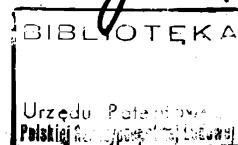


24 listopada 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



B61g 9/04

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 6359.

Kl. 20 e 23.

Spółka Akcyjna Fabryki Wagonów „Wagon”
(Ostrów, Polska).

Zderzak - ciąгло.

Zgłoszono 30 listopada 1925 r.

Udzielono 22 listopada 1926 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy zderzaka-ciągła, przeznaczonego przede wszystkim dla drezyn pancernych w wypadku zastosowania ich jako siły pociągowej lub włączenia do pociągu.

Załączony rysunek uwidacznia tytułem przykładu jedną z form wykonania wynalazku; fig. 1 przedstawia zderzak w przekroju wzdłuż linii *A — B* na fig. 2, a fig. 2 — widok z góry częściowo w przekroju wzdłuż linii *C — D* na fig. 1.

Litera *e* oznacza pochwę zderzaka, przymocowaną w sposób właściwy do pancerza drezyny. Wewnątrz pochwy *e* mieści się przesuwalny trzon *f* zderzaka, otoczony sprężyną stożkową *a*, opierającą się końcem przednim o tuleję *d*, a końcem tylnym o rozszerzony koniec żelaznej bel-

ki pociągowej *b*, przylegającej do opornicy *c*, umocowanej w pochwie *e*. Trzon *f* przechodzi swobodnie przez koniec belki *b*, oraz opornicę *c* sięgając w otwór *h* w pancerzu drezyny. Pośrodku belki *b* jest przymocowany zapomocą uchwytu *o* normalny hak wagonowy *m*.

W chwili sprzęgania drezyny (w razie zepsucia się jej silnika) z parowozem lub wozem kolejowym, zderzak-ciągło działa w sposób następujący: tarcze zderzakowe przenoszą wstrząśnienia zapomocą trzonów *f* na sprężynę *a*, które naciskają na końce belki *b*, a zatem i na opornicę *c*. Po sprzęgnięciu drezyny siła pociągowa zostaje przenoszona zapomocą haka *m* na belkę *b*, naciskającą końcami za pośrednictwem sprężyn *a* oraz tulei *d* na szynkę

pochwy e. W ten więc sposób sprężyny zderzakowe (a) służą jednocześnie jako sprężyny pociągowe. Zderzakowe służą tu jednocześnie i za sprężyny pociągowe, co stanowi istotę wynalazku niniejszego.

Zastrzeżenie patentowe.

Zderzak-ciężło, znamienny tem, że

Spółka Akcyjna
Fabryki Wagonów „Wagon”.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

