

發明專利說明書 200301740

(填寫本書件時請先行詳閱申請書後之申請須知，作※記號部分請勿填寫)

※申請案號：92100352 ※IPC分類：B62T 1/2

※申請日期：92年01月08日

壹、發明名稱：

(中文)車輛之開閉蓋的鎖定裝置

(英文)車両における開閉リッドロック装置

貳、發明人(共4人)

發明人 1

姓 名：(中文)森川雄一郎

(英文)森川雄一郎

住居所地址：(中文)日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號
株式会社本田技術研究所内

(英文)

參、申請人(共1人)

申請人 1

姓名或名稱：(中文)本田技研工業股份有限公司

(英文)本田技研工業株式会社

住居所地址：(中文)日本國東京都港區南青山二丁目一番一號

(或營業所) (英文)

國 籍：(中文)日本

(英文)JAPAN

代 表 人：(中文)1.吉野浩行

(英文)

說明書發明人續頁

發明人 2

姓 名：(中文) 新村裕幸

(英文) 新村裕幸

住居所地址：(中文) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號

株式会社本田技術研究所內

(英文)

發明人 3

姓 名：(中文) 川目和則

(英文) 川目和則

住居所地址：(中文) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號

株式会社本田技術研究所內

(英文)

發明人 4

姓 名：(中文) 河本秀一

(英文) 河本秀一

住居所地址：(中文) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號

株式会社本田技術研究所內

(英文)

捌、聲明事項

■主張專利法第二十四條第一項優先權：

【格式請依：受理國家（地區）；日期；案號 順序註記】

1.日本 ; 2002/01/15 ; 2002-006121

(1)

玖、發明說明

【發明所屬的技術領域】

本發明是關於適用於機車等的車輛的置物箱等的開閉蓋鎖定裝置，特別是關於對用來將開閉蓋卡止在其關閉位置的蓋卡止手段所進行的改良，是藉由附鎖的操作手段而經由操作纜線來控制該蓋卡止手段。

【先前技術】

習知車輛的開閉蓋鎖定裝置，例如在日本特開平6－305464號公報中所揭示的構造，是將蓋卡止手段朝向相對於開閉蓋的卡止方向彈壓，從附鎖的操作手段牽引操作纜線來解除蓋卡止手段的卡止狀態。

[發明內容]

【發明欲解決的課題】

如上述，從操作手段牽引操作纜線來解除蓋卡止手段的卡止狀態的傳統的構造，即使在蓋卡止手段的卡止狀態將操作手段上鎖，而不當操作來拉操作纜線的中間部的話，則會成為與藉由操作手段來拉操作纜線的情況相同，會解除蓋卡止手段的卡止狀態，會將開閉蓋開啓。

本發明鑑於這種情況，要提供一種上述車輛之開閉蓋的鎖定裝置，即使不當操作來拉操作纜線的中間部，也不會解除蓋卡止手段的卡止狀態，而可以繼續開閉蓋的閉鎖狀態。

(2)

【用來解決課題的手段】

爲了達成上述目的，第 1 發明，藉由附鎖的操作手段而經由操作纜線 7 來控制將開閉蓋卡止在關閉位置的蓋卡止手段，是將蓋卡止手段 10 作成：承受開閉蓋的閉鎖力來將開閉蓋卡止在關閉位置，並且使操作纜線朝向操作手段側移動，且將操作手段作成：可將操作纜線的朝向操作手段側的移動狀態加以鎖定。

上述附鎖的操作手段，是對應於後述的本發明的實施例的複合開關 11。

藉由第 1 發明，當將開閉蓋閉鎖時，蓋卡止手段會成爲卡止狀態，伴隨著以操作手段將朝向操作手段側移動的操作纜線鎖定，則可以將蓋卡止手段保持在卡止狀態。在該狀態即使藉由不當操作來拉操作纜線的中間部，該拉伸力會作用於蓋卡止手段的卡止方向，則可以防止不當操作來解除蓋卡止手段的卡止。

本發明的第 2 發明，針對第 1 發明，在操作纜線是連接有：當開閉蓋將蓋卡止手段朝向卡止位置作動時，會輔助操作纜線的朝向操作手段側的移動的纜線回復彈簧。

藉由該第 2 發明，當蓋卡止手段伴隨著開閉蓋的閉鎖而成爲卡止狀態時，則會藉由纜線回復彈簧輔助操作纜線的朝向操作手段側的移動，可以確實地進行該移動。

本發明的第 3 發明，是針對第 1 或第 2 發明，蓋卡止手段，是由：被軸支承在固定的托架，在卡止設置於開閉蓋的被卡止構件的卡止位置與解放該被卡止構件的卡止解除位置

(3)

之間作動的卡止柄、將該卡止柄朝向卡止解除位置彈壓的解除彈簧、以及因應開閉蓋朝向關閉位置移動而以被卡止構件被壓動，使卡止柄朝向卡止位置轉動的輔助柄所構成。

上述被卡止構件，是對應於後述的本發明的實施例的卡止環 17。

藉由該第 3 發明，當藉由操作手段來解放操作纜線時，藉由解放彈簧的彈壓力讓卡止柄朝向卡止解除位置擺動來解放被卡止構件，則可開啓開閉蓋，當將開閉蓋關閉時，被卡止構件會經由輔助柄來使卡止柄確實地朝向卡止位置轉動，而可以將被卡止構件卡止。

本發明的第 4 發明，是針對第 1 或第 2 發明，操作手段，是由：殼體、使操作軸可轉動且滑動地支承於該殼體的彈簧鎖、一體地連接設置於殼體的其中一側的延長殼體、被軸支承在延長殼體，會與上述操作軸的滑動連動而於鎖定位位置及鎖定解除位置之間擺動的鎖定柄、被軸支承在延長殼體，是連接在操作纜線而與該纜線的朝向操作手段側及蓋卡止手段側的移動連動而於第一位置及第二位置之間擺動的被鎖定柄、以及將該被鎖定柄朝向第一位置方向彈壓的纜線回復彈簧所構成；在鎖定柄，設置有鎖定爪部，當被鎖定柄佔在第一位置時，而鎖定柄來到鎖定位位置時，會卡止住被鎖定柄。

藉由該第 4 發明，藉由彈簧鎖的操作軸的軸方向的移動來操作鎖定柄，會經由被鎖定柄確實地將操作纜線鎖定，且可解除其鎖定，並且，藉由延長外殼，可以保護鎖定柄及被

(4)

鎖定柄使其免於不當操作的影響。

【發明實施方式】

以下根據附圖所示的本發明的一實施例來說明本發明的實施形態。

第 1 圖是具備本發明的開閉蓋鎖定裝置的機車的側面圖，第 2 圖是以鎖定狀態來顯示上述開閉蓋鎖定裝置的全體圖，第 3 圖是第 2 圖的 3—3 線剖面圖，第 4 圖是第 3 圖的 4 端視圖，第 5 圖是以上述開閉蓋鎖定裝置的鎖定解除狀態所顯示的作用說明圖，第 6 圖是在開閉蓋鎖定裝置的鎖定之前的狀態的作用說明圖。

首先，如第 1 圖所示，在速克達型機車 M，在引擎 1 的上方配設有置物箱 2，在該置物箱 2 的開口部前緣部，是經由鉸鏈軸 4 而連結著兼作乘坐者用座墊的開閉蓋 3，藉由該開閉蓋 3 的上下方向的轉動來開閉置物箱 2。在置物箱 2 的後端部側，配置有從車體框架 5 立起的支桿 6，在該處設置有用來將開閉蓋 3 卡止在閉鎖位置的蓋卡止手段 10。而在用來可自由旋轉地支承轉向車把 9 的轉向桿的車體框架 5 前端的頭管 5a，安裝有作為附鎖的操作手段的複合開關 11。在該複合開關 11 及蓋卡止手段 10 之間，是連接有將複合開關 11 的操作力傳達到蓋卡止手段 10 來控制蓋卡止手段 10 的操作纜線 7。

接下來參照第 2 圖來說明上述蓋卡止手段 10 的詳細情形。

(5)

蓋卡止手段 1 0，是具備有：分別經由第一樞軸 1 3 及第二樞軸 1 4 而可自由旋轉地被安裝在固定於上述支桿 6 的托架 1 2 的卡止柄 1 5 及輔助柄 1 6。而在托架 1 2 的上部，在開閉蓋 3 的關閉位置也就是下方轉動位置，是設置有用來收納固定設置於開閉蓋 3 的下面部的被卡止環 1 7 的導引槽 1 8，卡止柄 1 5，是具有會與進入到該導引槽 1 8 的被卡止環 1 7 卡合而可防止被卡止環 1 7 從導引槽 1 8 脫出的鉤扣部 1 5 a。該卡止柄 1 5，可在：使鉤扣部 1 5 a 卡合到被卡止環 1 7 的卡止位置 A (參照第 2 圖)、與使鉤扣部 1 5 a 從被卡止環 1 7 脫離的卡止解除位置 B (參照第 5 圖) 之間，在第一樞軸 1 3 周圍擺動。

卡止柄 1 5，是具有：隔著第一樞軸 1 3 朝向鉤扣部 1 5 a 的相反側延伸的臂部 1 5 b、以及從第一樞軸 1 3 的附近朝向鉤扣部 1 5 a 的彎曲方向突出的突起部 1 5 c，在該臂部 1 5 b 與托架 1 2 之間，是連接著用來將卡止柄 1 5 朝向上述卡止解除位置 B 側彈壓的解除彈簧 1 9。在臂部 1 5 b 的前端是連接著操作纜線 7 後端的連接端子 7 b。

輔助柄 1 6，是具備有隔著上述突起部 1 5 c 相對向的受壓臂部 1 6 a 與制動臂部 1 6 b，當卡止柄 1 5 佔在卡止解除位置 B 時，會使受壓臂部 1 6 a 面對於導引溝槽 1 8。

而當開閉蓋 3 被關閉時，被卡止環 1 7 會一邊進入到導引溝槽 1 8 一邊將輔助柄 1 6 的受壓臂部 1 6 a 向下方按壓，所以該受壓臂部 1 6 a 會在第二樞軸 1 4 周圍向下方擺動來將卡止柄 1 5 的突起部 1 5 c 向下方按壓，使卡止柄 1

(6)

5 抵抗解除彈簧 1 9 的彈壓力使其向卡止位置 A 側擺動，鉤扣部 1 5 a 會卡合於被卡止環 1 7。伴隨著該卡止柄 1 5 的朝向卡止位置 A 的轉動，操作纜線 7 會向複合開關 1 1 側移動。

接下來參照第 3 圖及第 4 圖來詳細說明複合開關 1 1。

複合開關 1 1，在其一端部具備有藉由預定的鑰匙 2 0 來上鎖、開鎖的彈簧鎖 2 1，在另一端部具備有用來開閉上述引擎 1 的點火電路的習知的引擎開關 2 2，在其中間部，是設置有：用來阻止上述轉向車把 9 的旋轉的車把鎖定手段 2 3、以及經由操作纜線 7 來控制上述蓋卡止手段 1 0 的蓋卡止控制手段 2 4。

彈簧鎖 2 1 的操作軸 2 7，是可旋轉且朝軸方向滑動地被嵌合在複合開關 1 1 的殼體 2 8，形成於其內端的角軸部 2 7 a 是可滑動地嵌合於引擎開關 2 2 的可動接點座 2 9 的中心部，而可將可動接點座 2 9 旋轉到導通位置或斷開位置。在該角軸部 2 7 a 與可動接點座 2 9 之間，是壓縮設置有回復彈簧 3 1，來將操作軸 2 7 朝向其外端側彈壓，並且將可動接點座 2 9 朝向固定接點座 3 0 側按壓。

在操作軸 2 7 的中間部形成有曲軸部 2 7 b，將其連接到鎖定銷栓 3 2 構成了上述車把鎖定手段 2 3。鎖定銷栓 3 2，是可滑動地貫穿於殼體 2 8 的一側壁部，藉由曲軸 2 7 b 的旋轉，而會於：嵌合於上述轉向桿的鎖定孔(沒有圖示)來阻止轉向車把 9 的旋轉的鎖定位置、與從該鎖定孔 4 1 拔出可讓轉向車把 9 自由動作的鎖定解除位置之間移動。

(7)

上述蓋卡止控制手段 2 4，是以：與操作軸 2 7 的軸方向移動連動轉動的鎖定柄 3 5、以及連接著操作纜線 7，當操作纜線 7 移動到蓋卡止控制手段 2 4 側時會以鎖定柄 3 5 鎖定的被鎖定柄 3 6 所構成。

鎖定柄 3 5，是經由第三樞軸 3 7 被安裝在一體地突出設置於殼體 2 8 的其中一側壁的延長殼體 2 8 a 的構造，是具備有：朝第三樞軸 3 7 的上方延伸卡合於操作軸 2 7 的曲軸部 2 7 b 及凸緣部 2 7 c 之間的第一臂部 3 5 a、以及朝向第三樞軸 3 7 的下方延伸的第二臂部 3 5 b，在第二臂部 3 5 b 的前端，是形成有朝側邊突出的鎖定爪部 3 9。而鎖定柄 3 5，會因應操作軸 2 7 的朝向引擎開關 2 2 側的按壓及拉動而會於鎖定解除位置 D (參照第 5 圖)及鎖定位位置 C (參照第 2 圖)之間擺動。

被鎖定柄 3 6 是藉由第四樞軸 3 8 被安裝在延長殼體 2 8 a 的構造，是具備有：朝向第四樞軸 3 8 的其中一側邊突出卡合脫離於上述鎖定爪部 3 9 的較短的第一臂部 3 6 a、以及朝向第四樞軸 3 8 的下方延伸的較長的第二臂部 3 6 b，在該第二臂部 3 6 b 的前端部是連接著操作纜線 7 前端的連接端子 7 a。在該第二臂部 3 6 b 的前端部與殼體 2 8 之間，是壓縮設置有將第二臂部 3 6 b 朝向操作纜線 7 的拉動方向彈壓的纜線回復彈簧 4 0。該纜線回復彈簧 4 0 的設置荷重，是設定為小於上述解除彈簧 1 9。被鎖定柄 3 6，會與卡止柄 1 5 的朝向卡止解除位置 B 及卡止位置 A 的擺動連動而會擺動向第一位置 E (參照第 2 圖)及第二位置 F (參

(8)

照第 5 圖)，當被鎖定柄 3 6 佔在第一位置 E 時，鎖定柄 3 5 來到鎖定位置 C 的話，鎖定爪部 3 9 會卡合到被鎖定柄 3 6 的第一臂部 3 6 a，會鎖定住被鎖定柄 3 6。

延長殼體 2 8 a 的側面及前端，爲了不被不當操作到其內部的蓋卡止控制手段 2 4，而藉由蓋板 2 8 b 所關閉著。

操作纜線 7 是可自由滑動地被插入到導引纜線 8，導引纜線 8 其兩端是被支承在殼體 2 8 及托架 1 2。

如第 4 圖所示，彈簧鎖 2 1 的操作軸 2 7，是藉由插入到開口於其外端的鑰匙孔 4 1 的鑰匙 2 0 而進行旋轉且向軸方向操作的構件，在殼體 2 8 的前端面，作爲旋轉操作操作軸 2 7 的位置，是顯示著「OFF」、「開啓置物箱蓋」、「ON」及「車把鎖」。

當操作軸 2 7 佔在「OFF」的位置時，引擎開關 2 2 會成爲斷開狀態，在「開啓置物箱蓋」的位置朝向軸方向壓動的話，鎖定柄 3 5 會被朝向鎖定解除位置 D 擺動，來到「ON」位置的話引擎開關 2 2 會成爲導通狀態，旋轉到「車把鎖定」的位置的話，會讓車把鎖定手段 2 3 作動。在操作軸 2 7 的「OFF」及「車把鎖定」位置，可進行鑰匙 2 0 對鑰匙孔 4 1 的插拔。

接著，針對該實施例的作用來加以說明。

爲了將置物箱 2 的開閉蓋 3 開放，將鑰匙 2 0 插入到彈簧鎖 2 1 的鑰匙孔 4 1 來將操作軸 2 7 旋轉到「開啓置物箱」，在該位置將操作軸 2 7 朝向軸方向按壓。藉由該操作讓操作軸 2 7 朝向引擎開關 2 2 側滑動的話，如第 5 圖所

(9)

示，鎖定柄 3 5 會從鎖定位位置 C 朝向鎖定解除位置 D 擺動，會將被鎖定柄 3 6 解放，所以蓋卡止手段 1 0 的卡止柄 1 5 會得到解除彈簧 1 9 的彈壓力而擺動到卡止解除位置 B，會將開閉蓋 3 的被卡止環 1 7 解放。於是，就可以將開閉蓋 3 朝上方轉動來開放置物箱 2。此時，由於卡止解除彈簧 1 9 的設定荷重，是設定為大於線圈回復彈簧 4 0，所以伴隨著卡止柄 1 5 的朝向卡止解除位置 B 的擺動，操作纜線 7 及被鎖定柄 3 6 會被拉動靠近卡止柄 1 5 側，會使被鎖定柄 3 6 的第一臂部 3 6 a 的前端面朝向鎖定爪部 3 9。

在這種狀態下，解除鑰匙 2 0 朝向操作軸 2 7 的按壓力的話，操作軸 2 7 會由於回復彈簧 3 1 的彈壓力而回到軸方向的原來位置，雖然鎖定柄 3 5 會從鎖定解除位置 D 朝向鎖定位位置 C 擺動的話，在其中途處，如第 6 圖所示，鎖定爪部 3 9 會抵接到被鎖定柄 3 6 的第一臂部 3 6 a 的前端面，會停止擺動。

因此，為了將置物箱 2 關閉，將開閉蓋 3 朝下方轉動的話，會一邊讓被卡止環 1 7 進入到導引溝槽 1 8 一邊將輔助柄 1 6 的受壓臂部 1 6 a 向下壓，所以藉由讓受壓臂部 1 6 a 將卡止柄 1 5 的突起部 1 5 c 向下方按壓，卡止柄 1 5 會擺動向卡止位置 A，如第 6 圖所示，會使鉤扣部 1 5 a 卡合在被卡止環 1 7。

卡止柄 1 5 的朝向卡止位置 A 的擺動，會藉由來自於卡止柄 1 5 的按壓力而讓操作纜線 7 產生朝向被鎖定柄 3 6 側的移動。纜線回復彈簧 4 0 會將操作纜線 7 與被鎖定柄 3 6

(10)

一起向被鎖定柄 3 6 側彈壓，所以操作纜線 7 可順暢地朝向被鎖定柄 3 6 側移動。結果，被鎖定柄 3 6 會向第一位置 E 擺動，第一臂部 3 6 a 的前端一移到鎖定柄 3 5 的鎖定爪部 3 9 的上方，就會藉由回復彈簧 3 1 所造成的操作軸 2 7 的後退力來讓鎖定柄 3 5 向鎖定位位置 C 擺動，如第 2 圖所示，會使鎖定爪部 3 9 卡合在第二臂部 3 5 b，而將被鎖定柄 3 6 拘限在第一位置 E。

鎖定住蓋卡止手段 1 0 的卡止狀態，就可以阻止開閉蓋 3 的開放。且在該狀態，即使不當操作來拉操作纜線 7 的中間部，被鎖定在鎖定柄 3 5 的被鎖定柄 3 6 不會從第一位置 E 動作，而卡止柄 1 5，會將該鉤扣部 1 5 a 朝向增強與被卡止環 1 7 的卡合的方向擺動，所以可防止由於不當操作來解除蓋卡止手段 1 0 的作動，於是可繼續鎖定住開閉蓋 3 的閉鎖狀態。

本發明並不限定於上述實施例，在不脫離其主旨的範圍內可作種種的設計變更。

【發明效果】

藉由以上所述的本發明的第 1 發明，藉由附鎖的操作手段而經由操作纜線來控制將開閉蓋卡止在關閉位置的蓋卡止手段的車輛之開閉蓋的鎖定裝置，是將蓋卡止手段作成：承受開閉蓋的閉鎖力來將開閉蓋卡止在關閉位置，並且使操作纜線朝向操作手段側移動，且將操作手段作成：可將操作纜線的朝向操作手段側的移動狀態加以鎖定；當將開閉蓋閉鎖

時，蓋卡止手段會成為卡止狀態，伴隨著以操作手段將朝向操作手段側移動的操作纜線鎖定，則可以將蓋卡止手段保持在卡止狀態。在該狀態即使藉由不當操作來拉操作纜線的中間部，該拉伸力會作用於蓋卡止手段的卡止方向，則可以防止不當操作來解除蓋卡止手段的卡止。

本發明的第 2 發明，針對第 1 發明，在操作纜線是連接有：當開閉蓋將蓋卡止手段朝向卡止位置作動時，會輔助操作纜線的朝向操作手段側的移動的纜線回復彈簧；當蓋卡止手段伴隨著開閉蓋的閉鎖而成為卡止狀態時，則會藉由纜線回復彈簧輔助操作纜線的朝向操作手段側的移動，可以確實地進行該移動。

本發明的第 3 發明，是針對第 1 或第 2 發明，蓋卡止手段，是由：被軸支承在固定的托架，在卡止設置於開閉蓋的被卡止構件的卡止位置與解放該被卡止構件的卡止解除位置之間作動的卡止柄、將該卡止柄朝向卡止解除位置彈壓的解除彈簧、以及因應開閉蓋朝向關閉位置移動而以被卡止構件被壓動，使卡止柄朝向卡止位置轉動的輔助柄所構成；當藉由操作手段來解放操作纜線時，藉由解放彈簧的彈壓力讓卡止柄朝向卡止解除位置擺動來解放被卡止構件，則可開啓開閉蓋，當將開閉蓋關閉時，被卡止構件會經由輔助柄來使卡止柄確實地朝向卡止位置轉動，而可以將被卡止構件卡止。

本發明的第 4 發明，是針對第 1 或第 2 發明，操作手段，是由：殼體、使操作軸可轉動且滑動地支承於該殼體的彈簧鎖、一體地連接設置於殼體的其中一側的延長殼體、被

(12)

軸支承在延長殼體，會與上述操作軸的滑動連動而於鎖定位位置及鎖定解除位置之間擺動的鎖定柄、被軸支承在延長殼體，是連接在操作纜線而與該纜線的朝向操作手段側及蓋卡止手段側的移動連動而於第一位置及第二位置之間擺動的被鎖定柄、以及將該被鎖定柄朝向第一位置方向彈壓的纜線回復彈簧所構成；在鎖定柄，設置有鎖定爪部，當被鎖定柄佔在第一位置時，而鎖定柄來到鎖定位位置時，會卡合住被鎖定柄；藉由彈簧鎖的操作軸的軸方向的移動來操作鎖定柄，會經由被鎖定柄確實地將操作纜線鎖定，且可解除其鎖定，並且，藉由延長外殼，可以保護鎖定柄及被鎖定柄使其免於不當操作的影響。

【圖式簡單說明】

第 1 圖是具備本發明的開閉蓋鎖定裝置的機車的側面圖。

第 2 圖是以鎖定狀態來顯示上述開閉蓋鎖定裝置的全體圖。

第 3 圖是第 2 圖的 3－3 線剖面圖。

第 4 圖是第 3 圖的 4 端視圖。

第 5 圖是以上述開閉蓋鎖定裝置的鎖定解除狀態所顯示的作用說明圖。

第 6 圖是在開閉蓋鎖定裝置的鎖定之前的狀態的作用說明圖。

(13)

【圖號說明】

- A：卡止柄的卡止位置
- B：卡止柄的卡止解除位置
- C：鎖定柄的鎖定位置
- D：鎖定柄的鎖定解除位置
- E：被鎖定柄的第一位置
- F：被鎖定柄的第二位置
- 3：開閉蓋
- 7：操作纜線
- 1 0：蓋卡止手段
- 1 1：附鎖的操作手段(複合開關)
- 1 2：托架
- 1 5：卡止柄
- 1 6：輔助柄
- 1 7：被卡止構件(被卡止環)
- 1 9：解除彈簧
- 2 1：彈簧鎖
- 2 7：操作軸
- 2 8：殼體
- 2 8 a：延長殼體
- 3 5：鎖定柄
- 3 6：被鎖定柄
- 4 0：纜線回復彈簧

肆、中文發明摘要

發明之名稱：車輛之開閉蓋的鎖定裝置

本發明的課題為：

本發明是針對車輛之開閉蓋的鎖定裝置，即使不當操作來拉操作纜線的中間部，也不會解除蓋卡止手段的卡止狀態，而可以繼續開閉蓋的閉鎖狀態。

本發明的解決手段為：

藉由附鎖的操作手段(11)而經由操作纜線(7)來控制將開閉蓋(3)卡止在關閉位置的蓋卡止手段(10)，是將蓋卡止手段(10)作成：承受開閉蓋(3)的閉鎖力來將開閉蓋(3)卡止在關閉位置，並且使操作纜線(7)朝向操作手段(11)側移動，且將操作手段(11)作成：可將操作纜線(7)的朝向操作手段(11)側的移動狀態加以鎖定。

伍、英文發明摘要

發明之名稱：

(1)

拾、申請專利範圍

1 . 一種車輛之開閉蓋的鎖定裝置，藉由附鎖的操作手段(11)而經由操作纜線(7)來控制將開閉蓋(3)卡止在其關閉位置的蓋卡止手段(10)的車輛之開閉蓋的鎖定裝置，其特徵為：

是將蓋卡止手段(10)作成：承受開閉蓋(3)的閉鎖力來將開閉蓋(3)卡止在關閉位置，並且使操作纜線(7)朝向操作手段(11)側移動，且將操作手段(11)作成：可將操作纜線(7)的朝向操作手段(11)側的移動狀態加以鎖定。

2 . 如申請專利範圍第1項的車輛之開閉蓋的鎖定裝置，其中在操作纜線(7)，是連接有：當開閉蓋(3)將蓋卡止手段(10)朝向卡止位置(A)作動時，會輔助操作纜線(7)的朝向操作手段(11)側的移動的纜線回復彈簧(40)。

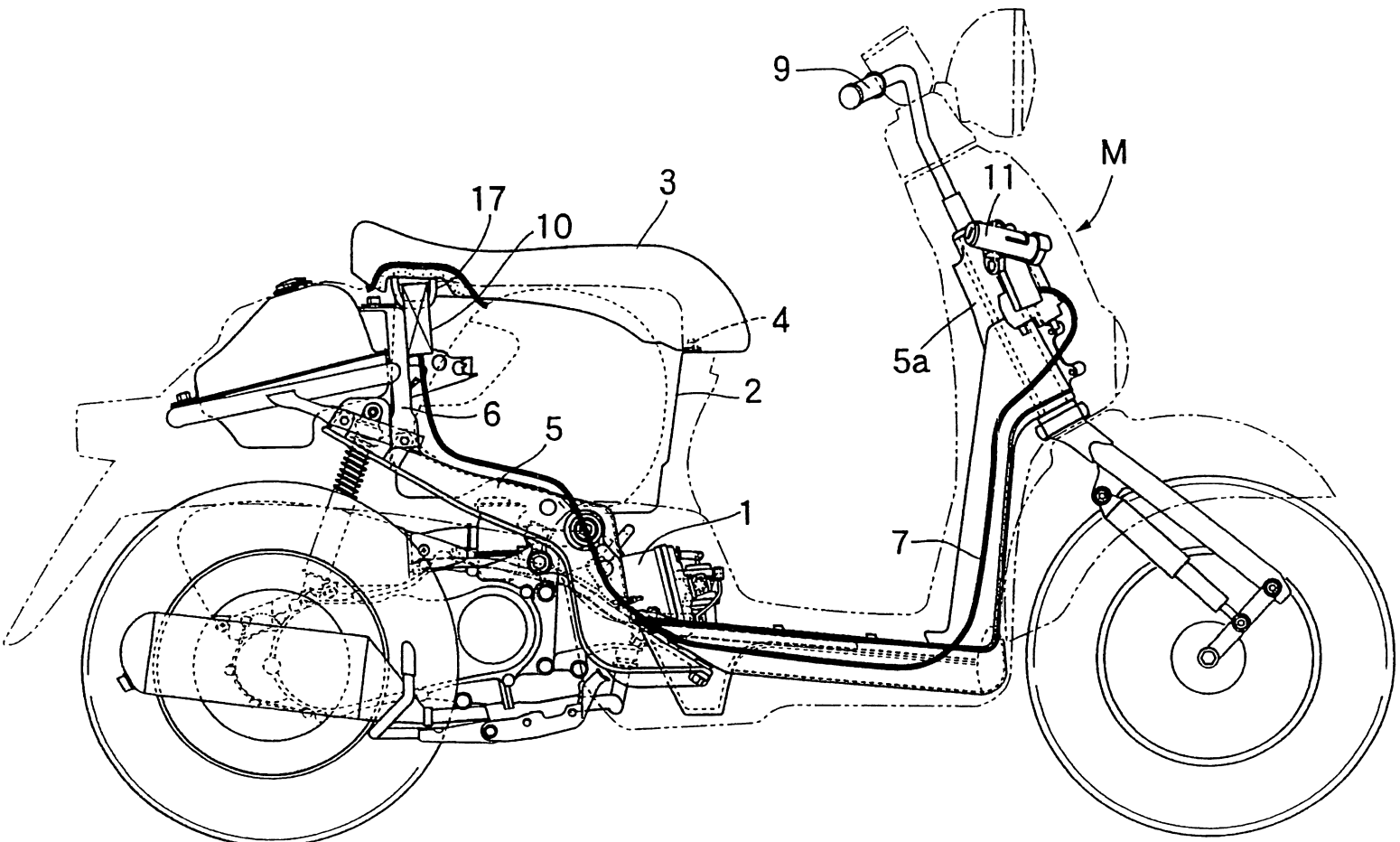
3 . 如申請專利範圍第1或2項的車輛之開閉蓋的鎖定裝置，其中蓋卡止手段(10)，是由：被軸支承在固定的托架(12)，在卡止設置於開閉蓋(3)的被卡止構件(17)的卡止位置(A)與解放該被卡止構件(17)的卡止解除位置(B)之間作動的卡止柄(15)、將該卡止柄(15)朝向卡止解除位置(B)側彈壓的解除彈簧(19)、以及因應開閉蓋(3)朝向關閉位置移動而以被卡止構件(17)所壓動，使卡止柄(15)朝向卡止位置(A)轉動的輔助柄(16)所構成。

4 . 如申請專利範圍第1或2項的車輛之開閉蓋的鎖定裝置，其中操作手段(11)，是由：殼體(28)、使操作軸(27)可轉動且滑動地支承於該殼體(28)的彈簧鎖(21)、

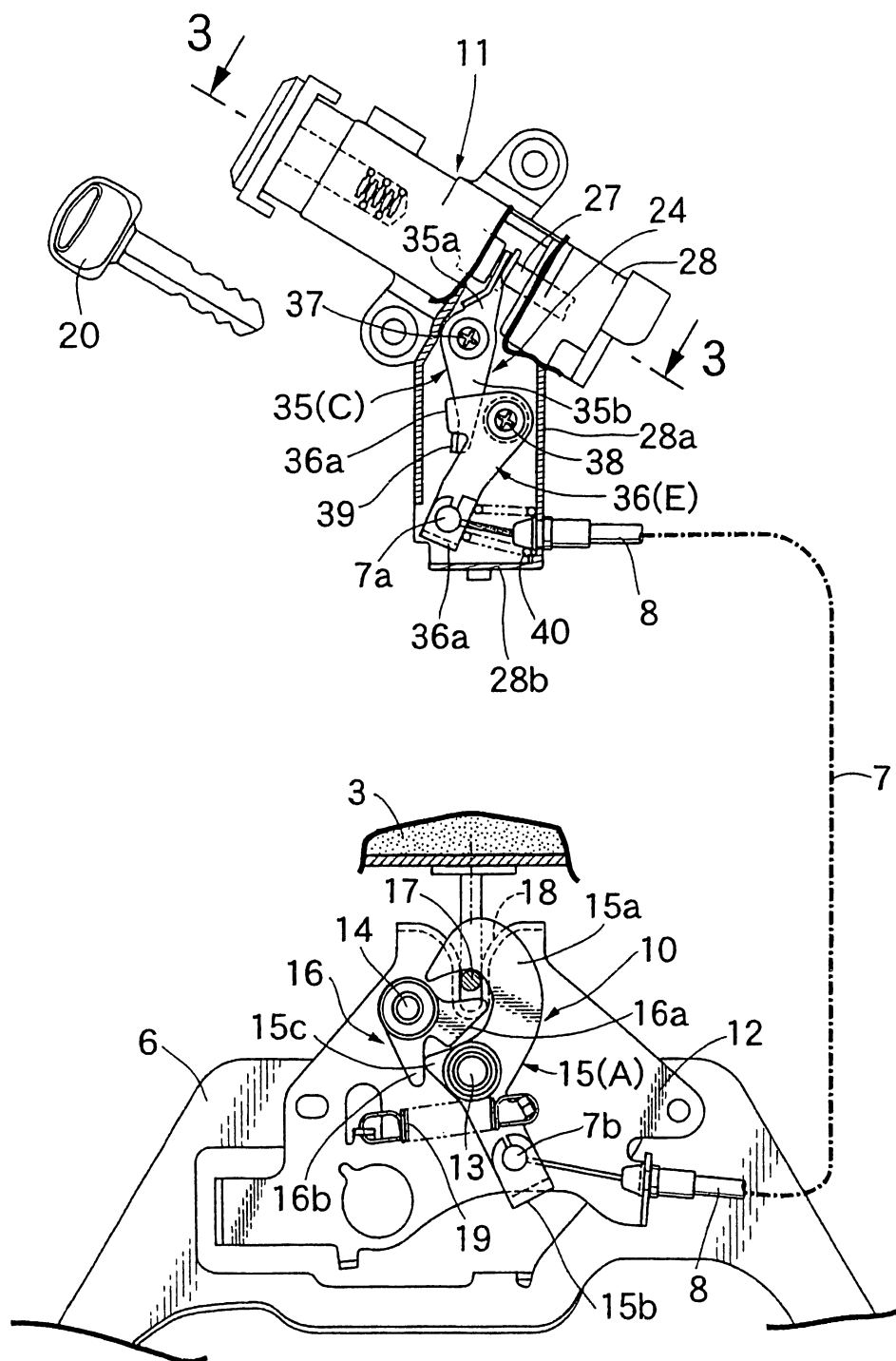
(2)

一體地連接設置於殼體(28)的其中一側的延長殼體(28a)、被軸支承在延長殼體(28a)，會與上述操作軸(27)的滑動連動而於鎖定位位置(C)及鎖定解除位置(D)之間擺動的鎖定柄(35)、被軸支承在延長殼體(28a)，是連接在操作纜線(7)而與該纜線(7)的朝向操作手段(11)側及蓋卡止手段(10)側的移動連動而於第一位置(E)及第二位置(F)之間擺動的被鎖定柄(36)、以及將該被鎖定柄(36)朝向第一位置(E)方向彈壓的纜線回復彈簧(40)所構成；在鎖定柄(35)，設置有鎖定爪部(39)，當被鎖定柄(36)佔在第一位置(E)時，而鎖定柄(35)來到鎖定位位置(C)的話，會卡止住被鎖定柄(36)。

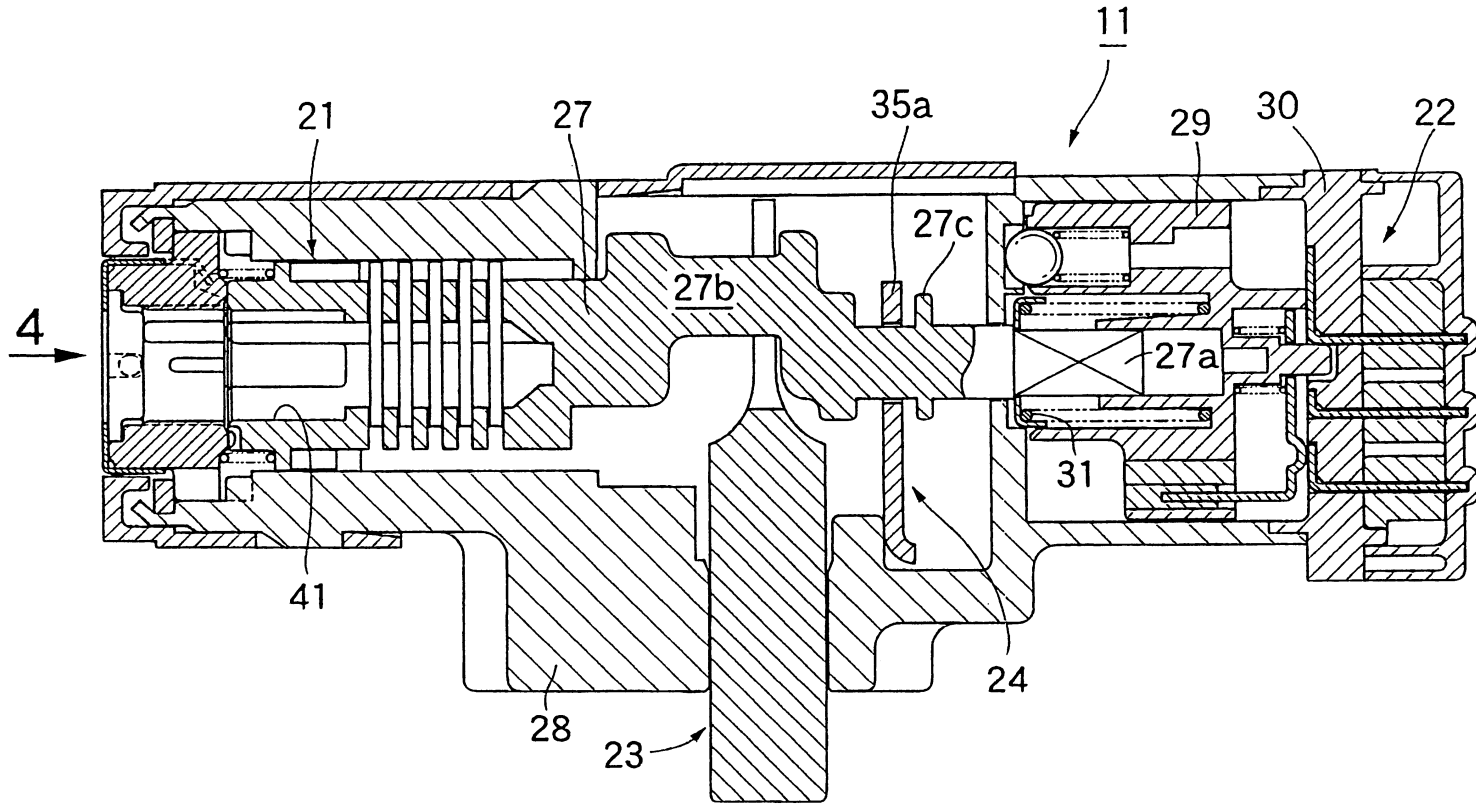
第 1 圖



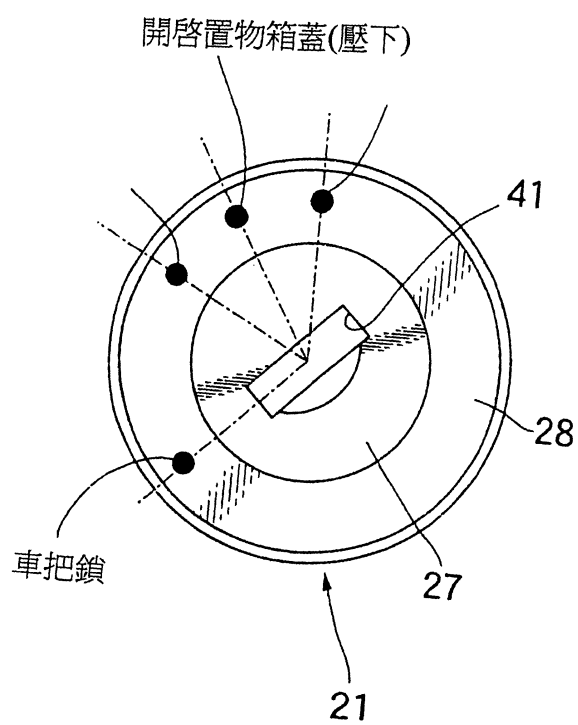
第 2 圖



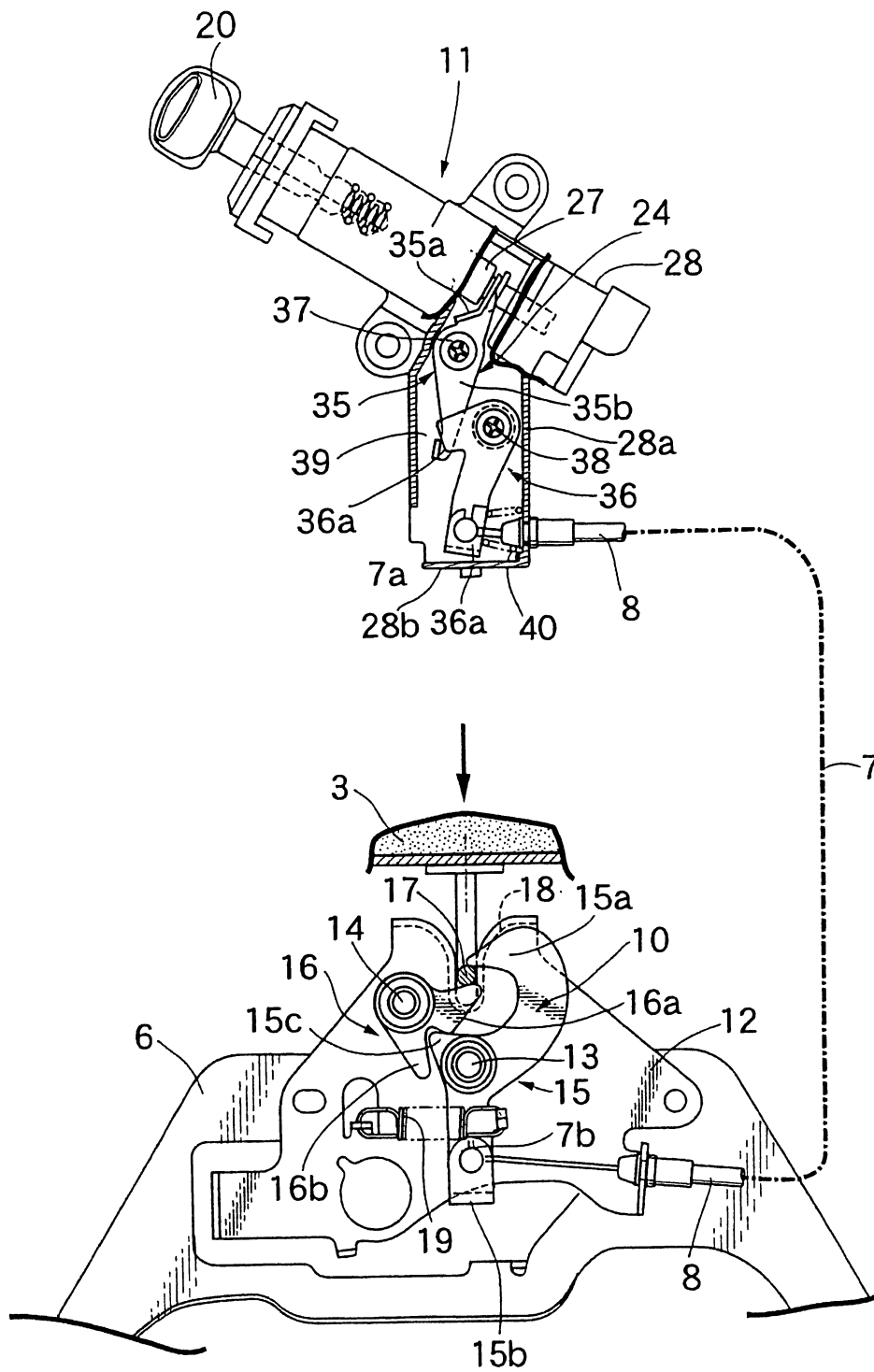
第 3 圖



第 4 圖



第 6 圖



陸、(一)、本案指定代表圖為：第 2 圖

(二)、本代表圖之元件代表符號簡單說明：

3:開閉蓋	6:支桿	7a:連接端子
7b:連接端子	8:導引纜線	
10:蓋卡止手段	11:複合開關	12:托架
13:第一樞軸	14:第二樞軸	
15c:突起部	15:卡止柄	
15a:鉤扣部	15b:臂部	
16:輔助柄	16a:受壓臂部	
16b:制動臂部	17:被卡止環	
18:導引溝槽	19:解除彈簧	
20:鑰匙	24:蓋卡止控制手段	
27:操作軸	28:殼體	
28a:延長殼體	28b:蓋板	
35:鎖定柄	35a:第一臂部	
35b:第二臂部	36a:第一臂部	
37:第三樞軸	38:第四樞軸	
39:鎖定爪部	40:纜線回復彈簧	

柒、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：