



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

219056
(11) (B1)

(22) Přihlášeno 13 07 81
(21) (PV 5362-81)

(40) Zveřejněno 30 07 82

(45) Vydáno 15 07 85

(51) Int. Cl.³
B 60 K 11/04

(75)

Autor vynálezu

POHL ZDENĚK, PRAHA

(54) Pružné uložení chladiče

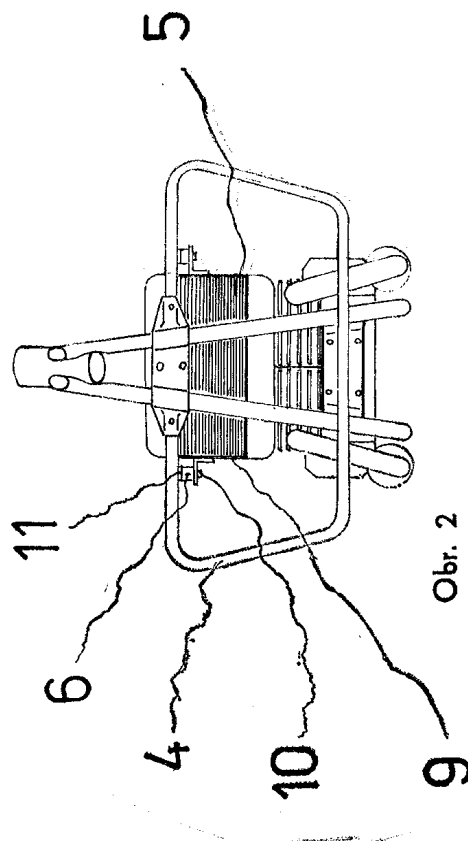
1.

Vynález se týká pružného uložení chladiče chladicí kapaliny motoru k podvozku motocyklu. Řeší problém přenášení vibrací na chladič, u chladičů uložených na vidlici problém dlouhých spojovacích trubek namáhaných při pohybu řídítek.

Podstatou uložení chladiče dle vynálezu je to, že dolní příchyty pružných tlumicích vložek jsou pevně spojeny s bočním nosníkem chladiče a horní příchyty jsou upevněny k ochrannému rámu spojenému odnímatelně s rámem motocyklu, přičemž mezi vanu chladiče a rámové trubky jsou uloženy pružné výplně z měkkého materiálu.

Vynález může být využit u motocyklů s vodou chlazenými motory, a to především cestovních. Nejlépe je vynález charakterizován obrázkem číslo 2.

2.



Vynález se týká pružného uložení chladiče chladicí kapaliny motoru k podvozku motocyklu prostřednictvím dvou pružných tlumicích vložek s příchyty.

Jsou známa pružná uložení motocyklových chladičů k rámu, k přední vidlici i k motoru motocyklu pomocí pružných tlumicích vložek se zavulkanizovanými příchyty a nebo pomocí vložek z měkkého materiálu odnímatelně spojených s kovovými úchyty. Chladiče chladicí kapaliny jsou obvykle uchyceny pomocí pružných vložek, kde pružný materiál je namáhán tlakem, avšak je známe i řešení, kde chladiče jsou pomocí pružného materiálu zavěšeny.

Nevýhodou chladičů umístěných přímo na motoru je vliv vibrací na chladič, které i velmi pružné uložení těžko eliminuje. Stejnou nevýhodu má uložení chladiče k rámu motocyklu, je-li motor vestavěn pevně k rámu. Uchycení chladiče k horní části přední vidlice je z hlediska vibrační příznivější, avšak vážným záporem jsou dlouhé spojovací trubky s chladicí kapalinou mezi motorem a chladičem, které jsou lehko zranitelné a navíc namáhané při každém pohybu řidiček.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny pružným uložení chladiče podle vynálezu, jehož podstatou je, že dolní příchyty pružných tlumicích vložek jsou pevně spojeny s bočním nosníkem chladiče a horní příchyty pružných tlumicích vložek jsou upevněny k ochrannému rámu spojenému odnímatelně s rámem motocyklu, přičemž mezi vanu chladiče a rámové trubky jsou vloženy pružné výplně z měkkého materiálu. Upevněním chladiče k ochrannému rámu motocyklu, který je odnímatelným způ-

sobem spojen s rámem, se podstatně sníží přímý přenos vibrací do chladiče. Snížením vibrací se podstatně zlepší účinnost chladiče vyloučením vzduchových bublin i jeho životnost a spolehlivost daná zmenšením mechanického namáhání.

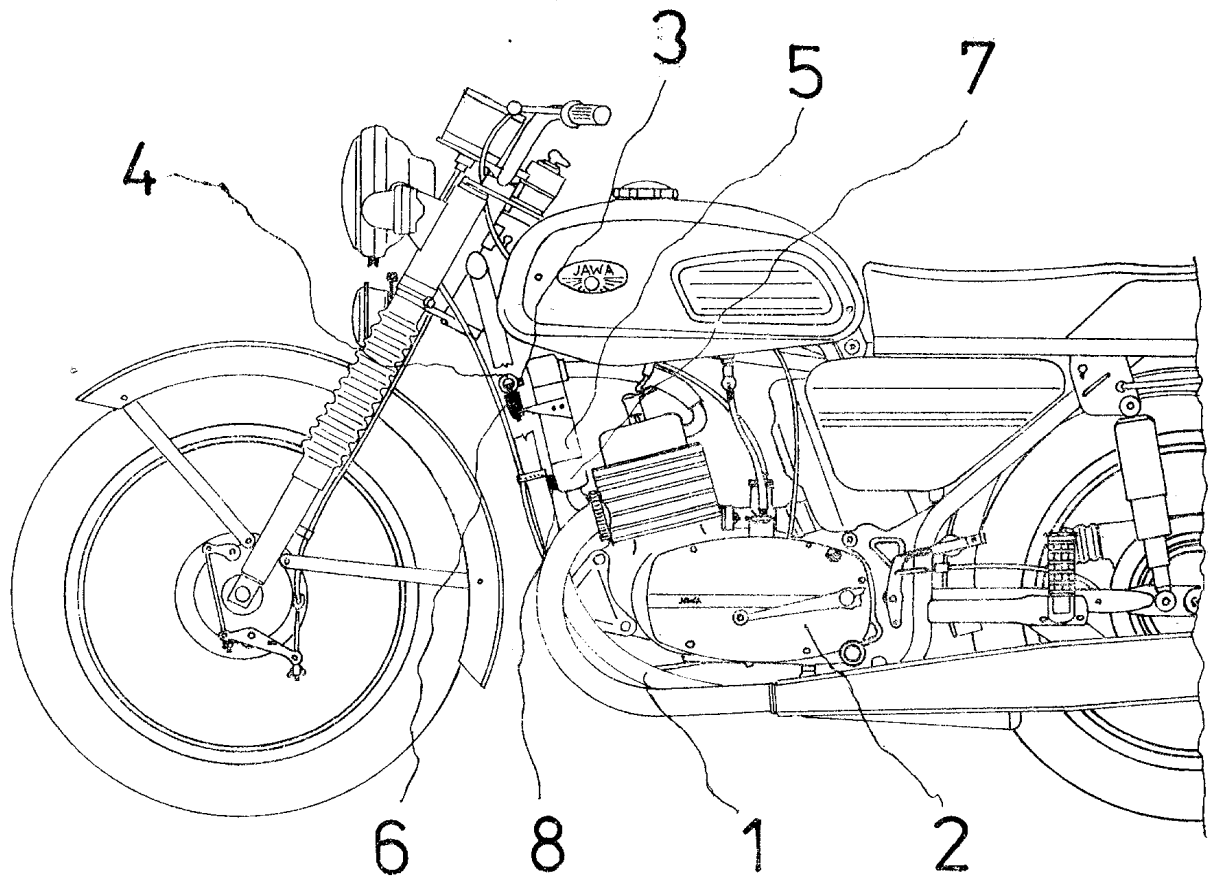
Další výhodou zařízení dle vynálezu je možnost širokého uložení za bočnice chladiče, což umožňuje pouze charakteristický tvar ochranných rámů. Zavěšením chladiče prostřednictvím kovových pružin nebo pryžových tlumicích vložek se získá požadované měkké uložení, které je doplněno účinkem dvou měkkých tlumicích výplní mezi rámem a vanou chladiče. Celé zařízení je naprosto spolehlivé, výrobně jednoduché a esteticky vzhledné, neboť šířka chladiče je vhodně kombinovaná s šířkou ochranného rámu.

Na připojených výkresech je znázorněn příklad provedení pružného uložení chladiče podle vynálezu, kde obr. 1 je boční pohled na motocykl a na obr. 2 pohled zepředu na uložení chladiče. Na obr. 1 je částečně vyznačen boční pohled na motocykl, kde v rámu 1 je uložen motor 2. K rámu 1 je dále šrouby 3 upevněn ochranný rám 4. Chladič 4 je spojen s ochranným rámem 4 prostřednictvím dvou pružných tlumicích vložek 6. Mezi rámem 1 a vanou 7 chladiče 5 jsou vloženy výplně 8 z měkkého pružného materiálu. Na obr. 2 je vyznačen pohled zepředu na uložení chladiče. K bočním nosníkům 9 chladiče 5 jsou uchyceny dolní příchyty 10 pružné tlumicí vložky 6. Horní příchyty 11 pružné tlumicí vložky 6 jsou pevně uchyceny k ochrannému rámu 4.

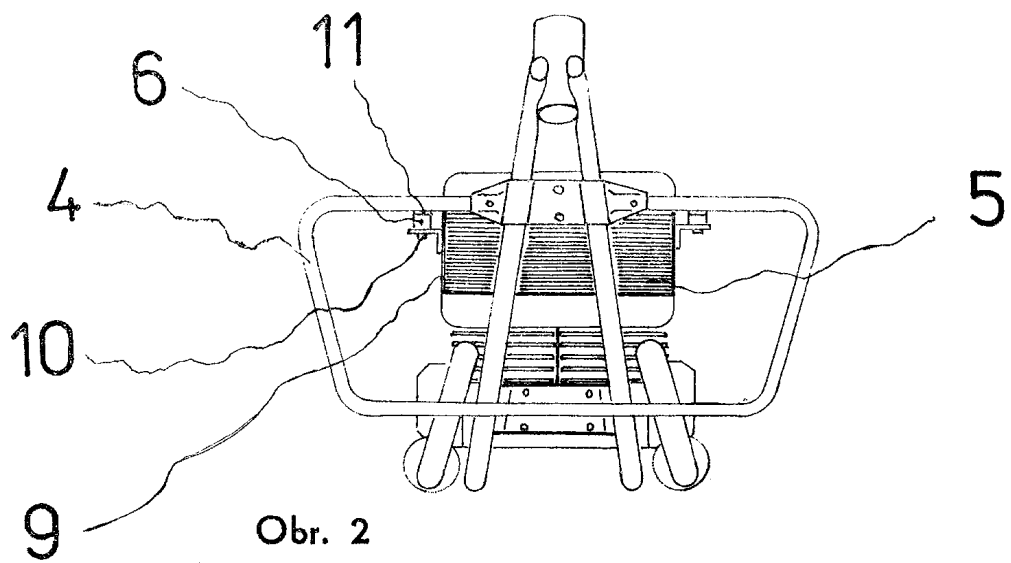
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Pružné uložení chladiče chladicí kapaliny motoru k podvozku motocyklu prostřednictvím dvou pružných tlumicích vložek s příchyty, vyznačené tím, že dolní příchyty (10) pružných tlumicích vložek (6) jsou pevně spojeny s bočním nosníkem (9) chladiče (5) a horní příchyty (11) pružných

tlumicích vložek (6) jsou upevněny k ochrannému rámu (4) spojenému odnímatelně s rámem (1) motocyklu, přičemž mezi vanu (7) chladiče (5) a rámové trubky jsou vloženy pružné výplně (8) z měkkého materiálu.



Obr. 1



Obr. 2