

(由本局填寫)

承辦人代碼：
大 類：
I P C 分類：

A6
B6

本案已向：

國（地區） 申請專利，申請日期： 案號： ，☐有 ☐無主張優先權

日本	1999年09月03日	特願平11-250842	☒ 有 ☐ 無主張優先權
日本	1999年09月03日	特願平11-250843	☒ 有 ☐ 無主張優先權

有關微生物已寄存於： ，寄存日期： ，寄存號碼：

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

裝

訂

線

經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

五、發明說明(1)

發明背景

本發明係關於一種用以防止汽車被竊之方法，特別係關於一種汽車加鎖的改良方法及裝置。

許多汽車現今所採用之鎖系統包含鑰匙插入一扳轉器中，而其中同時載有一內建之感應器係與一安裝於汽車之接收器共同作用，以做為鎖機構之一部份並包含一特定的辨識碼。當鑰匙係插入該鎖頭，該感應器傳送一訊號至裝置中並加以檢查識別碼。若識別碼係未註冊者，則使用者即便是已打開鎖頭仍無法啟動引擎，進而達到防盜效果。

雖然此種防盜系統有其優點，但亦存在其缺點。因是當更換鑰匙或鎖頭或裝置於汽車部份的結構時，必須以具有新識別碼的鑰匙重行設定。前述之方法係複雜並必須裝置新的鎖頭以配合以前的鑰匙，或更換鑰匙內的感應器以配合新鎖。兩者皆麻煩且同時由於更換新的感應器而造成不良外觀的鑰匙。

同時，在開始註冊時會時常將錯誤的識別碼註冊至該鎖裝置中，當此發生時，需要一種特殊機構消除所有已註冊之識別碼，而新的識別碼必須寫入程式之中，如是費時又麻煩。

因是，本發明之主要目的係提供一種改良簡化的方法以及裝置用以註冊新的識別碼於所述鎖機構之鎖中。

本發明之另一目的係用以提供一種改良簡化的方法及裝置，藉此可具有清除之記憶體並可將新的識別碼寫入其中。

僅是消除識別碼並寫入新的識別碼，係顯然係會降低防止偷竊的可能性。然而，本發明之進一步特徵，所提供之機構及方

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明（ 2 ）

法僅預先設定識別碼可以用以自記憶體中消除該識別碼，並寫入新的識別碼。

本發明之又一目的係提供一種改良簡化的方法用以操控此種鎖以及一種鎖可以允許由特定授權人員重行設定識別碼，以防止偷竊，且同時簡化變更鑰匙及鎖的過程，或是鑰匙誤插之更正。

此種系統係具有一主鑰匙，其係配有數個加碼的次鑰匙，通常為兩支，可提供汽車不同的授權使用者使用之。通常，使用者可以主鑰匙做為其一般使用的鑰匙，而將次鑰匙交由其授權者使用。如是則有非授權者取得鑰匙風險以及以其他鑰匙使用於車上的風險。

因是，本發明之主要目的係提供一種鎖系統，使用者及車主僅一人可以取得授權使用次鑰匙於該鎖機構之中。

本發明之另一目的係用以提供一種簡化改良的方法及裝置，用以註冊新的識別碼於鎖機構之鎖中。

發明總論

本發明係實現一種汽車防盜方法以及汽車用鑰匙鎖系統，其包括裝置於汽車之鎖頭及控制器，以及一鑰匙係可插入該鎖頭中轉動開關以致動汽車的發動機。該鑰匙具有內建之感應器，內設有鑰匙辨識碼，當鑰匙插入該鎖頭之中可以為該控制器所感應。

本發明之方法包括當感應器中之識別碼與控制器中所註冊者吻合後方可使發動機發動之步驟。藉由插入具有特定識別碼之鑰匙而無需啟動該發動機，使該控制器受控制而記憶新辨識鑰

五、發明說明(3)

匙之識別碼。其後，若鑰匙插入鎖頭中一種預設之時間，而在該鑰匙抽出之後，新識別鑰匙之識別碼係被記憶。

依所述之鎖系統，控制器係受控制以辨識並記憶新註冊之鑰匙，若插入鎖頭中一段預設時間在前註冊鑰匙插入該鎖頭之後，該主開關啟動而該註冊鑰匙拔出。

本發明實施例之另一特徵係防止偷車的方法及汽車的鑰匙鎖系統，提供若干的鑰匙，而各鑰匙係可插入鎖頭內並開啓主開關以發動汽車之發動機。各鑰匙均內建有識別碼之感應器，當鑰匙插入鎖頭內為控制器所識別。

據本發明所提供之方法係執行本發明之其他特徵，該方法包括該控制器係受控制藉由插入已註冊特定識別碼之鑰匙於該鎖頭中並轉動該主開關，以記憶新識別之鑰匙之識別碼，並抽出具有特定識別碼之鑰匙而無需發動該發動機。當在已註冊具有特定識別碼之鑰匙抽出後，再插新鑰匙於該鎖頭中一段時間，其後該新鑰匙之識別碼係被記憶。

根據本發明之鑰匙鎖系統之特徵，該控制器係受控制藉以辨識並記憶新註冊鑰匙之識別碼，若插入鎖頭中一段預設時間在前註冊鑰匙插入該鎖頭之後，該主開關啟動而該註冊鑰匙拔出。

圖式說明

圖1係說明裝置本發明鎖系統之汽車的主要元件運作及其架構之部份說明圖。

圖2係部份相似於圖1，惟其所示係鑰匙、鎖頭及控制器間更詳細的關係。

五、發明說明（4）

圖3所示係系統使用不同的鑰匙之流程以及關連，說明機構係如何在工廠中進行始設定以及如何完成鑰匙之註冊。

圖4係表示一般正常使用之流程圖。

圖5係表示在正常註冊操作中如何註冊主鑰匙以及重設主鑰匙的流程圖。

圖6係表示當鎖頭更換重新註冊鑰匙並作為一主鑰匙的流程圖。

圖7係表示在防盜系統中發生電子問題時維持發動機運轉之程序說明。

圖8及9係表示不同操作狀況下以及本發明之操作說明之表格。

較佳實施例說明

請參照圖1及2，說明本發明之一種鎖系統及其相應之操作實施例。圖1中，該系統係與汽車結合，而汽車係以一發動機所驅動，在此所指為內燃引擎，係以標號11加以表示，除此之外亦包括其他動力形式的發動機，如電動馬達、燃料電池等。該汽車可以為陸用汽車或機車或其他陸用、水上或空中用之車輛等。

基本上，發動機11之操作為一鎖系統之功能所控制，該鎖系統包括一鑰匙12及鎖頭13。該鑰匙12包含一鍵入部14以及一基部，而感應器15係裝置於基部之中並內建識別碼。後文將說明鑰匙包括主鑰匙、次鑰匙及清除鑰匙，分別具有特定功能，且在本發明中當主鑰匙或鎖頭更換係可

五、發明說明(5)

以重設且簡化重設新鑰匙或次鑰匙。

該鎖頭13另具有扳動部，可由鑰匙12之鍵入部14加以操作，同時包含一識別碼接收裝置，其形式係一天線傳送並接收來自插入鑰匙12感應器15之訊號。該天線並對控制器輸出其所讀取之鑰匙上的識別碼訊號，係以標號16表示，且其具有若干連接之元件包含於其中。其中連接的元件之一係連接於一主開關17，其係為該鎖頭13插入適當之鑰匙扳轉後加以操作之，並容後加以說明。

該識別碼係自該鎖頭13之天線線圈傳送至一識別碼讀取電路中，係以標號18表示之，其輸出訊號至CPU單元19。該CPU單元19決定比對插入鑰匙的識別碼與其所儲存之識別碼，其他的功能容後詳述。

該CPU單元19同時接收來自電子可刪除程式唯讀記憶體(EEPROM)的資訊，其係以標號21表示，其係儲存特定之識別碼，亦將如後所述。基於鑰匙12在鎖頭13內轉動之功能，動力源電路22係開啓以使該主要開關17可以致動並傳送電力源自電池23至該控制器16。

如是，同時可使訊號自該CPU單元19傳送至一點火電路24，當合適之鑰匙加以使用以使引擎11之點火插頭25得以充電。若使用電動馬達作為發動機，該點火電路24將包括一開關用以傳送電力至該電動馬達使之運作，例如以脈寬調制裝置為之。

此外，該裝置可包含一顯示部26其係裝置於一汽車內適當位置，可使操作者檢視同時顯示特定之資訊，容後詳

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(6)

述。其資訊包括汽車操作狀態，諸如車速及或保全狀態。

如圖2所示，此圖係表示該CPU及用以控制發動機11操作之控制器之詳細關係。該鎖頭13之天線係以標號27表示，其如前述者輸出其訊號至控制器16之一識別碼讀取電路18中。該等輸出其後傳送至CPU 19，其係包含一識別碼決定電路28其係用以解碼來自感應器15傳送至天線27的識別訊號，一識別碼消除部29其功能係用以消除CPU 19中揮發記憶體中所有的識別碼，識別碼註冊部31其係創造一新的識別碼註冊加以識別識別碼以及一計時部32，其目的容後詳述。

動力源電路22包含一自我固定部33，其係在鑰匙操作主開關17結束後仍保持動力源，並重新形成開路在一預設的時間內。如圖所示，該主開關17可實際操作於該鎖頭13之中。

該EEPROM 21係圖中所指之記憶體。

必須注意該點火電路24不僅包含正確鑰匙插入並開啓後可使該發動機11運轉的裝置，同時包含正確鑰匙若未插入轉動防止發動機11啓動運轉的功能。

請參照圖3，其係表示不同型態的鑰匙以及其在主鑰匙開始註冊時之功能，以及使用者次鑰匙註冊以及遺失鑰匙的重新註冊或鎖頭13更換或新的主鑰匙之更換。

如前所述之清除鑰匙、主鑰匙以及次鑰匙，各個鑰匙中清除鑰匙係以標號12-1表示，主鑰匙具有感應器但不會插入所以無法轉動該鎖頭13。本實施例包括一直線註冊主鑰

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(7)

匙12-2，可以註冊作為主鑰匙且可同時註冊或消除次鑰匙。該鑰匙同時可以在更換鎖時用以消除所有的識別碼，請容後詳述。該鑰匙插入於14用以在鎖頭13中形成迴路，將如後所述。

該使用者註冊鑰匙包含該主鑰匙12-2以及二次鑰匙(1及2)分別標識為12-3及12-4。該等鑰匙12-2、12-3及12-4均具有相同之鍵入部14，但分別因應其各別的感應器而有不同的識別碼。而該次鑰匙12-3及12-4不具消除資料的功能。

此圖上部的最後部由左至右，顯示次鑰匙12-4遺失或更換新次鑰匙12-5之重新註冊。該次鑰匙12-5係如同其他的次鑰匙具有前述相同之功能。

請參照本圖之底部，該點火單元記憶體係如其示，其包含，如圖2所示，該主點火單元24以及記憶體部21包含EEPROM具有重寫部以及固定非消除部。清除鑰匙的功能係用以清除主要及次要之識別碼，而僅止於該清除鑰匙12-1插入該點火鎖頭13之中。當所有完成後，所有可消除記憶體均被消除而固定非消除部份則仍得以保持。

該主鑰匙12-2係可作為持有之主鑰匙，其可插入該鎖頭13中，將如後所述，使該主鑰匙識別碼可記憶於可重讀寫的記憶體之中。

在此鑰匙插入後，該次鑰匙1及2(12-3及12-4)係插入該鎖頭13之中，亦將如後所述，而該等之鑰匙則註冊於該可重讀寫的記憶體之中。

重新註冊鑰匙的過程中，其可能發生在鑰匙遺失，該主

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(8)

鑰匙係首先插入以清除先前註冊次鑰匙之記憶，其後所有的次鑰匙可以加以註冊。將包括重行註冊之次鑰匙1(12-3)以及新註冊的次鑰匙2(12-5)。

自圖4起係說明不同的控制方式，在此係說明一般日常所使用者。在此假設汽車車主的主鑰匙係分開配置，而一般會使用次鑰匙中之一。因是，操作會遵循步驟S1，主開關係以次鑰匙如12-2或12-3加以開啓。完成時，電源電路22係S2中充電，並對該識別碼讀取電路18以及該鎖頭13之天線輸出電力。該感應器係被加以激發並輸出其識別碼，其係將在S3與儲存於CPU 19中註冊之識別碼加以比較。在步驟S4中完成上述的比較，且當該插入之鑰匙係註冊之鑰匙時，則在步驟S5中可由該點火電路24進行點火，則引擎在步驟S6中啓動運行。在此時，顯示器26之停止部34(圖1)係無法致動或發光。

然而，若在S4步驟中插入的鑰匙的數字係不等於所註冊的鑰匙號碼，或無法讀取插入鑰匙的識別碼時，在開關開啓後五秒，S7步驟決定時間是否超過。若否，則程式將重覆而該顯示器26的停止部34將持續發光。

若超過五秒後，此時之重要性會明顯延遲，則程式將執行步驟S8使之無法點火，而在步驟S9中若欲啓動引擎則顯示器之停止部會閃爍一秒。因是，在系統的正常操作中，會進行插入鑰匙與註冊鑰匙的識別碼比較之確認，而發動機及引擎方可啓動。若非在實施例中的五秒內完成，則不可能啓動發動機11而操作者亦會受到警告。

五、發明說明 (9)

圖5所示係當一新的主鑰匙如圖3所述在工廠進行程式化的控制過程，或當如此圖右側所示重行註冊發生時。

控制過程的第一部份係新汽車的線上註冊，其係開始於步驟S11，係以主鑰匙開啓該主開關。此係在清除鑰匙已經如圖3之過程插入並拔出之後。當該主鑰匙12-2係插入該鎖頭13，而該主開關係於步驟S12開啓，新鑰匙之識別碼係由該識別碼讀取電路加以讀取之。顯示器34在此時則不會發光。

在此時，於步驟S13中，主要資訊記憶於該新鑰匙的EEPROM 21中特別係該固定記憶體中。然後，發動機在步驟S14中點火或啓動。點火不可能立即完成，而若干次的重行註冊係可能完成。此係因主鑰匙之感應器15需啓動充電。因是，顯示器34係緩慢閃動直至註冊動作完成，而顯示器34亦將關閉。

其後，該主開關係於S16關閉，而係完成該初始之註冊。然而，當保持電路33(圖22)保持電源之供應時，其係有一明顯的時間延遲。該時間延遲係約為該主開關關閉之後的10秒。因是，該電源係得以維持。然而，此一段時間係發在初始註冊時而無另外的註冊情況下。

若欲註冊一新的鑰匙，則在主開關於步驟S16中關閉之後，程式將進行至步驟S17以使計時器運行而決定是該10秒的延遲是否已超過。若程式關閉於步驟S18中，則無新的註冊可以完成。

若在步驟S17中係決定該主開關是否持續為通路，而10

五、發明說明 (10)

秒則剛過。該程式則移至步驟S19並開始重行註冊可能性以更正錯誤主鑰匙的錯誤註冊。係重行註冊可能之一。

然後，在步驟S19之中，若所有的鑰匙如12-2係在10秒內插入，程式係移至步驟S20以讀取插入鑰匙之識別碼。若鑰匙之識別碼係預設固定資料中的一個，則在步驟S21中所有的識別碼將加以消除。而程式將進行至步驟S22，其中該清除鑰匙係抽出，而程式回復至步驟S11，以設定新的主鑰匙。因是，當在原始線上註冊時重行註冊主鑰匙時，可利用上述之程序。

當鎖頭13更換時重行設定該主鑰匙的控制迴路將在此配合圖6加以說明。該程式係始於步驟S31，當該主鑰匙為一非註冊新鑰匙所插入形成通路時，程式係開始運作。然後，在步驟S32中插入鑰匙的識別碼係經由感應器15對通訊電路發出之訊號以及識別碼讀取電路18加以讀取之。

在步驟S33中，插入鑰匙的識別碼係與註冊的鑰匙的識別碼進行比較。該程式則進入保持模式，其中計時器設定在主開關在步驟S34開啓後的時間為5秒，而顯示器26之運作顯示部係為持續發光。

若五秒未過，程式重覆回到步驟S32。然而，若在步驟S34中其係決定五秒已經通過，則程式會移至步驟S35以防止發動機發動，而閃光燈會以較慢速度，約兩秒左右的閃爍。

然後，在步驟S36中，若主開關係關閉，則新的鑰匙係已移除。而程式進行至步驟S37以決定在主開關17關閉後

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明 (11)

十秒是否已過。若十秒已過，則程式進行至步驟S38，而關閉電源電路22。

然而，若在步驟S37中十秒已過，則程式移至步驟S39決定是否所清除鑰匙或舊的主鑰匙插入。若十秒未過，則程式回覆至步驟S37，並繼續直至時間超過十秒並在步驟S38將電源關閉，或在步驟S39再次檢查新鑰匙是否插入。

若清除鑰匙或舊主鑰匙插入而識別碼亦加以辨識，則程式進行至步驟S49。然後，程式將進行至步驟S41以自該EEPROM 21中所有註冊之識別碼清除之。

在步驟S42之中插入之清除鑰匙或該舊主鑰匙係已抽出。則程式進行至步驟S43，插入之新鑰匙則加以註冊。新鑰匙可以是次鑰匙。當新鑰匙插入後，程式進行至步驟S44讀取新鑰匙的識別碼。程式並接著進行至S45，登記新鑰匙為主鑰匙。程式則進行至步驟S46，其中係使引擎點火，而接著在步驟S47中，該主開關係關閉而程式停止。

圖7所示係當一次鑰匙遺失或先前之註冊有誤時所採用之程序。在程序中，步驟S51中，該主開關13及17係以主鑰匙開啓。主鑰匙之識別碼係在步驟S52讀取電路18接收該感應器訊號而讀取。

其後在步驟S53之中，比對已註冊之鑰匙與插入鑰匙，以確定是否係正確的鑰匙插入。若正確，則該主開關係在步驟S54中關閉。而主電路22中自我保持電路33之延遲電路係保持主開關17為通路，而程式係移至步驟S55以決定是否超過10秒而無需插入新的鑰匙。

五、發明說明 (12)

若正確，程式將進行至步驟S56而系統會關閉。然而，當步驟S55，10秒尚未超過時，其係由S57所決定，則一新的未註冊之鑰匙插入並開啓，則在步驟S58該指示器34閃爍三下，而新插入鑰匙之識別碼則被加以讀取。該新讀取之識別碼則在步驟S59登入至EEPROM 21之中。程式則移至步驟S60，而該主開關係斷路，而後在步驟S61中確認新鑰匙之註冊。

用以註冊第二次鑰匙的程序與註冊第一次鑰匙的程序僅在於步驟S57有所不同，當第二鑰匙註冊時，該指示器之閃爍三下被消除。如此一來，可能可以決定兩個次鑰匙被註冊，且可在二者間加以區別。

然而，第二次鑰匙則無法初始註冊，或在註冊後遺失。因是，新的或前次未註冊的次鑰匙可以註冊。此一程序包括在步驟S54插入一適當前次註冊之鑰匙轉動該主開關，然後關閉抽出該已註冊之鑰匙而不發動該發動機。

然後，將要註冊之新鑰匙插入並確認其係適當之鑰匙並完成註冊(具有註冊之識別碼)，其後該程序通過步驟S55進入F61並重覆。其惟一與先前註冊之差異係發生於S57中的閃爍會刪除，以指示次鑰匙的第二次註冊之發生。然而，若在步驟S55無適當之次鑰匙在時間內插入，超過時間系統無法對錯誤的鑰匙進行註冊。

在圖8及9之表中，係表示不同的操作條件，並總結前述內容。由於看這些圖即可直接了解其意義，因是無需在此重覆說明，而熟習此項技藝可以完全了這些程序並加以實

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

四、中文發明摘要（發明之名稱：汽車防盜方法）

一種汽車防盜方法及裝置，其係利用具含有ID感應器的鑰匙及鎖頭，而該鎖頭係可感應收納該鑰匙且具有天線以提供電力至該感應器並接收自其返回之ID訊號。本系統可輕易更正錯誤設定之原始ID，或直接替換新鑰匙，或替換因鎖頭損壞而必須更換舊的主鑰匙為新的主鑰匙，然而此需由經授權使用者完成。

英文發明摘要（發明之名稱："METHOD OF PREVENTING CAR THEFTS"）

A method and apparatus of vehicle theft prevention, which utilizes a key having a transponder bearing an ID and a key cylinder, that is adapted to receive this key and which has an antenna for supplying electrical power to the transponder and receiving an ID signal back from it. This system permits easy correction of incorrectly set original IDs or the simple substitution of a new key or an old master key as a new master key into a vehicle wherein the lock cylinder must be replaced due to a defect without this being done by an unauthorized person.

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄）

公告本

申請日期	89.9.1
案 號	089117844
類 別	B6C R 2/00

A4
C4

中文說明書替換頁(92年8月)

(以上各欄由本局填註)

發 明 專 利 說 明 書		593023
一、發明名稱	中 文	汽車防盜方法
	英 文	"METHOD OF PREVENTING CAR THEFTS"
二、發明人	姓 名	1.榎吉 政彦 2.山本 雅之 3.磯田 直也
	國 籍	1-3.均日本
三、申請人	住、居所	1-3. 均日本國靜岡縣周智郡森町森1450-6萌力克股份有限公司內
	姓 名 (名 稱)	日商萌力克股份有限公司 KABUSHIKI KAISHA MORIC
三、申請人	國 籍	日本
	住、居所 (事務所)	日本國靜岡縣周智郡森町森1450-6
三、申請人	代 表 人 姓 名	野村 和彦 KAZUHIKO NOMURA

P3 1月29日
補充

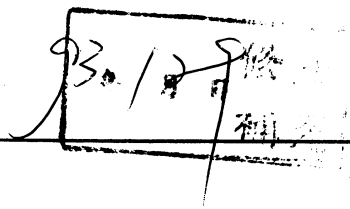
五、發明說明 (13)

施。

因是，由上述的內容中，已清楚揭露系統及如何設定新鑰匙以及如何不會為未經授權者使用或系統昇級其中主開關更換以及避免重新產生一新鑰匙或修改現存鑰匙以配合新的開關的必要。同時，揭露可以修改鑰匙誤註冊而無需複雜的程序。當然，前述本發明的所有實施例及其變化、修改均不脫本發明之精神及後述申請專利範圍。

元件符號說明

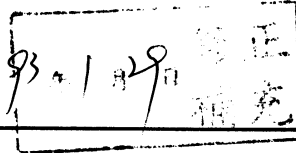
- | | |
|----|----------------|
| 1 | 次鑰匙 |
| 2 | 次鑰匙 |
| 11 | 發動機 |
| 12 | 鑰匙 |
| 13 | 鎖頭 |
| 14 | 鍵入部 |
| 15 | 感應器 |
| 16 | 控制器 |
| 17 | 主開關 |
| 18 | 識別碼讀取電路 |
| 19 | CPU單元 |
| 21 | 電子可刪除可程式化唯讀記憶體 |
| 22 | 動力源電路 |
| 23 | 電池 |
| 24 | 點火電路 |



五、發明說明 (14)

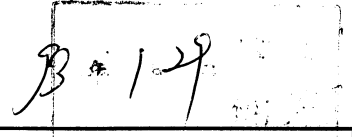
- 25 點火插頭
- 26 顯示部
- 27 天線
- 28 識別碼決定電路
- 29 識別碼消除部
- 31 識別碼註冊部
- 32 計時部
- 33 自我固定部
- 34 停止部
- 12-1 清除鑰匙
- 12-2 主鑰匙
- 12-3 次鑰匙
- 12-4 次鑰匙
- 12-5 次鑰匙

裝
訂
線



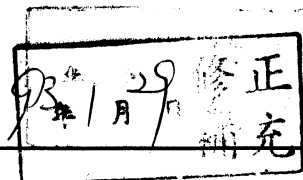
六、申請專利範圍

1. 一種汽車防盜方法，其係用於一系統中，該系統具有一鎖頭及配置於汽車中之控制器以及可插入鎖頭之鑰匙用以開啟一主開關而致動該汽車之發動機；該鑰匙具有內建之感應器，其包含一鑰匙識別碼，在鑰匙插入該鎖頭時可為控制器所感應；該方法包括只有在當該感應器偵測之識別碼吻合於該控制器中註冊之識別碼時，容許該發動機運作之步驟；藉由在鎖頭中插入具有特定識別碼之鑰匙並打開主開關及拔出該具有特定識別碼之鑰匙而不啟動發動機，而控制該控制器使其記憶新辨識鑰匙之識別碼之步驟；以及而後若在一預設時間內插入鑰匙於鎖頭中，註冊新辨識鑰匙之識別碼之步驟。
2. 如申請專利範圍第1項所述之汽車防盜方法，進一步包含在新辨識鑰匙註冊其識別碼之前，自控制器消除所有註冊的識別碼之步驟。
3. 如申請專利範圍第2項所述之汽車防盜方法，其中該新辨識鑰匙一旦完成其註冊後即成為主鑰匙。
4. 如申請專利範圍第3項所述之汽車防盜方法，其中該新辨識鑰匙包括一舊的主鑰匙。
5. 如申請專利範圍第2項所述之汽車防盜方法，其中在新辨識鑰匙註冊其識別碼之前，自控制器消除所有註冊的識別碼之步驟完成，係藉由插入一具有特定註冊識別碼之特別鑰匙而達成，該識別碼係固定而不可自控制器中刪除，並用以消除所有其他的識別碼。



六、申請專利範圍

6. 如申請專利範圍第1項所述之汽車防盜方法，其中複數的鑰匙各自具有內建之感應器，並包含不同的識別碼，且具有該特定識別碼之鑰匙係為主鑰匙。
7. 如申請專利範圍第1項所述之汽車防盜方法，其中複數的鑰匙各自具有內建之感應器，並包含不同的識別碼，且具有該特定識別碼之鑰匙係為早先註冊之次鑰匙。
8. 一種汽車防盜裝置，其具有一鎖頭及配置於汽車中之控制器以及可插入鎖頭之鑰匙用以開啟一主開關而致動該汽車之發動機；該鑰匙具有內建之感應器，其包含一鑰匙識別碼，在鑰匙插入該鎖頭時可為控制器所感應；該控制器只有在當該感應器偵測之識別碼吻合於該控制器中註冊之識別碼時，容許該發動機運作；當具有一特定識別碼之鑰匙插入該鎖頭並打開該主開關，及拔出具有該特定識別碼的鑰匙而不啟動發動機時，上述控制器係記憶新辨識鑰匙之識別碼；且若在一預設時間內將新辨識鑰匙插入鎖頭，則對其識別碼進行註冊。
9. 如申請專利範圍第8項所述之汽車防盜裝置，其中所有的註冊識別碼在新辨識鑰匙註冊其識別碼之前係自控制器中被消除。
10. 如申請專利範圍第9項所述之汽車防盜裝置，其中該新辨識鑰匙一旦完成其註冊後即成為主鑰匙。
11. 如申請專利範圍第10項所述之汽車防盜裝置，其中該



六、申請專利範圍

新辨識鑰匙包括一舊的主鑰匙。

12. 如申請專利範圍第9項所述之汽車防盜裝置，其中在新辨識鑰匙註冊其識別碼之前，自控制器消除所有註冊的識別碼之完成，係藉由插入一具有特定註冊識別碼之特別鑰匙而達成，該識別碼係固定而不可自控制器中刪除，並用以消除所有其他的識別碼。
13. 如申請專利範圍第8項所述之汽車防盜裝置，其中複數的鑰匙各自具有內建之感應器，並包含不同的識別碼，且具有該特定識別碼之鑰匙係為主鑰匙。
14. 如申請專利範圍第8項所述之汽車防盜裝置，其中複數的鑰匙各自具有內建之感應器，並包含不同的識別碼，且具有該特定識別碼之鑰匙係為早先註冊之次鑰匙。

93年1月29日
正
補正

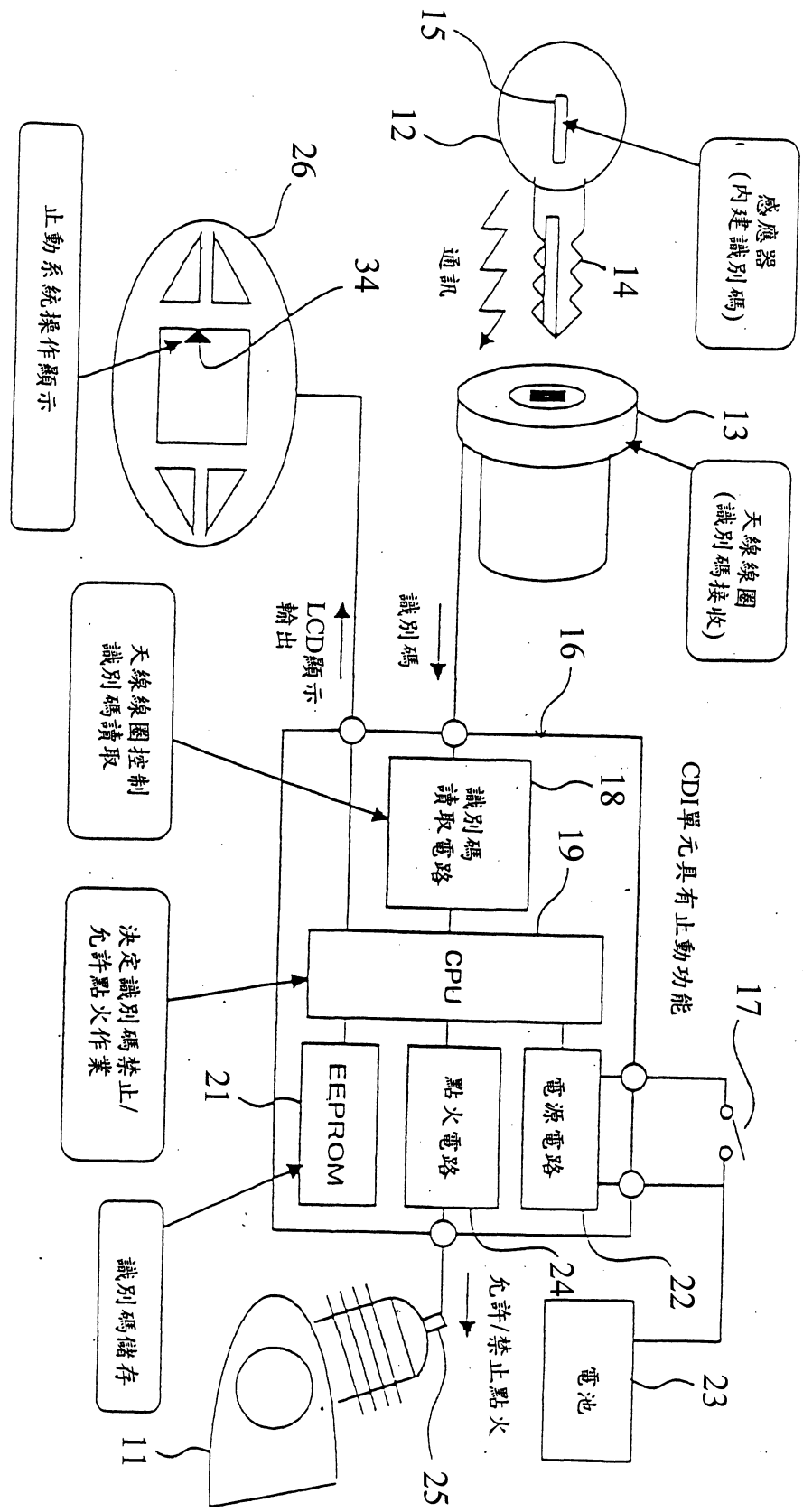


圖 1

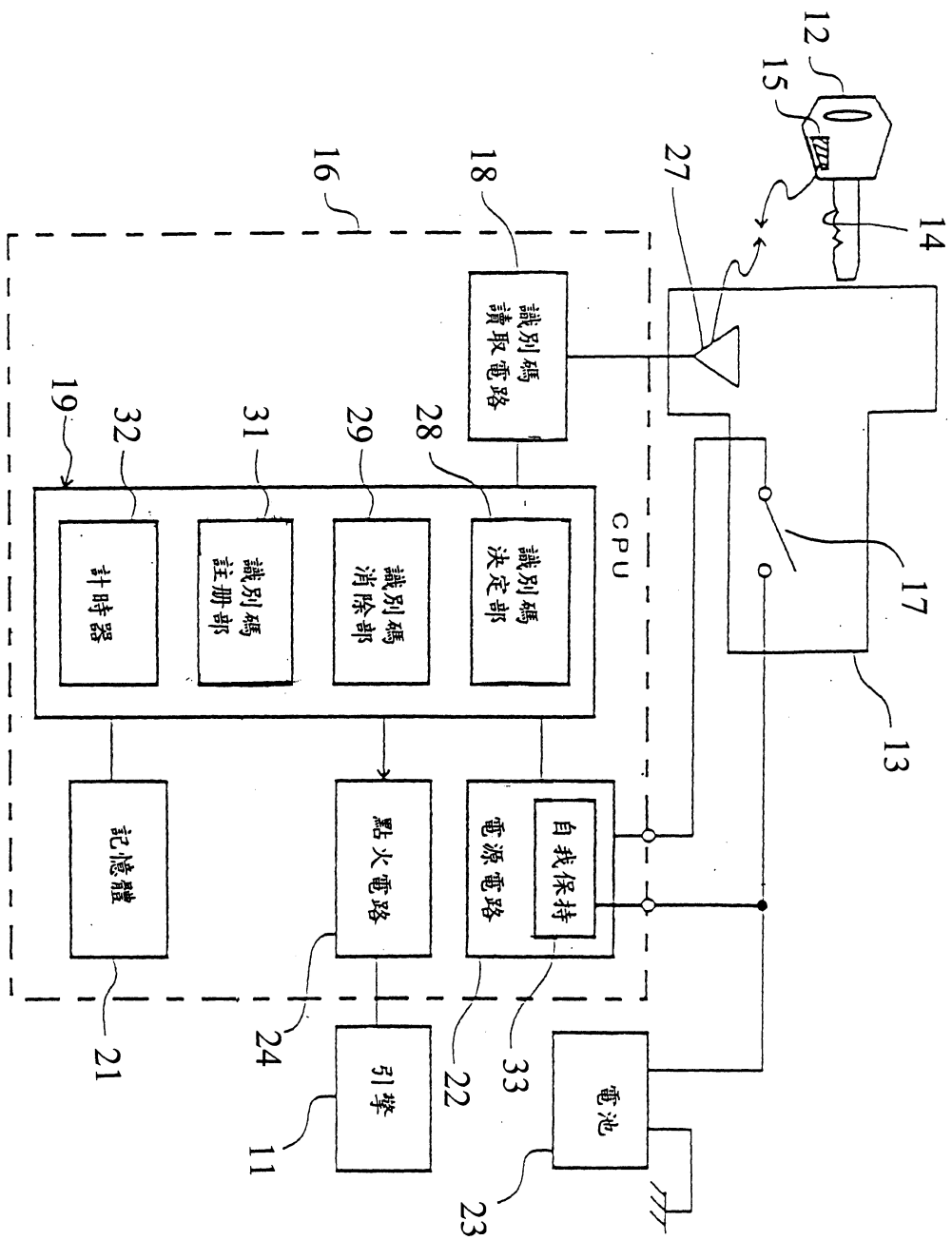


圖 2

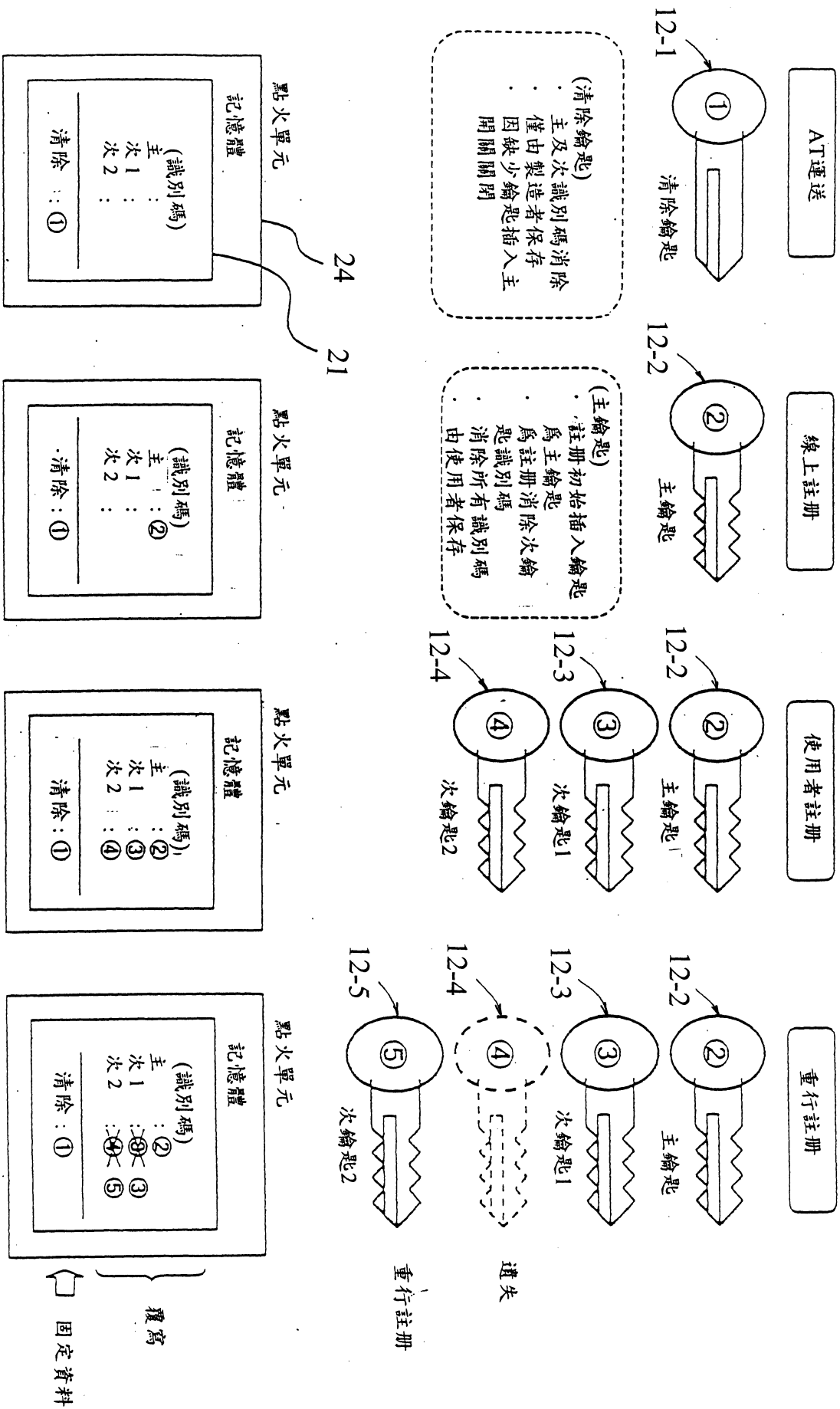


圖 3

正常使用

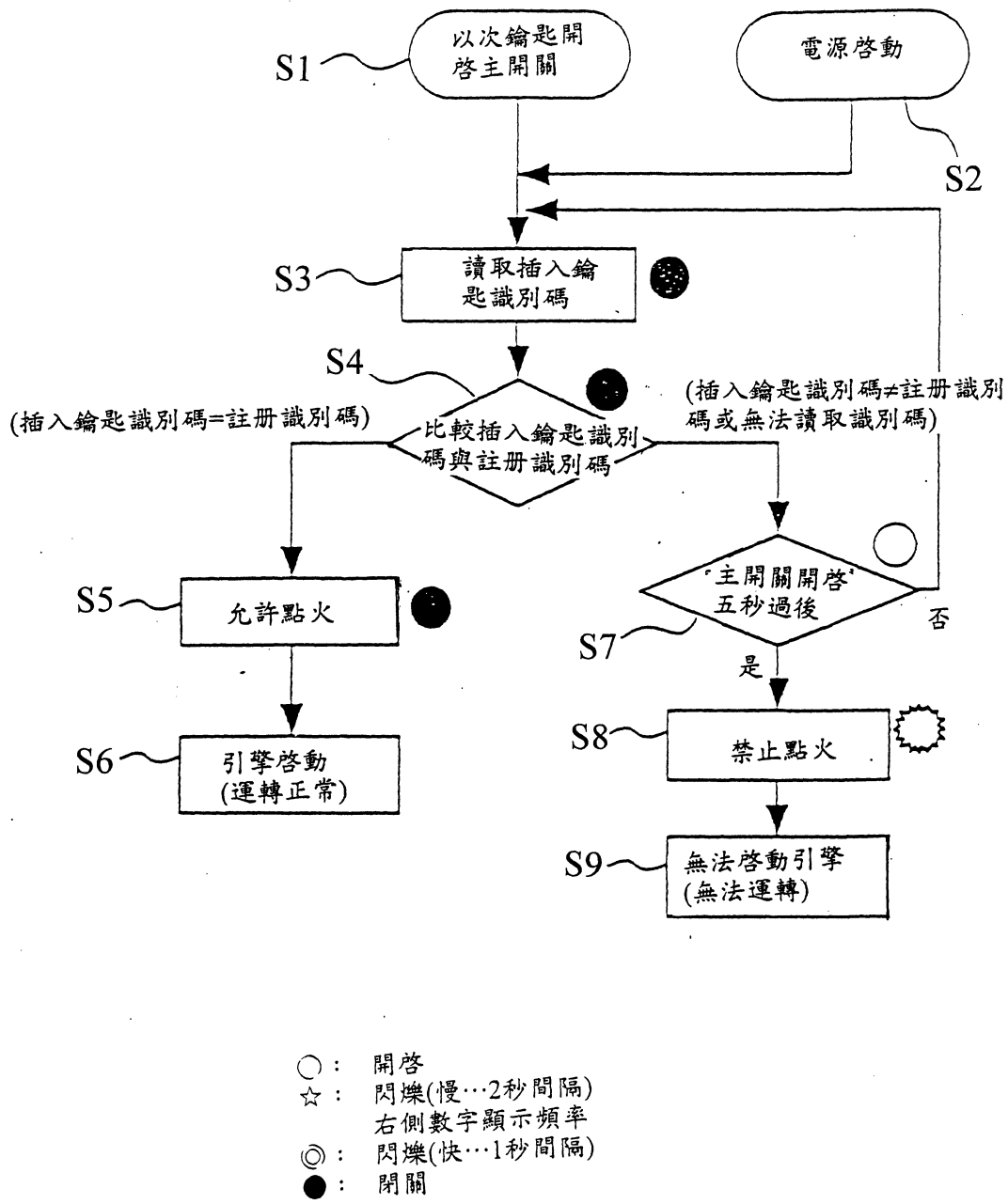


圖 4

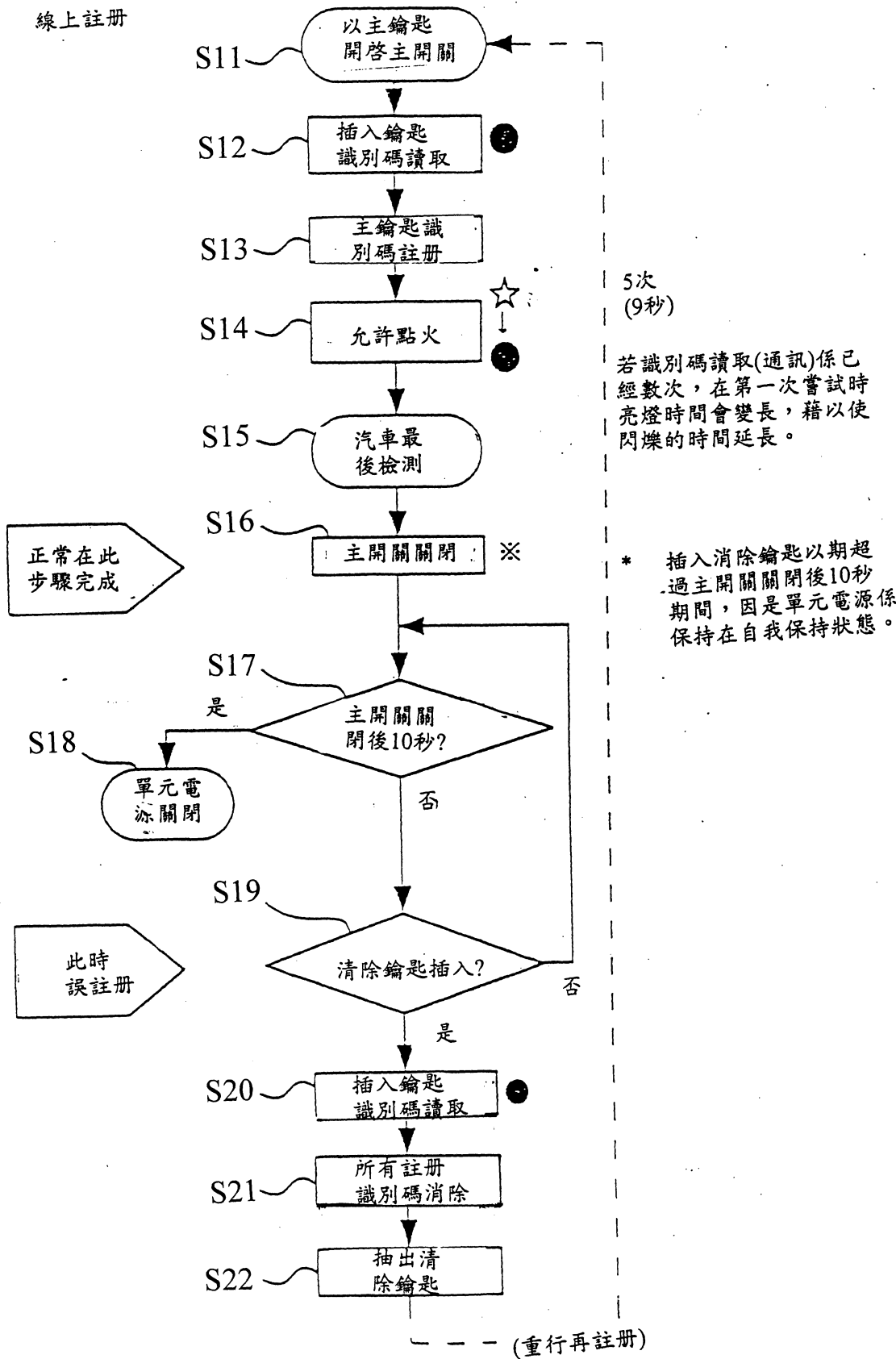


圖 5

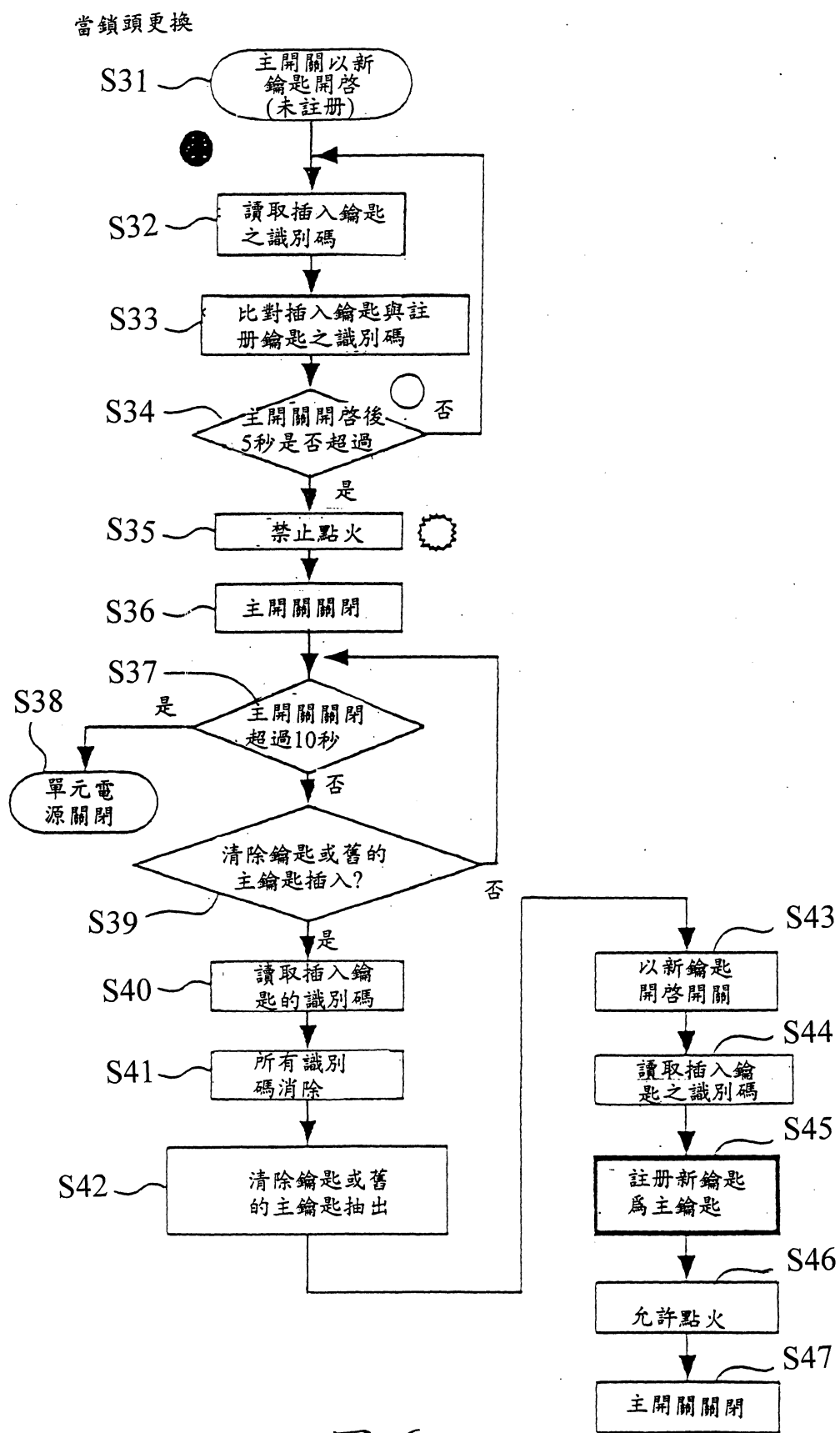


圖 6

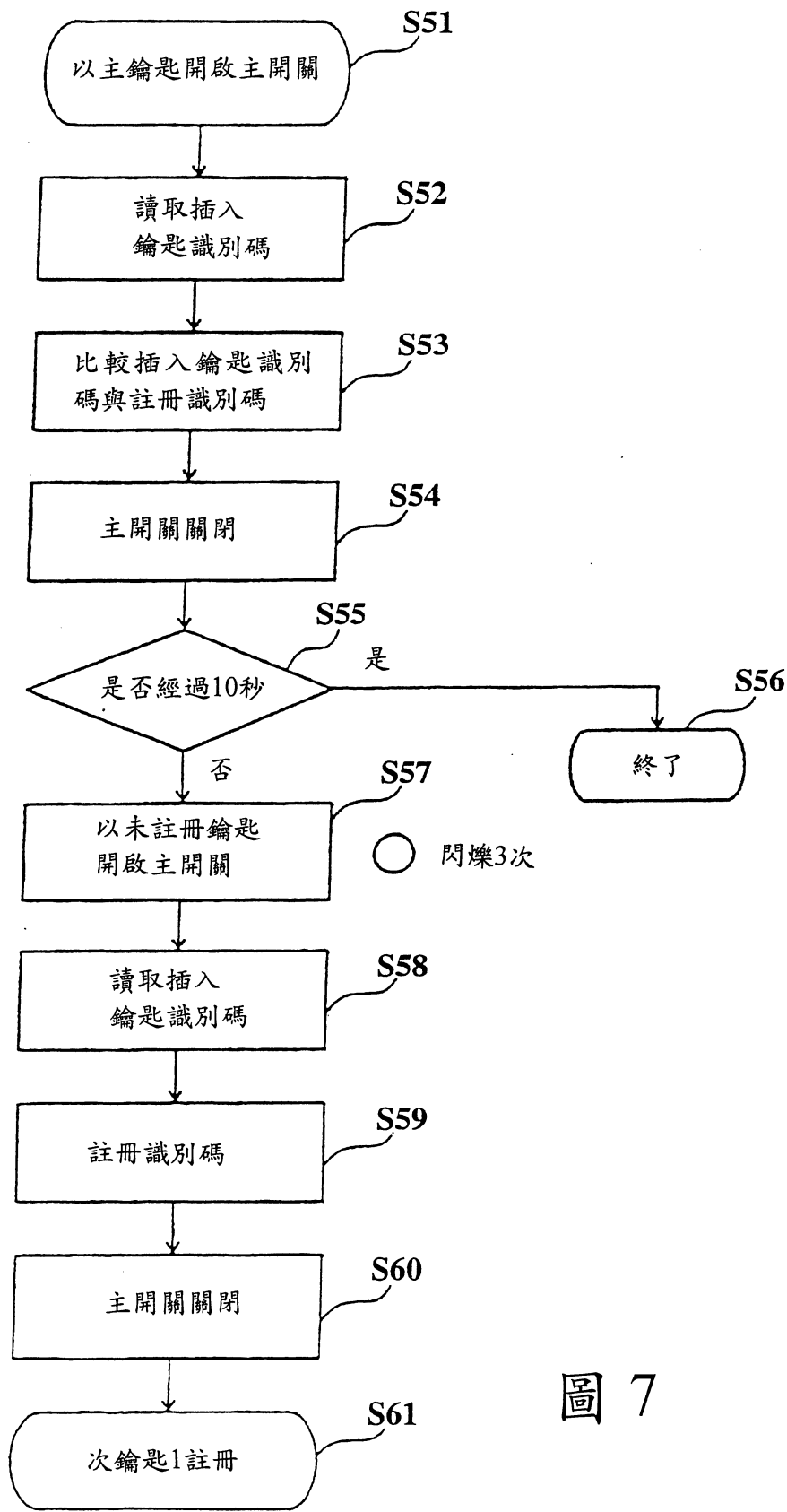


圖 7

詳細操作條件及操作說明

功能	操作條件	操作說明
清除所有識別碼	- 主鑰匙關閉主開關後10秒內清除鑰匙插入 - 當比對結果為NG，則清除鑰匙或主鑰匙在關閉後10秒內插入	清除主鑰匙及次鑰匙之所有識別碼
清除次鑰匙之識別碼	主開關係以註冊為主鑰匙者開啓之	清除所有已註冊次鑰匙之識別碼
註冊主鑰匙之識別碼	當無識別碼註冊時，主開關係以一內建感應器之鑰匙開啓	註冊開啓主開關鑰匙之識別碼做為主鑰匙之識別碼
註冊次鑰匙之識別碼	1. 一旦次鑰匙識別碼以主鑰匙消除，在主開關關閉後10秒內主開關將以另一內建感應器之鑰匙開啓	註冊左側劃底線所指之鑰匙之識別碼，以做為第一次鑰匙之識別碼
	2. 一旦操作程序1完成，在主開關關閉後10秒內以另一內感應器之鑰匙開啓	註冊左側劃底線所指之鑰匙之識別碼，以做為第二次鑰匙之識別碼
	3. 一旦主開關係僅為一已註冊之次鑰匙開啓，在主開關關閉後10秒內以另一內感應器之鑰匙開啓	註冊左側劃底線所指之鑰匙之識別碼，以做為第二次鑰匙之識別碼
依據識別碼比對結果決定允許或禁止點火	主開關開啓	在讀取插入鑰匙之識別碼後，並比對插入鑰匙識別碼與註冊之識別碼，若兩者吻合則允許點火。 在讀取比對5秒之後，不吻合則禁止點火

圖 8

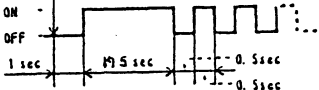
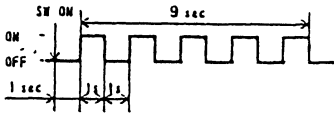
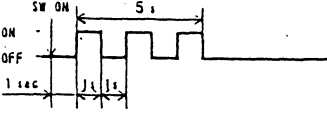
功能	操作條件	操作說明
(6)系統操作狀態表示 (表示的型式對LCD及LED兩者係相同)	1. 以註冊之鑰匙開啓開關(在識別碼比對時) • 第二次鑰匙註冊	LCD係爲關閉(*1)
	*1：比對時，若結果爲NG，在連續三次的通訊中第一次的通訊中或註冊係爲失敗，而顯示部係發光	
	2. 以未註冊之次鑰匙開啓無感應器開啓	LCD開啓5秒 →LCD閃爍5秒(快：1秒間隔) 
	3. 以主鑰匙開啓開關 (註冊之主鑰匙及消除之次鑰匙)	約開關開啓後1秒，LCD閃爍9秒(慢：2秒間隔) LCD關閉  閃爍約五次
	4. 第一次鑰匙註冊	約開關開啓後1秒，LCD閃爍9秒(慢：2秒間隔) LCD關閉  閃爍約三次

圖 9