[19]中华人民共和国专利局

[51]Int.Cl[6]
A47C 27/00

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 95250409.X

[45]授权公告日 1997 年 1 月 29 日

[11] 授权公告号 CN 2245907Y

[22]申请日 95.12.26 [24]颁证日 96.12.20

[21]申请号 95250409.X

[73]专利权人 朱凤涛

地址 235000安徽省淮北市淮海路42号市科委部永转

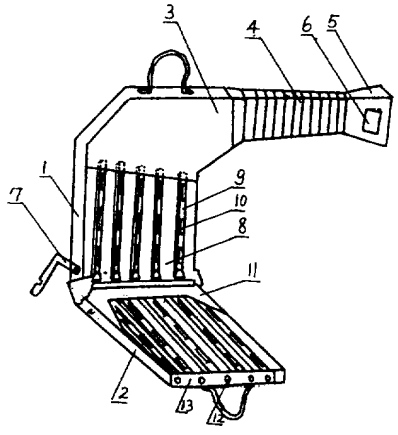
[72]设计人 朱凤涛

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 1 页

[54]实用新型名称 汽车通风座垫

[57]摘要

一种专门用于车辆的汽车通风座垫，该座垫由相互绞接的靠背和座面组成，靠背的上部置有风箱，风箱与一伸出车窗外的通风软管相连，通风软管的前端有吸风口，靠背和座面的面部开有风槽，当车辆行驶时，迎面风经吸风口、通风软管进入风箱，并沿风槽在靠背和座面上流动，给乘座者送来凉爽。本实用新型使用方便，不用时可随时取下折叠。



权 利 要 求 书

1、汽车通风座垫，由相绞接的靠背(1)和座面(2)组成，其特征在于，靠背(1)和座面(2)的面部均开有风槽(8)，靠背(1)的上部为一风箱(3)，风箱(3)与通风软管(4)连接；通风软管(4)的前端有吸风口(5)。

2、根据权利要求1所述的汽车通风座垫，其特征在于，吸风口(5)呈梯形开口，其两侧面各埋设有磁铁(6)。

3、根据权利要求1或2所述的汽车通风座垫，其特征在于，靠背(1)和座面(2)的表面均匀排列着梯形风道(9)，梯形风道(9)的表面开有多个出风口(10)，两个相邻的梯形风道间有风槽(8)。

4、根据权利要求3所述的汽车通风座垫，其特征在于，座面(2)的与靠背(1)连接部位置有挡风板(11)，其前端面置有带通风孔(12)的阻风板(13)，通风孔(12)的位置与梯形风道(9)的端面相对应。

5、根据权利要求1所述的汽车通风座垫，其特征在于，靠背(1)与座面(2)的侧面置有一固定靠背(1)倾角的支撑三角卡(7)。

说　明　书

汽车通风座垫

本实用新型属于一种专门用于车辆的座椅，具体地说，是一种座垫装置。

未装备空调的汽车，在炎热的夏季，人在座椅上感到非常热，特别是从事长途运输的卡车司机，其后背、臀部常因通风不足而受捂，致生痱子，成为汽车司机的一大烦恼，目前，对这一问题尚无有效的解决办法。

本实用新型的目的，在于提供一种能够利用车辆行驶中的迎面风的通风座垫，供铺垫在汽车座椅上使用。

本实用新型是这样实现的：该汽车通风座垫由相互绞接的靠背和座面组成，靠背和座面的面部均开有风槽，靠背的上部为一风箱，风箱与通风软管连接，通风软管的前端有吸风口。

将吸风口固定在车窗外侧，这样，车辆行驶中的迎面风即会通过通风软管进入靠背上部的风箱，并沿风槽向靠背和座面送风，人坐在座垫上，其背部、臀部即不再受捂。本实用新型使用方便，不用时可随时取下折叠存放。

附图为本实用新型实施例的结构示意图。

下面结合附图详细说明本实用新型的实施例。在实施例中，靠背1的上端套置风箱3，风箱3与一活节通风软管4活动相连，通风软管4前端的吸风口5呈梯形开口，其两侧面各埋设有磁铁6，利用磁铁6将吸风口5固定在车外；相

互绞接的靠背 1 和座面 2 还可通过设置在其侧面的三角卡 7 固定其使用中的倾角，该三角卡 7 的另一个作用是使该座垫可移到车下供司机作休息座椅使用；靠背 1 和座面 2 上均匀地排列着多个梯形风道 9，风道 9 的表面开有多个出风口 10，两个相邻的梯形风道 9 间即形成风槽 8，人坐在座垫上时，风箱 3 内的来风经风槽 8 和风道 9 流动。座面 2 的与靠背 1 绞接部位置有档风板 11，因此处不与人的身体接触，设置挡风板 11 可减少风量的流失；座面 2 的前端也置有带有通风孔 12 的阻风板 13，通风孔 12 的位置对应于梯形风道的端面，既可阻止风从此处大量流失，又能使一定量的风从通风孔 12 吹向人的腿部。本实用新型座垫可采用竹、木、塑料等硬质材料制作，还可以备有一个通气的软垫，供不同需求的人选用。本实用新型吸风口稍加改造后，还可与热风源相连，以供取暖用。

说 明 书 附 图

