejméně dvě opěrné patky 13. V daném konkrétním případě jsou zde čtyři opěrné patky 13, přičemž z vnější strany obou vnitřních opěrných patek 13 jsou k oplenu dvounápravového podvozku montážně přivařeny zarážky 14 zabráňující příčnému pohybu konstrukce. Celá zadní konstrukce je k oplenu podvozku připevněna svorníky 15 a třmeny 16.

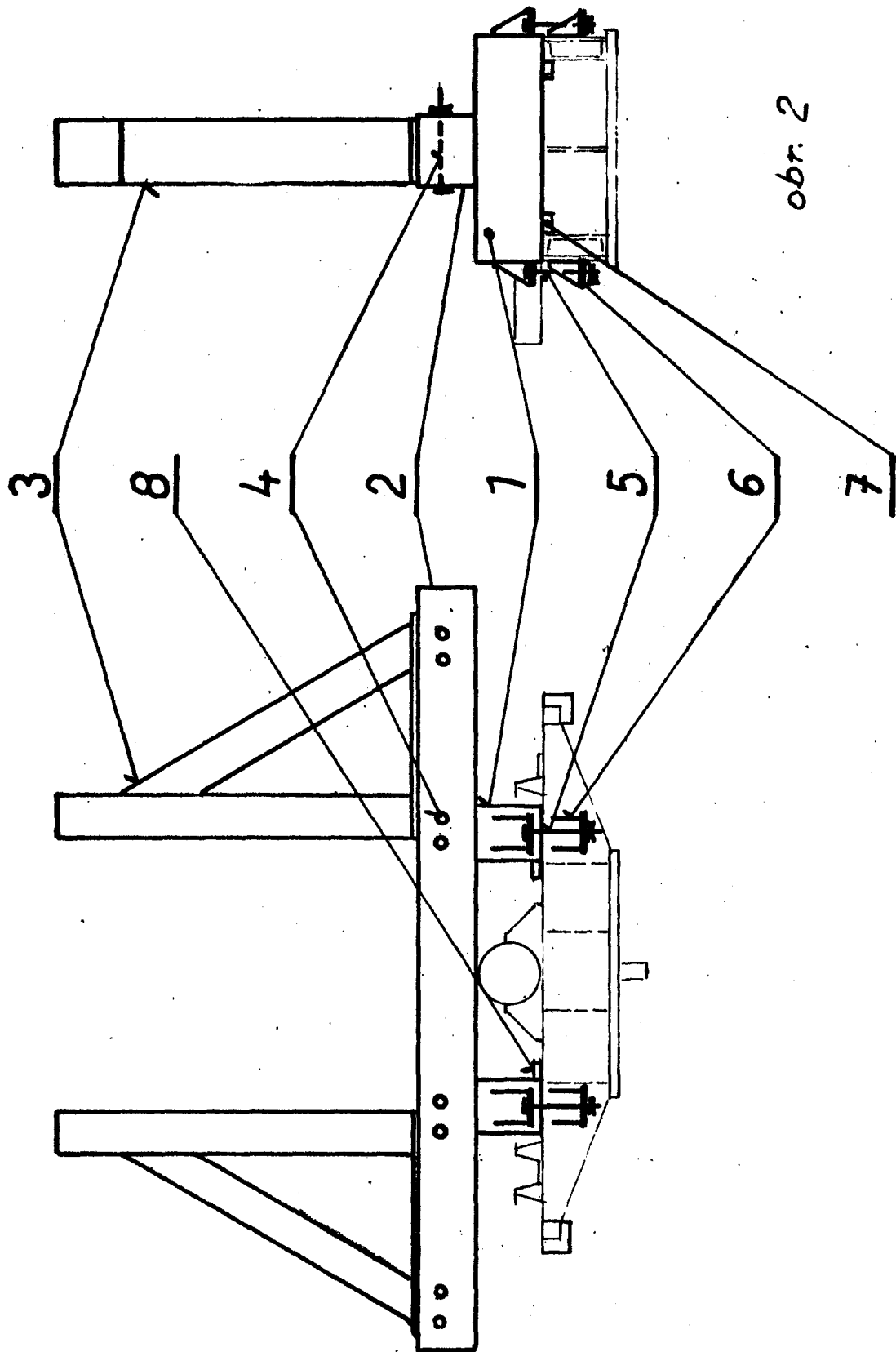
Proti podélnému pohybu je zadní nosná konstrukce zajištěna pomocí zarážek 17. Zachycení brzdných setrvačných sil vzniklých od hmotnosti přepravovaného nákladu předmět vynálezu neřeší, neboť je vždy řešeno již u základní konstrukce návěsu.

Úložná konstrukce podle vynálezu se uplatní především ve stavebnictví při přepravě dlohkých železobetonových vazníků a rovněž je možno jej použít při přepravě dřevěných klád a podobných nákladů.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

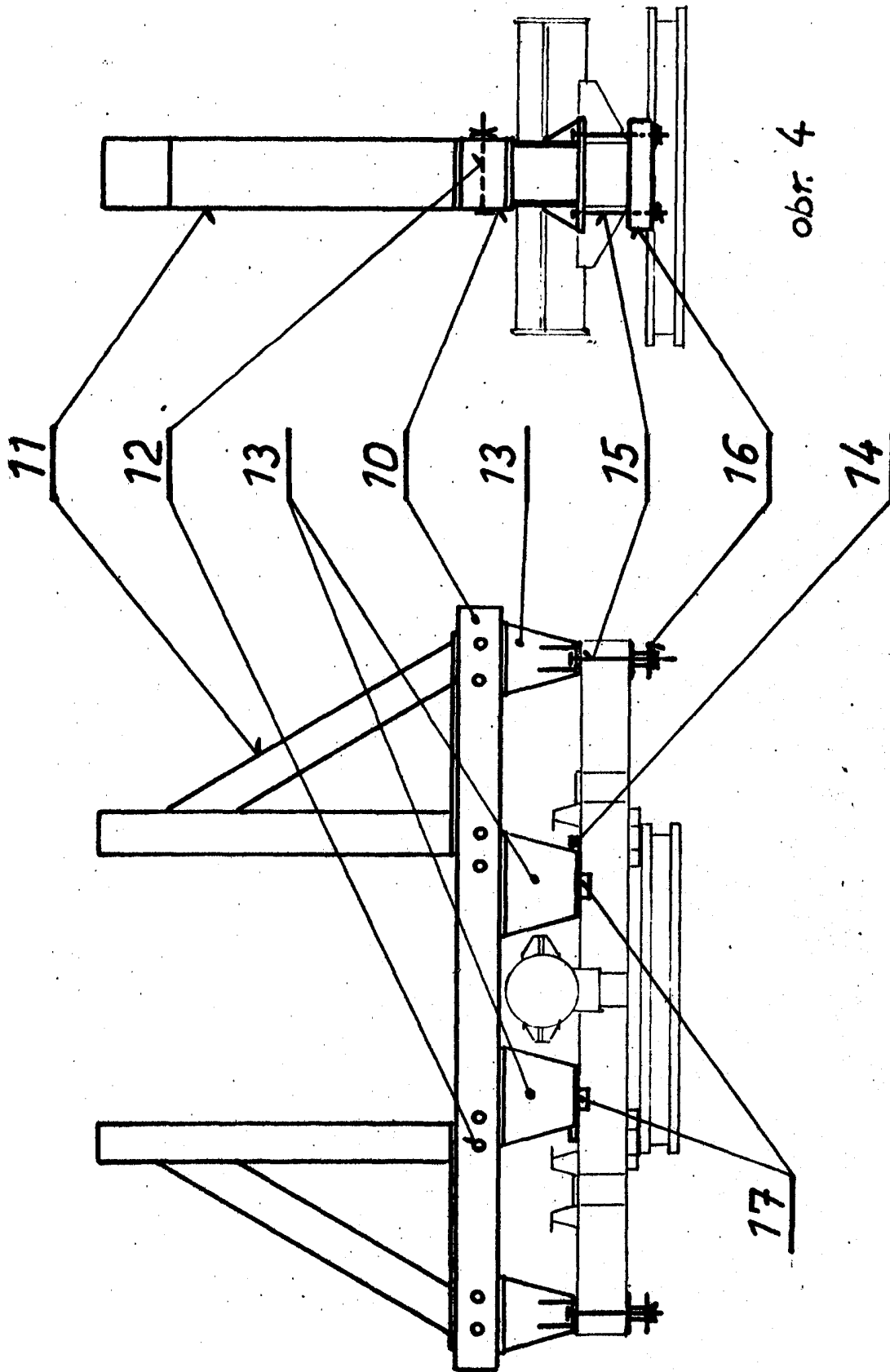
1. Úložná konstrukce, zejména pro přepravu dlouhých dílců, vyznačující se tím, že sestává z přední nosné konstrukce, upevněné k přednímu nosnému rámu, například návěsu, který je umístěn nad točnicí návěsového tahače a zadní nosné konstrukce, která je upevněna k otočnému oplenu zadního podvozku.
2. Úložná konstrukce podle bodu 1, vyznačující se tím, že přední nosná konstrukce sestává ze dvou podélných nosníků (1) upevněných svorníky (5) k přednímu nosnému rámu návěsu a z příčného nosníku (2), připevněného k podélným nosníkům (1), na němž jsou uloženy přední přestavitelné opěry (3) zajištěné předními přestavitelnými čepy (4).
3. Úložná konstrukce podle bodu 1, vyznačující se tím, že zadní nosná konstrukce sestává z příčníku (10), k němuž jsou ve spodní části připevněny nejméně dvě opěrné patky (13) a na horní ploše příčníku (10) jsou uloženy zadní přestavitelné opěry (11) zajištěné zadními přestavitelnými čepy (12).
4. Úložná konstrukce podle bodů 1 a 3, vyznačující se tím, že zadní nosná konstrukce je k oplenu podvozku připevněna přes opěrné patky (13) třmeny (16) a svorníky (15).

2 výkresy



obr. 2

obr. 1



obr. 4

obr.3