



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208057793 U

(45)授权公告日 2018.11.06

(21)申请号 201820478073.5

(22)申请日 2018.04.06

(73)专利权人 江西捷凯机械有限公司

地址 335200 江西省鹰潭市余江县龙岗新区汽摩配产业园

(72)发明人 朱勇清

(74)专利代理机构 北京东方盛凡知识产权代理
事务所(普通合伙) 11562

代理人 宋平

(51)Int.Cl.

F16F 7/104(2006.01)

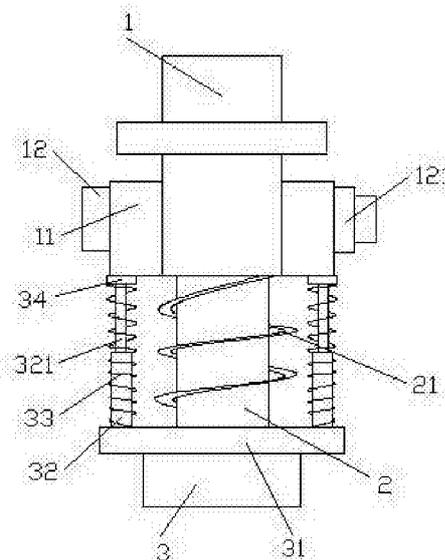
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种汽车减震器的固定架

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车减震器的固定架,其结构包括上吊环、支撑柱和下吊环,所述上吊环设置在支撑柱的上端处,且与支撑柱固定连接;所述上吊环上设有固定块、固定栓和连接板,所述固定栓上设有螺帽,所述支撑柱上设有减震弹簧,所述下吊环上设有支撑板、固定伸缩臂、辅助弹簧和橡胶垫圈,所述固定伸缩臂上设有固定伸缩杆,所述下吊环设置在支撑柱的下侧处,且通过支撑板和支撑柱固定连接,该一种汽车减震器的固定架,通过辅助弹簧的缓冲的性能,能够大大提高了汽车减震器的减震性能,提高了汽车减震器的使用寿命,降低了成本;通过设置的固定栓,配合固定块,对其汽车减震器固定,增加了固定架的牢固性,提高了汽车减震器的寿命。



1. 一种汽车减震器的固定架,其结构包括上吊环(1)、支撑柱(2)和下吊环(3),其特征在于:所述上吊环(1)设置在支撑柱(2)的上端处,且与支撑柱(2)固定连接;

所述上吊环(1)上设有固定块(11)、固定栓(12)和连接板(14),所述固定栓(12)上设有螺帽(121),所述支撑柱(2)上设有减震弹簧(21),所述下吊环(3)上设有支撑板(31)、固定伸缩臂(32)、辅助弹簧(33)和橡胶垫圈(34),所述固定伸缩臂(32)上设有固定伸缩杆(321),所述下吊环(3)设置在支撑柱(2)的下侧处,且通过支撑板(31)和支撑柱(2)固定连接。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车减震器的固定架,其特征在于:所述固定块(11)设置在上吊环(1)的两侧下端处,且通过固定栓(12)、螺帽(121)和上吊环(1)可拆卸连接,所述连接板(14)设置在上吊环(1)的中间段处,且与上吊环(1)固定连接。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车减震器的固定架,其特征在于:所述减震弹簧(21)设置在支撑柱(2)的外侧一周处,且与上吊环(1)和支撑板(31)相连接。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车减震器的固定架,其特征在于:所述固定伸缩臂(32)设置在支撑板(31)的上端两侧边缘处,且与支撑板(31)固定连接,所述固定伸缩杆(321)设置在固定伸缩臂(32)的上端处,且与固定伸缩臂(32)和固定块(11)相连接。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车减震器的固定架,其特征在于:所述辅助弹簧(33)设置在固定伸缩臂(32)和固定伸缩杆(321)的外侧一周处,且与支撑板(31)固定连接,所述橡胶垫圈(34)设置在辅助弹簧(33)的上端处,且与固定伸缩杆(321)可拆卸连接。

一种汽车减震器的固定架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件技术领域,具体为一种汽车减震器的固定架。

背景技术

[0002] 减震器是汽车使用过程中的易损配件,减震器工作好坏,将直接影响汽车行驶的平稳性和其它机件的寿命,因此应使减震器经常处于良好的工作状态。

[0003] 现有的一种汽车减震器的固定架,汽车减震器的减震性能很好,用时间长了容易松动,造成汽车减震器的磨损,减少了汽车减震器的使用寿命,成本高,利用价值和推广价值低,结构复杂,操作繁琐等不足之处,为此,我们提出一种汽车减震器的固定架。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种汽车减震器的固定架,解决了背景技术中所提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种汽车减震器的固定架,其结构包括上吊环、支撑柱和下吊环,所述上吊环设置在支撑柱的上端处,且与支撑柱固定连接;所述上吊环上设有固定块、固定栓和连接板,所述固定栓上设有螺帽,所述支撑柱上设有减震弹簧,所述下吊环上设有支撑板、固定伸缩臂、辅助弹簧和橡胶垫圈,所述固定伸缩臂上设有固定伸缩杆,所述下吊环设置在支撑柱的下侧处,且通过支撑板和支撑柱固定连接。

[0006] 作为本实用新型的一种优选实施方式,所述固定块设置在上吊环的两侧下端处,且通过固定栓、螺帽和上吊环可拆卸连接,所述连接板设置在上吊环的中间段处,且与上吊环固定连接。

[0007] 作为本实用新型的一种优选实施方式,所述减震弹簧设置在支撑柱的外侧一周处,且与上吊环和支撑板相连接。

[0008] 作为本实用新型的一种优选实施方式,所述固定伸缩臂设置在支撑板的上端两侧边缘处,且与支撑板固定连接,所述固定伸缩杆设置在固定伸缩臂的上端处,且与固定伸缩臂和固定块相连接。

[0009] 作为本实用新型的一种优选实施方式,所述辅助弹簧设置在固定伸缩臂和固定伸缩杆的外侧一周处,且与支撑板固定连接,所述橡胶垫圈设置在辅助弹簧的上端处,且与固定伸缩杆可拆卸连接。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0011] 该一种汽车减震器的固定架,通过设有辅助弹簧,通过辅助弹簧的缓冲的性能,能够大大提高了汽车减震器的减震性能,提高了汽车减震器的使用寿命,降低了成本;通过设有的固定栓,配合固定块,对其汽车减震器进一步的固定,增加了固定架的牢固性,提高了汽车减震器的寿命,具有很大的利用价值和推广价值;设有的橡胶垫圈,减少了辅助弹簧的磨损,增加了辅助弹簧的使用寿命。

附图说明

[0012] 通过阅读参照以下附图对非限制性实施例所作的详细描述,本实用新型的其它特征、目的和优点将会变得更明显:

[0013] 图1为本实用新型一种汽车减震器的固定架的主视结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型一种汽车减震器的固定架的局部剖视结构示意图。

[0015] 图中:上吊环1、固定块11、固定栓12、螺帽121、连接板14、支撑柱2、减震弹簧21、下吊环3、支撑板31、固定伸缩臂32、固定伸缩杆321、辅助弹簧33、橡胶垫圈34。

具体实施方式

[0016] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体实施方式,进一步阐述本实用新型。

[0017] 请参阅图1-2,本实用新型提供一种技术方案:一种汽车减震器的固定架,其结构包括上吊环1、支撑柱2和下吊环3,所述上吊环1设置在支撑柱2的上端处,且与支撑柱2固定连接;所述上吊环1上设有固定块11、固定栓12和连接板14,所述固定栓12上设有螺帽121,所述支撑柱2上设有减震弹簧21,所述下吊环3上设有支撑板31、固定伸缩臂32、辅助弹簧33和橡胶垫圈34,所述固定伸缩臂32上设有固定伸缩杆321,所述下吊环3设置在支撑柱2的下侧处,且通过支撑板31和支撑柱2固定连接。

[0018] 请参阅图1-2,所述固定块11设置在上吊环1的两侧下端处,且通过固定栓12、螺帽121和上吊环1可拆卸连接,所述连接板14设置在上吊环1的中间段处,且与上吊环1固定连接;设有的上吊环1和下吊环3,起到一个安装连接的作用;设有的固定栓12和螺帽121,起到一个连接安装的作用。

[0019] 请参阅图1,所述减震弹簧21设置在支撑柱2的外侧一周处,且与上吊环1和支撑板31相连接;设有的减震弹簧21,起到一个减震的作用。

[0020] 请参阅图1,所述固定伸缩臂32设置在支撑板31的上端两侧边缘处,且与支撑板31固定连接,所述固定伸缩杆321设置在固定伸缩臂32的上端处,且与固定伸缩臂32和固定块11相连接;设有的固定伸缩臂32和固定伸缩杆321,起到一个固定连接的作用。

[0021] 请参阅图1,所述辅助弹簧33设置在固定伸缩臂32和固定伸缩杆321的外侧一周处,且与支撑板31固定连接,所述橡胶垫圈34设置在辅助弹簧33的上端处,且与固定伸缩杆321可拆卸连接;设有的辅助弹簧33,起到一个缓冲的辅助作用;设有的橡胶垫圈34,起到一个减少磨损的作用。

[0022] 本实用新型的上吊环1、固定块11、固定栓12、螺帽121、连接板14、支撑柱2、减震弹簧21、下吊环3、支撑板31、固定伸缩臂32、固定伸缩杆321、辅助弹簧33、橡胶垫圈34,部件均为通用标准件或本领域技术人员知晓的部件,其结构和原理都为本技术人员均可通过技术手册得知或通过常规实验方法获知,本实用新型通过设有辅助弹簧33,通过辅助弹簧33的缓冲的性能,能够大大提高了汽车减震器的减震性能,提高了汽车减震器的使用寿命,降低了成本;通过设有的固定栓12,配合固定块11,对其汽车减震器进一步的固定,增加了固定架的牢固性,提高了汽车减震器的寿命,具有很大的利用价值和推广价值;设有的橡胶垫圈34,减少了辅助弹簧33的磨损,增加了辅助弹簧33的使用寿命。

[0023] 工作原理;本实用新型在使用时,先将固定块11通过固定栓12、螺帽121连接安装,然后固定伸缩臂32、固定伸缩杆321安装连接固定块11和支撑板31安装连接,提前将辅助弹簧33套在固定伸缩杆321和固定伸缩臂32,再将橡胶垫圈34套在辅助弹簧33的上端处,最后通过上吊环1、下吊环3和汽车安装连接即可。

[0024] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点,对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0025] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

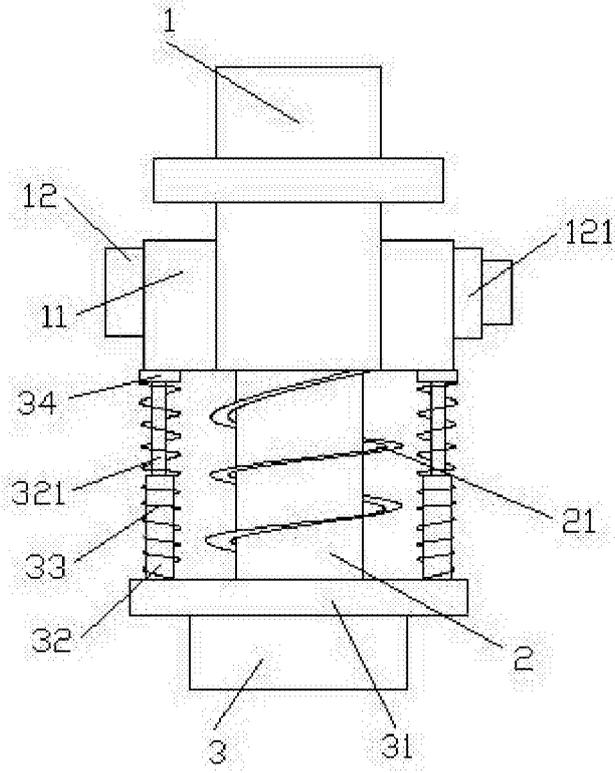


图1

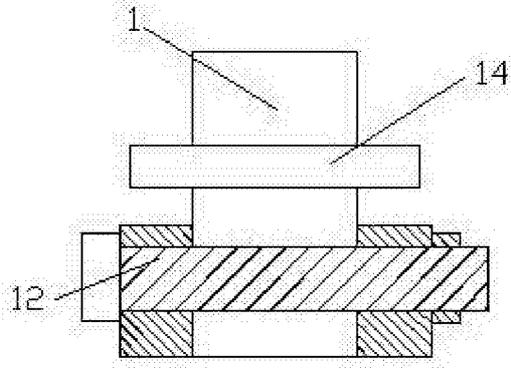


图2