



(12) **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

(43) Date de publication:
09.09.2009 Bulletin 2009/37

(51) Int Cl.:
E05F 5/00 (2006.01) **E05D 15/06** (2006.01)
E06B 3/46 (2006.01)

(21) Numéro de dépôt: **09305174.6**

(22) Date de dépôt: **25.02.2009**

(84) Etats contractants désignés:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK TR
 Etats d'extension désignés:
AL BA RS

(72) Inventeurs:
 • **Lepaulmier, Cédric**
79260, Sainte Neomaye (FR)
 • **Wagnier, Emmanuel**
79230, Aiffres (FR)

(30) Priorité: **03.03.2008 FR 0801158**

(74) Mandataire: **Laget, Jean-Loup**
Brema-Loyer
161, rue de Courcelles
75017 Paris (FR)

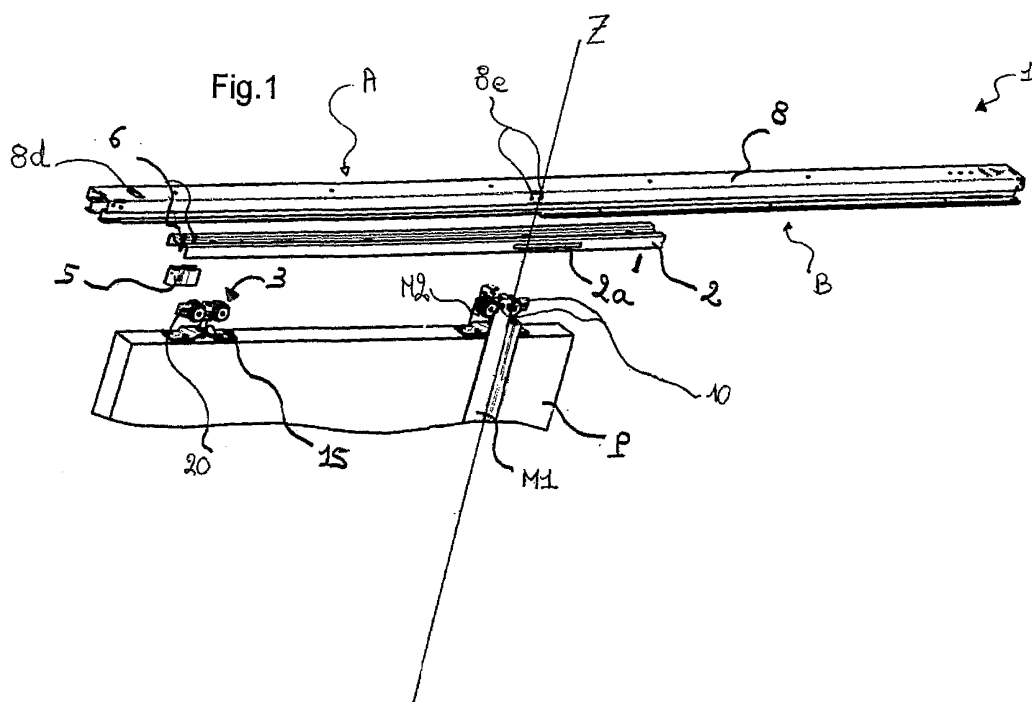
(71) Demandeur: **EDAC**
79260 La Crèche (FR)

(54) **Dispositif de guidage pour porte coulissante escamotable**

(57) La présente invention concerne un dispositif de guidage pour porte coulissante escamotable dans un espace de réception, comprenant un rail de guidage (8), un élément coulissant (3) apte à coulisser vis-à-vis du rail de guidage et destiné à être fixé à un panneau de porte (P), et une butée d'arrêt (5) reliée au rail de guidage (8) afin de limiter la course de l'élément coulissant (3), ledit rail de guidage (8) présentant une première portion (A) destinée à être agencée au niveau dudit espace de

réception (ER) et une deuxième portion (B) destinée à être agencée au niveau du passage de la porte de l'espace à fermer (EAF), la butée d'arrêt (5) étant reliée à la première portion du rail de guidage, caractérisé en ce qu'il comprend :

- un profilé (2) apte à coulisser par rapport au rail de guidage (8), ladite butée d'arrêt (5) étant fixée au profilé (2), ledit profilé étant fixé au rail de guidage (8) par des moyens de fixation (11) agencés au niveau de la deuxième portion (B) du rail de guidage.



Description

[0001] La présente invention concerne un dispositif de guidage pour porte coulissante escamotable dans un espace de réception ER. Plus particulièrement, la présente invention concerne un dispositif de guidage comprenant une butée d'arrêt réglable apte à permettre le réglage de la course autorisée de la porte sans avoir à la démonter.

[0002] La présente invention concerne également un châssis de porte escamotable comprenant ledit dispositif de guidage.

[0003] Un dispositif de guidage est usuellement utilisé afin de faire coulisser des portes, telles que des portes de douche ou des portes pour meubles, destinées notamment à être montées à l'intérieur des habitations. Un tel dispositif présente l'avantage, par rapport aux portes pivotantes classiques, de consommer moins d'espace habitable. L'espace de pivotement de la porte pivotante doit en effet être réservé, alors que la porte coulissante n'occupe que son propre volume, même pendant son ouverture et sa fermeture.

[0004] On connaît d'après le document EP 0 385 045, des panneaux coulissants comprenant des éléments de roulement supérieurs et des patins inférieurs, déplaçables sur des pistes fixes dotées de butoirs, également fixes sur lesdites pistes, qui limitent le déplacement desdits panneaux. Les pistes citées sont formées de préférence par deux rails supérieurs parallèles et proches entre eux et par deux guides inférieurs également parallèles et proches entre eux, disposés respectivement sur la surface externe du plafond et du fond de l'espace à fermer EAF. Le rail et le guide les plus externes sont situés adjacents au bord desdites surfaces citées.

[0005] Cependant, le dispositif de guidage, tel que décrit dans ce document, présente l'inconvénient, une fois la porte escamotable à un ou plusieurs panneaux montée, de ne pas laisser aisément un accès au dispositif de guidage. Par conséquent, le réglage de la course autorisée de la porte ne peut pas être effectué sans démonter celle-ci ou la cloison si la porte ne contient qu'un panneau ou encore le réglage de la course doit être effectué avant de monter la porte ce qui n'est pas toujours aisé.

[0006] La présente invention a pour but de proposer un nouveau dispositif de guidage qui évite tout ou partie des inconvénients précités.

[0007] A cet effet, l'invention a pour objet un dispositif de guidage pour porte coulissante escamotable dans un espace de réception ER, comprenant un rail de guidage, au moins un élément coulissant apte à coulisser vis-à-vis du rail de guidage et destiné à être fixé à un panneau de porte, et une butée d'arrêt reliée au rail de guidage afin de limiter la course de l'élément coulissant, ledit rail de guidage présentant une première portion destinée à être agencée au niveau dudit espace de réception ER et une deuxième portion destinée à être agencée au niveau du passage de la porte de l'espace à fermer EAF, la butée d'arrêt étant reliée à la première portion du rail de guidage, **caractérisé en ce qu'il** comprend :

- un profilé apte à coulisser par rapport au rail de guidage, ladite butée d'arrêt étant fixée au profilé, ledit profilé étant fixé au rail de guidage par des moyens de fixation agencés au niveau de la deuxième portion du rail de guidage.

[0008] La butée est donc reliée au rail par l'intermédiaire du profilé et se trouve au niveau de la première portion du rail de guidage. Elle n'est donc pas accessible.

10 Toutefois, grâce aux caractéristiques précitées, sa position peut être réglée en déplaçant le profilé sur le rail. En effet, les moyens de fixation du profilé sur le rail sont accessibles et peuvent être démontés puis remontés pour déplacer le profilé et donc la butée à l'endroit désiré.

15 [0009] Avantagusement, le rail de guidage est formé par un profilé de section sensiblement en T présentant un tronc vertical se terminant à une de ses extrémités par une tête horizontale, et à l'autre de ses extrémités par une base plane horizontale sur tout ou une partie de la longueur du rail.

20 [0010] De préférence, ledit profilé présente une section sensiblement en forme de U présentant deux pattes verticales se reliant uniquement au niveau de leur partie supérieure, de manière à pouvoir être insérée dans ledit rail de guidage.

25 [0011] Selon une caractéristique de l'invention, le profilé est inséré dans la tête horizontale de la section sensiblement en T du rail de guidage.

30 [0012] Plus particulièrement, ledit profilé présente également au niveau de ses deux pattes, deux trous oblongs se faisant face, lesdits trous oblongs étant destinés à coopérer avec deux plots d'un châssis pour porte coulissante, de manière à limiter le déplacement du profilé par rapport au rail de guidage.

35 [0013] De manière préférentielle, l'élément coulissant est un chariot de roulement.

[0014] Avantagusement, le chariot de roulement comprend :

- 40 - un corps effilé présentant deux faces principales sensiblement ovales, dit corps ovale, qui se prolongent, à une extrémité dudit corps, par une partie saillante effilée, de préférence en forme de polyèdre, de manière à former la butée de l'élément coulissant,
- 45 - deux ensembles de roulement comportant chacun deux roulettes épaulées fixées au droit et de part et d'autre dudit corps, les ensembles de roulement étant montés sur deux axes passant par deux orifices situés sur ledit corps ovale selon une première direction (X), ledit corps ovale comportant également un troisième orifice situé entre les deux premiers et dirigé selon une deuxième direction (Y), la première direction (X) étant perpendiculaire à la deuxième direction (Y),
- 50 - une vis de connexion apte à être fixée audit troisième orifice dudit corps ovale et à coopérer avec une platine de fixation 15 fixée à un panneau de porte via une tête de vis, de manière à rattacher ledit chariot

audit panneau de la porte.

[0015] De préférence, la butée d'arrêt comporte :

- au moins un orifice de manière à pouvoir fixer ladite butée d'arrêt sur ledit profilé,
- et à son extrémité destinée à être en contact avec ladite butée de l'élément coulissant, deux bras ayant leur extrémité crochétée 28a, lesdits bras étant aptes à bloquer ou à débloquer la butée de l'élément coulissant lors respectivement de la fermeture et de l'ouverture de la porte.

[0016] L'invention a également pour objet un châssis pour porte coulissante escamotable, **caractérisé en ce qu'il** comporte un dispositif de guidage selon l'une des caractéristiques ci-dessus.

[0017] De manière avantageuse, le châssis comporte :

- un montant intérieur, un montant extérieur, agencés verticalement et reliés tous les deux au niveau de leur extrémité supérieure, aux extrémités du rail de guidage,
- ledit montant intermédiaire comprenant à son extrémité supérieure, reliée au rail de guidage, deux plots limitant le déplacement du profilé par rapport audit rail de guidage.

[0018] L'invention sera mieux comprise, et d'autres buts, détails, caractéristiques et avantages de celle-ci apparaîtront plus clairement au cours de la description suivante d'un mode de réalisation particulier de l'invention, donné uniquement à titre illustratif et non limitatif, en référence aux dessins annexés.

[0019] Sur ces dessins :

- la figure 1 représente une vue éclatée en perspective du dispositif de guidage selon un mode de réalisation de la présente invention ;
- la figure 2 représente une vue en coupe transversale et agrandie du dispositif de la figure 1 au niveau de l'axe Z-Z lorsque les éléments dudit dispositif sont assemblés ;
- les figures 3a, 3b représentent une vue en perspective et une vue en coupe du rail de guidage supérieur du dispositif de la figure 1 ;
- les figures 4a et 4b représentent une vue en perspective et une vue en coupe du profilé convenant pour le rail de guidage supérieur de la figure 3 ;
- les figures 5a et 5b représentent deux vues simplifiées, de profil, du dispositif de guidage de la figure 1 dans différentes configurations ;
- les figures 6a et 6b représentent une vue en perspective et une vue éclatée en perspective d'un élément de roulement convenant pour le dispositif de la figure 1 ;
- la figure 7 représente une vue en perspective d'une

butée d'arrêt convenant pour le dispositif de la figure 1 ;

- les figures 8 et 9 représentent une vue de face d'un châssis de porte escamotable comprenant une porte à un panneau et le positionnement de la butée sur le rail supérieur à diverses positions d'ouverture de la porte.

[0020] Le dispositif de guidage 1 selon la présente invention est destiné à être inséré dans un châssis C pour porte coulissante.

[0021] La porte pourra présenter un ou plusieurs panneaux. Si la porte ne contient qu'un panneau P, comme cela est représenté par la suite, le panneau P de la porte sera escamoté derrière une cloison lors de l'ouverture de celle-ci. L'espace dans lequel s'insère ce panneau P lors de l'ouverture de ladite porte est appelé « espace de réception ER ». Lors de la fermeture de la porte, le panneau emprunte un passage appelé par la suite « passage de la porte » de l'espace à fermer EAF.

[0022] Le châssis C comprend un dispositif de guidage supérieur et un dispositif de guidage inférieur agencés respectivement au niveau de l'extrémité supérieure et de l'extrémité inférieure dudit panneau P et qui guident le mouvement de coulissement dudit panneau P de l'espace de réception ER à l'espace à fermer EAF. Par la suite, seul le dispositif de guidage supérieur va être décrit, le dispositif de guidage inférieur pouvant être de type classique (connu de l'homme du métier) avec simplement un rail de guidage et des patins ou identique au dispositif de guidage supérieur.

[0023] Tel que représenté sur les figures 1 et 2, le dispositif de guidage 1 selon la présente invention comprend un rail de guidage 8.

[0024] Le rail de guidage 8 est plus particulièrement illustré sur les figures 3a et 3b. D'après ces figures, le rail de guidage 8 présente tout d'abord, une première portion A, destinée à être agencée au niveau de l'espace de réception ER, puis une deuxième portion B destinée à être agencée au niveau du passage du panneau P.

[0025] La première portion A présente une section sensiblement en forme de T, à savoir sa section présente un tronc vertical 8a se terminant à son extrémité supérieure, par une tête horizontale 8b de forme rectangulaire. Cette tête horizontale est perforée d'orifices 9 sur sa partie supérieure (figures 3a et 3b) afin de recevoir des moyens de fixation. De plus, la portion A comprend sur les deux cotés de la tête 8b et à son extrémité juxtaposant la portion B, deux paires de trous 8e se faisant face. Ces trous 8e sont destinés à coopérer avec les plots 10 présents sur un montant intermédiaire M du châssis C. La portion A comprend en outre sur son extrémité la plus éloignée de l'espace à fermer EAF, une languette rabattable 8d. Comme on le verra par la suite, cette languette 8d sert à positionner un profilé 2 au niveau de la portion A du rail 8. De plus, elle constituera pour la suite de la description, le point 0 de la course de réglage (figures 5a et 5b).

[0026] La deuxième portion B comprend en plus de la portion A, deux bases planes 8c, reliée chacune à l'extrémité inférieure du tronc 8a, ces deux bases planes étant horizontales et symétriques par rapport à l'axe vertical V-V. Ainsi, le rail de guidage 8 est plus large au niveau du passage de la porte de l'espace à fermer EAF qu'au niveau de l'espace de réception ER

[0027] De plus, ledit dispositif de guidage 1 comprend en outre un profilé 2 apte à coulisser par rapport au rail de guidage 8.

[0028] D'après les figures 4a et 4b, le profilé présente une section sensiblement en forme de U renversé, c'est-à-dire que sa section présente deux pattes verticales 2a se reliant uniquement au niveau de leur partie supérieure, de manière à former une échancrure 2b sur la partie supérieure du profilé 2. Le profilé 2 est également pourvu d'orifices, notamment au niveau de l'échancrure 2b, afin également de recevoir des moyens de fixation. Ces moyens de fixation correspondent par exemple à une vis de blocage 11 servant à fixer le profilé 2 sur le rail de guidage 8 via un orifice 2c situé à l'extrémité du profilé 2 la plus proche de l'espace à fermer, ou encore le profilé 2 comprend deux autres orifices 2d situés sur son autre extrémité afin de fixer une butée d'arrêt 5 audit profilé 2 via des vis 6.

[0029] Par conséquent, comme le montrent les figures 1 à 4, le profilé 2 présente une forme apte à coopérer avec la face interne du rail de guidage 8, de manière à coulisser dans celui-ci. En effet, sa forme s'insère parfaitement dans la tête 8b des portions A et B dudit rail 8. Toutefois, tel que représenté sur les figures 5a et 5b, le profilé 2 est destiné à être principalement positionné au niveau de la première portion A dudit rail 8, seule une partie du profilé 2, notamment celle contenant les moyens de fixation dudit profilé 2 sur le rail 8, s'étend sur la deuxième portion B, c'est-à-dire sur la portion de rail accessible se situant sur le passage de la porte.

[0030] En outre, le profilé 2 présente vers l'une de ses extrémités, celle qui sera la plus proche de l'espace à fermer EAF, et sur chaque patte 2a de manière symétrique par rapport à l'axe du profilé, un trou oblong 7. Ce trou oblong 7 est, comme on le verra par la suite, destiné à coopérer avec deux plots du châssis C afin de limiter le déplacement dudit profilé 2 par rapport au rail de guidage 8.

[0031] Le dispositif 1 comprend également deux éléments coulissants 3. Ces éléments coulissants 3 qui sont destinés à être fixés au panneau P sont aptes à coulisser vis-à-vis du rail de guidage 8. Pour cela, ces deux éléments coulissants 3 peuvent être chacun, et tel que cela est représenté sur les figures 6 a et 6b, un chariot coulissant 23 ou 33.

[0032] Chacun des chariots coulissants 23, 33, tel qu'illustré sur ces figures, comprend un corps effilé présentant deux faces principales sensiblement ovales, dit corps ovale 29. Ce corps 29 se prolonge à une de ses extrémités, par une partie saillante effilée. Cette partie saillante est de préférence en forme de polyèdre et cons-

titue la première butée dudit système de coulisse. C'est pourquoi, cette partie saillante sera désignée par la suite « butée 20 ». Chacun des chariots 23, 33 comprend également deux ensembles de roulement 35 comportant chacun deux roulettes épaulées 21 reliées par un axe 22. Les deux roulettes 21 d'un ensemble de roulement 35 sont disposées de part et d'autre du corps ovale 29 et chaque ensemble de roulement 35 est disposé à une extrémité dudit corps 29. Ledit corps ovale 29 comporte en outre un troisième orifice 31 situé entre les deux premiers et dirigé selon une deuxième direction Y, la première direction X étant perpendiculaire à la deuxième direction Y.

[0033] Les chariots coulissants 23, 33 sont destinés à être positionnés vers les extrémités du panneau P, de manière à ce que ledit panneau P ne penche pas d'un côté ou d'un autre. Par contre, leur positionnement est indépendant des trous 8e du rail 8 ou encore des trous oblongs 7 du profilé 2.

[0034] Afin de fixer chacun des chariots 23 ou 33 à un panneau P, ceux-ci comprennent en outre une vis de connexion 24. D'une part, cette vis 24 est apte à être insérée puis fixée dans ledit troisième orifice dudit corps ovale 29. D'autre part, cette vis, via sa tête de vis de forme cylindrique et de diamètre plus grand que le corps de la vis, est apte à venir s'insérer dans une gorge présente sur une platine de fixation 15, cette platine de fixation 15 étant elle-même fixée audit panneau P.

[0035] Ledit dispositif de guidage 1 comprend en outre une butée d'arrêt 5 afin de limiter la course du chariot 23 en butant contre sa butée 20. La butée 5 est fixée non pas sur le rail de guidage 8, elle y est seulement reliée, mais sur le profilé 2.

[0036] Pour cela, la butée d'arrêt 5 comporte deux orifices 27 aptes à recevoir des moyens de fixation tels que vis/écrou/rondelle, de manière à pouvoir fixer ladite butée d'arrêt 5 sur le profilé 2. Plus particulièrement, la butée 5 est fixée sur la partie inférieure du profilé 2 et au niveau de son extrémité opposée aux trous oblongs 7.

[0037] La butée d'arrêt 5 comporte en outre, à son extrémité destinée à être en contact avec la butée 20 dudit élément coulissant 3, deux bras 28. Ces bras 28 ont leur extrémité crochetée 28a afin de bloquer ladite butée 20 lorsque celle-ci vient s'engager dans lesdits bras 28 lors de l'ouverture de la porte tout en permettant de facilement désengager ladite butée d'arrêt 5 lorsqu'un utilisateur veut refermer la porte.

[0038] Les figures 8 et 9 représentent un châssis C pour porte coulissante comprenant, outre un dispositif de guidage 1 tel que décrit ci-dessus, un montant intérieur MI, un montant extérieur ME, agencés verticalement et reliés tous les deux au niveau de leur extrémité supérieure, aux extrémités du rail de guidage 8. Le rail de guidage 8 forme ainsi l'ossature supérieure du châssis C. Le châssis C comprend également un montant intermédiaire M situé entre le montant intérieur MI et le montant extérieur ME, de manière à ce que la distance entre les montants soit sensiblement égale à la largeur d'un

panneau d'une porte 7. Le montant intermédiaire M est constitué de deux baguettes M1 et M2 verticales se faisant face, séparées, et ce uniquement pour la pose par des entretoises (non représenté), de manière à ce que le panneau P de porte passe entre les deux baguettes M1 et M2 lors de son fonctionnement : ouverture/fermeture de la porte. Lesdites baguettes M1 et M2 sont fixées chacune à leur extrémité supérieure, au rail de guidage 8 par des plots 10 qui passent dans les trous 8e et 7. Tel que représenté sur les figures 8, 9, le rail de guidage inférieur I est un rail se situant uniquement au niveau de l'espace de réception ER du panneau P. Ainsi, ce rail de guidage inférieur I et le sol se situant au niveau du passage de la porte de l'espace à fermer EAF constituent la partie inférieure de l'ossature du châssis C. Le châssis C comprend en outre entre le montant interne MI et le montant intermédiaire M, des raidisseurs R servant à renforcer l'ossature dudit châssis. Lors de la pose dudit châssis C, des barres d'écartement sont disposées entre le montant intermédiaire M et le montant extérieur ME, notamment les extrémités de ces barres sont encliquetées dans les entretoises susmentionnées et dans des orifices prévus à cet effet sur le montant extérieur ME.

[0039] Le montage d'un châssis de porte coulissante comprenant ledit dispositif 1 et le réglage dudit dispositif 1, va maintenant être décrit.

[0040] Tout d'abord, afin de monter le châssis de porte C, la première étape consiste à fixer via des vis 6 la butée d'arrêt 5 sur l'extrémité du profilé 2 prévue à cet effet, c'est-à-dire celle opposée aux trous oblongs 7. La butée 5 est fixée de sorte que ses bras 28 soient dirigés vers l'intérieur du profilé 2 et ne fassent pas saillie hors de celui-ci.

[0041] Ensuite, le profilé 2 est inséré dans la tête 8b du rail de guidage 8. Etant donné que le rail 8 présente à l'extrémité de la portion A, une languette 8d (figure 1) rabattable, le profilé, et plus particulièrement sa butée d'arrêt 5, est positionné et bloqué au niveau de ladite languette 8d.

[0042] Ensuite, on dispose des entretoises entre les baguettes M1 et M2 afin de former le montant intermédiaire M. L'extrémité supérieure des baguettes M1 et M2 arrive au niveau des trous oblongs 7 du profilé et au niveau des trous 8e disposés sur le rail de guidage 8 afin de pouvoir fixer les baguettes M1 et M2 sur le rail 8 par l'intermédiaire des plots 10 (figures 2 et 5).

[0043] Egalement par un système d'encliquetage ou un système encoches/languettes, le montant interne MI est fixé au rail 8.

[0044] On procède de même avec les baguettes M1 et M2 du montant intermédiaire M, le rail de guidage inférieur I qui est fixé entre le montant intérieur MI et le montant M, les raidisseurs R et les barres d'écartement (non représenté).

[0045] Le montant extérieur ME est ensuite fixé par le même système encoches/languettes.

[0046] Le châssis C est ensuite fixé sur une autre ossature (non représentée), généralement en métal et qui

a pour but de soutenir ledit châssis C.

[0047] Ensuite, une cloison est encollée aux raidisseurs R, au montant intermédiaire M et au rail inférieur I.

[0048] Enfin, la porte est insérée dans ledit châssis C via une platine de fixation 15, elle-même reliée à la tête de vis 26 du chariot 23 ou 33, lesdits chariots 23, 33 étant reliés au et couissant dans le système rail 8/profilé 2.

[0049] Ces étapes ne seront pas plus explicitées car elles sont bien connues de l'homme du métier.

[0050] Le réglage du dispositif de guidage 1 va maintenant être explicité à l'aide des figures 5, 8 et 9.

[0051] Une fois le panneau P monté et inséré dans ledit châssis C comme indiqué précédemment, le réglage de la porte va pouvoir être effectué.

[0052] Si le destinataire final de la porte coulissante veut par exemple que le panneau de porte soit sensiblement entièrement caché dans l'espace de réception ER, c'est-à-dire derrière la cloison, comme cela est représenté sur la figure 8, la butée d'arrêt 5 est positionnée au niveau de la languette 8d du rail 8, c'est-à-dire au point 0 (figures 5a et 5b) en faisant coulisser le profilé 2 dans le rail 8. Enfin, le profilé 2 est fixé sur le rail de guidage 7 par l'intermédiaire d'une vis de blocage 11. Ainsi, les éléments de fixation du profilé 2 sur le rail 8 (vis de blocage 11) sont accessibles au niveau de l'espace à fermer EAF, le réglage peut donc être fait même si le panneau et la cloison sont montés.

[0053] Si le destinataire final souhaite que la poignée O du panneau P soit apparente afin de faciliter l'ouverture de la porte (figure 9), il faudra dans un premier temps faire coulisser le profilé 2 vers la portion B du rail 8 de manière à ce que la butée d'arrêt 5 se trouve à une distance « d » souhaitée. Cette distance d correspond à la largeur de porte qui dépasse du montant intermédiaire M (figure 9) ou encore de l'avancement de la butée d'arrêt 5 sur le rail 8 par rapport au point 0 (figure 5a). Dans ce cas et comme le montre les figures 5a et 5b, la course de réglage est assurée par la dimension des trous oblongs 7 qui permettent le coulisement du profilé 2 par rapport au rail 8 malgré la présence des plots 10. Ainsi, l'ensemble profilé 2/butée d'arrêt 5 est déplacé jusqu'à la position souhaitée. Ensuite, lorsque la position souhaitée est atteinte, le profilé 2 est fixé au rail 8 par la vis de blocage 11.

[0054] Bien que l'invention ait été décrite en liaison avec plusieurs modes de réalisation particuliers, il est bien évident qu'elle n'y est nullement limitée et qu'elle comprend tous les équivalents techniques des moyens décrits ainsi que leurs combinaisons si celles-ci entrent dans le cadre de l'invention.

Revendications

1. Dispositif de guidage (1) pour porte coulissante escamotable dans un espace de réception (ER), comprenant un rail de guidage (8), un élément coulissant (3) apte à coulisser vis-à-vis du rail de guidage (8)

et destiné à être fixé à un panneau de porte, et une butée d'arrêt (5) reliée au rail de guidage (8) afin de limiter la course de l'élément coulissant (3), ledit rail de guidage (8) présentant une première portion (A) destinée à être agencée au niveau dudit espace de réception (ER) et une deuxième portion (B) destinée à être agencée au niveau du passage de la porte de l'espace à fermer (EAF), la butée d'arrêt étant reliée à la première portion du rail de guidage, **caractérisé en ce qu'il** comprend :

- un profilé (2) apte à coulisser par rapport au rail de guidage (8), ladite butée d'arrêt (5) étant fixée au profilé et reliée au rail de guidage (8) par l'intermédiaire dudit profilé (2), ledit profilé (2) étant fixé au rail de guidage par des moyens de fixation (11) agencés au niveau de la deuxième portion du rail de guidage (8).
2. Dispositif de guidage (1) selon la revendication 1, dans lequel le rail de guidage (8) est formé par un profilé de section sensiblement en T présentant un tronç vertical (8a) se terminant à une de ses extrémités par une tête horizontale (8b), et à l'autre de ses extrémités par une base plane (8c) horizontale sur toute ou une partie de la longueur du rail.
 3. Dispositif de guidage selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** ledit profilé (2) présente une section sensiblement en forme de U présentant deux troncs verticaux (2a) se reliant uniquement au niveau de leur partie supérieure, de manière à pouvoir être insérée dans ledit rail de guidage (8).
 4. Dispositif de guidage selon les revendications 2 et 3, dans lequel le profilé (2) est inséré dans la tête horizontale (8b) de la section sensiblement en T du rail de guidage (8).
 5. Dispositif de guidage selon les revendications 2 et 3, dans lequel ledit profilé (2) présente au niveau de ses deux troncs, deux trous oblongs se faisant face, lesdits trous étant destinés à coopérer avec deux plots d'un châssis pour porte coulissante, de manière à limiter le déplacement du profilé par rapport au rail de guidage.
 6. Dispositif de guidage selon l'une des revendications précédentes, dans lequel l'élément coulissant (3) est un chariot de roulement (23, 33).
 7. Dispositif de guidage selon la revendication 6, **caractérisé en ce que** le chariot de roulement (23, 33) comprend :
 - un corps effilé présentant deux faces principales sensiblement ovales, dit corps ovale (29),

qui se prolongent, à une extrémité dudit corps, par une partie saillante (20) effilée, de préférence en forme de polyèdre, de manière à former la butée de l'élément coulissant,

- deux ensembles de roulement (35) comportant chacun deux roulettes épaulées fixées (21) au droit et de part et d'autre dudit corps, les ensembles de roulement étant montés sur deux axes (22) passant par deux orifices (30) situés sur ledit corps ovale selon une première direction (X), ledit corps ovale comportant également un troisième orifice situé entre les deux premiers et dirigé selon une deuxième direction (Y), la première direction (X) étant perpendiculaire à la deuxième direction (Y),
- une vis de connexion (24) apte à être fixée audit troisième orifice dudit corps ovale et à coopérer avec une platine de fixation (25) fixée à un panneau de porte (P) via une tête de vis (26), de manière à rattacher ledit chariot (23, 33) audit panneau de la porte (P).

8. Dispositif de guidage selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** la butée d'arrêt (5) comporte :

- au moins un orifice (27) de manière à pouvoir fixer ladite butée d'arrêt (5) sur ledit profilé (2),
- et à son extrémité destinée à être en contact avec ladite butée (20) de l'élément coulissant (23), deux bras (28) ayant leur extrémité crochétée 28a, lesdits bras (28) étant aptes à bloquer ou à débloquer la butée (20) de l'élément coulissant (23) lors respectivement de la fermeture et de l'ouverture de la porte.

9. Châssis (20) pour porte coulissante (7) escamotable, **caractérisé en ce qu'il** comporte un dispositif de guidage (1) tel que défini dans les revendications 1 à 8.

10. Châssis (20) selon la revendication 9, comprenant :

- un montant intérieur (MI), un montant extérieur (ME), agencés verticalement et reliés tous les deux au niveau de leur extrémité supérieure, aux extrémités du rail de guidage (8),
- un montant intermédiaire (M) situé entre le montant intérieur (MI) et le montant extérieur (ME), de manière à ce que la distance entre les montants soit sensiblement égale à la largeur d'un panneau (P) d'une porte,

ledit montant intermédiaire (M) comprenant à son extrémité supérieure, reliée au rail de guidage (8), deux plots (10) limitant le déplacement du profilé (2) par rapport audit rail de guidage (8).

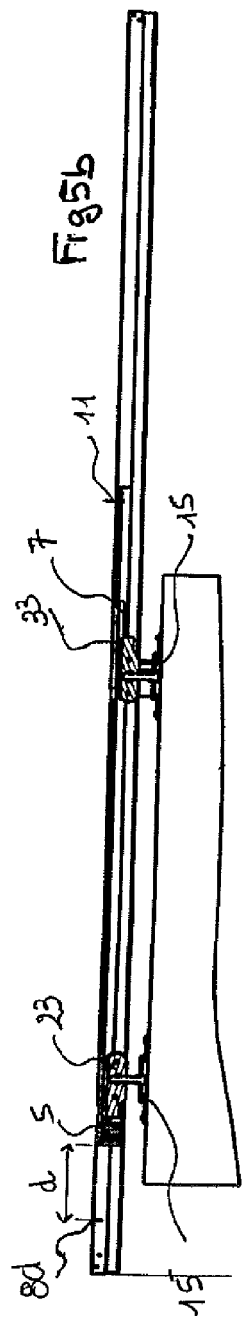
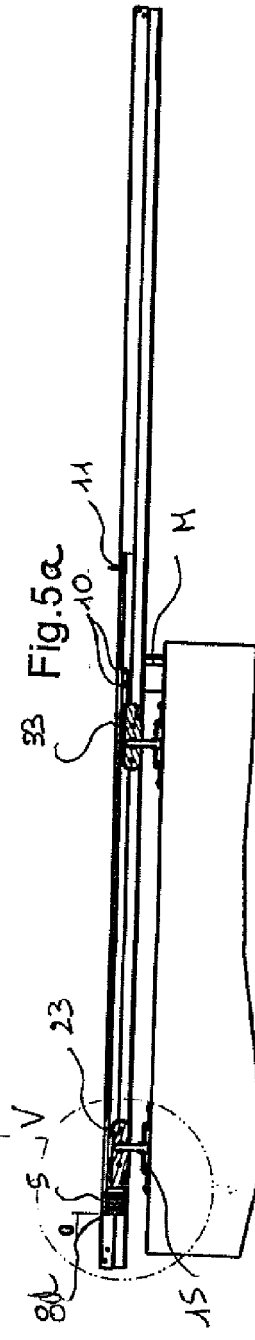
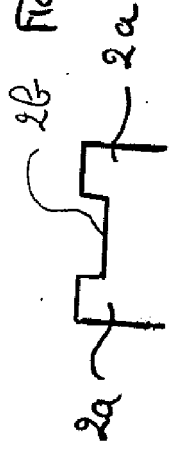
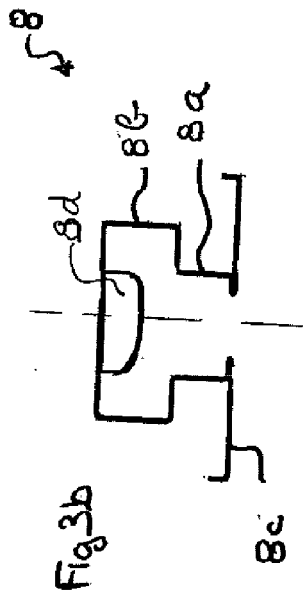
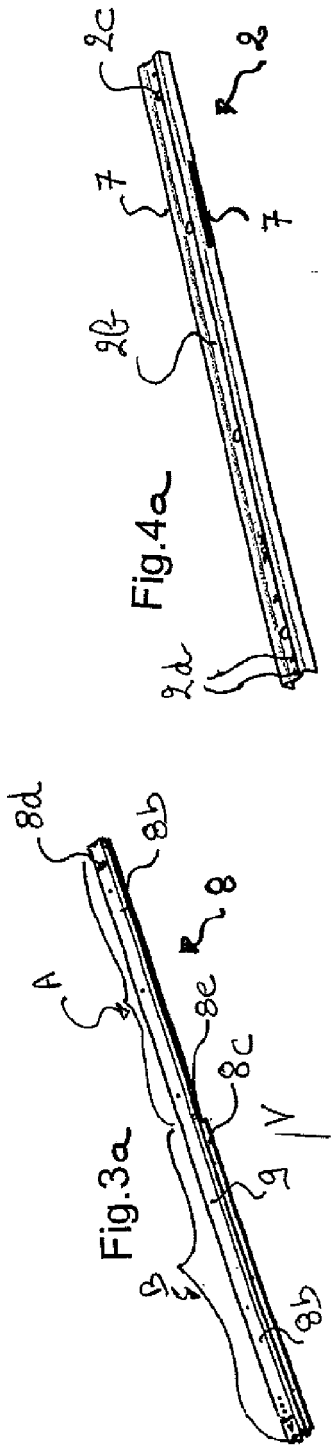


Fig.6a ↗ 23,33

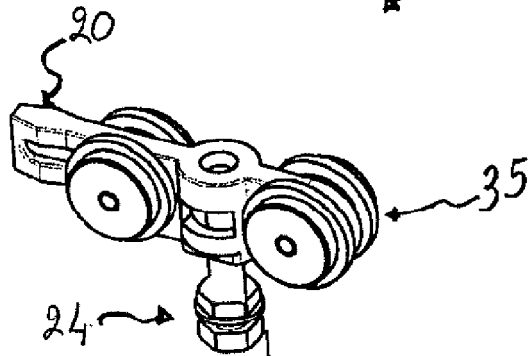


Fig.6b

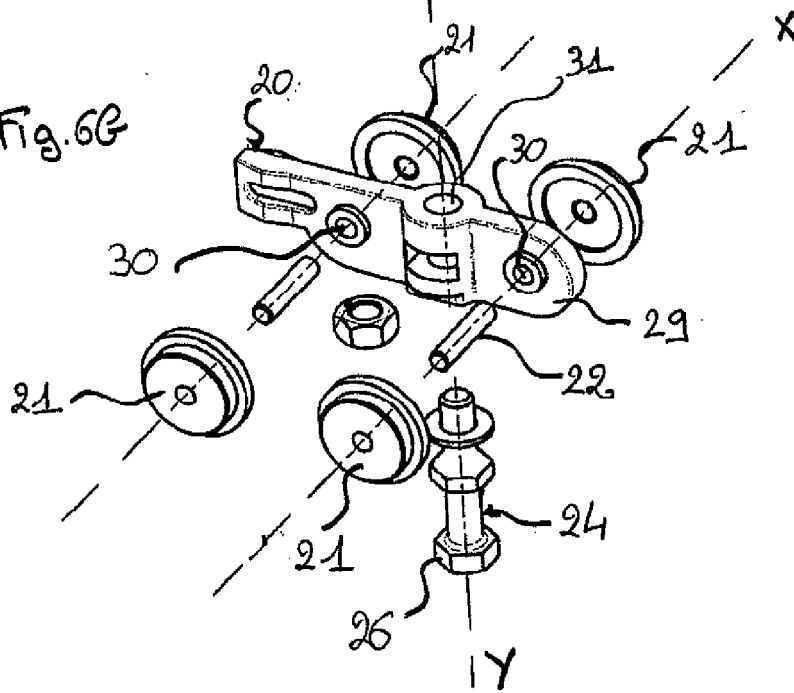
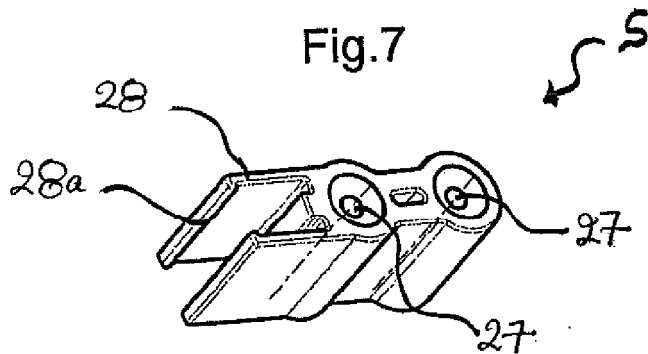
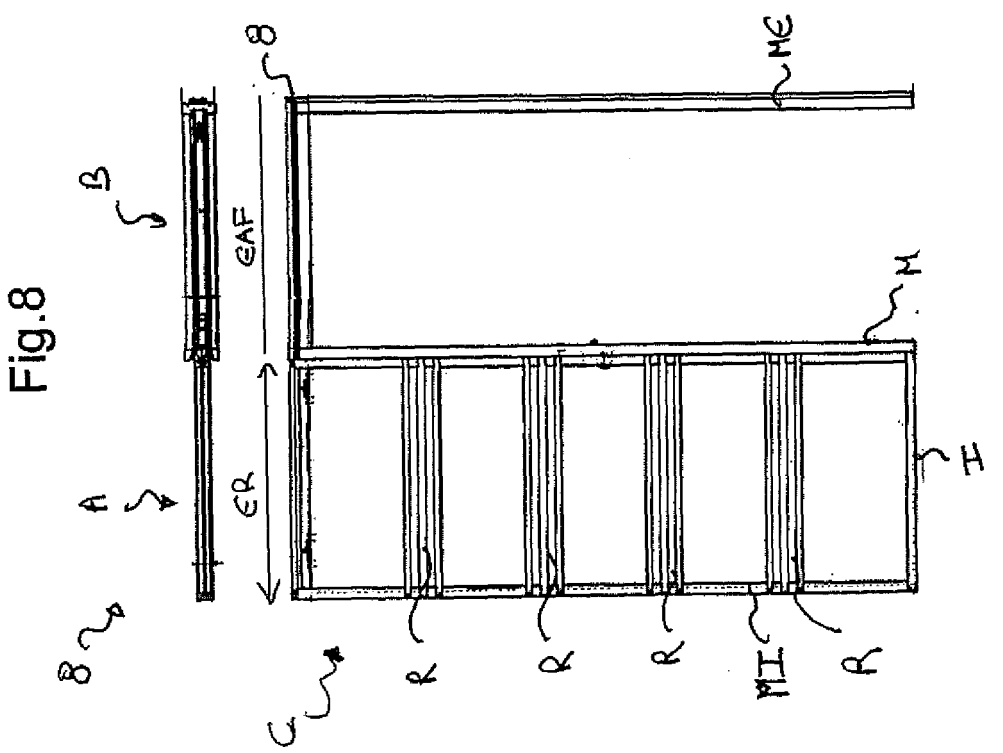
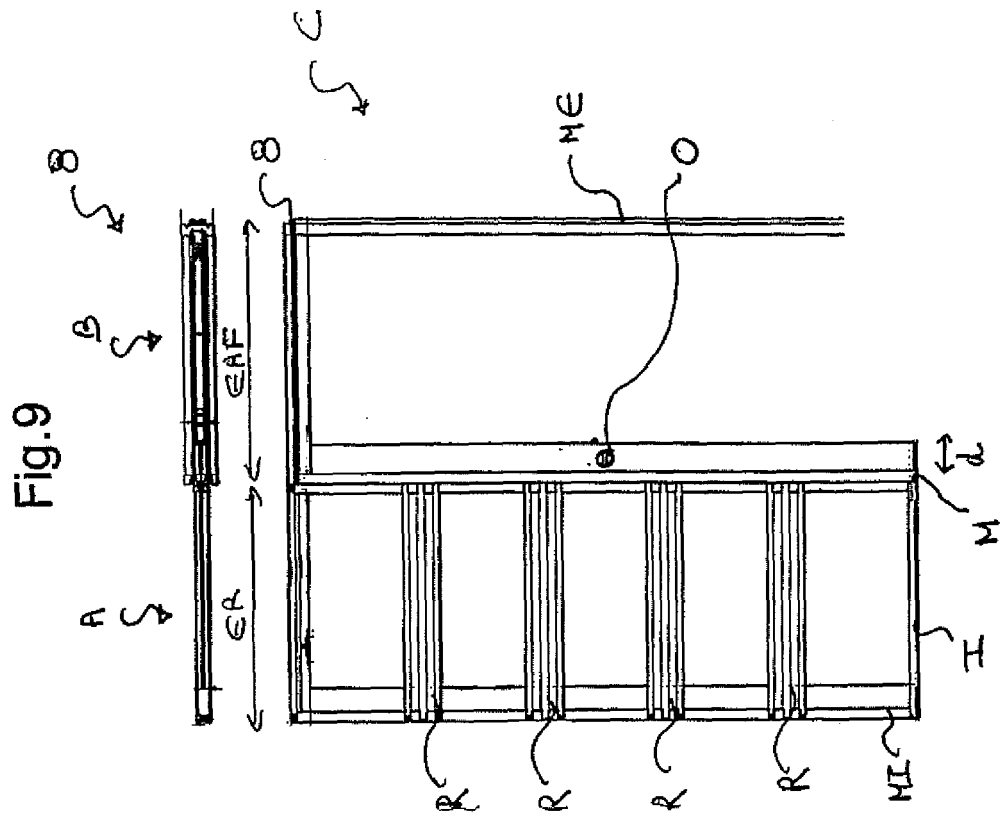


Fig.7 ↗ 5







RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande
EP 09 30 5174

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (IPC)
X	EP 1 028 214 A (BAUELEMENTE KONTAKT GMBH & CO [DE]) 16 août 2000 (2000-08-16)	1,6,8,9	INV. E05F5/00 E05D15/06 E06B3/46
Y	* alinéa [0001] - alinéa [0015] * * figures *	7	
Y	----- EP 1 247 930 A (HAWA AG [CH]) 9 octobre 2002 (2002-10-09) * abrégé *	7	
A	----- DE 90 11 081 U1 (GEZE GMBH & CO, 7250 LEONBERG, DE) 4 octobre 1990 (1990-10-04) * figures *	7	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (IPC)
			E05D E05F E06B
4 Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche		Date d'achèvement de la recherche	Examineur
La Haye		17 mars 2009	Van Kessel, Jeroen
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intermédiaire			

EPO FORM 1503 03.02 (P04C02)

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET EUROPEEN NO.**

EP 09 30 5174

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche européenne visé ci-dessus.
Lesdits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du
Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets.

17-03-2009

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
EP 1028214	A	16-08-2000	DE 19905272 C1	16-11-2000

EP 1247930	A	09-10-2002	AT 414836 T	15-12-2008
			AU 785328 B2	18-01-2007
			AU 2320102 A	10-10-2002
			CA 2374454 A1	06-10-2002
			JP 2002339646 A	27-11-2002
			US 2002178668 A1	05-12-2002

DE 9011081	U1	04-10-1990	AUCUN	

EPO FORM P0460

Pour tout renseignement concernant cette annexe : voir Journal Officiel de l'Office européen des brevets, No.12/82

RÉFÉRENCES CITÉES DANS LA DESCRIPTION

Cette liste de références citées par le demandeur vise uniquement à aider le lecteur et ne fait pas partie du document de brevet européen. Même si le plus grand soin a été accordé à sa conception, des erreurs ou des omissions ne peuvent être exclues et l'OEB décline toute responsabilité à cet égard.

Documents brevets cités dans la description

- EP 0385045 A [0004]