(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 220243403 U
(45)授权公告日 2023.12.26

(21)申请号 202322011435.3

(22)申请日 2023.07.28

(73)专利权人 安徽乐利共赢汽车制造有限公司
地址 236700 安徽省亳州市利辛县城关镇

(72)发明人 刘灯亮 周永顺

(74)专利代理机构 合肥超通知识产权代理事务所(普通合伙) 34136
专利代理师 余红

(51)Int.Cl.
B62D 53/06(2006.01)
B60P 7/06(2006.01)
B60P 7/08(2006.01)

权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种穿梁框架车板

(57)摘要

本实用新型提供一种穿梁框架车板,涉及平板车技术领域,包括前纵梁,所述前纵梁一端与鹅头连接,所述前纵梁另一端连接有后纵梁,所述前纵梁中部固定连接有前横梁,所述后纵梁中部固定连接有后横梁,所述后横梁下方设置有穿梁板,本技术方案为专门运输本身具有刚性可捆绑的货物而设计的专用挂车,车桥可设置为四桥或五桥,使用时将货物与穿梁板两端捆扎,使货物与车体固定成一体,以减少车体主梁损坏性变形,降低维护成本,挡板对穿梁板两端进行防护,避免穿梁板两端受到撞击。



CN 220243403 U

1.一种穿梁框架车板,包括前纵梁(3),其特征在于:所述前纵梁(3)一端与鹅头(1)连接,所述前纵梁(3)另一端连接有后纵梁(15),所述前纵梁(3)中部固定连接有前横梁(14),所述后纵梁(15)中部固定连接有后横梁(8),所述后横梁(8)下方设置有穿梁板(13)。

2.根据权利要求1所述的一种穿梁框架车板,其特征在于:所述鹅头(1)上设置有牵引板(2),前纵梁(3)远离鹅头(1)的一端设置有盒子上盖板(5)。

3.根据权利要求2所述的一种穿梁框架车板,其特征在于:所述盒子上盖板(5)一侧设置有端口连接块(6),所述端口连接块(6)下端设置有横担(16)。

4.根据权利要求3所述的一种穿梁框架车板,其特征在于:所述后纵梁(15)上安装有车轴(7),所述车轴(7)两端安装有轮胎(4)。

5.根据权利要求4所述的一种穿梁框架车板,其特征在于:所述后纵梁(15)两侧分别固定连接有挡板(9),所述挡板(9)上下两端分别固定连接有第一连接板(10)。

6.根据权利要求5所述的一种穿梁框架车板,其特征在于:所述挡板(9)一侧固定连接有第二连接板(11),所述第二连接板(11)与后纵梁(15)固定连接。

7.根据权利要求6所述的一种穿梁框架车板,其特征在于:所述挡板(9)下端第一连接板(10)上固定连接有安装板(12),所述安装板(12)与后纵梁(15)侧面固定连接。

8.根据权利要求7所述的一种穿梁框架车板,其特征在于:所述后纵梁(15)上固定连接有穿梁板(13),所述穿梁板(13)两端分别贯穿后纵梁(15)和安装板(12)。

一种穿梁框架车板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及平板车技术领域,具体而言,涉及一种穿梁框架车板。

背景技术

[0002] 平板车主要包括:两纵向平行设置的边梁、两位于边梁之间的主梁、一横向焊接在两主梁和两边梁前端的前端梁、一横向焊接在两主梁和两边后端的后端梁、多根位于前端梁与后端梁之间并横向间隔焊接在两主梁上的横梁以及两分别设置在底架两侧最外边并与横向两端焊接在一起的边梁,前端梁、后端梁以及两边梁相互焊接连接围成平板车底架的外框,在两主梁的底部各焊接一悬挂总成,在悬挂总成的下方安装车轴和车轮,申请号为CN201120100774.3的专利提出了低平板半挂车车轴穿梁式结构,包括车架纵梁,所述车架纵梁上部呈水平直线,在车架纵梁上对应车轴的部位进行开方孔,方孔的大小要求能够满足车轴及其跳动间隙的要求,悬挂支架焊装在所述方孔的外侧,与纵梁焊接在一起。该实用新型结构是在原有的低平板半挂车结构基础上进行改进,能实现车轴处车架纵梁与前平台纵梁上平面同在一水平面上,不需要做成阶梯上弓,并且可将纵梁上平面设计更低些,解决了低平板半挂车纵梁后平台阶梯结构后平台较高的现状,而且降低了整车的重心,更方便的运输一些超高的特种物件。

[0003] 在运输一些本身具有刚性可捆绑的货物时,上述技术方案无法使货物与车体捆扎固定在一起,容易导致车体主梁损坏变形,维护成本较高,因此我们对此做出改进,提出一种穿梁框架车板。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的主要目的在于提供一种穿梁框架车板,可以有效解决运输一些本身具有刚性可捆绑的货物时,上述技术方案无法使货物与车体捆扎固定在一起,容易导致车体主梁损坏变形,维护成本较高的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型采取的技术方案为:

[0006] 一种穿梁框架车板,包括前纵梁,所述前纵梁一端与鹅头连接,所述前纵梁另一端连接有后纵梁,所述前纵梁中部固定连接有前横梁,所述后纵梁中部固定连接有后横梁,所述后横梁下方设置有穿梁板。

[0007] 作为优选,所述鹅头上设置有牵引板,前纵梁远离鹅头的一端设置有盒子上盖板。

[0008] 作为优选,所述盒子上盖板一侧设置有端口连接块,所述端口连接块下端设置有横担。

[0009] 作为优选,所述后纵梁上安装有车轴,所述车轴两端安装有轮胎。

[0010] 作为优选,所述后纵梁两侧分别固定连接有挡板,所述挡板上下两端分别固定连接有第一连接板。

[0011] 作为优选,所述挡板一侧固定连接有第二连接板,所述第二连接板与后纵梁固定连接。

[0012] 作为优选,所述挡板下端第一连接板上固定连接有安装板,所述安装板与后纵梁侧面固定连接。

[0013] 作为优选,所述后纵梁上固定连接有穿梁板,所述穿梁板两端分别贯穿后纵梁和安装板。

[0014] 与现有技术相比,本实用新型具有如下有益效果:

[0015] 本技术方案为专门运输本身具有刚性可捆绑的货物而设计的专用挂车,车桥可设置为四桥或五桥,四桥穿梁板外露轮胎做可拆卸盒子盖罩,两桥一个,五桥穿梁板外露轮胎做可拆卸盒子盖罩,三桥一个,使用时将货物与穿梁板两端捆扎,使货物与车体固定成一体,以减少车体主梁损坏性变形,降低维护成本,挡板对穿梁板两端进行防护,避免穿梁板两端受到撞击。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型的侧视结构示意图;

[0017] 图2为本实用新型的俯视结构示意图;

[0018] 图3为本实用新型的图1中A处结构放大图;

[0019] 图4为本实用新型的图1中B处结构放大图。

[0020] 图中:1、鹅头;2、牵引板;3、前纵梁;4、轮胎;5、盒子上盖板;6、端口连接块;7、车轴;8、后横梁;9、挡板;10、第一连接板;11、第二连接板;12、安装板;13、穿梁板;14、前横梁;15、后纵梁;16、横担。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 如图1、图2、图4所示,本实用新型实施例提出了一种穿梁框架车板,包括前纵梁3,所述前纵梁3一端与鹅头1连接,所述前纵梁3另一端连接有后纵梁15,所述前纵梁3中部固定连接有前横梁14,所述后纵梁15中部固定连接有后横梁8,所述后横梁8下方设置有穿梁板13。

[0023] 如图1-图3所示,所述鹅头1上设置有牵引板2,前纵梁3远离鹅头1的一端设置有盒子上盖板5,所述盒子上盖板5一侧设置有端口连接块6,所述端口连接块6下端设置有横担16,所述后纵梁15上安装有车轴7,所述车轴7两端安装有轮胎4。

[0024] 在具体设置时,车桥可设置为四桥或五桥,货台长8.5m,后抽6.5m,220mm高大梁、大梁预拱5cm,车宽3.2m,鹅头13.2m长,1.1m行程大油缸。

[0025] 如图1、图2、图4所示,所述后纵梁15两侧分别固定连接有挡板9,所述挡板9上下两端分别固定连接有第一连接板10,所述挡板9一侧固定连接有第二连接板11,所述第二连接板11与后纵梁15固定连接,所述挡板9下端第一连接板10上固定连接有安装板12,所述安装板12与后纵梁15侧面固定连接,所述后纵梁15上固定连接有穿梁板13,所述穿梁板13两端分别贯穿后纵梁15和安装板12。

[0026] 在具体设置时,四桥穿梁板13外露轮胎4做可拆卸盒子盖罩,两桥一个,五桥穿梁板13外露轮胎4做可拆卸盒子盖罩,三桥一个,盒子上盖板5厚14mm,本技术方案为专门运输本身具有刚性可捆绑的货物而设计的专用挂车,货物与穿梁板13两端捆扎,使货物与车体固定成一体,以减少车体主梁损坏性变形,降低维护成本。

[0027] 该一种穿梁框架车板的工作原理:

[0028] 本技术方案为专门运输本身具有刚性可捆绑的货物而设计的专用挂车,车桥可设置为四桥或五桥,货台长8.5m,后抽6.5m,220mm高大梁、大梁预拱5cm,车宽3.2m,鹅头13.2m长,1.1m行程大油缸,使用时将货物与穿梁板13两端捆扎,使货物与车体固定成一体,以减少车体主梁损坏性变形,降低维护成本,挡板9对穿梁板13两端进行防护,避免穿梁板13两端受到撞击。

[0029] 显然,本实用新型的上述实施例仅仅是为清楚地说明本实用新型所做的举例,而并非是对本实用新型实施方式的限定,对于所属领域的普通技术人员来说,在上述说明的基础上还可以做出其它不同形式的变化或变动,这里无法对所有的实施方式予以穷举,凡是属于本实用新型的技术方案所引申出的显而易见的变化或变动仍处于本实用新型的保护范围之列。



图1

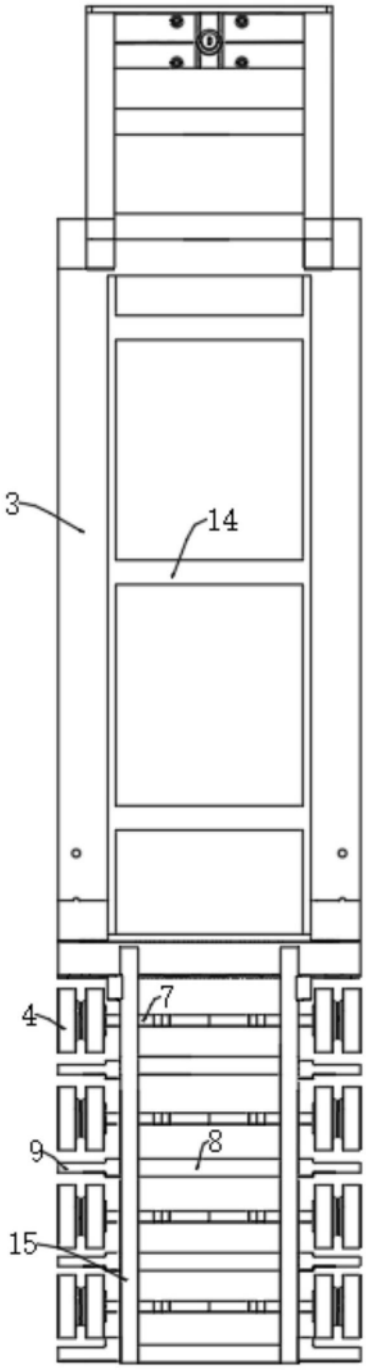


图2

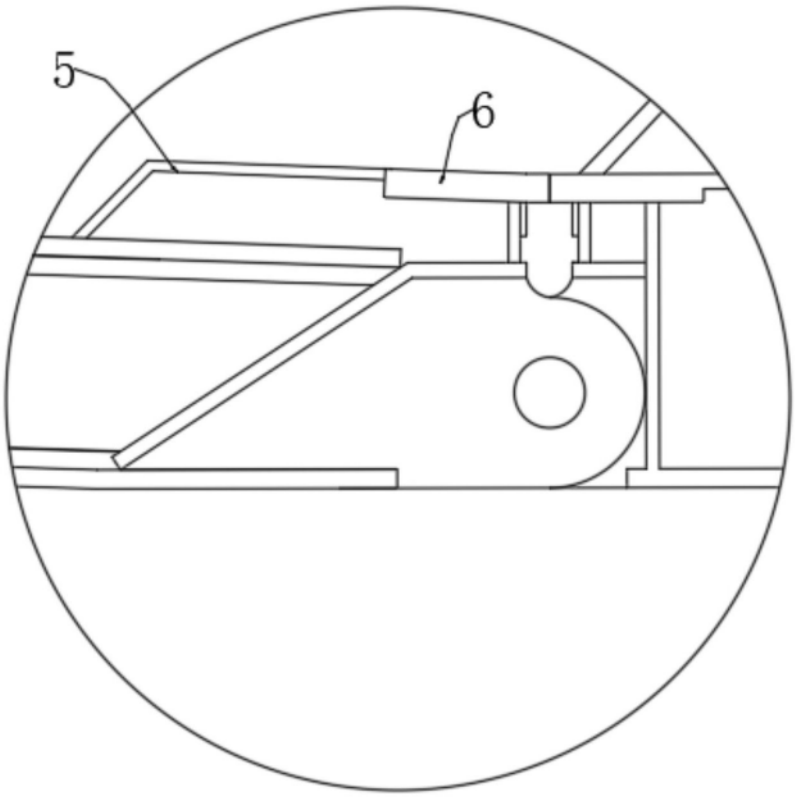


图3

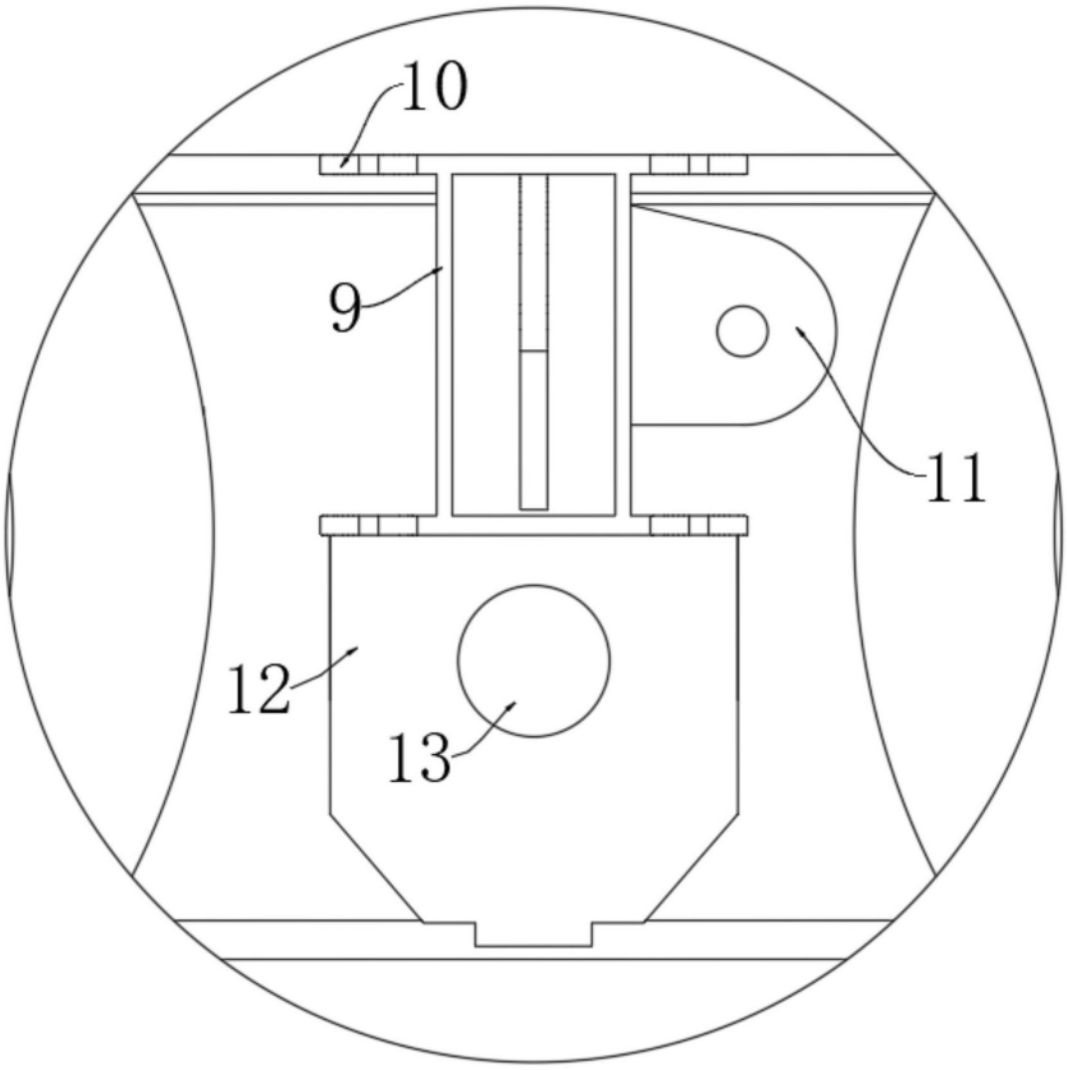


图4