(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207818079 U
(45)授权公告日 2018.09.04

(21)申请号 201721879986.X

(22)申请日 2017.12.28

(73)专利权人 北京首都机场广告有限公司
地址 100621 北京市顺义区四纬路9号中国服务大厦B区4-5层

(72)发明人 叶军 包孜 张芳

(74)专利代理机构 北京三友知识产权代理有限公司 11127
代理人 王春光

(51)Int.Cl.
G09F 9/00(2006.01)

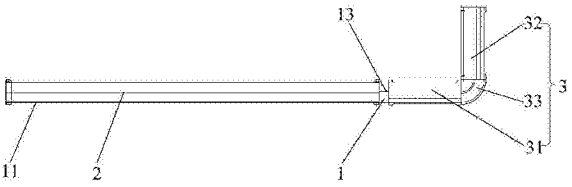
权利要求书1页 说明书5页 附图3页

(54)实用新型名称

组合媒体结构

(57)摘要

本实用新型提供了一种组合媒体结构，其至少包括底座、信息灯箱和显示屏组件，底座上设有并排且间隔设置的灯箱固定架和显示屏固定架，灯箱固定架通过连接件与显示屏固定架相接；信息灯箱安装于灯箱固定架内；显示屏组件安装于显示屏固定架内。本实用新型提供的组合媒体结构，实现了滚动播放与静态展示共存的目的，满足了旅客服务功能和广告商业的需求，且覆盖面广，信息全面，图文结合，提高了信息接收率，并且有效解决了机场值机岛前物理信息告示牌摆放杂乱的问题，从而提升并优化了机场环境。



CN 207818079 U

1.一种组合媒体结构，其特征在于，所述组合媒体结构至少包括：

底座，所述底座上设有并排且间隔设置的灯箱固定架和显示屏固定架，所述灯箱固定架通过连接件与所述显示屏固定架相接；

信息灯箱，所述信息灯箱安装于所述灯箱固定架内；

显示屏组件，所述显示屏组件安装于所述显示屏固定架内。

2.根据权利要求1所述的组合媒体结构，其特征在于，

所述显示屏组件包括电子显示屏和位于所述电子显示屏一侧的指示灯箱，所述电子显示屏位于所述信息灯箱与所述指示灯箱之间。

3.根据权利要求2所述的组合媒体结构，其特征在于，

所述显示屏固定架对应所述电子显示屏处设有能旋转开启的显示屏后面板。

4.根据权利要求1所述的组合媒体结构，其特征在于，

所述显示屏组件包括第一电子显示屏、第二电子显示屏和位于所述第一电子显示屏和所述第二电子显示屏之间的指示灯箱，所述第一电子显示屏位于所述信息灯箱与所述指示灯箱之间。

5.根据权利要求4所述的组合媒体结构，其特征在于，

所述指示灯箱的截面为扇形，所述扇形的圆心角为90°。

6.根据权利要求4所述的组合媒体结构，其特征在于，

所述显示屏固定架对应所述第一电子显示屏和所述第二电子显示屏处设分别有能旋转开启的显示屏后面板。

7.根据权利要求1所述的组合媒体结构，其特征在于，

所述信息灯箱通过螺栓连接于所述灯箱固定架内。

8.根据权利要求1所述的组合媒体结构，其特征在于，

所述显示屏组件通过螺栓与所述底座相接。

9.根据权利要求1至8中任一项所述的组合媒体结构，其特征在于，

所述组合媒体结构还包括顶板，所述顶板连接于所述灯箱固定架和所述显示屏固定架的顶面，且所述顶板与所述灯箱固定架的顶面及所述显示屏固定架的顶面之间具有间隙。

10.根据权利要求9所述的组合媒体结构，其特征在于，

所述底座和所述顶板的外表面均设有喷涂装饰层。

组合媒体结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及广告媒体技术领域，特别涉及一种组合媒体结构。

背景技术

[0002] 目前，全国机场在值机区域普遍采用的民航旅客信息告知方式和载体多种多样，以物理告示牌的方式摆放居多，较先进的一种是以电子屏的方式滚动播放；电子屏造型较为单一，多为站立式长方体单面结构，可实现智能播放并支持多种文件格式。

[0003] 从单纯的技术层面来说，现阶段市面上的电子屏技术已相对成熟，能实现智能播放并支持多种文件格式，电子屏分辨率达到高清水平，电子屏的尺寸也可供选择。但是，现阶段应用于机场旅客信息告知的电子屏的功能和造型较为单一，不能同时满足旅客服务功能和广告商业的需求，无法实现滚动播放与静态展示共存。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是提供一种能够实现滚动播放与静态展示共存的组合媒体结构。

[0005] 为达到上述目的，本实用新型提供了一种组合媒体结构，其至少包括：底座，所述底座上设有并排且间隔设置的灯箱固定架和显示屏固定架，所述灯箱固定架通过连接件与所述显示屏固定架相接；信息灯箱，所述信息灯箱安装于所述灯箱固定架内；显示屏组件，所述显示屏组件安装于所述显示屏固定架内。

[0006] 如上所述的组合媒体结构，其中，所述显示屏组件包括电子显示屏和位于所述电子显示屏一侧的指示灯箱，所述电子显示屏位于所述信息灯箱与所述指示灯箱之间。

[0007] 如上所述的组合媒体结构，其中，所述显示屏固定架对应所述电子显示屏处设有能旋转开启的显示屏后面板。

[0008] 如上所述的组合媒体结构，其中，所述显示屏组件包括第一电子显示屏、第二电子显示屏和位于所述第一电子显示屏和所述第二电子显示屏之间的指示灯箱，所述第一电子显示屏位于所述信息灯箱与所述指示灯箱之间。

[0009] 如上所述的组合媒体结构，其中，所述指示灯箱的截面为扇形，所述扇形的圆心角为90°。

[0010] 如上所述的组合媒体结构，其中，所述显示屏固定架对应所述第一电子显示屏和所述第二电子显示屏处设分别有能旋转开启的显示屏后面板。

[0011] 如上所述的组合媒体结构，其中，所述信息灯箱通过螺栓连接于所述灯箱固定架内。

[0012] 如上所述的组合媒体结构，其中，所述显示屏组件通过螺栓与所述底座相接。

[0013] 如上所述的组合媒体结构，其中，所述组合媒体结构还包括顶板，所述顶板连接于所述灯箱固定架和所述显示屏固定架的顶面，且所述顶板与所述灯箱固定架的顶面及所述显示屏固定架的顶面之间具有间隙。

[0014] 如上所述的组合媒体结构，其中，所述底座和所述顶板的外表面均设有喷涂装饰层。

[0015] 与现有技术相比，本实用新型的优点如下：

[0016] 首先，本实用新型提供的组合媒体结构，通过将信息灯箱和显示屏组件设置于同一底座上，有效解决了信息告知牌杂乱无序的问题，从而提升优化了机场环境；

[0017] 第二，本实用新型提供的组合媒体结构，覆盖面广，信息全面，图文结合，提高信息接收率；

[0018] 第三，本实用新型提供的组合媒体结构，能够覆盖所有从机场出发旅客群体，有利于实现品牌传播价值的最大化；

[0019] 第四，本实用新型提供的组合媒体结构，实现了机场旅客信息告知服务(高清电子屏)和商业广告(信息灯箱)的有机融合，实现了商业价值。

附图说明

[0020] 以下附图仅旨在于对本实用新型做示意性说明和解释，并不限定本实用新型的范围。其中：

[0021] 图1是本实用新型的组合媒体结构的结构示意图；

[0022] 图2是图1所示的组合媒体结构除去顶板后的俯视结构示意图；

[0023] 图3是图1所示的组合媒体结构的左视结构示意图；

[0024] 图4是图1所示的组合媒体结构中电子显示屏与底座连接的侧面结构示意图；

[0025] 图5是图1所示的组合媒体结构中显示屏固定架的俯视结构示意图；

[0026] 图6是图1所示的组合媒体结构中灯箱的结构示意图。

[0027] 附图标号说明：

[0028] 1、底座；11、灯箱固定架；12、显示屏固定架；121、显示屏后面板；13、连接件；2、信息灯箱；21、光源；22、适配器；3、显示屏组件；31、第一电子显示屏；32、第二电子显示屏；33、指示灯箱；4、顶板。

具体实施方式

[0029] 为了对本实用新型的技术方案、目的和效果有更清楚的理解，现结合附图说明本实用新型的具体实施方式。

[0030] 如图1、图2、图3和图4所示，本实用新型提供了一种组合媒体结构，其至少包括底座1、信息灯箱2和显示屏组件3，底座1可通过膨胀螺丝固定在地面上，底座1上设有并排且间隔设置的灯箱固定架11和显示屏固定架12，底座1、灯箱固定架11和显示屏固定架12均采用热镀锌钢材质制成，灯箱固定架11通过连接件13与显示屏固定架12相接；信息灯箱2安装于灯箱固定架11内，信息灯箱2为双面灯箱，双面灯箱的具体结构为现有技术，在此不再赘述，信息灯箱2的边框采用铝合金型材，其表面采用银灰色氟碳喷涂，以提升信息灯箱2的美观性，如图6所示，信息灯箱2的光源21采用飞利浦小功率LED光源，信息灯箱2配备有施耐德漏电保护开关，电源的适配器22采用明纬HLG-185H-20A可调节适配器，信息灯箱2能够实现静态商业广告的发布，在没有商业广告发布时，可在信息灯箱2上刊登旅客值机提醒信息；显示屏组件3安装于显示屏固定架12内，显示屏组件3能够实现滚动播放民航旅客告知信

息。

[0031] 其中，连接件13可以是连接螺栓，也可以是连接管，还可以连接杆等，在此不再赘述。

[0032] 本实用新型提供的组合媒体结构，通过将信息灯箱2和显示屏组件3设置于同一底座1上，实现了滚动播放与静态展示共存的目的，满足了旅客服务功能和广告商业的需求，覆盖面广，信息全面，图文结合，提高了信息接收率，并且有效解决了机场值机岛前物理信息告示牌摆放杂乱的问题，从而提升并优化了机场环境。

[0033] 在本实用新型的一种实施方式中，显示屏组件3包括电子显示屏和位于电子显示屏一侧的指示灯箱33，电子显示屏位于信息灯箱2与指示灯箱33之间，电子显示屏优选采用55寸高清电子屏，电子显示屏用于滚动播放民航旅客告知信息，为旅客提供信息服务，提高了信息接收率，而指示灯箱33内可设置带有特定标志的指示用语，以提示旅客电子显示屏内显示内容，比如指示灯箱33内设置带有烟台机场logo的“旅客告知”四个字，使旅客即使在距离该组合媒体结构较远处也能发现该组合媒体结构，以便旅客从该组合媒体结构获知需要的信息。

[0034] 进一步，如图5所示，显示屏固定架12对应电子显示屏处设有能旋转开启的显示屏后面板121，显示屏后面板121与显示屏固定架12本体之间的连接方式为现有技术，在此不再赘述，通过旋转开启显示屏后面板121，可将电子显示屏装入显示屏固定架12内，通过旋转关闭显示屏后面板121，可将电子显示屏安装于显示屏固定架12内，从而使得电子显示屏的安装、维修以及更换变得简单方便。

[0035] 在本实用新型的另一种实施方式中，如图1和图2所示，显示屏组件3包括第一电子显示屏31、第二电子显示屏32和位于第一电子显示屏31和第二电子显示屏32之间的指示灯箱33，第一电子显示屏31位于信息灯箱2与指示灯箱33之间，其中，第一电子显示屏31和第二电子显示屏32优选采用55寸高清电子屏，第一电子显示屏31和第二电子显示屏32用于滚动播放民航旅客告知信息，为旅客提供信息服务，两块电子显示屏的设置，扩大了宣传范围，使得信息的覆盖面更广泛，从而提高了信息接收率，而指示灯箱33内可设置带有特定标志的指示用语，以提示旅客电子显示屏内显示内容，比如指示灯箱33内设置带有烟台机场logo的“旅客告知”四个字，使旅客即使在距离该组合媒体结构较远处也能发现该组合媒体结构，以便从该组合媒体结构获知需要的信息。

[0036] 进一步，如图2所示，指示灯箱33的截面为扇形，扇形的圆心角为90°，使得连接于指示灯箱33两侧的第一电子显示屏31和第二电子显示屏32之间形成90°夹角，即第一电子显示屏31与信息灯箱2位于同一平面内，而第二电子显示屏32位于垂直于信息灯箱2所在的平面内，这样，能够进一步扩大宣传范围，使得信息的覆盖面更加广泛，从而进一步提高信息接收率；而由于位于拐角处的指示灯箱33的外表面呈弧面，即组合媒体结构的拐角为圆弧过渡，避免了因棱角划伤旅客的情况发生，保证了组合媒体结构在使用过程中的安全性。

[0037] 进一步，如图5所示，显示屏固定架12对应第一电子显示屏31和第二电子显示屏32处设分别有能旋转开启的显示屏后面板121，显示屏后面板121与显示屏固定架12本体之间的连接方式为现有技术，在此不再赘述，同样的，通过旋转开启显示屏后面板121，可将电子显示屏装入显示屏固定架12内，通过旋转关闭显示屏后面板121，可将电子显示屏安装于显示屏固定架12内，从而使得电子显示屏的安装、维修以及更换变得简单方便。

[0038] 在本实用新型的一种实施方式中，信息灯箱2通过螺栓连接于灯箱固定架11内，显示屏组件3通过螺栓与底座1相接，螺栓连接的方式简单方便，便于组合媒体结构的现场组装。

[0039] 在本实用新型的一种优选的实施方式中，组合媒体结构还包括顶板4，顶板4连接于灯箱固定架11和显示屏固定架12的顶面，具体的，顶板4的两端分别向下弯折并分别通过螺栓连接于灯箱固定架11和显示屏固定架12的顶面，且顶板4与灯箱固定架11的顶面及显示屏固定架12的顶面之间具有间隙，空气可经由该空隙流通，以实现对信息灯箱2顶部和显示屏组件3顶部的散热，而顶板4的弯折处呈弧形，可以避免形成棱角划伤旅客的情况发生。

[0040] 进一步，为了提升使得组合媒体结构的外观效果，在底座1和顶板4的外表面均设有喷涂装饰层，该喷涂装饰层为由白色氟碳喷涂形成，以提高组合媒体结构的造型与机场环境融合度。

[0041] 下面结合附图具体说明本实用新型提供的组合媒体结构的装配过程：

[0042] 如图1和图2所示，采用热镀锌钢材质制成底座1，并在底座1上采用热镀锌钢材质制作灯箱固定架11和显示屏固定架12，其中，显示屏固定架12呈L型，且显示屏固定架12设有两个能旋转开启的显示屏后面板121，分别用于装入第一电子显示屏31和第二电子显示屏32，显示屏后面板121与显示屏固定架12本体之间的连接方式为现有技术，在此不再赘述，在底座1、灯箱固定架11和显示屏固定架12外表面喷涂白色氟碳形成喷涂装饰层，两显示屏后面板121的具体安装方式为现有技术，在此不再赘述，然后，将信息灯箱2装入灯箱固定架11，采用螺栓将信息灯箱2与底座1相接，通过旋开显示屏后面板121将第一电子显示屏31和第二电子显示屏32装入显示屏固定架12内，采用螺栓将将第一电子显示屏31和第二电子显示屏32与底座1相接，再关闭显示屏后面板121，之后，将指示灯箱33装入显示屏固定架12内，并使指示灯箱33位于第一电子显示屏31和第二电子显示屏32之间，采用螺栓将指示灯箱33与底座1相接，最后，将外表面喷涂白色氟碳的顶板4通过螺栓连接于灯箱固定架11和显示屏固定架12的顶面即可完成组合媒体结构的组装。

[0043] 需要说明的是，信息灯箱2和指示灯箱33的光源21采用飞利浦小功率LED光源21，且配备有施耐德漏电保护开关，电源采用明纬HLG-185H-20A可调节适配器22，信息灯箱2和指示灯箱33的边框表面采用银灰色氟碳喷涂，信息灯箱2采用面积为11m^2的双面灯箱，第一电子显示屏31和第二电子显示屏32均采用55寸高清电子屏，组装完成的组合媒体结构规格为长5.3米、高1.51米、宽0.28米。

[0044] 以烟台机场的机场值机岛为例，采用4组上述组合媒体结构即可。

[0045] 综上所述，本实用新型提供的组合媒体结构，有效解决了信息告知牌杂乱无序的问题，从而提升优化了机场环境；

[0046] 本实用新型提供的组合媒体结构，覆盖面广，信息全面，图文结合，提高信息接收率；

[0047] 本实用新型提供的组合媒体结构，能够覆盖所有从机场出发旅客群体，有利于实现品牌传播价值的最大化；

[0048] 本实用新型提供的组合媒体结构，实现了机场旅客信息告知服务(高清电子屏)和商业广告(信息灯箱)的有机融合，实现了商业价值。

[0049] 以上所述仅为本实用新型示意性的具体实施方式，并非用以限定本实用新型的范

围。任何本领域的技术人员，在不脱离本实用新型的构思和原则的前提下所作出的等同变化与修改，均应属于本实用新型保护的范围。而且需要说明的是，本实用新型的各组成部分并不仅限于上述整体应用，本实用新型的说明书中描述的各技术特征可以根据实际需要选择一项单独采用或选择多项组合起来使用，因此，本实用新型理所当然地涵盖了与本案发明点有关的其它组合及具体应用。

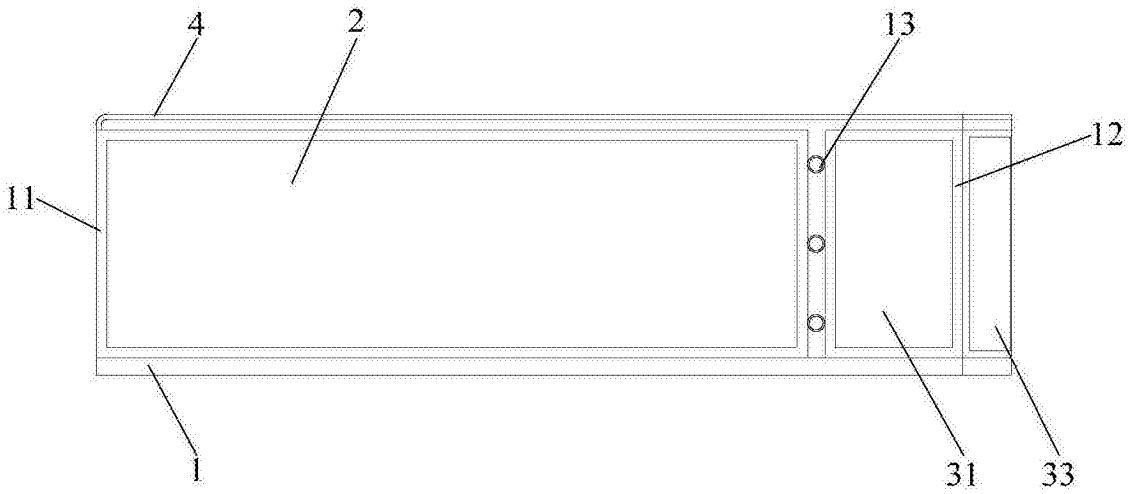


图1

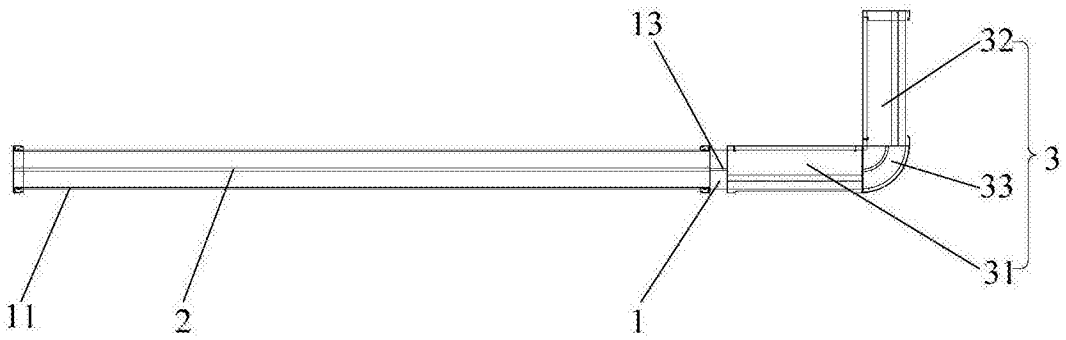


图2

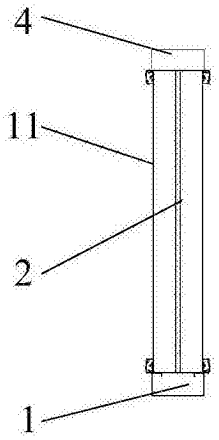


图3

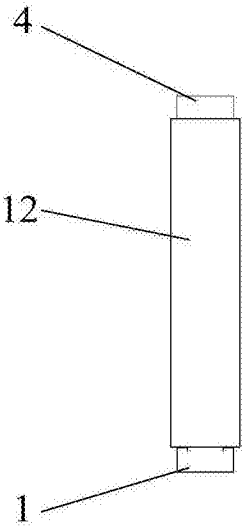


图4

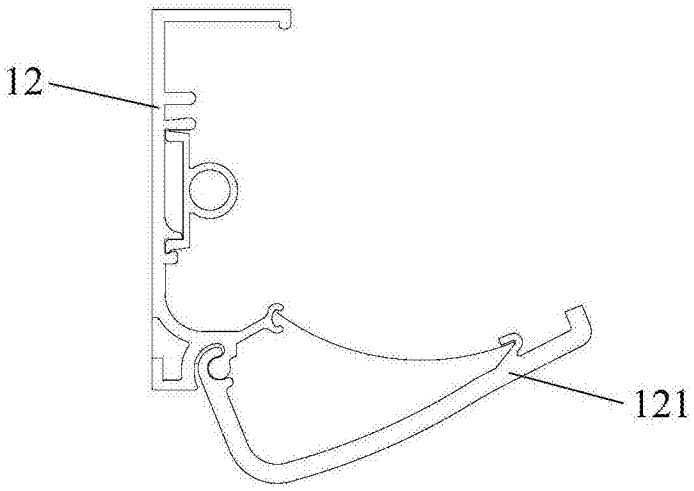


图5

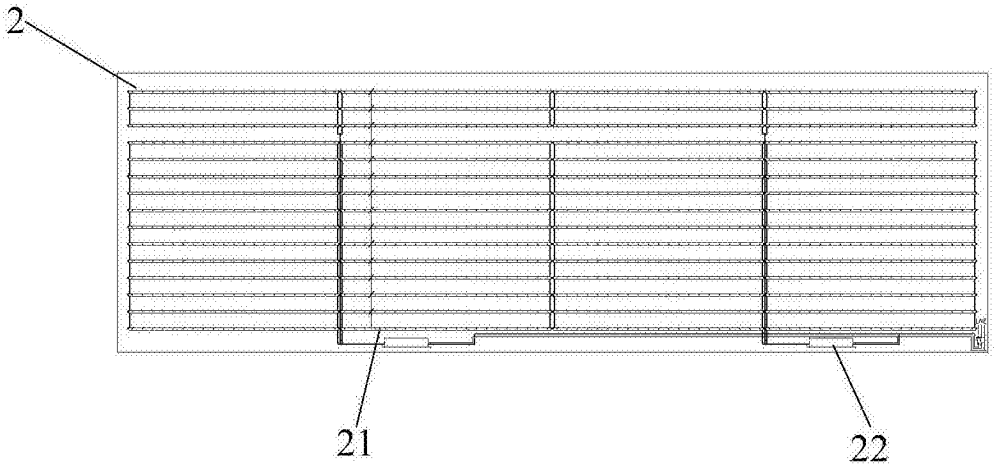


图6