

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **7043**

(51) Klasyfikacja:
12-08

(21) Numer zgłoszenia: **5154**

(22) Data zgłoszenia: **23.02.2004**

(54)

Samochód

(30) Pierwszeństwo:

22.08.2003 (JP) 2003-024282

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

28.02.2005 WUP 02/2005

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
HONDA MOTOR CO., LTD., Tokio, (JP)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Minowa Motoaki, Wako-shi, (JP);
Shibuya Toshihiko, Wako-shi, (JP);
Nakamura Katsuhito, Wako-shi, (JP);
Shimada Masashi, Wako-shi, (JP);
Shimada Masashi, Wako-shi, (JP)**

PL 7043

Nr Rp. 7043

Klasa 12-08

Samochód

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest samochód.

Samochód przeznaczony jest do użytku jako samochód osobowy, typu combi.

W odniesieniu do znanych tego rodzaju, zbliżonych postaciowo wytworów, samochód według wzoru przemysłowego, wyróżnia się nową postacią przejawiająca się w kształcie i układzie linii.

Wzór samochodu uwidoczniono na rysunku i fotografiach, na których fig. 1 przedstawia samochód w widoku z przodu, fig. 2 - w widoku z tyłu, fig. 3 - w widoku z góry, fig. 4 - w widoku z prawej strony, fig. 5 - w widoku perspektywicznym z przodu, fig. 6 - w widoku perspektywicznym z tyłu. Nie przedstawiono widoku z

lewej strony, ponieważ jest on zwierciadlanym odbiciem widoku z prawej strony.

Samochód ma karoserię, szyby i koła. W widoku z przodu i z tyłu karoseria ma zarys zbliżony do prostokąta, o dłuższych bokach usytuowanych poziomo, którego górny bok jest połączony z trapezem równoramiennym, zaś koła mają zarys w kształcie prostokąta o zaokrąglonych narożach. Szyba przednia i szyba tylna mają w widoku z przodu i z tyłu zarys w kształcie zbliżonym do trapezu równoramiennego o zaokrąglonych górnych narożach, zaś na wysokości dolnej krawędzi tych szyb samochód ma dwa lusterka wsteczne, o zarysie zbliżonym do spłaszczonego półkola.

W widoku z przodu, czołowa część karoserii samochodu o zarysie zbliżonym do prostokątnego ma u góry kratkę wentylacyjną o zarysie w kształcie zbliżonym do spłaszczonego półkola, a na niej, umieszczony centralnie, znak w kształcie stylizowanej litery H, otoczonej ramką w kształcie zbliżonym do kwadratu o zaokrąglonych narożach i trzy poziome paski, rozmieszczone jeden nad drugim, przy czym górny pasek jest najgrubszy i najdłuższy, a dolny jest najkrótszy. Po obu stronach tej kratki wentylacyjnej, usytuowane są lampy samochodowe o zarysie w kształcie zbliżonym do trapezu prostokątnego o zaokrąglonym jednym narożu przy podstawie. Pod lampami usytuowane są, zakończone ukośnie, końcowe odcinki obwodowego rowka, zaś pod kratką wentylacyjną znajduje się, umieszczona centralnie, tablica rejestracyjna o zarysie w kształcie prostokąta, zaś pod

nią usytuowana jest wnęka o zarysie w kształcie trapezu o większej górnej podstawie i zaokrąglonych dolnych narożach. Przy dolnej krawędzi szyby przedniej usytuowane są wycieraczki.

W widoku z tyłu, pod szybą tylną, samochód ma zaznaczoną krawędź piątych drzwi, stanowiących jednocześnie klapę bagażnika w kształcie zbliżonym do trapezu równoramiennego o większej podstawie u góry i wygiętych ramionach bocznych. W obrębie tych drzwi ma u góry, umieszczony centralnie, znak w kształcie stylizowanej litery H, otoczonej ramką w kształcie zbliżonym do kwadratu o zaokrąglonych narożach. Niżej znajduje się uskok, obejmujący zarówno piątą drzwi jak i lampy samochodowe, a pod nim usytuowana jest wnęka na tablicę rejestracyjną o zarysie w kształcie prostokąta o zaokrąglonych narożach. Poniżej po bokach samochodu usytuowane są, zakończone ukośnie, końcowe odcinki obwodowego rowka. U dołu, w widoku z tyłu, samochód ma drugi, mniejszy uskok, a przy jego końcach dolna krawędź karoserii ma, skierowane ku górze łuki, pod którymi znajdują się wyloty rur wydechowych o zarysie w kształcie spłaszczonych okręgów. Poniżej zaznaczona jest linia podwozia w kształcie trzech łuków skierowanych ku dołowi.

W widoku z góry, samochód ma zarys w kształcie zbliżonym do prostokąta o zaokrąglonych narożach i ma zaznaczone linie odchodzące ukośnie od kierunku linii zarysu. Z tyłu ma zaznaczoną prostoliniową krawędź dachu, zaś z przodu ma łukowo wygięte krawędzie, oddzielające od karoserii szybę przednią. Przy przedniej krawędzi szyby przedniej zaznaczone są

wycieraczki, zaś przy krawędziach bocznych - lusterka wsteczne o zarysie w kształcie zbliżonym do wycinka koła.

W widoku z boku, karoseria samochodu ma zarys w kształcie zbliżonym do trapezu prostokątnego i przy dolnej krawędzi ma obwodowy rowek usytuowany w kierunku bliskim poziomemu. Poniżej dolnej krawędzi maski samochodu, w postaci, usytuowanej z przodu samochodu, poziomej linii znajdują się światła przednie, mające w widoku z boku zarys w kształcie zbliżonym do równoległoboku o rozwartym narożu zaokrąglonym. Koła samochodu mają w widoku z boku kształt, otoczonych współśrodkowymi okręgami, pięciu ramion, oddzielonych od siebie pięcioma trójkątami o zaokrąglonych narożach. W środku zaznaczony jest okrąg, a na zewnątrz tego okręgu zaznaczonych jest pięć okręgów rozmieszczonych obwodowo w równych odstępach. Nad kołami, karoseria samochodu ma łuki o krzywiźnie odpowiadającej krzywiźnie kół. Przednia szyba boczna samochodu ma zarys w kształcie trójkąta rozwartokątnego o narożu usytuowanym z przodu zaokrąglonym, zaś pozostałe trzy szyby boczne samochodu mają zarys w kształcie zbliżonym do czworokątów, przy czym tylne naroża tylnej bocznej szyby są zaokrąglone, zaś górna krawędź szyby koło kierowcy jest łukowo wypukła. Linie ograniczające przednie drzwi mają kształt pionowych odcinków, nieznacznie wygiętych łukowo ku przodowi, połączonych schodkowo z odcinkami ukośnymi, zaś linia ograniczająca drzwi tylne ma kształt odcinka esowato wygiętego połączonego z odcinkiem ukośnym. Z tyłu samochodu usytuowane są światła tylne, mające zarys w kształcie

trójkąta o zaokrąglonym górnym narożu i poziome wgłębienie o profilu łukowym. Uchwyty drzwi samochodu mają w widoku z boku kształt poziomych, zwężonych w środku pasków zakończonych linia zaokrągloną, zaś pod nimi są wgłębienia o zarysie w kształcie spłaszczonych okręgów. Tył samochodu ma w widoku z boku profil w kształcie linii dwukrotnie łukowo wygiętej ku tyłowi.

W widoku perspektywicznym z tyłu, lampy tylne samochodu mają zarys w kształcie trójkąta o górnym narożu zaokrąglonym i obejmują zarówno tył jak i bok samochodu.

Samochód ma karoserię, szyby i koła. Cechami istotnymi tego samochodu jest to, że w widoku z przodu i z tyłu karoseria ma zarys zbliżony do prostokąta, o dłuższych bokach usytuowanych poziomo, którego górny bok jest połączony z trapezem równoramienным, zaś koła mają zarys w kształcie prostokąta o zaokrąglonych narożach. Szyba przednia i szyba tylna mają w widoku z przodu i z tyłu zarys w kształcie zbliżonym do trapezu równoramiennego o zaokrąglonych górnych narożach, zaś na wysokości dolnej krawędzi tych szyb samochód ma dwa lusterka wsteczne, o zarysie zbliżonym do spłaszczonego półkola.

W widoku z przodu, czołowa część karoserii samochodu o zarysie zbliżonym do prostokątnego ma u góry kratkę wentylacyjną o zarysie w kształcie zbliżonym do spłaszczonego półkola, a na niej, umieszczony centralnie, znak w kształcie stylizowanej litery H, otoczonej ramką w kształcie zbliżonym do kwadratu o zaokrąglonych narożach i trzy poziome paski, rozmieszczone jeden nad drugim, przy czym górny pasek jest najgrubszy i najdłuższy,

a dolny jest najkrótszy. Po obu stronach tej kratki wentylacyjnej, usytuowane są lampy samochodowe o zarysie w kształcie zbliżonym do trapezu prostokątnego o zaokrąglonym jednym narożu przy podstawie. Pod lampami usytuowane są, zakończone ukośnie, końcowe odcinki obwodowego rowka, zaś pod kratką wentylacyjną znajduje się, umieszczona centralnie, tablica rejestracyjna o zarysie w kształcie prostokąta, zaś pod nią usytuowana jest wnęka o zarysie w kształcie trapezu o większej górnej podstawie i zaokrąglonych dolnych narożach. Przy dolnej krawędzi szyby przedniej usytuowane są wycieraczki.

W widoku z tyłu, pod szybą tylną, samochód ma zaznaczoną krawędź piątych drzwi, stanowiących jednocześnie klapę bagażnika w kształcie zbliżonym do trapezu równoramienneo o większej podstawie u góry i wygiętych ramionach bocznych. W obrębie tych drzwi ma u góry, umieszczony centralnie, znak w kształcie stylizowanej litery H, otoczonej ramką w kształcie zbliżonym do kwadratu o zaokrąglonych narożach. Niżej znajduje się uskok, obejmujący zarówno piątą drzwi jak i lampy samochodowe, a pod nim usytuowana jest wnęka na tablicę rejestracyjną o zarysie w kształcie prostokąta o zaokrąglonych narożach. Poniżej po bokach samochodu usytuowane są, zakończone ukośnie, końcowe odcinki obwodowego rowka. U dołu, w widoku z tyłu, samochód ma drugi mniejszy uskok, a przy jego końcach dolna krawędź karoserii ma, skierowane ku górze łuki, pod którymi znajdują się wyloty rur wydechowych o zarysie w kształcie spłaszczonych okręgów. Poniżej

zaznaczona jest linia podwozia w kształcie trzech łuków skierowanych ku dołowi.

W widoku z góry, samochód ma zarys w kształcie zbliżonym do prostokąta o zaokrąglonych narożach i ma zaznaczone linie odchodzące ukośnie od kierunku linii zarysu. Z tyłu ma zaznaczoną prostoliniową krawędź dachu, zaś z przodu ma łukowo wygięte krawędzie, oddzielające od karoserii szybę przednią. Przy przedniej krawędzi szyby przedniej zaznaczone są wycieraczki, zaś przy krawędziach bocznych - lusterka wsteczne o zarysie w kształcie zbliżonym do wycinka koła.

W widoku z boku, karoseria samochodu ma zarys w kształcie zbliżonym do trapezu prostokątnego i przy dolnej krawędzi ma obwodowy rowek usytuowany w kierunku bliskim poziomemu. Poniżej dolnej krawędzi maski samochodu, w postaci, usytuowanej z przodu samochodu, poziomej linii znajdują się światła przednie, mające w widoku z boku zarys w kształcie zbliżonym do równoległoboku o rozwartym narożu zaokrąglonym. Koła samochodu mają w widoku z boku kształt, otoczonych współśrodkowymi okręgami, pięciu ramion, oddzielonych od siebie pięcioma trójkątami o zaokrąglonych narożach. W środku zaznaczony jest okrąg, a na zewnątrz tego okręgu zaznaczonych jest pięć okręgów rozmieszczonych obwodowo w równych odstępach. Nad kołami, karoseria samochodu ma łuki o krzywiźnie odpowiadającej krzywiźnie kół. Przednia szyba boczna samochodu ma zarys w kształcie trójkąta rozwartokątnego o narożu usytuowanym z przodu zaokrąglonym, zaś pozostałe trzy szyby boczne samochodu mają

zarys w kształcie zbliżonym do czworokątów, przy czym tylne naroża tylnej bocznej szyby są zaokrąglone, zaś górna krawędź szyby koło kierowcy jest łukowo wypukła. Linie ograniczające przednie drzwi mają kształt pionowych odcinków, nieznacznie wygiętych łukowo ku przodowi, połączonych schodkowo z odcinkami ukośnymi, zaś linia ograniczająca drzwi tylne ma kształt odcinka esowato wygiętego połączonego z odcinkiem ukośnym. Z tyłu samochodu usytuowane są światła tylne, mające zarys w kształcie trójkąta o zaokrąglonym górnym narożu i poziome wgłębienie o profilu łukowym. Uchwyty drzwi samochodu mają w widoku z boku kształt poziomych, zwężonych w środku pasków zakończonych linią zaokrągloną, zaś pod nimi są wgłębienia o zarysie w kształcie spłaszczonych okręgów. Tył samochodu ma w widoku z boku profil w kształcie linii dwukrotnie łukowo wygiętej ku tyłowi.

W widoku perspektywicznym z tyłu, lampy tylne samochodu mają zarys w kształcie trójkąta o górnym narożu zaokrąglonym i obejmują zarówno tył jak i bok samochodu - jak uwidoczniono na załączonych rysunkach i fotografiach fig. 1 - fig. 6.

FIG.1

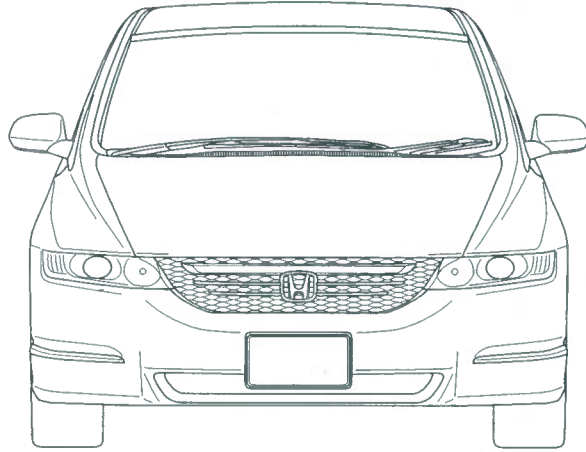


FIG.2

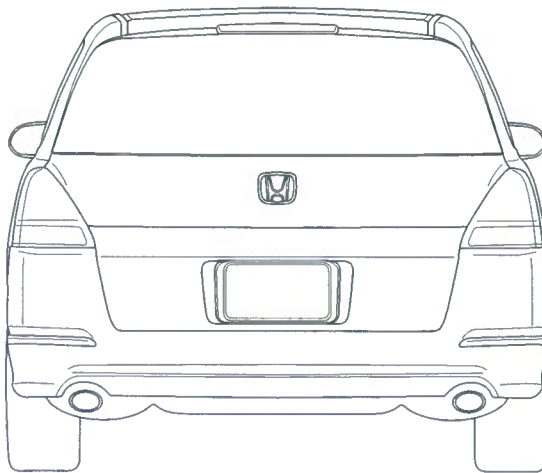


FIG.3

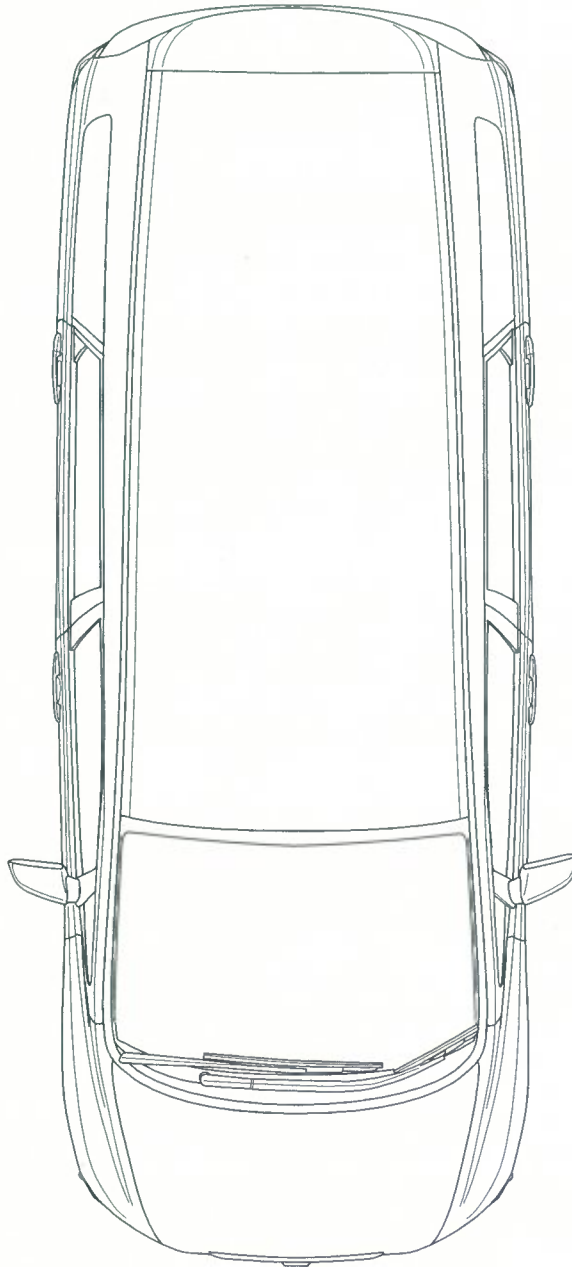


FIG.4

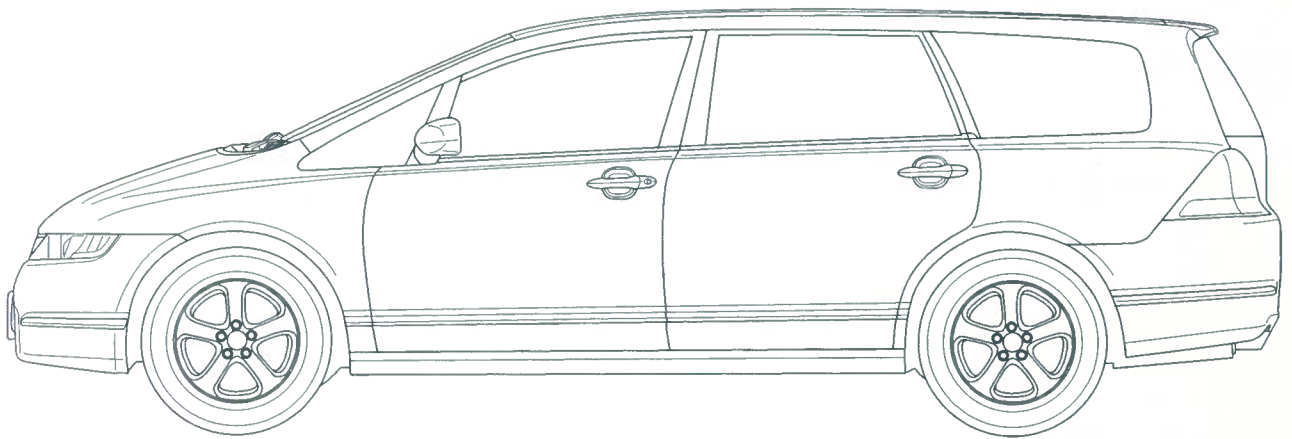


FIG.5

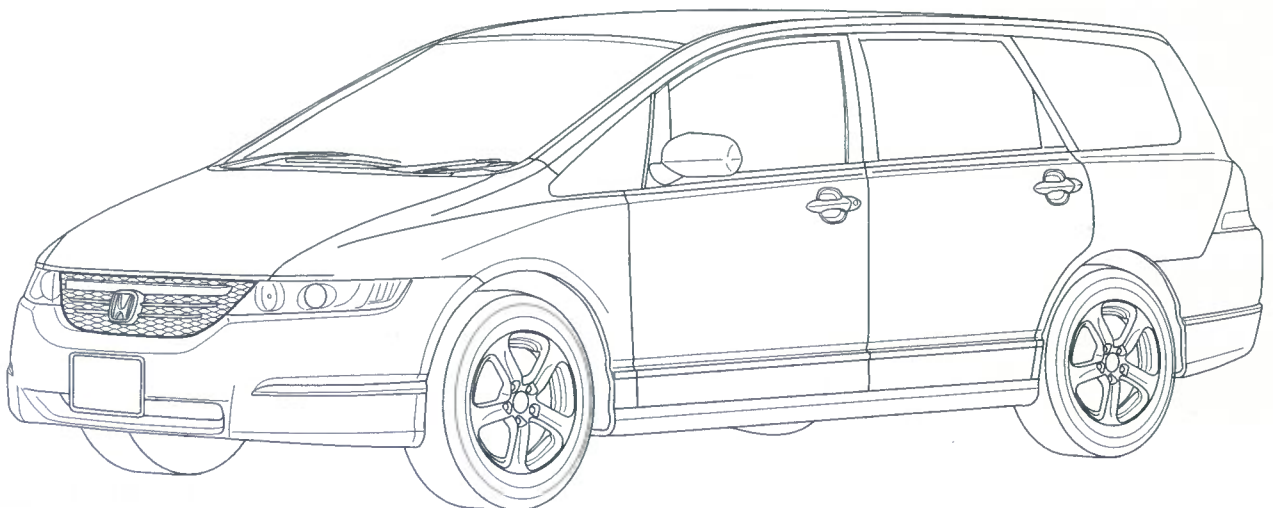


FIG.6

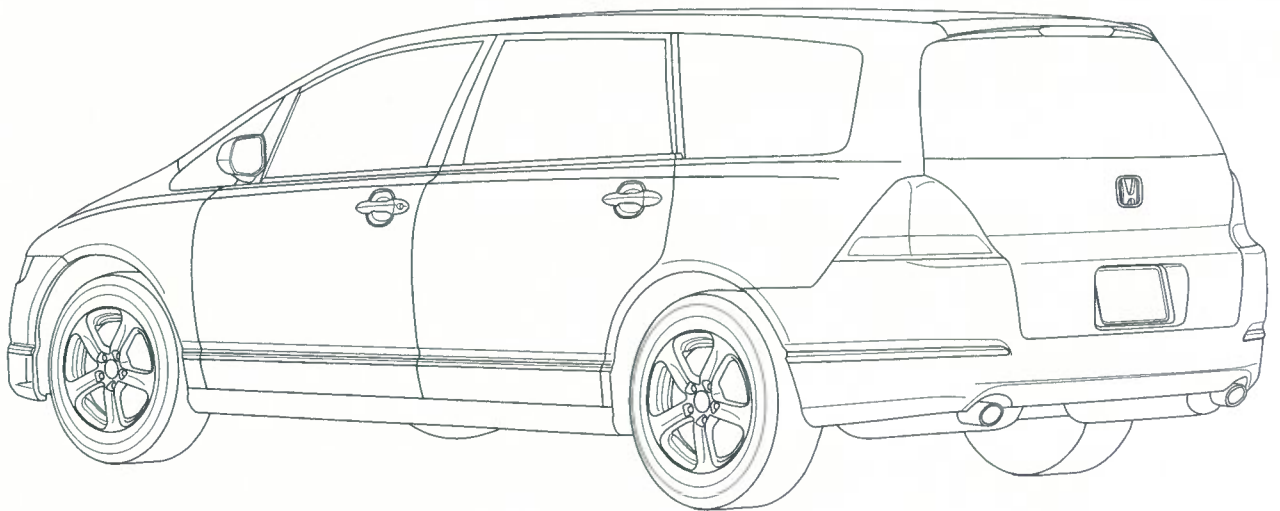


FIG. 1



FIG. 2



FIG. 3



FIG. 4



FIG. 5



FIG. 6

