



(12) **PATENT**

(19) **NO**

(11) **328262**

(13) **B1**

NORGE

(51) Int Cl.

A01K 1/06 (2006.01)

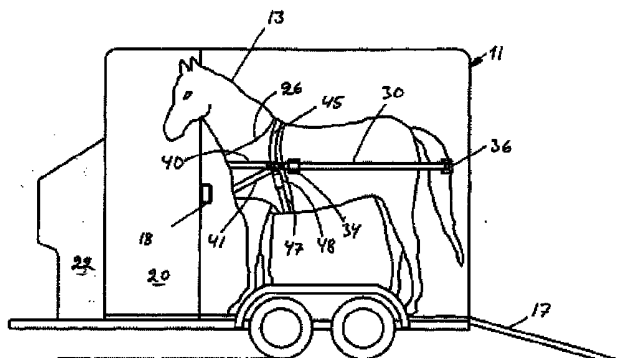
B60R 22/10 (2006.01)

B60P 3/04 (2006.01)

Patentstyret

(21)	Søknadsnr	20071195	(86)	Int.inng.dag og søknadsnr	2005.08.03 PCT/SE05/001193
(22)	Inng.dag	2007.03.02	(85)	Videreføringsdag	2007.03.02
(24)	Løpedag	2005.08.03	(30)	Prioritet	2004.08.05, SE, 0401991
(41)	Alm.tilgj	2007.03.02			
(45)	Meddelt	2010.01.18			
(73)	Innehaver	Nils-Olov Lindfors, Gamla Bodenvägen 180, 95433 GAMMELSTAD, SE			
(72)	Oppfinner	Kristina Lindfors, Gamle Bodenvägen 180, 95433 GAMMELSTAD, SE			
(74)	Fullmektig	Nils-Olov Lindfors, Gamla Bodenvägen 180, 95433 GAMMELSTAD, SE Kristina Lindfors, Gamle Bodenvägen 180, 95433 GAMMELSTAD, SE Zacco Norway AS, Postboks 2003 Vikå, 0125 OSLO			
(54)	Benevnelse	Anordning for beskyttelse av en hest ved en transport			
(56)	Anførte publikasjoner	US 6,612,265, DE 100365582 A1			
(57)	Sammendrag				

En anordning for beskyttelse av en hest i en hestefraktevogn eller tilhenger innbefatter et seletøy (25,26) på hesten og sikkerhetsseler (28-31) festet til veggene i fraktevognen (14-16) på høyde med brystet til hesten. Seletøyet er festet rundt brystet og sikret rundt ryggkammen og brystkassen, slik at dets forbindelsesinnretning (44) er plassert ved nivået av brystet til hesten. Hesten føres inn i tilhengeren eller fraktevognen og tjores fortrinnsvis foran, ved å stå fremfor hesten, ved festing av seletøyet til sikkerhetsselene.



Den foreliggende oppfinnelse vedrører en anordning for sikring av en hest i en hestefraktevogn.

Ridehester likeså travhester trenger å transporteres, og transporten av en hest kan skje hyppig, for eksempel om det benyttes en rideklubb som ikke er i direkte forbindelse med stallen. Oftest brukes det en fraktevogn for hester i formen av en tilhenger trukket av en personbil eller en SUV. Hesten transporteres vanligvis med dens hode i en posisjon fremover, og den anbringes stramt avstøttet sideveis for å forhindre at den faller i tilfellet av en bevegelse sideveis. Skulle hesten imidlertid vellykket ligge ned, vil den akdes fordi den ikke kan reise seg selv opp i et slikt trangt rom. Ved anvendelse av bremsen vil hesten kastes forover. Dersom bremsene anvendes med forsiktighet, kan hesten parere (avverge), men dersom bremsingen er uventet, kastes hesten forover. Ofte finnes det en bjelke ved nivået av brystet, hvilken bjelke stopper hesten fra å slenges forover, og hesten utsettes for ulike nivåer av smerte eller endog for skade, dersom bremsene anvendes plutselig. Slike hendelser kan forårsake at hesten nekter å gå inn i fraktevognen den neste gangen den skal transporteres, selv om den ikke er blitt utsatt for alvorlig skade. Det kan også skje at en hest kaster seg selv forover for å passere under bjelken, og da gripes den av panikk og bryter sin rygg, når den forsøker å reise seg selv opp igjen. Det er også blitt påvist at hester reiser seg på bakbena og setter seg fast på bjelken.

US-B₁ 6,612,265 omtaler et seletøy rundt hele hestekroppen og fire stropper fra taket.

DE-A1 100 36 582 viser en stropp fra taket til et seletøy og alternativt en stropp langs fraktevognen under hesten

Det er et formål med oppfinnelsen å redusere risikoen for at en hest utsettes for smerte eller skader seg selv under transport, og likeså for å redusere faren for skape på personen som setter inn eller tar ut en urolig hest.

Disse formålene imøtekommes av oppfinnelsen, slik som angitt i patentkravene.

På de vedføyde tegningene viser:

Fig. 1 en hestefraktevogn sett som angitt med pilene 1-1 på fig. 2,

Fig. 2 et langsgående snitt langs linje 2-2 på fig. 1, og

Fig. 3 et forstørret sikkerhetsbelte som også er vist på fig. 1 og 2.

Fig. 1 og 2 viser en hestefraktevogn 11 i formen av en tilhenger på hjul for to hester 12, 13. Dens sidevegger har fått henvisningstallene 14, 15 og dens indre vegg henvisningstallet 16. Bakveggen i fraktevognen har dens nedre del nedbrettbar for å tilforme en rampe 17. Fraktevognen har en tverrbjelke eller tverrstang 18 ved nivået av brystet til hesten, der den indre vegg 16 slutter og et rom 20 som smalner fremover med en dør 21, er fremfor denne stangen. Foran rommet 20 finnes et rom for lagring 22.

10

Figurene viser seletøyene 25, 26 på hestene 12, 13. Deres ryggdeler er koblet til sikkerhetsbånd 28, 29, 30, 31 festet til veggene 14, 15, 16. Når veggene i fraktevognen er tilstrekkelig solide, kan korte seler 28, 29 festes til veggbeslagene 32, 33 for sikring av hesten 12, slik som vist. Ofte er fraktevognene konstruert for å være så lette i vekt at veggene ikke kan tåle kreftene som kan frembringes og da kan det brukes lengre seler som passerer gjennom festene 34, 35 og er stabilt festet i forankringsinnretninger 36, 37 inne i bakdelen av fraktevognen for sikring av hesten, slik som vist. Da beregnes veggfestene 34, 35 for at de brytes eller løsnes av seg selv før veggene er for deformert av trekkraftkomponenten ved rett vinkel med veggene. Da strekkes i stedet selene 30, 31 direkte mellom seletøyet 26 og dets forankringsinnretninger 36, 37 uten å sette press på veggene. Fig. 3 viser forstørret selen 30 med dens feste 34, dens forankring 36 og en forbindelsesinnretning 38 i formen av en platekrok 44 for kobling av selen med seletøyet 26.

Festene 32-35 er montert i veggene på høyde med brystkassen til hestene og ved midten eller ryggdelen av brystkassene. Dette forhindrer hestene fra bevegelse vertikalt og stopper hestene både fra å reise seg på bakbeina og fra å legge seg ned. Samtidig er veggbeslagene plassert så langt forover at de er tilgjengelige for en person som står i rommet 20 foran bjelken 18, noe som betyr at de er lokalisert ved siden av brystkassen til hesten. Festene bør ha avrundede former for å forhindre skade på hesten.

Seletøyet 25, 26 består av et sterkt og ganske stivt vevet materiale med innvendig polstring som er forsterket av bånd 40, 41, som passerer rundt brystet og har sine ender føyet sammen der de på begge sider har en forbindelsesinnretning 44 i formen av en trekantet ring, inn i hvilken seleforbindelsesinnretningen 38 kan kobles (fig. 3). Forbindelsesinnretningene 44, 38 bør være slik at de kan løsnes, selv om selene er strukket. Hvert seletøy har også over ryggkammen et bånd 45 som er strammet med en spenne 46, og under

35

brystkassen et bånd 47 som er strammet med en spenne 48. Seletøyet trenger ikke ha det viste utseendet, men kan isteden for eksempel utføres av kun bånd som er koblet sammen uten vevet stoff mellom seg, men det stive vevede stoffet gjør det enklere å montere seletøyet. Den viktige tingen er at seletøyene 25, 26 opprettholder fastgjøringen av
5 selene 28-31 fast på hestene. Som en alternativ sikkerhetssele kan det brukes den som er direkte forbundet med hverandre, slik at seletøyet ikke trenger å oppta trekkreftene. Seletøyet må da ha en forsterkningsplate foran det for å fordele kraften fra selene, og selene er forbundet med seletøyet kun for bibeholdelse av deres vertikale posisjon.

10 Innsetting av en hest i en fraktevogn gjennomføres på den følgende måte:

Hesten med dens seletøy på føres opp på rampen og personen som fører hesten, kryper under bjelken 18 i rommet 20 og tjorer hesten, fortrinnsvis ved bjelken. Personen strekker seg over stangen og griper en av selene 28-31 og forbinder den med seletøyet 25,
15 26. Deretter forbinder personen også selen som er plassert på den andre siden av hesten til seletøyet.

P a t e n t k r a v

1.

Hestefraktevogn og anordning for sikring av en hest, omfattende et seletøy (25,26) som
5 skal plasseres rundt brystet til hesten og sikres rundt ryggkam og brystkasse, sikkerhets-
seler (28-31) fastgjort til veggene i en tilhenger (14-16) på hver side av hesten, og for-
bindelsesinnretninger (44,45) for kobling av seletøyet til sikkerhetsselene, k a -
r a k t e r i s e r t v e d at sikkerhetsselen (28-31) er fastgjort i fester
(32-35) på veggene i tilhengeren tilliggende brystkassen til hesten så langt forut at de er
10 tilgjengelige for en person som står foran en tverrbjelke (18) fremfor hesten, og at sik-
kerhetsselene (28-29) passerer bakenfor festene (32-35) og er forankret i forankrings-
innretninger (36,37) i bakenden av fraktevognen.

2.

15 Anordning ifølge 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at festene (32-
35) er dimensjonert for å gi etter ved en forbestemt belastning som forårsaker at vegge-
ne frigis fra belastningen og selene (28,29) strekkes fra deres forankringsinnretninger
(36,37).

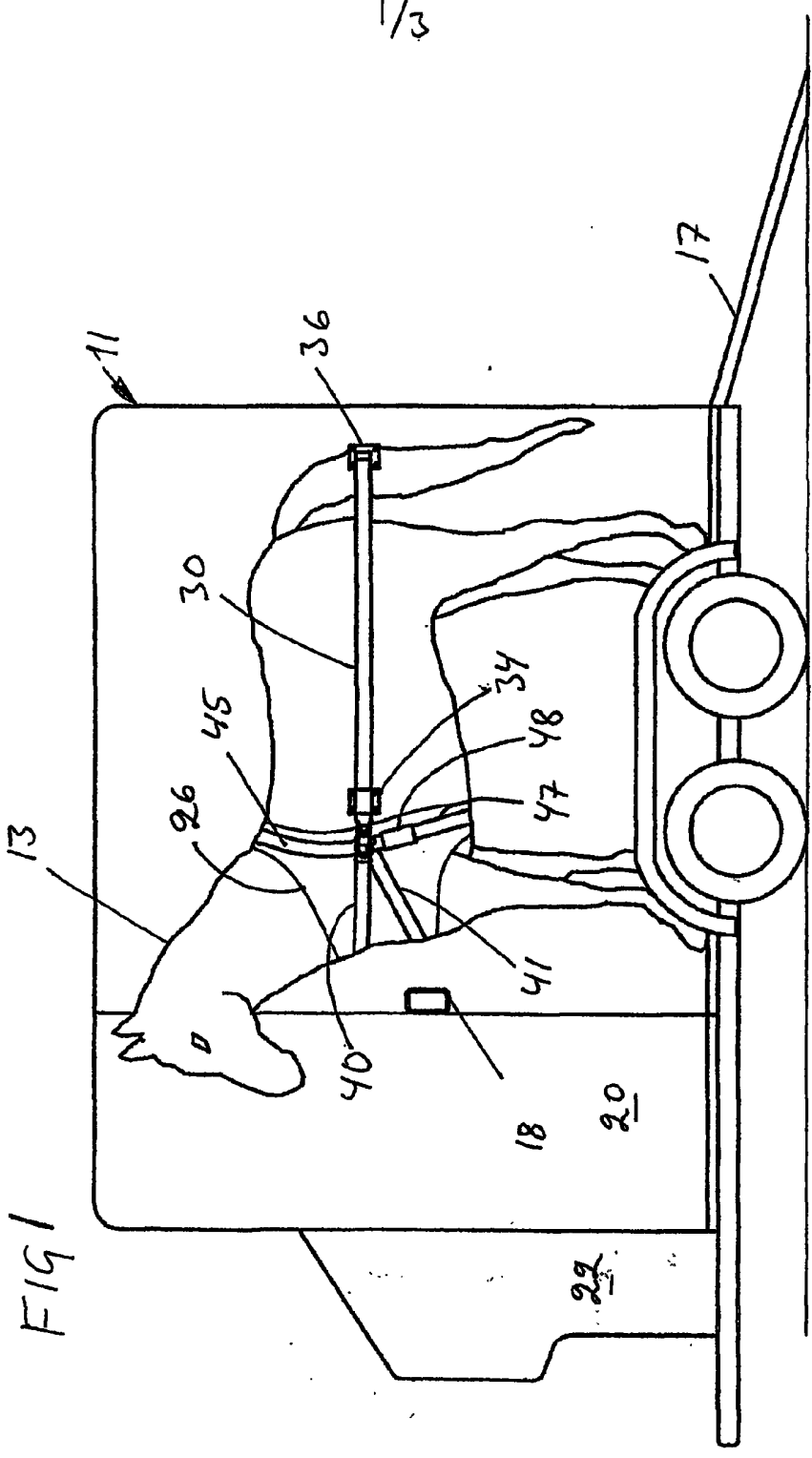


FIG 1

FIG 2

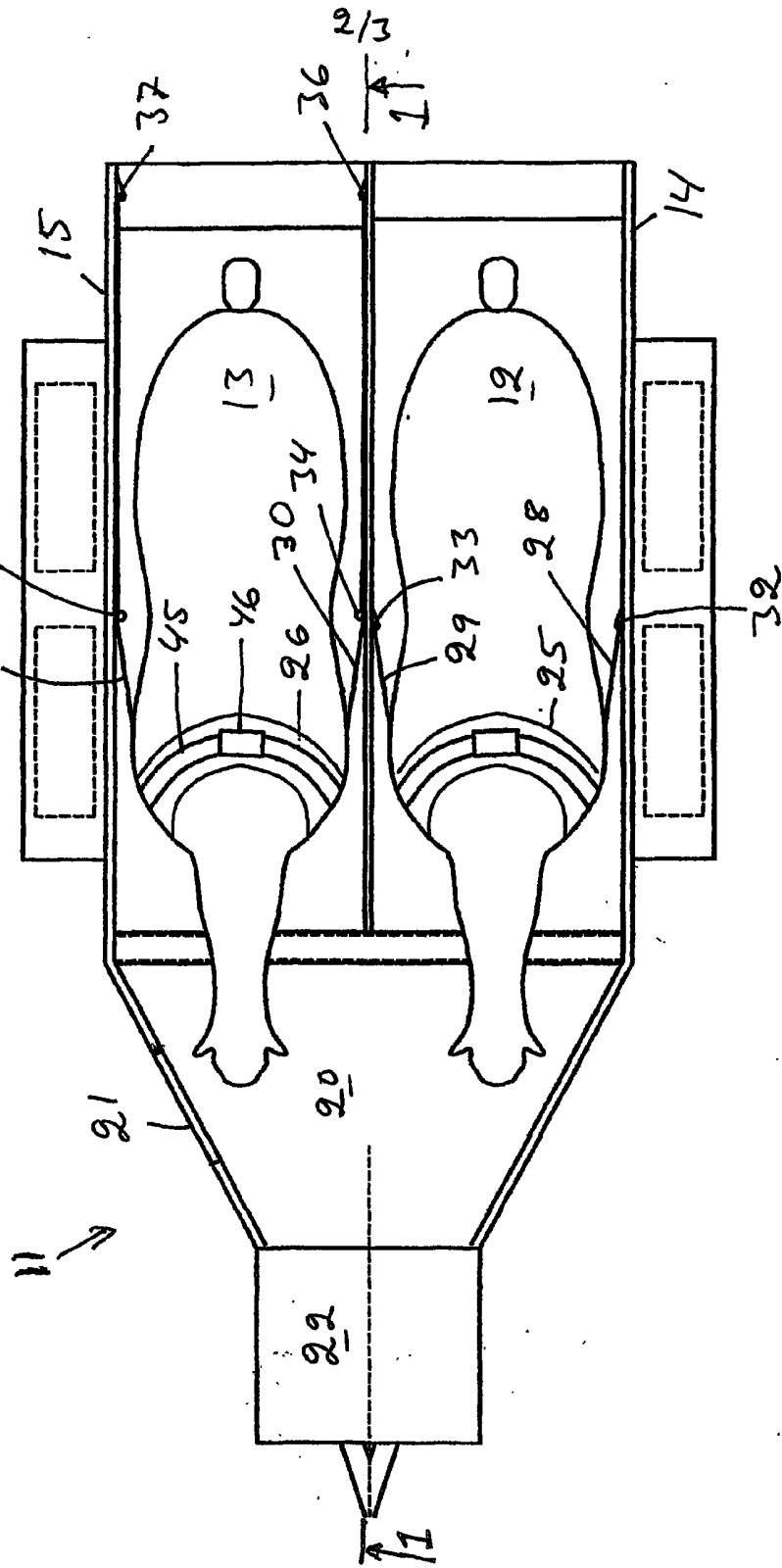


FIG 3

