



República Federativa do Brasil
Ministério da Economia
Instituto Nacional da Propriedade Industrial

(11) PI 0904063-3 B1



(22) Data do Depósito: 22/10/2009

(45) Data de Concessão: 02/07/2019

(54) Título: MOTOCICLETA

(51) Int.Cl.: B62H 5/00; G08B 25/00.

(30) Prioridade Unionista: 11/09/2009 JP 2009-210758; 24/10/2008 JP 2008-274896.

(73) Titular(es): YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA.

(72) Inventor(es): MASATO ENDO.

(57) Resumo: Em uma motocicleta (100) tendo uma estrutura do tipo sub óssea, uma caixa de armazenagem (17) fica disposta em uma posição mais alta que um mecanismo (E) e disposto próximo ao tanque de combustível (14) na direção frente-trás. Uma placa de partição (45) na caixa de armazenagem (17) separa um compartimento de armazenagem (24) a partir de um compartimento de armazenagem (23) sob o compartimento de armazenagem (24). Uma unidade de Sistema de Posicionamento Global (15) fica disposta no compartimento de armazenagem. A antena (35) na unidade Sistema de Posicionamento Global (15) está disposta em uma posição substancialmente igual a ou mais alta que a estrutura de traseira (7). Contudo, a unidade de Sistema de Posicionamento Global (15) fica disposta em uma posição dificilmente encontrável onde a sensibilidade de recepção não seja facilmente reduzida.

"MOTOCICLETA"

FUNDAMENTOS DA INVENÇÃO

Campo da Invenção

A presente invenção refere-se a uma motocicleta e mais particularmente uma motocicleta equipada com uma unidade de GPS – que transmite informação posicional ou de localização.- Sistema de Posicionamento Global .

Descrição dos Fundamentos da Arte

A patente JP 2002-362-448 A (Documento de Patente 1) descreve um dispositivo no qual uma motocicleta é provida com um dispositivo disposto de modo a informar acerca de um roubo por uma transmissão de rádio. Mais especificamente, um dispositivo anti-roubo que informa a respeito da localização de um veículo furtado usando um sistema de posicionamento como GPS – Sistema de Posicionamento Global – e PHS – Sistema de Fone Manual Pessoal – que é proporcionado em um caixa de armazenamento hermético para o qual o assento que pode ser bloqueado serve como uma tampa operável. Desta forma, o dispositivo pode ser proporcionado em um lugar dificilmente descoberto por um estranho sem desbloquear a tampa enquanto o proprietário puder facilmente verificar o indicador pela abertura da tampa , e a água da chuva pode ser prevenida de entrar. O dispositivo anti-roubo é armazenado em um recipiente e então preservado, de modo que o dispositivo pode ser ainda mais submetido a prova de impacto e de água, e uma passagem é proporcionada para permitir que o indicador ser visualmente reconhecido.

SUMARIO DA INVENÇÃO

Um dispositivo anti-roubo é de preferência proporcionado em um lugar de difícil descoberta. Se um criminoso que furta motocicleta encontra o dispositivo anti-roubo e o remove da motocicleta, o proprietário pode sem demora trilhar a localização do veículo furtado.

De acordo com a descrição do acima documento, um dispositivo anti-roubo é anexoado em um canto de um pequeno local de armazenagem de itens formado debaixo do assento do carona. Quando o assento traseiro estiver bloqueado, nenhuma outra pessoa, exceto o proprietário poderá verificar o recipiente de armazenagem de pequenos itens. Contudo, o dispositivo anti-roubo é dificilmente descoberto.

Se contudo assento traseiro estiver desbloqueada ou se o dispositivo de bloqueio estiver quebrado, ninguém mais pode facilmente encontrar o dispositivo anti-roubo no local de armazenagem de coisas da motocicleta .

Adicionalmente o dispositivo anti-roubo está preferivelmente posicionado de modo a obter a possibilidade mais expressiva de ser sensível. Contudo, o documento não descreve nenhum lugar que seja este o ideal.

É um objetivo da presente invenção proporcionar uma motocicleta equipada com

uma unidade de Sistema de Posicionamento Global disposta em um lugar de difícil descoberta desde que e onde a sensibilidade de recepção não esteja danificada.

Uma motocicleta de acordo com a presente invenção inclui uma armação frontal, uma armação traseira, um mecanismo, um assento, uma caixa de armazenagem e um tanque de combustível. A estrutura frontal está disposta de modo a se estender obliquamente descendente a partir da frente para trás. A estrutura de traseira está disposta se estender obliquamente no sentido para cima da estrutura frontal para a traseira. O mecanismo é disposto sob a extremidade de traseira da estrutura frontal. O assento é proporcionado acima da estrutura de traseira. A caixa de armazenagem é provida em uma posição mais alta que o mecanismo e debaixo do assento. O tanque de combustível é proporcionado atrás da caixa de armazenagem. A caixa de armazenagem inclui um recipiente de armazenagem, primeiro e segundos ambientes de armazenagem, uma primeira placa de particulação, e uma unidade Sistema de Posicionamento Global. O recipiente de armazenagem tem uma abertura em sua extremidade superior. O primeiro ambiente de armazenagem é proporcionado na parte superior do recipiente de armazenagem. O segundo ambiente de armazenagem é proporcionado no recipiente de armazenagem e sob o primeiro ambiente de armazenagem. A primeira placa de separação é proporcionada entre os primeiros e segundos ambientes de armazenagem. A unidade de Sistema de Posicionamento Global é proporcionada no segundo ambiente de armazenagem. A unidade de Sistema de Posicionamento Global inclui uma unidade, um receptor de Sistema de Posicionamento Global e um transmissor de posição ou localização. O receptor de Sistema de Posicionamento Global calcula a informação posicional com base no sinal do Sistema de Posicionamento Global recebido pela antena. O transmissor de posição está disposto de modo a transmitir um sinal de posição indicando a informação posicional calculada pelo receptor do Sistema de Posicionamento Global a partir da antena;

Na motocicleta de acordo com a presente invenção, o mecanismo e o tanque de gasolina não são dispostos acima da unidade de Sistema de Posicionamento Global, e, no entanto, a degradação na sensibilidade de recepção da antena é reduzida. Adicionalmente, desde que a unidade de Sistema de Posicionamento Global esteja armazenada no segundo ambiente de armazenamento e a primeira placa de partição seja proporcionada acima da unidade de Sistema de Posicionamento Global, o Sistema de Posicionamento Global não é facilmente encontrável. Entretanto, uma motocicleta incluindo uma unidade de Sistema de Posicionamento Global é proporcionada em um local dificilmente encontrável onde a sensibilidade do receptor não seja facilmente degradável pode ser proporcionada.

DESCRIÇÃO RESUMIDA DOS DESENHOS

A Figura 1 é um diagrama de bloco funcional mostrando a estrutura de um sistema anti-roubo integral para uso em uma motocicleta de acordo com uma realização preferida da

presente invenção.

A Figura 2 é uma vista lateral esquerda da estrutura da motocicleta em sua totalidade de acordo com as realizações preferidas da presente invenção.

5 A Figura 3 é uma vista lateral esquerda mostrando a estrutura de uma caixa de armazenagem e sua periferia na motocicleta mostrada na Figura 2.

A Figura 4 é uma vista em perspectiva explodida da caixa de armazenagem na Figura 2.

A Figura 5 é uma vista plana mostrando a estrutura da caixa de armazenagem e sua periferia na motocicleta mostrada na Figura 2.

10 A Figura 6 é uma vista seccional fragmentária tomada ao longo da linha VI-VI na Figura 5.

A Figura 7 é vista seccional fragmentária tomada ao longo da linha VII-VII na Figura 5.

DESCRIÇÃO DETALHADA DAS REALIZAÇÕES PREFERIDAS

15 As realizações preferidas da presente invenção serão descritas em detalhes em conjunção com os desenhos que a acompanham, nos quais as mesmas porções ou correspondentes são indicadas pelos mesmos caracteres de referência e suas descrições não serão repetidas. Na descrição que segue, “frente-trás” e “direita e esquerda” referem-se a estas direções vista a partir de um piloto sentado no assento.

20 Sistema Anti-roubo

Para iniciar, um sistema anti-roubo para uso em uma motocicleta de acordo com uma realização preferida da presente invenção será descrito.

A Figura 1 é um diagrama de bloco funcional mostrando a estrutura do sistema anti-roubo em sua totalidade. Com referência à Figura 1, o sistema anti-roubo inclui uma unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 proporcionado na motocicleta, um satélite Sistema de Posicionamento Global 101, e um centro de administração 201.

A unidade Sistema de Posicionamento Global 15 inclui uma antena 35, um receptor Sistema de Posicionamento Global 38, um transmissor de recepção 37. A antena 35 recebe sinais de Sistema de Posicionamento Global transmitidos a partir do satélite Sistema de Posicionamento Global 101. O receptor Sistema de Posicionamento Global calcula a informação posicional com base nos sinais do Sistema de Posicionamento Global recebidos pela antena 35. A unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 é proporcionada na motocicleta e daí o receptor Sistema de Posicionamento Global 36 produz a informação da posição da motocicleta.

35 A unidade do Sistema de Posicionamento Global 15 armazena a informação de identificação da motocicleta em uma memória que não é mostrada. O transmissor de posição 37 transmite um sinal de posição indicando a informação posicional e um sinal de informa-

ção de identificação a partir da antena 35. O centro de administração 201 recebe o sinal de posição e o sinal de identificação e administra a informação posicional e a informação de identificação.

A unidade Sistema de Posicionamento Global 15 está conectada a uma unidade 36 CDI (Ignição de Descarga Capacitora) uma buzina controladora 56 e uma lâmpada controladora 57. A unidade Sistema de Posicionamento Global 15 controla o plugue de ignição 38 do mecanismo através da unidade CDI 26.

A unidade Sistema de Posicionamento Global 15 adicionalmente ativa a buzina e os flashes de lâmpada através do controlador de buzina 56 e do controlador de luz 57.

Quando uma motocicleta é furtada, o piloto da motocicleta informa ao centro de administração 201 do fato ocorrido. O centro administrativo 201 mantém-se recebendo os sinais de posição e sinais de identificação transmitidos a partir da unidade Sistema de Posicionamento Global 15 da motocicleta furtada. Contudo, o centro de administração 201 pode especificar a localização da motocicleta e trilhar o veículo.

O centro de administração 201 controla a motocicleta furtada. Mais especificamente, o centro de administração 201 transmite um comando de alarme para a unidade de Sistema de Posicionamento Global 15. A unidade Sistema de Posicionamento Global controla o controlador de buzina 56 em resposta ao comando de alarme e ativa a buzina. A unidade Sistema de Posicionamento Global 15 controla o controlador de lâmpada 57 em resposta ao comando de alarme e os lampejos da lâmpada. Desta forma as pessoas no entorno da motocicleta podem ficar atentas quanto ao fato da motocicleta ter sido furtada.

O centro de administração 201 adicionalmente transmite um comando de parar para a unidade de Sistema de Posicionamento Global 15. A unidade Sistema de Posicionamento Global 15 responde ao comando de parar e controla a unidade de CDI 16 de modo que o plugue de ignição 86 fica não operável. Desta forma o motor é parado.

A unidade Sistema de Posicionamento Global 15 não tem que ser conectado à unidade de CDI 26. Neste caso, a unidade Sistema de Posicionamento Global 15 não controla a unidade CDI 26.

Estrutura Total da Motocicleta

Será, de acordo com a realização da presente invenção, a motocicleta descrita. A Figura 2 é uma vista lateral esquerda da motocicleta 100 de frente. Com referência à Figura 2, a motocicleta 100 inclui uma armação 1, um motor e, um assento 18, uma caixa de armazenagem 17, um tanque de combustível 14, uma roda de frente e uma roda de traseira 11.

A estrutura 1 é proporcionada em uma posição mais baixa que a estrutura de uma motocicleta do tipo sela. A estrutura 1 é uma assim chamada estrutura tipo sub óssea.

A estrutura 1 inclui um duto de cabeça 3, uma estrutura frontal 6, e um par estrutura de traseira 7.

A estrutura frontal 6 está acoplada no duto de topo 3. Mais especificamente, a armação de frente 6 está acoplada junto à parte mais inferior do duto de topo 3. A estrutura de frente 6 se estende obliquamente descendente na direção frente-trás a partir do duto de topo 3. A estrutura de traseira 7 está acoplada à parte de traseira da estrutura frontal 6. A estrutura de traseira 7 se estende obliquamente ascendente para a parte de fundo.

Uma estrutura de reforço 8 é proporcionada junto à traseira da estrutura frontal 6. A estrutura de reforço 8 é proporcionada sob a estrutura de traseira 7. A estrutura de reforço 8 se estende obliquamente ascendente para trás. A extremidade de traseira 8 está conectada à estrutura de traseira 7 aproximadamente na região central. A armação de reforço 8 suporta a armação de traseira 7. A estrutura 1 é coberta com uma pluralidade de corpos 9. A extremidade traseira da armação de frente 6 está posicionada atrás da extremidade frontal do assento 15 quando visto em uma vista lateral. A extremidade frontal da estrutura de traseira 7 está posicionada substancialmente na mesma posição como a de extremidade frontal do assento 18 na direção frente-trás quando vista em uma vista lateral.

Uma barra de direção 2 está rotativamente inserida no duto de topo 3. Uma manopla 5 está fixada junto à extremidade superior da barra de direção 2. Um par de garfos 16 é proporcionado sob o duto de topo 3. A roda frontal 4 está rotativamente anexada à extremidade inferior dos garfos frontais 16.

O mecanismo E é providenciado sob a parte traseira da armação frontal 6. O mecanismo E é apoiado de modo que ele pode girar na direção vertical em torno da barra de pivô 60. A roda traseira 11 está rotativamente anexada à extremidade traseira do braço traseiro 12. Um absorvedor de choque 13 é proporcionado entre a extremidade traseira do braço traseiro 12 e as estruturas traseiras 7.

O assento 18 é proporcionado acima do par de estruturas de traseira 7. O assento 18 inclui um assento principal 18A e um assento em tandem 18B adjacente à extremidade de traseira do assento principal 18A. Um condutor fica assentado no assento principal 18A. O assento em tandem 18B é uma etapa mais alta que o assento principal 18A. Um condutor tandem fica sentado no assento tandem 18B.

A caixa de armazenagem 17 e o tanque de combustível 14 são proporcionados próximos um ao outro na direção frente-trás sob o assento 18. A caixa de armazenagem 17 está posicionada acima do mecanismo e sob a parte frontal do assento 18. Mais especificamente, a caixa de armazenagem 17 é proporcionada sob a o assento principal 18A. A superfície de extremidade frontal da caixa de armazenagem 17 é proporcionada acima da superfície de extremidade traseira do mecanismo E. O tanque de combustível 14 é proporcionado sob a parte traseira do assento 18 e atrás da caixa de armazenagem 17. Mais especificamente, o tanque de combustível 14 é proporcionado sob o assento em tandem 18b.

O tanque de combustível 14 é um tanque de metal e armazena combustível a ser

fornecido ao motor E. O tanque de combustível 14 está afixado junto às estruturas de traseira 7 através de presilhas que não são mostradas. O tanque de combustível 14 inclui uma entrada de abastecimento 14A na superfície superior.

A caixa de armazenagem 17 tem uma abertura na extremidade superior e armazena itens diversos ou outros pertences do condutor. Uma dobradiça 19 é providenciada na extremidade frontal da caixa de armazenamento 17. O assento 17 é apoiado rotativamente em torno da dobradiça 19 junto a sua extremidade de ponta. Quando o assento 18 é girado em torno da dobradiça 19 e erguido bem acima, a abertura da caixa de armazenagem 17 fica exposta. Em outras palavras, quando o assento 18 é erguido para cima, a caixa de armazenagem 17 fica aberta. Quando o assento 18 é girado em torno da dobradiça 19 e colocado de volta, a caixa de armazenagem 18 fica fechada. Um dispositivo de fechar que não é mostrado junto à extremidade traseira do assento 18. O assento fechado 18 não pode ser girado e a caixa de armazenagem 17 não fica aberta.

Estrutura da Caixa de Armazenagem

A Figura 3 é uma vista seccional fragmentária mostrando a caixa de armazenagem 17 e sua periferia na Figura 2 sendo ampliada. Com referência à Figura 3, a caixa de armazenagem 17 está fixada no par de estruturas de traseira. Barras transversais 50 e 51 são estendidas entre os pares de estruturas de traseiras 7. A barra transversal 51 é proporcionada atrás da barra transversal 50. A parte frontal da superfície de fundo da caixa de armazenagem 17 está fixada junto à barra transversal 50 e a parte de traseira da superfície de fundo da caixa de armazenagem 17 está fixada junto à barra transversal 51. A parte mais inferior da caixa de armazenagem 17 é mantida entre o par de estruturas de traseira 7. Diferentemente afirmado, a caixa de armazenagem 17 sobrepõe-se ao par de armações 7 quando visto em uma vista lateral. A extremidade superior da caixa de armazenagem 17 está posicionada acima do par de armações de traseira 7. A extremidade mais inferior da caixa de armazenagem 17 está posicionada sob o par de armações de traseira 7. A parte superior da extremidade de traseira da caixa de armazenagem 17 está acoplada junto a parte superior da extremidade de ponta do tanque de combustível 14 por presilhas 21.

O par de estruturas de traseira 7 se estende obliquamente no sentido para cima para trás sob o assento 18. Contudo, o espaço entre o fundo do assento 18 e o par de estruturas de traseira 7 é maximizado junto à extremidade de frente do assento 18 e reduzido no sentido da extremidade de traseira do assento 18. Conforme descrito acima, a caixa de armazenagem 17 é proporcionada sob a parte frontal do assento 18 e o tanque de combustível 14 o qual é proporcionado sob a parte de traseira do assento 18. Entretanto, a caixa de armazenagem 17 pode ter uma capacidade maior que o recipiente no qual a caixa de armazenagem é acondicionada sob a parte de traseira do assento 18.

A caixa de armazenagem 17 inclui um recipiente de armazenagem 20 e placa de

partição 45 e 29. A caixa de armazenagem 17 armazena a unidade de Sistema de Posicionamento Global 15. A caixa de armazenagem 17 é dividida em compartimentos de armazenagem de 22 a 2 por placas de partição 45 e 29. A placa de partição 45 corresponde à “primeira placa de partição” de acordo com presente invenção. A placa de partição 29 corresponde a uma “segunda placa de partição” de acordo com a presente invenção. O compartimento de armazenagem 24 corresponde a um “primeiro compartimento de armazenagem” de acordo com a presente invenção. O compartimento de armazenagem 23 corresponde a um “segundo compartimento de armazenagem” de acordo com a presente invenção. O compartimento de armazenagem 22 corresponde a um “terceiro compartimento de armazenagem” de acordo com a presente invenção.

O recipiente de armazenagem 20 é feito de resina sintética e tem uma abertura junto à extremidade superior. O compartimento de armazenagem 24 é proporcionado acima do recipiente de armazenagem 20. O compartimento de armazenagem é proporcionado sob o ambiente de armazenagem 24. O compartimento de armazenagem 22 é proporcionado sob o compartimento de armazenagem 23. A placa de partição 45 é proporcionada entre o compartimento de armazenagem 24 e 23. A placa de partição 29 é proporcionada entre os compartimentos de armazenagem 23 e 22. Na caixa de armazenagem 17, três compartimentos de armazenagem colocados um sobre outro são formados.

A Figura 4 é uma vista em perspectiva explodida da caixa de armazenagem 17. Com referência à Figura 4, a largura da caixa de armazenagem 17 é gradualmente estreitada no sentido da frente a partir da traseira do veículo. A unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 é proporcionada entre as placas de partição 29 e 45 no recipiente de armazenagem 20.

A unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 tem um formato retangular plano. A unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 está anexada horizontalmente na placa de partição 29. A unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 é anexada na placa de partição 29 de modo que o comprimento no cruzamento ou na direção frente-trás é maior que o comprimento na direção vertical. A unidade Sistema de Posicionamento Global 15 é anexada na placa de partição 29 de modo que sua área quando vista em uma visão de topo fica mais larga que a área em uma vista lateral. A unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 fica anexada na placa de partição 29 de modo que a faixa de recepção da antena embutida é dirigida para cima.

Com referência de volta à Figura 3, o compartimento de armazenagem 22 armazena uma bateria 16 e um equipamento elétrico que não é mostrado. O compartimento de armazenagem 23 armazena a unidade Sistema de Posicionamento Global 15. O compartimento de armazenagem é um pequeno armazém de itens. O compartimento de armazenagem 24 armazena uma capa de chuva, ferramentas e outros objetos. As placas de partição

45 tem uma superfície superior que se estende na direção frente-trás. A superfície superior da placa de partição 45 é substancialmente plana. Mais especificamente, a superfície de fundo do compartimento de armazenagem 24 é substancialmente plana, a qual está em uma forma de fácil uso como armazenagem de pequenos itens. A superfície interna do compartimento de armazenagem 24 é observável. Se é uma parte elevada ou em recesso junto à superfície de fundo do compartimento de armazenagem 24, este pode sugerir que há equipamento do tipo unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 sob o compartimento de armazenagem 24. Se a superfície de fundo do compartimento de armazenagem 24 for substancialmente plana, esta dificilmente dará informação que a unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 está armazenada por sob o compartimento de armazenagem 24.

Doravante, a estrutura da caixa de armazenagem 17 será descrita em detalhes.

Compartimento de Armazenagem 23

Conforme mencionado, a caixa de armazenagem 23 armazena a unidade de Sistema de Posicionamento Global 15. A superfície do fundo do compartimento de armazenagem 28 corresponde à superfície superior da placa de partição 29. A superfície de teto do compartimento de armazenagem 23 corresponde à superfície inferior da placa de partição 45.

A Figura 5 é uma vista plana da caixa de armazenagem 17 removida da caixa de partição 45 e sua periferia. Uma vista seccional tomada ao longo da linha III-III na Figura 5 corresponde à Figura 8. Com referência às Figuras 3 a 5, a unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 inclui um recipiente de unidade retangular plana 89, uma antena 35, um receptor de Sistema de Posicionamento Global 36 (Figura 1), e um transmissor de posicionamento 37 (Figura 1). O recipiente de unidade 39 armazena a antena 35, o receptor de Sistema de Posicionamento Global e o transmissor de posição 37. O material do recipiente de unidade 39 é, por exemplo, resina sintética. A antena 35 esta na forma de folha e proporcionada junto à parte superior no recipiente de unidade 39 conforme mostrado na Figura 3. Conforme mostrado na figura 5, a antena 35 é proporcionada entre o par de armações 7 quando vistas em uma vista de topo. Adicionalmente, a antena 35 é proporcionada no lado esquerdo do êxito central X-X do veículo quando visto em uma visão de topo.

A unidade gp15 adicionalmente inclui um conector 44 proporcionado em um lado do recipiente Sistema de Posicionamento Global 39. O conector 44 está conectado com um conector 40 anexado a uma extremidade de um arreio de fio 41. A outra extremidade do arreio de fio 41 está conectada à bateria 16 e ao equipamento elétrico. A unidade Sistema de Posicionamento Global 15 está conectada à bateria 16 e ao equipamento elétrico através do arreio de fio 41. a unidade Sistema de Posicionamento Global 15 é energizada a partir da bateria 16 e se comunica com a unidade CDI 26. A unidade Sistema de Posicionamento Global 15 adicionalmente inclui uma bateria auxiliar que não é mostrada no recipiente de

unidade 39. Quando nenhuma energia é fornecida a partir da bateria 16, uma bateria auxiliar é usada.

A Figura 6 é uma vista seccional tomada ao longo da linha VI-VI na Figura 5. Com referência à Figura 6, a unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 está adjacente à
5 bateria 16 através da placa de partição 29. À medida que a unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 é proporcionada próxima à bateria 16, o arreio de fio 41 é curto.

Com referência de volta à Figura 5, um furo completo 33 é formado próximo a extremidade de traseira da placa de partição 29. O arreio de fio 41 se conecta à unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 e a bateria 16 e o equipamento elétrico de extremidade
10 através do furo pleno 38. Conforme descrito acima, a unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 e a bateria 16 são adjacentes uma com a outra através da placa de partição 29. O friso de fio 41 é passado através do buraco total 33 e o espaço necessário para proporcionar o arreio 41 pode ser reduzido.

Um friso guia 45 é proporcionada junto à parte traseira da placa de partição 29. A
15 extremidade de ponta do friso guia 45 é curva. O arreio de fio 41 é curvado ao longo da extremidade de pontada friso guia 45 e conduzida para dentro do furo total 33. O friso guia 45 restringe a dobra do arreio fio 41.

Uma banda elástica 42 é tecida em torno da superfície externa da unidade Sistema de Posicionamento Global 15. A banda elástica 42 é, por exemplo feita de borracha. A banda elástica 42 inclui porções de banda 42A e 42B. A porção de banda 42A é uma banda
20 anular envolta em torno da parte central de um par de superfícies do recipiente de unidade 39 perpendicular à superfície lateral proporcionada com o conector 44 e as partes centrais da superfície superior e inferior. A antena 35 é coberta com a porção de banda 42A.

A porção de banda 42B conecta-se com a superfície inferior e superior da porção
25 de banda através da superfície lateral proporcionada com o conector 44. A porção de banda 42B é proporcionada em uma posição não sobre posicionando o conector 44. Mais especificamente, a porção de banda é deslocada a partir do centro da largura da banda 42A para o lado oposto para o conector 44.

Porções de anexação 43 são formadas em superfícies externas das partes das porções de banda 42A que sobrepõe-se às superfícies laterais do recipiente de unidade 39. As
30 porções anexantes 48 cada uma têm um formato retangular e um buraco total penetrando na direção de uma altura oportuna.

Com referência à Figura 4 e 5, os membros de apoio na forma de placas 34A e 34B são proporcionadas para cima na superfície da placa de partição 29. O membro de apoio
35 34A é proporcionado para cima próximo à borda frontal da placa de partição 29 no eixo central X-X. O membro de apoio 34B é proporcionado acima atrás do membro de suporte 34A e no lado esquerdo do eixo central X-X. O membro de suporte 34A e 34B são inseridos para

dentro através dos buracos nas partes de anexação 43. Desta forma, a unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 fica elasticamente fixada na placa de partição 29.

A Figura 7 é uma vista seccional tomada ao longo da linha VII-VII na Figura 5. Conforme visto na Figura 7, o membro de apoio 34A inclui uma porção de inserção 341A e uma porção de apoio. A porção de apoio 342A fica adjacente à extremidade inferior da porção de inserção 341A. A porção de inserção 341A e a porção de apoio 342A são formadas integralmente. A porção de apoio 342A é mais espessa que a porção de inserção 341A. Contudo, o membro de apoio 34A tem um formato pisado. Similarmente, a porção de apoio 34B inclui uma porção de inserção 341B e uma porção de apoio 342B.

A porção de inserção 341A é inserida para dentro do furo total da porção de anexação 34. Contudo, a porção de apoio 341B é espessa e, entretanto, não pode ser inserida dentro do furo total da porção de anexação 34. Entretanto ainda, a banda elástica 42 não fica em contato com a superfície superior da placa de partição 29 e um espaço 500 é formado entre a unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 e a placa de partição 29. A unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 é apoiada pelos membros de apoio 34A conforme ele é suportado. Contudo, vibração oriunda da motocicleta 100 não é facilmente transmitida à unidade de Sistema de Posicionamento Global 15.

Posicionando a Unidade de Sistema de Posicionamento Global

A antena 35 recebe os sinais de Sistema de Posicionamento Global transmitidos a partir do satélite Sistema de Posicionamento Global 101. Com o propósito de melhorar a sensibilidade da recepção, a antena 35 fica dirigida para cima. É preferível que os menos objetos intervenientes diminuam a sensibilidade de recepção sejam proporcionadas acima da antena 35. É, entretanto, preferível que menos partes de material automotivo que interfiram com os sinais de Sistema de Posicionamento Global sejam proporcionados acima da antena 35.

Quando a antena 35 estiver disposta imediatamente abaixo do mecanismo E ou do tanque de combustível 13, a sensibilidade de recepção da antena de Sistema de Posicionamento Global 35 será degradada. Entretanto, de acordo com a presente realização, a unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 fica disposta acima do mecanismo E e em frente do tanque de combustível 14. Contudo, a degradação na sensibilidade de recepção provocada pelo mecanismo E e o tanque de combustível 14 fica reduzida.

Adicionalmente, conforme mostrado na Figura 6, a antena 35 é proporcionada uma posição mais alta que a estrutura de traseira metálica 7. A sensibilidade de recepção da antena 35 é afetada não somente pelo mecanismo E e o tanque de combustível 14 porém também pelas estruturas de traseira 7. Quando a antena 35 for proporcionada em uma posição substancialmente igual a ou maior que as estruturas de traseira 7, a interferência pela estrutura de traseira 7 é menos tendenciosa. Contudo, a sensibilidade de recepção pode ser

aperfeiçoada.

A motocicleta 100 recebe força externa na direção vertical a partir da superfície da estrada através de roda da frente 4 e a roda de traseira 11. Contudo, a parte de frente e a parte de traseira da estrutura 1 são movidas para cima e para baixo. Conforme mostrado na figura 3, a unidade Sistema de Posicionamento Global 15 é proporcionada próximo ao centro da motocicleta 100, Entretanto, a unidade Sistema de Posicionamento Global 15 fica menos afetada pelo movimento vertical gerado na frente e atrás da estrutura 1 e o deslocamento da antena 35 é reduzido. Entretanto, a sensibilidade de recepção da antena é melhorada.

Conforme mostrada na Figura 5, quando a unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 for anexada à placa de partição 29, a superfície lateral do recipiente da unidade 39 proporcionada com o conector 44 fica oposto à superfície lateral interna do recipiente de armazenagem 20. No momento em que a distancia entre a superfície lateral do recipiente de unidade 39 proporcionado com o conector 44 e a superfície lateral interna do recipiente de armazenagem 20 fica reduzido no sentido do lado frontal a partir do lado de traseira. O conector 44 fica providenciado mais no lado da traseira que do centro da superfície lateral do recipiente de unidade 39. Naquele momento, a antena 35 fica disposta na parte superior do recipiente de unidade 39. Quando a unidade Sistema de Posicionamento Global 15 fica anexada no lado para cima descendente à placa de partição 29, a antena 35 fica disposta sob o recipiente de unidade e a sensibilidade de recepção fica degradada. Contudo, quando a unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 fica anexada do lado de cima descendente à placa de partição 29, o conector 44 é proporcionado mais no lado frontal que no centro da superfície lateral do recipiente de unidade 39. Conforme descrito acima, a distancia entre a superfície lateral do recipiente de unidade 39 proporcionada com o conector 44 e a superfície lateral interna do recipiente de armazenagem 20 fica estreitada no sentido frontal, e daí o espaço usado para conectar o conector 40 para o conector 44 fica reduzido. À medida que não é fácil conectar o conector 40 ao conector 44, o operador imagina que a unidade de Sistema de Posicionamento Global foi anexada durante para cima de forma descendente. Contudo, a possibilidade de anexar a unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 para cima de forma descendente pode ser reduzida.

Compartimento de Armazenagem 22

Com referência a figura 3, o compartimento de armazenagem 22 é disposto na parte mais baixa da caixa de armazenagem 17. O compartimento de armazenagem 22 armazena a bateria 16 e um equipamento eletrônico que não é mostrado. O equipamento elétrico inclui componentes do tipo unidade CDI 26, uma caixa de fusão e uma caixa de revezamento.

Uma placa de partição 25 está disposta para cima junto à superfície de fundo da

compartimento de armazenagem 22. O compartimento de armazenagem 22 é dividido em um espaço frontal e um espaço de traseira por placa de partição 25. Abateria 16 fica armazenada no espaço frontal e o equipamento elétrico fica armazenado no espaço de traseira.

Conforme mostrado nas Figuras 3 e 6, o compartimento de armazenagem 22 é mantido entre o par de estruturas de traseira 7. O fundo do compartimento de armazenagem 22 inclui três porções de fundo 22A a 22C na direção da frente para trás.

A porção de fundo 22A é formada junto a parte frontal e às partes dos lados esquerdos e direitos do compartimento de armazenagem 22. A porção de fundo 22B é formada no lado interno da porção de fundo 22A. Mais especificamente, a porção de fundo 22B é circundada por porção de fundo 22A. A porção de fundo 22C é proporcionada atrás da porção de fundo 22B. As porções de fundo de 22A a 22C são integralmente formadas.

As porções de fundo 22A a 22C têm diferentes alturas. A porção de fundo 22A é mais alta que as porções de fundo 22B e 22C. A porção de fundo 22C é mais alta que a porção de fundo 22B. A porção de fundo 22B é a mais baixa.

A porção de fundo 22A é fixada em uma barra transversal 50 por pinos e pinças. A extremidade de traseira da porção de fundo 22A é conectada à extremidade superior da parede lateral 22d. A frente da porção de fundo 22B fica conectada à extremidade da parede lateral 22D. A extremidade de traseira da porção de fundo 22B fica conectada à parte de traseira da parede lateral 22E. A extremidade de ponta da porção de fundo 22C fica conectada à extremidade superior da parede lateral 22E.

Com referência às Figuras 3 e 7, a porção de fundo 22A parcialmente possui um recesso e porções elevadas. Com referência à Figura 7, um recesso 22F fica em recesso dentro do compartimento de armazenagem 22. O recesso 22F é usado para estabilizar o apoio da placa de partição 29. Com referência à Figura 6, uma placa de partição 28 é disposta para cima próximo à borda lateral interna da superfície interna da porção de fundo 22A. A placa de partição 28 é usada para estabilizar o apoio da placa de partição 29.

Placa de Partição entre o Compartimento de Armazenagem 22 e 23

Com referência às Figuras 4, 6 e 7, a placa de partição 29 fica disposta entre o compartimento de armazenagem 23 e 22. O material da placa de partição 29 é uma resina sintética. A placa de partição 29 inclui uma placa de piso 29A e uma saia de proteção em forma de placa 29B. A saia 29B é pendente a partir da borda circunferencial da placa de piso 29A.

Com referência a figura 4, a placa de piso 29A tem um formato similar à abertura da caixa de armazenagem 17, e a largura da placa de piso 29A é gradualmente reduzida a partir da traseira para a frente. Conforme mostrado nas Figuras 6 e 7, os membros de apoio 30 e 31 são formados junto à superfície de trás da placa de piso 29A.

O membro de apoio 30 é formado na frente da superfície de trás da placa de piso

29A. O membro de suporte 30 tem um formato cilíndrico. O membro de suporte 31 é formado no centro da superfície de trás da placa de piso 29A. O membro de apoio 31 tem um formato retangular.

Com referência às figuras 4 e 7, a placa de piso 29A adicionalmente inclui uma pluralidade de ganhos 29C junto da extremidade traseira. A parede de traseira do recipiente de armazenagem 20 tem uma pluralidade de abertura 32 correspondendo aos ganchos 29C. Quando a placa de partição 29 estiver anexada à caixa de armazenagem 20, os ganchos 29C são inseridos para dentro das aberturas 32. Desta forma, a placa de partição 29 fica apoiada pela parede de traseira do recipiente de armazenagem 20.

Quando a placa de partição 29 estiver apoiada no recipiente de armazenagem 20 pelos ganchos 29C, a extremidade inferior da saia de proteção 29b fica em contato com a superfície interna da porção de parede de fundo 22A conforme mostrado nas Figuras 6 e 7. Adicionalmente, o membro de apoio 30 fica em contato com a superfície interna do recesso 22F da porção de parede de fundo 22A. Adicionalmente, o membro de apoio 31 fica em contato com a superfície superior da bateria 16. Entretanto, a placa de piso 29A é substancial e horizontalmente apoiada de uma maneira estável.

Conforme no supra mencionado, os ganchos 29C, a saia de proteção 29B, e os membros de apoio 30 e 31 apóiam a placa de piso 29A em uma posição horizontal. Conforme mostrado na Figura 3, desde que a placa de piso 29A esteja em uma posição mais alta que as estruturas de traseira 7, a antena 35 está em uma posição mais alta que a estrutura de traseira 7. Contudo, a degradação na sensibilidade de recepção fica reduzida.

De acordo com a presente realização preferida, a placa de piso 29A esta em uma posição mais alta que a estrutura de traseira 7. Contudo, a placa de piso 29A e as estruturas de traseira 7 podem ser de mesma altura. Em suma, quando a placa 29A fica disposta em uma posição igual ou maior que as estruturas de traseira 7, a degradação na sensibilidade de recepção da antena 35 pode ser reduzida. Isto ocorre porque a antena 35 fica disposta em uma posição mais alta que as estruturas de traseira 7.

Placa de Partição entre Compartimento de Armazenagem 23 e 24.

Com referência à Figura 7, a placa de partição 45 fica disposta entre os compartimentos de armazenagem 24 e 23. A placa de partição 45 separa o compartimento de armazenagem 23. O material da placa de partição 45 resina sintética.

A placa de partição 45 inclui uma placa de piso 45A e uma saia de proteção 46. Com referência à Figura 4, a placa de piso tem uma forma similar à abertura do compartimento de armazenagem 17, e a largura da placa de piso 45A é gradualmente reduzida a partir de trás para frente. A placa de piso 45A é plana.

A saia 46 é uma placa formatada e pendente a partir da borda circunferencial da placa de piso 45A. Conforme mostrado na Figura 7, uma porção de saia de proteção 45A da

saia de proteção que fica pendente a partir da extremidade frontal da placa de piso 45A (doravante referida como (porção de saia de proteção e de extremidade frontal) é cônica. Mais especificamente, a extremidade de ponta da porção de saia de proteção de extremidade frontal 46A é chanfrada. Uma porção de saia 46B pendente da extremidade de traseira da placa de piso 45A (doravante referida como “porção de saia de proteção de extremidade de traseira”) tem uma pluralidade de ganhos 48 em sua extremidade de ponta.

O recipiente de armazenagem 20 inclui uma parede frontal 20C. A parede frontal 20C se estende obliquamente no sentido para frente e no sentido para cima a partir da extremidade frontal da parede de fundo 22A. O recipiente de armazenagem 20 adicionalmente tem um parede de traseira 20D oposta à parte superior da parede frontal 20C, e sua parede de traseira tem uma pluralidade de abertura 49.

Quando a placa de partição 45 fica ajustada dentro do recipiente de armazenagem 20, a extremidade de ponta da porção de saia de proteção de extremidade frontal 46A fica em contato com a superfície interna da parte superior da parede frontal 20C. Os ganhos 48 são assim inseridos para dentro das aberturas 49. A placa de partição 45 é feita de resina sintética e, no entanto, tem um certo grau de elasticidade. A porção de saia de proteção frontal 46A e os ganchos 48 pressionam a superfície interna do recipiente de armazenagem 20 que ficam em contato com os mesmos. Entretanto, as placas de partição 45 é fixada ao recipiente de armazenamento 20. Nesta oportunidade a placa de piso 45A fica disposta de forma substancialmente horizontal.

Conforme mostrado na Figura 6, uma porção de superfície lateral da saia 46 não entra em contato com o recipiente de armazenagem 20. Mas especificamente, a placa de partição 45 fica anexada ao recipiente de armazenagem 20 através da porção de saia de proteção de extremidade frontal 46A e os ganchos 48. Perfurações rosqueadas que não mostradas são dispostas nas extremidades frontais das placas de partição 29 e 45. As placas de partição 29 e 45 são mantidas ligadas por um parafuso simples (não mostrado) inseridos dentro dos furos rosqueados. Quando o parafuso for removido e os ganchos 29 e 48 forem removidos das aberturas 32 e 49, as placas de partição 29 e 45 são removidas do recipiente de armazenagem 20.

Conforme o supra mencionado, as placas de partição 29 e 45 são anexadas ao recipiente de armazenagem 20 de uma forma destacável. A unidade Sistema de Posicionamento Global 15 anexada à placa de partição 29 pode ser removida facilmente do recipiente de armazenagem 20 uma vez que a placa de partição 29 for removida.

Compartimento de Armazenagem 24

Com referência a figura 3, o compartimento de armazenagem 24 é formado em uma parte mais acima do recipiente de armazenagem 20. O compartimento de armazenagem 24 fica separado do compartimento de armazenagem 23 por uma placa de partição 45.

Conforme descrito acima, quando o assento 18 for rotativo em torno da dobradiça 19 e erguida para cima, a abertura do compartimento de armazenagem 24 fica exposto. Em seguida, o condutor pode colocar seus pertences e outros no compartimento de armazenagem.

Conforme mostrado nas Figuras 3 e 6, a superfície superior na placa de piso 45A é plana. Contudo, o piso do compartimento de armazenagem 24 é substancialmente plano. Se o piso do compartimento de armazenagem 24 tem irregularidades, alguém pode suspeitar da existência de um dispositivo anti-roubo escondido sob o piso do compartimento de armazenagem 24. Contudo, o piso do compartimento de armazenagem 24 é plano e é difícil de discernir sua presença no dispositivo anti-roubo escondido naquele lugar.

A motocicleta de acordo com a presente invenção não está limitada a realização preferida acima descrita.

A placa de partição 29 não tem que ficar disposta. Neste caso, a unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 fica fixada junto a superfície superior da bateria 16. A unidade de Sistema de Posicionamento Global 15 pode ficar fixada à superfície de trás da placa de piso 45A da placa de partição 45. Desta maneira, no recipiente de armazenagem 20, o compartimento de armazenagem sob a placa de partição 45 corresponde ao “segundo compartimento de armazenagem” de acordo com a presente invenção.

O recipiente de armazenagem 39 pode ter uma outra forma que aquela retangular plana. Observe, contudo que a antena 35 é preferivelmente disposta na parte superior do recipiente de unidade 39. Desta forma, antena Sistema de Posicionamento Global 35 pode ter uma sensibilidade de recepção aperfeiçoada.

Somente uma estrutura de traseira 7 pode ser providenciada. Neste caso, a estrutura de traseira 7 vista a partir do acima estende-se no mesmo eixo da estrutura frontal 6.

A estrutura não se limita a disponibilização de acordo com a realização preferida descrita acima. A estrutura precisa somente incluir uma estrutura disposta para se estender obliquamente descendente a partir da frente para trás e uma estrutura de traseira para se estender obliquamente para cima a partir da estrutura frontal para a traseira. O duto de topo e a estrutura de frente pode ser formada integralmente ou a estrutura de frente e a estrutura de traseira pode ser formada integralmente. A estrutura de frente pode se estender obliquamente descendente em uma pluralidade de ângulos ou a estrutura de traseira pode se estender obliquamente para cima em uma pluralidade de ângulos.

O assento não se limita a dispositivos na referida acima realização preferida. O assento precisa tão somente ser providenciado acima da estrutura traseira. Por exemplo, principal assento e o assento tandem pode ser proporcionado flush com nenhuma etapa entre elas. Somente o assento principal pode ser proporcionado sem prover o assento tandem.

A caixa de armazenagem pode se estender sob ambos o assento principal e o assento tandem. O tanque de combustível pode se estender sob ambos o assento principal e o

assento tandem. A caixa de armazenagem pode ser proporcionada somente sob o assento principal, e o tanque de combustível pode ser proporcionado somente sob o assento tandem.

5 A guia estriada não está limitada ao disposto na supra mencionada realização preferida. A estriada guia pode ser somente uma parte da realização preferida ou a guia estriada não tem que estar disposta.

10 A motocicleta de acordo com a presente invenção inclui uma estrutura de frente disposta a se estender obliquamente descendente a partir da frente para trás, uma estrutura de traseira disposta a se estender obliquamente ascendente a partir da estrutura de frontal para trás, um mecanismo proporcionado sob a parte de traseira da estrutura frontal, um assento proporcionado acima da estrutura de traseira, uma caixa de armazenagem disposta em uma posição mais alta que o mecanismo e sob o assento, e um tanque de combustível disposto atrás da caixa de armazenagem. A caixa de armazenagem inclui um recipiente de armazenagem tendo uma abertura na superfície superior, um primeiro compartimento de armazenagem na parte superior do recipiente de armazenagem disposto sob o primeiro compartimento de armazenagem no recipiente de armazenagem, uma primeira placa de partição disposta entre os primeiros e segundos compartimento de armazenagem e uma unidade de Sistema de Posicionamento Global (GPS) disposta no segundo compartimento de armazenagem. A unidade de Sistema de Posicionamento Global inclui uma antena, um receptor Sistema de Posicionamento Global que calcula a informação posicional baseada nos sinais de Sistema de Posicionamento Global recebidos pela antena, e um transmissor de posição disposto de modo a transmitir um sinal de posição indicando a informação posicional calculada pelo receptor de Sistema de Posicionamento Global.

25 A unidade de Sistema de Posicionamento Global fica armazenada na caixa de armazenagem. A caixa de armazenagem fica disposta em uma posição mais alta que o motor e defronte ao tanque de combustível. Entretanto, a degradação na sensibilidade de recepção da antena da unidade de Sistema de Posicionamento Global fica reduzida. Adicionalmente, a caixa de armazenagem inclui o primeiro compartimento de armazenagem separado pela primeira placa de partição e o segundo compartimento de armazenagem sob o primeiro compartimento no recipiente de armazenagem. A unidade de Sistema de Posicionamento Global fica disposto no segundo compartimento de armazenagem. Entretanto, quando o assento estiver aberto e a caixa de armazenagem for vista pelo lado de fora, a unidade de Sistema de Posicionamento Global posicionada sob a primeira placa de partição fica dificilmente observável pelo lado de fora. Entretanto, uma motocicleta incluindo uma unidade de Sistema de Posicionamento Global disposta em uma posição dificilmente descobrível onde a degradação em sua sensibilidade de recepção é tendenciosamente menos a ser diminuída pode ser proporcionada.

O primeiro compartimento de armazenagem fica separado do segundo compartimento de armazenagem incluindo a unidade de Sistema de Posicionamento Global pela primeira placa de partição, e, no entanto, um espaço de armazenagem, fácil de manuseio, pode ser proporcionado.

5 A antena é preferivelmente disposta em uma posição igual a ou maior que as estruturas de traseira. Diferentemente constatado, a antena fica disposta em uma posição igual a ou maior que as estruturas de frente quando vista em uma vista lateral.

Desta forma, a degradação na sensibilidade de recepção da antena provocada pelas estruturas de traseira podem ser reduzidas. A estrutura de armação frontal se estende obliquamente descendente a partir da frente para trás. As estruturas de traseira se estendem obliquamente ascendentes da estrutura de frente para trás. A caixa de armazenagem fica disposta sob o assento e defronte do tanque de combustível. Entretanto, a estrutura de frente e a estrutura de traseira estão dispostas na forma V quando vista em uma vista lateral e a unidade Sistema de Posicionamento Global está disposta próxima ao fundo dão formato V. Entretanto, quando a antena está disposta em uma posição igual a ou maior que as estruturas de traseira, um espaço largo pode ser firmado para o primeiro compartimento de armazenagem.

A unidade Sistema de Posicionamento Global preferivelmente tem uma forma substancialmente plana e fica deitada.

20 À medida que a unidade Sistema de Posicionamento Global fica deitada, altura do segundo compartimento de armazenagem pode ser reduzido. Entretanto, quando a superfície superior da primeira placa de partição, em outras palavras quando a superfície de fundo do primeiro compartimento de armazenagem for formado para ter uma forma substancialmente plana em uma posição mais alta que a extremidade superior da unidade Sistema de Posicionamento Global, um espaço largo pode ser firmado para a primeira compartimento de armazenagem.

A caixa de armazenagem pode adicionalmente incluir um terceiro compartimento de armazenagem providenciado no recipiente de armazenagem e sob o segundo compartimento de armazenagem, uma segunda placa de partição disposta entre o segundo e terceiro compartimento de armazenagem e tendo um buraco total, uma bateria disposta no terceiro compartimento de armazenagem, e um fio passado através do buraco total e conectado entre a unidade de Sistema de Posicionamento Global e a bateria.

Desta forma, a unidade de Sistema de Posicionamento Global e a bateria estão adjacentes uma com a outra com a segunda placa de partição entra elas. Entretanto, o fio pode ser bem curto. Em adição a isto, o fio é passado através do buraco total, e assim o espaço necessário para fiação pode ser reduzida.

As primeiras e segundas placas de partição são preferivelmente anexadas ao reci-

piente de armazenagem em uma maneira destacável, e a unidade de Sistema de Posicionamento Global está afixado à segunda placa de partição.

Desta forma, a unidade de Sistema de Posicionamento Global pode ser removida facilmente embora esteja disposta em uma posição dificilmente descoberta.

5 A segunda placa de partição preferivelmente adiciona a inclusão de um membro de suporte disposto para cima na superfície da segunda placa de partição. A unidade de Sistema de Posicionamento Global é apoiada no membro de suporte de modo que um hiato forma entre a unidade de Sistema de Posicionamento Global e a segunda placa de partição. Neste exemplo, o membro de suporte pode ser uma placa tipo ou qualquer outro tipo. So-

10 mente um de cada membro de apoio pode ser proporcionado. A forma e o numero dos membros de suporte não ficam limitados por tanto tempo quanto elas possam suportar a unidade Sistema de Posicionamento Global.

Desta forma, a vibração não é facilmente transmitida á unidade de Sistema de Posicionamento Global.

15 A largura do recipiente de armazenagem é preferivelmente de forma gradual, reduzido no sentido frontal. A unidade de Sistema de Posicionamento Global adicionalmente inclui um recipiente de unidade tendo uma superfície lateral disposto com um conector para o qual um fio está conectado e armazenando uma antena, um receptor Sistema de Posicionamento Global e um transmissor de recepção. A unidade de Sistema de Posicionamento

20 Global é anexado à segunda placa de partição. Quando a unidade de Sistema de Posicionamento Global é anexada à segunda placa de partição, a superfície lateral fica oposta à superfície lateral interna do recipiente de armazenagem e a distancia entre a superfície lateral a superfície lateral interna do recipiente de armazenagem for reduzida no sentido frontal. O conector está disposto mais no lado de trás do que o centro da superfície lateral. A antena

25 está disposta na parte superior do recipiente de unidade.

Neste caso, se a unidade de Sistema de Posicionamento Global é anexado no lado de baixo da parte superior junto à segunda placa de partição, o conector do recipiente de unidade está disposto mais na frente lateral que o centro da superfície lateral. A distância entre a superfície lateral do recipiente de unidade disposto com o conector e a superfície

30 lateral interna do recipiente de armazenagem é reduzido no sentido frontal. Entretanto, o espaço usado para conectar o fio ao conector, o operador considera que a unidade de Sistema de Posicionamento Global tenha sido anexado a para baixo do lado de cima. Isto previne que a unidade de Sistema de Posicionamento Global de ser anexado para o lado de cima do lado de baixo. No recipiente de armazenagem tendo uma forma cuja largura é gra-

35 dualmente reduzido no sentido da frente, a unidade de Sistema de Posicionamento Global pode ser proporcionado usando-se o espaço de modo eficaz.

A segunda placa de partição é preferivelmente disposto em uma posição substanci-

almente igual a ou mais alta que a estrutura de traseira.

Desta forma, a antena na unidade de Sistema de Posicionamento Global é proporcionada acima das estruturas de traseira. Contudo, a degradação na sensibilidade de recepção da antena pode ser reduzida.

- 5 Ainda que as realizações preferidas da presente invenção tenham sido descritas acima, deve ser compreendido que as variações e modificações ficarão aparentes àqueles versados na arte sem se afastar do âmbito e espírito da presente invenção. O âmbito da presente invenção, entretanto, é para ser determinado somente pelas reivindicações anexas.

REIVINDICAÇÕES

1. Motocicleta (100), compreendendo:

uma estrutura (1) tendo uma armação frontal (6) disposta de modo a estender-se obliquamente descendente de uma frente para uma traseira da motocicleta (100) e uma estrutura de traseira (7) disposta de modo a se estender obliquamente para cima a partir da estrutura frontal (6) para a estrutura de trás:

- um mecanismo (E) disposto sob uma parte de traseira da estrutura frontal (6);
- um assento (18) disposto acima da estrutura de traseira (7);
- uma caixa de armazenagem (17) disposta na porção mais alta que o mecanismo

(E) e sob o assento (18); e

- um tanque de combustível (14) disposto atrás da caixa de armazenagem (17),
- a caixa de armazenagem (17) compreendendo:
- um recipiente de armazenagem (20) tendo uma abertura em sua extremidade superior;

- um primeiro compartimento de armazenagem (24) disposto em uma parte superior do recipiente de armazenagem (20);

- um segundo compartimento de armazenagem (23) disposto sob o primeiro compartimento de armazenagem (24) no recipiente de armazenagem (20);

- uma primeira placa de partição (45) disposta entre os primeiros e segundos compartimento de armazenagem (24, 23); e

- uma unidade Sistema de Posicionamento Global (GPS) (15) disposto no segundo compartimento de armazenagem (23),

CARACTERIZADO pelo fato de que

- a unidade de Sistema de Posicionamento Global (15), compreende:

- uma antena (35)

- um receptor de Sistema de Posicionamento Global (36) disposto de modo a calcular a informação posicional com base no sinal de Sistema de Posicionamento Global recebido pela antena (35); e

- um transmissor de posição (37) disposto para transmitir um sinal de posição indicando a informação posicional calculada pelo receptor de Sistema de Posicionamento Global (36) a partir da antena (35), em que a unidade do Sistema de Posicionamento Global (15) é fornecida perto da parte inferior na forma em V e a antena (35) é proporcionada em uma posição igual ou superior à estrutura de traseira (7), quando vista em uma vista lateral.

2. Motocicleta (100), de acordo com a reivindicação 1, **CARACTERIZADA** pelo fato de que a unidade Sistema de Posicionamento Global (15) tem um formato substancialmente plano e está deitado.

3. Motocicleta (100), de acordo com a reivindicação 1, **CARACTERIZADO** pelo fato

de que a caixa de armazenagem (17) adicionalmente compreende:

um terceiro compartimento de armazenagem (22) disposto sob o segundo compartimento de armazenagem (23) no recipiente de armazenagem (20);

5 uma segunda placa de partição (29) disposta entre os segundos e terceiros compartimento de armazenagem (23, 22) e tendo um furo atravessante (33);

uma bateria (16) disposta no terceiro compartimento de armazenagem (22); e

um fio (41) passado através do furo atravessante (33) e conectado entre a unidade de Sistema de Posicionamento Global (15) e a bateria (16).

10 4. Motocicleta (100), de acordo com a reivindicação 3, **CARACTERIZADA** pelo fato de que as primeiras e segundas placas de partição (45, 29) são anexadas ao recipiente (20) em uma maneira destacável, e

a unidade de Sistema de Posicionamento Global (15) fica anexada à segunda placa de partição (29).

15 5. Motocicleta (100), de acordo com a reivindicação 3, **CARACTERIZADA** pelo fato de que a segunda placa de partição (29) adicionalmente compreende um membro de suporte (34A, 34B) disposta para cima em uma superfície da segunda placa de partição (29) e

a unidade de Sistema de Posicionamento Global (15) é apoiada pelo membro de apoio (34A, 34B) e afastada da segunda placa de partição (29).

20 6. Motocicleta (100), de acordo com a reivindicação 3, **CARACTERIZADA** pelo fato de que o recipiente de armazenagem (20) tem uma largura reduzida gradualmente no sentido da frente,

a unidade de Sistema de Posicionamento Global (15) adicionalmente compreende um recipiente de unidade (39) tendo uma superfície lateral disposta com um conector (44) para o qual o fio (41) está conectado e armazenando a antena (35), o receptor de Sistema de Posicionamento Global (36) e o transmissor de posição (37),

25 a unidade de Sistema de Posicionamento Global (15) fica anexada à segunda placa de partição (29), e quando a unidade de Sistema de Posicionamento Global (15) fica anexada à segunda placa de partição (29), a superfície lateral fica oposta a uma superfície lateral interna do recipiente de armazenagem (20), uma distância entre uma superfície lateral e
30 uma superfície lateral interna do recipiente de armazenagem (20) fica reduzido no sentido frontal, o conector (44) fica disposto mais na região de traseira que o centro da superfície lateral, e a antena (35) é proporcionada em uma parte superior do recipiente de unidade (39).

35 7. Motocicleta (100), de acordo com a reivindicação 3, **CARACTERIZADA** pelo fato de que a segunda placa de partição (29) fica disposta em uma posição substancialmente igual a ou mais alta que a estrutura de traseira (7).

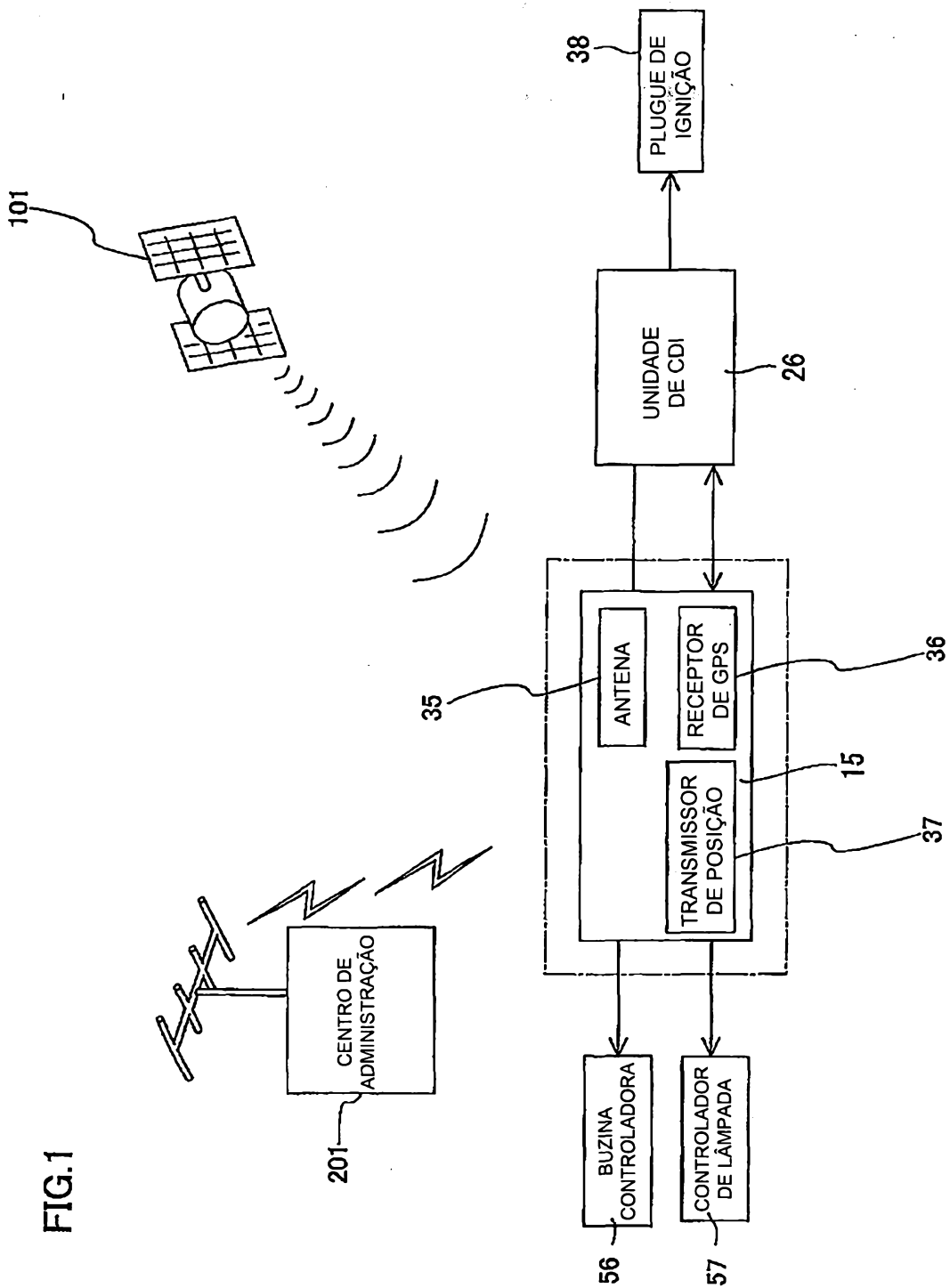


FIG.1

FIG. 2

100

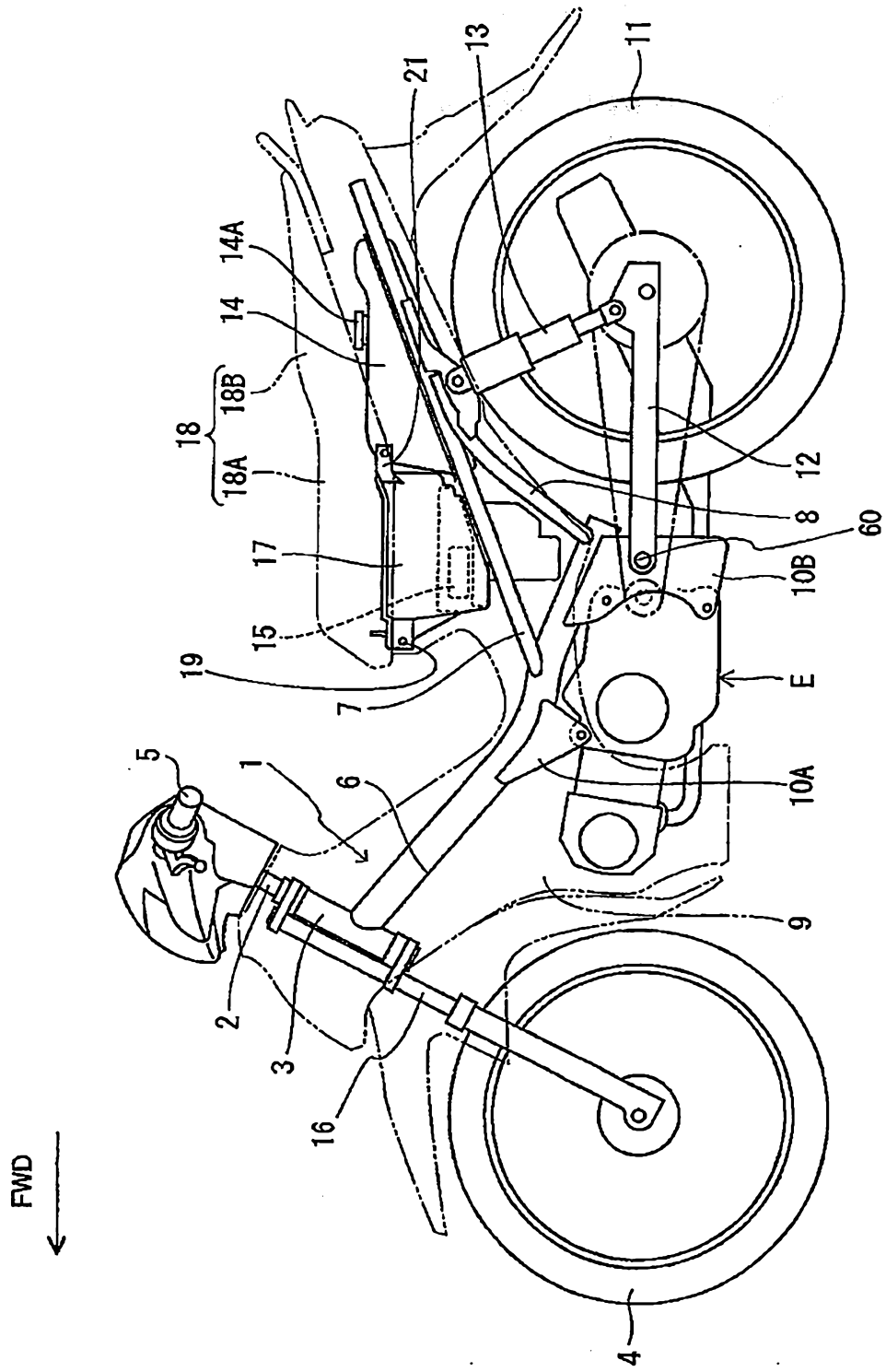


FIG.3

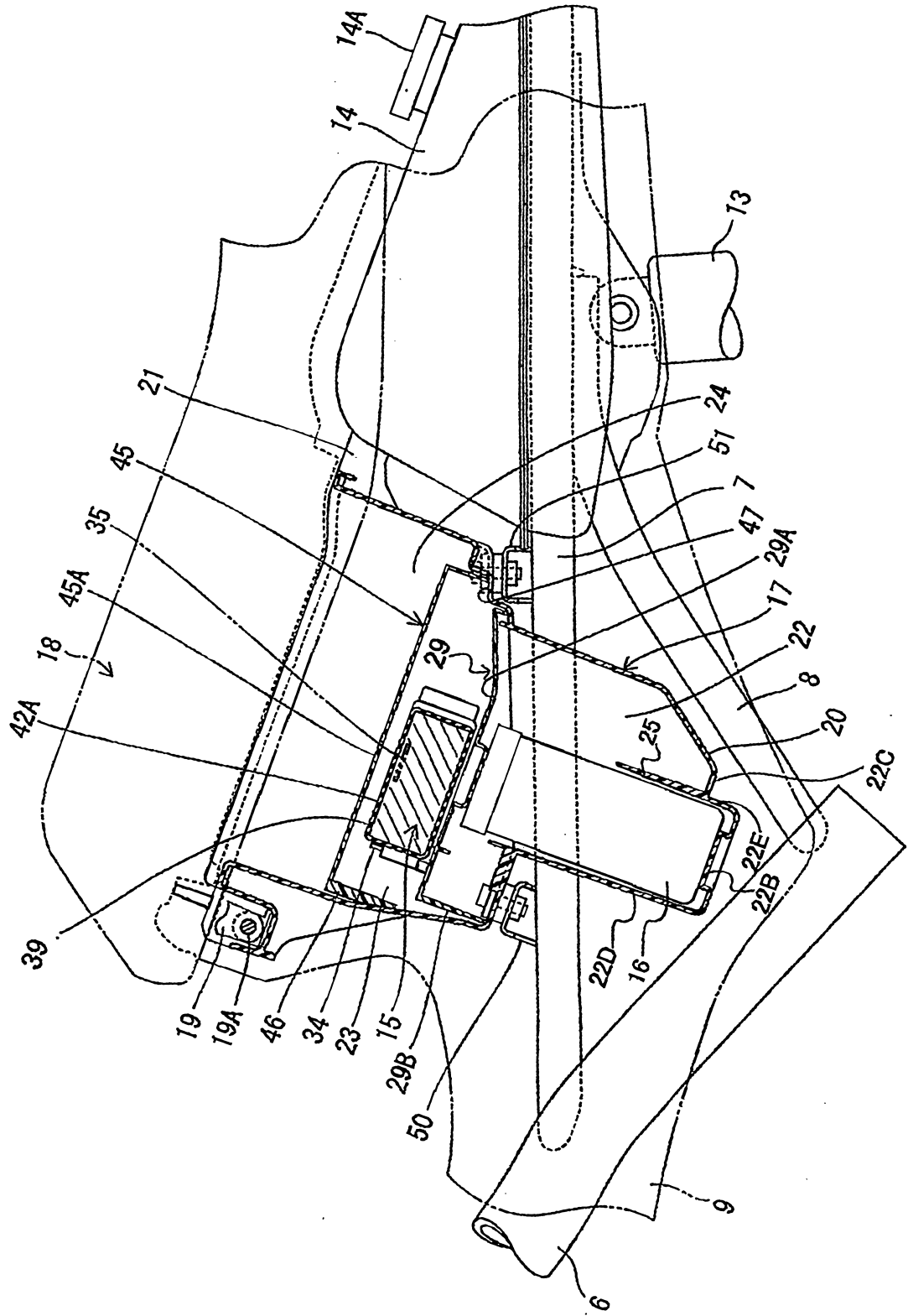


FIG. 4

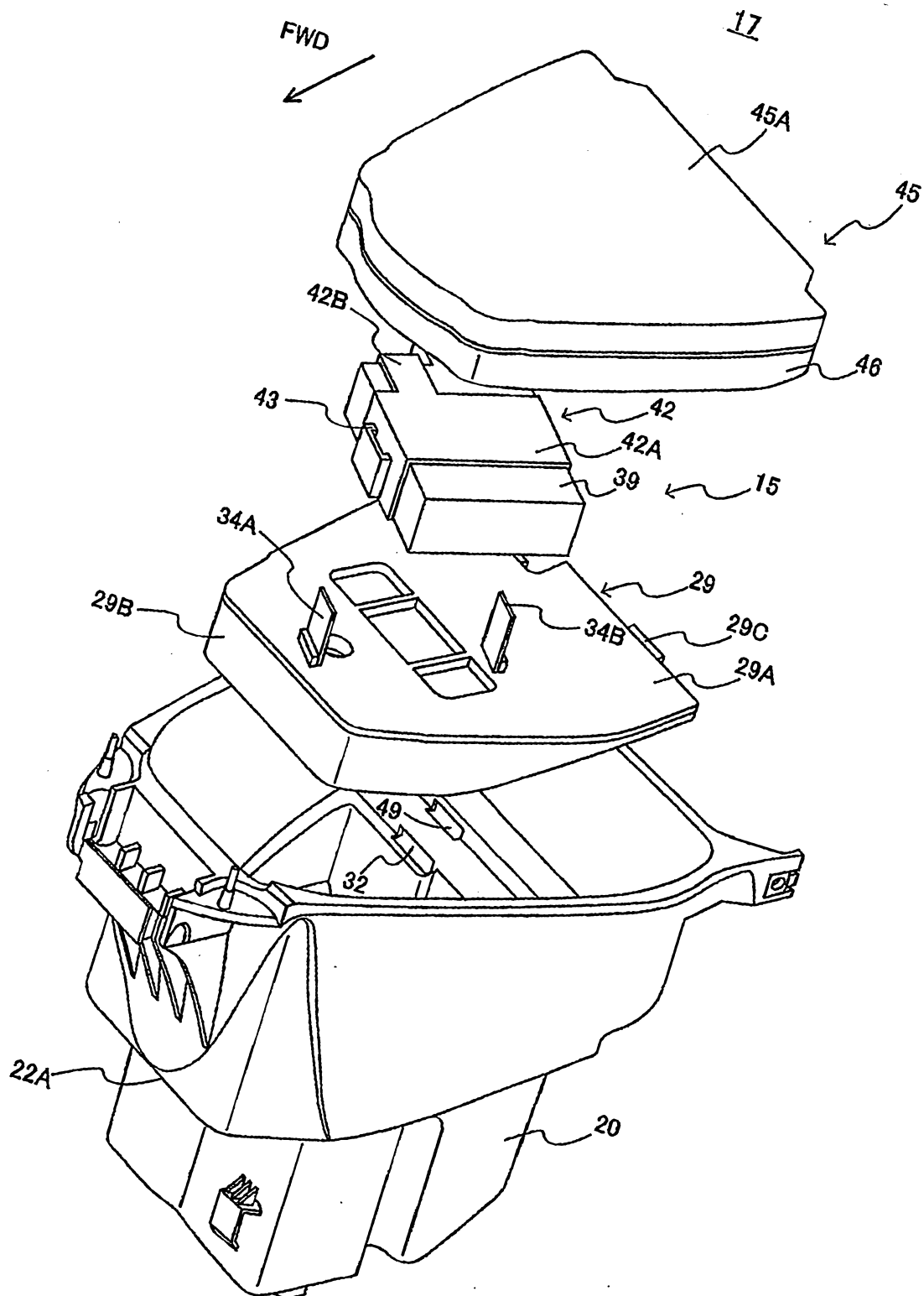


FIG.5

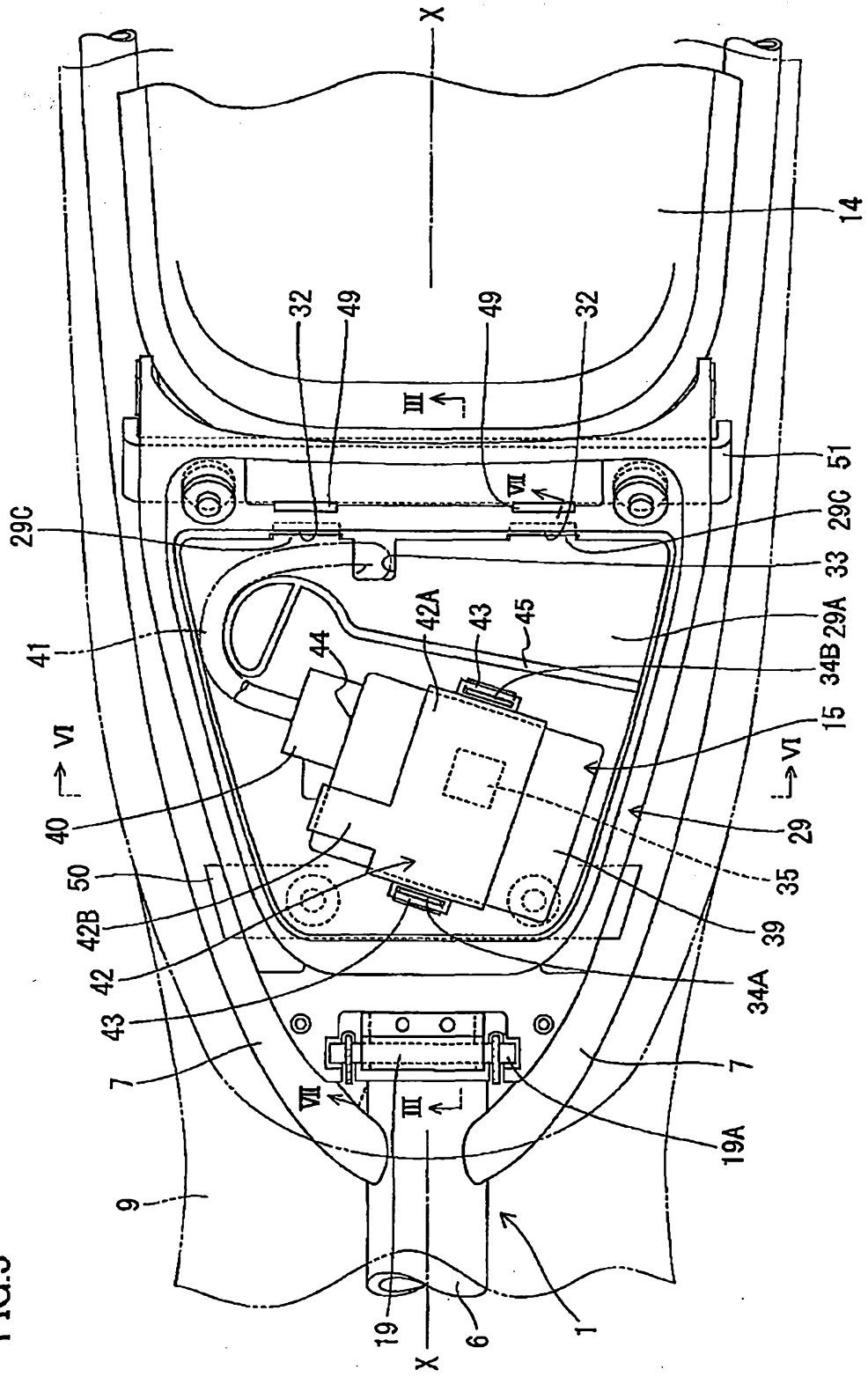


FIG. 6

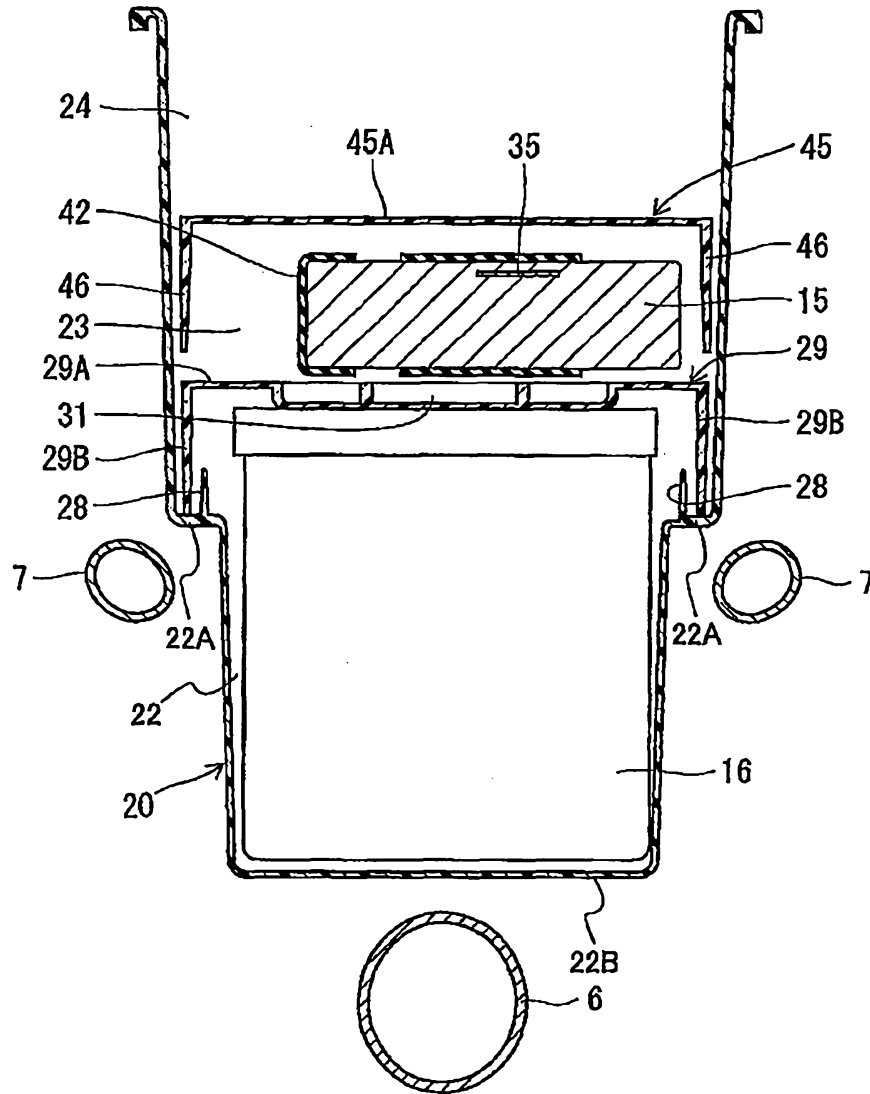


FIG. 7

