SPF Economie, PME, Classes
Moyennes & Energie
Office de la Propriété intellectuelle

(11) 1025367 B1

(47) Date de délivrance : 30/01/2019

(12) BREVET D'INVENTION BELGE

(47) Date de publication : 30/01/2019

(21) Numéro de demande : BE2018/5053

(22) Date de dépôt : 30/01/2018

(62) Divisé de la demande de base :

(62) Date de dépôt demande de base :

(51) Classification internationale : B65D 90/04

(30) Données de priorité :

02/10/2017 ES 201731148

(73) Titulaire(s) :

EMBALEX S.L.
08130, SANTA PERPETUA DE MOGODA
Espagne

(72) Inventeur(s) :

MORÈ SEGÙN Joseph Maria
08130 SANTA PERPETUA DE MOGODA
Espagne

(54) DISPOSITIF POUR LE RECOUVREMENT ET L'ISOLEMENT INTERIEUR DE CONTENEURS DE FRET

(57) La présente invention a pour objet un dispositif pour le recouvrement et l'isolement de conteneurs de fret, les conteneurs étant du type de ceux utilisés dans le transport maritime, terrestre ou fluvial, caractérisé en ce qu'il est constitué à partir d'un corps (1) prismatique rectangulaire allongé, de dimensions conformes aux dimensions internes du conteneur dans lequel il est destiné à s'adapter, le corps étant ouvert à l'une de ses extrémités (2) et obtenu sur la base une lame de poly(téréphtalate d'éthylène) métallisée à laquelle est reliée par le biais d'adhésif une lame de polyéthylène, avec la particularité spéciale que la housse comprend une série de logements (7) formant poches dans lesquels sont établies des barres télescopiques (8) d'immobilisation de la housse sur les parois latérales du conteneur, en étant prévu que la housse soit complétée d'une lame enroulable (10) de la même matière que la housse, destinée à obturer l'embouchure de la housse et par conséquent du conteneur, fixable à ladite embouchure (3) par le biais de bandes adhésives du type Velcro® (11), par le biais de fermetures à glissière, crochets ou n'importe quel autre moyen conventionnel.

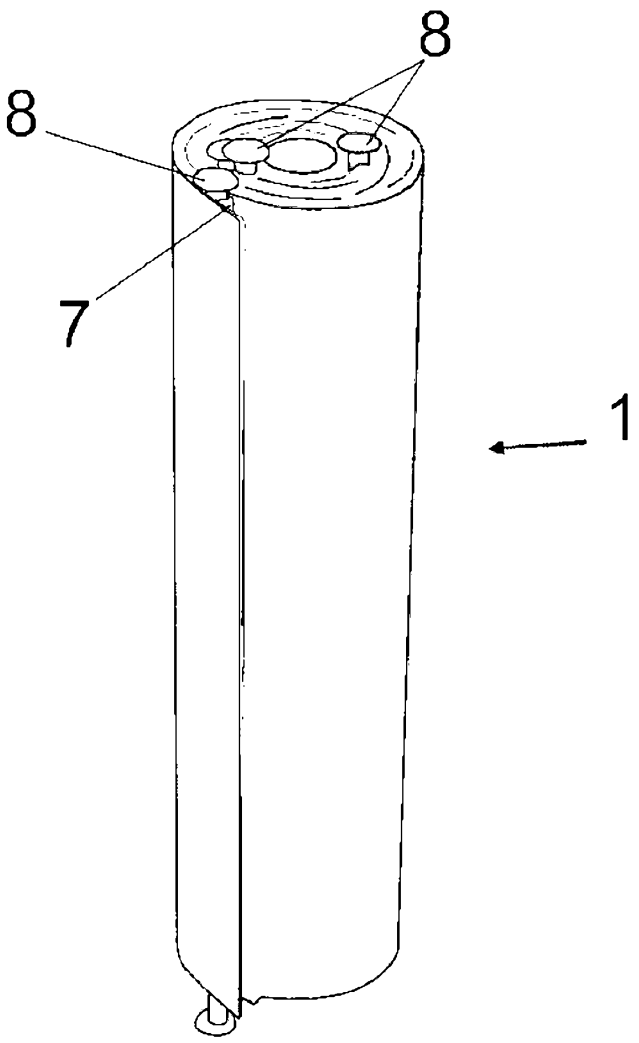

FIG. 1

DISPOSITIF POUR LE RECOUVREMENT ET L'ISOLEMENT INTERIEUR DE CONTENEURS DE FRET

Objet de l'invention

La présente invention concerne un dispositif qui a été spécialement conçu pour réaliser l'habillage et l'isolement intérieur de conteneurs de fret, du type de ceux utilisés dans le transport maritime, terrestre ou fluvial.

Ainsi, l'objet de l'invention est de fournir un élément d'isolement thermique facile à installer et à bas prix permettant de tirer profit des conteneurs de transport conventionnels, en les transformant en conteneurs isothermes.

Antécédents de l'invention

Lors du transport de certaines marchandises, telles que certains aliments, il est habituel d'avoir recours à l'emploi de conteneurs isothermes, afin d'éviter que lesdits produits ne puissent se détériorer lors de leur transport.

Le problème que pose ce type de conteneurs est qu'ils sont sensiblement plus chers que les conteneurs de transport conventionnels utilisés dans le transport maritime, terrestre ou fluvial.

Description de l'invention

Le dispositif pour le recouvrement et l'isolement intérieur de conteneurs de fret permet de transformer de façon rapide, simple et économique un conteneur de fret conventionnel en un conteneur isotherme.

Pour cela, le dispositif de l'invention est constitué à partir d'une espèce de housse de dimensions conformes aux dimensions internes du conteneur dans lequel elle est destinée a être implantée, housse obtenue à partir d'une lame de poly(téréphtalate d'éthylène) (PET) métallisée (aluminium) à laquelle est reliée par le biais d'adhésif une lame de polyéthylène (PE).

Ladite housse présente par conséquent une configuration prismatique-rectangulaire allongée, avec son embouchure assistée d'une lame enroulable et déroulable qui coïncide dans sa situation d'utilisation avec les propres portes d'accès au conteneur, pourvue de moyens de stabilisation comme des bandes adhésives du type Velcro®, de crochets, des fermetures à glissière ou analogues.

La housse est distribuée dûment enroulée sur la base d'un axe de rotation correspondant à l'une de ses petites arêtes de manière à coïncider avec la largeur du conteneur, en incorporant une série de logements dans lesquels sont établies des barres télescopiques dont l'étendue jusqu'à l'endroit de butée avec les côtés du conteneur permet de stabiliser la housse et que celle-ci soit parfaitement étirée, de manière que les barres soient étendues par le biais de ressorts internes qui mettent en rapport les deux éléments télescopiques mâle et femelle.

Cet ensemble de barres et de logements pour celles-ci dans la housse n'a pas à se limiter aux arêtes petites et horizontales de la housse, mais elles peuvent aussi inclure des éléments supplémentaires, surtout sur la face destinée à être fixée au toit, pour assurer une meilleure fixation du dispositif.

Dans ce sens, il est prévu que la housse incorpore sur sa face externe des aimants qui facilitent sa fixation magnétique aux parois du conteneur, en améliorant aussi bien la fixation que l'adaptation correcte de la housse à la surface interne du conteneur.

De cette manière, le dispositif est facilement dépliable sur le sol du conteneur, en s'ajustant à ses dimensions en plan, pour par la suite l'immobiliser à travers les barres télescopiques et ensuite déplier ladite housse verticalement pour la stabiliser au toit à travers les barres télescopiques correspondantes et éviter la formation de renflements par le biais de l'utilisation des aimants précités, la housse demeurant ouverte par devant, en correspondance avec la zone des portes de charge du conteneur, de manière qu'une fois chargé ledit conteneur la lame de fermeture associé à ladite embouchure se déroulera et elle se fermera par le biais desdites bandes adhésives ou fermetures à glissière, l'ensemble demeurant parfaitement isolé thermiquement.

On obtient ainsi un dispositif économique, tout à fait effectif et facile à installer, permettant de transformer un conteneur conventionnel en un conteneur isotherme.

La présente invention a donc pour objet un dispositif pour le recouvrement et l'isolement de conteneurs de fret, les conteneurs étant du type de ceux utilisés dans le transport maritime, terrestre ou fluvial, caractérisé en ce qu'il est constitué à partir d'un corps prismatique rectangulaire allongé, de dimensions conformes aux dimensions internes du conteneur dans lequel il est destiné à s'adapter, le corps étant ouvert à l'une de ses extrémités et obtenu sur la base une lame de poly(téréphtalate d'éthylène) métallisée à laquelle est reliée par le biais d'adhésif une lame de polyéthylène, avec la particularité spéciale que la housse comprend une série de logements formant poches dans lesquels sont établies des barres télescopiques d'immobilisation de la housse sur les parois latérales du conteneur, en étant prévu que la housse soit complétée d'une lame enroulable de la même matière que la housse, destinée à obturer l'embouchure de la housse et par conséquent du conteneur, fixable à ladite embouchure par le biais de bandes adhésives du type Velcro®, par le biais de fermetures à glissière, crochets ou n'importe quel autre moyen conventionnel.

Selon une caractéristique particulière, la housse est complétée d'aimants pour la fixation de ses faces latérales aux faces latérales du conteneur.

Description des dessins

En complément de ce qui a été dit ci-dessus, la description incorpore des dessins, par rapport auxquels on va réaliser l'explication détaillée de l'objet de l'invention, d'un point de vue illustratif et non limitatif, et dans lesquels :

Figure 1: représente une vue en perspective d'un dispositif pour le recouvrement et l'isolement intérieur de conteneurs de fret réalisé selon l'objet de la présente invention dans une première phase de montage.

Figure 2: représente une vue en perspective d'un conteneur conventionnel sur lequel est appliqué le dispositif de la figure 1, lors d'une première phase dans laquelle celui-ci est déplié de façon rapide et simple sur le fond du conteneur.

Figure 3: représente une vue similaire à celle de la Figure 2, mais lors d'une phase postérieure de montage, dans laquelle une fois la housse stabilisée au niveau du sol du conteneur, on procède à son dépliage pour qu'elle soit dûment stabilisée au toit dudit conteneur.

Figure 4: représente une vue en perspective frontale du conteneur avec la housse dûment stabilisée et avec la lame de fermeture déterminant l'embouchure de charge et coïncidant avec les portes de charge du conteneur en situation partiellement ouverte pour faciliter l'accès à l'intérieur.

Mise en œuvre préférée de l'invention

D'après les figures indiquées, on peut observer que le dispositif pour le recouvrement et l'isolement intérieur de conteneurs est constitué à partir d'un corps 1 prismatique rectangulaire allongé, ouvert à l'une de ses extrémités 2 en correspondance avec l'embouchure 3 dans laquelle sont situées les portes 4 d'accès au conteneur 5 à l'intérieur duquel est installée ladite housse, housse obtenue à partir d'une lame de poly(téréphtalate d'éthylène) (PET) métallisée (aluminium) à laquelle est reliée par le bais d'adhésif une lame de polyéthylène (PE).

Comme on peut observer dans la Figure 1, la housse 1 est fournie dûment enroulée autour d'une de ses petites arêtes, en présentant une largeur conforme à la largeur du conteneur 5, comme le montre la Figure 2.

Selon ladite Figure 2, le dispositif est déroulé facilement sur le fond) du conteneur jusqu'à ce qu'il soit complètement couvert, ladite housse comportant à des points stratégiques des logements 7 formant poches dans lesquels sont établies des barres télescopiques 8 qui à l'encontre de la tension d'un ressort interne permettent de fixer et stabiliser la housse sur les différents points de fixation prévus pour celle-ci.

Ainsi, et comme le montre la Figure 3, une fois la housse stabilisée au sol, celle-ci ayant été, préalablement à son enroulement, pliée sur ses parois latérales en soufflet, se dépliera verticalement, en se stabilisant au toit du conteneur 5 par le biais des barres télescopiques 8 correspondantes, lesquelles peuvent non seulement être disposées en correspondance avec les petites arêtes du prisme, mais aussi participer à des points intermédiaires qui facilitent ladite fixation.

Dans ce sens, et pour stabiliser de préférence les parois latérales de la housse, on a prévu l'utilisation d'aimants 9 qui, distribués convenablement, permettent d'éliminer la formation de renflements sur le recouvrement intérieur du conteneur.

Ainsi, et selon la Figure 4, la housse proprement dite recouvre et isole parfaitement cinq des six faces du conteneur, en étant complétée par une lame enroulable 10 de la même matière que la housse, destinée à obturer l'embouchure du conteneur, et qui est fixée à ladite embouchure 3 par le biais de bandes adhésives du type Velcro® 11, par le biais de fermetures à glissière, crochets ou n'importe quel autre moyen conventionnel, assurant un étanchéité thermique parfaite de l'ensemble.

REVENDICATIONS

1. Dispositif pour le recouvrement et l'isolement de conteneurs de fret, les conteneurs étant du type de ceux utilisés dans le transport maritime, terrestre ou fluvial, **caractérisé en ce qu'il** est constitué à partir d'un corps (1) prismatique rectangulaire allongé, de dimensions conformes aux dimensions internes du conteneur dans lequel il est destiné à s'adapter, le corps étant ouvert à l'une de ses extrémités (2) et obtenu sur la base une lame de poly(téréphtalate d'éthylène) métallisée à laquelle est reliée par le biais d'adhésif une lame de polyéthylène, avec la particularité spéciale que la housse comprend une série de logements (7) formant poches dans lesquels sont établies des barres télescopiques (8) d'immobilisation de la housse sur les parois latérales du conteneur, en étant prévu que la housse soit complétée d'une lame enroulable (10) de la même matière que la housse, destinée à obturer l'embouchure de la housse et par conséquent du conteneur, fixable à ladite embouchure (3) par le biais de bandes adhésives du type Velcro® (11), par le biais de fermetures à glissière, crochets ou n'importe quel autre moyen conventionnel.

2. Dispositif pour le recouvrement et l'isolement de conteneurs de fret, selon la revendication 1, **caractérisé en ce que** la housse est complétée d'aimants pour la fixation de ses faces latérales aux faces latérales du conteneur.

DESSINS

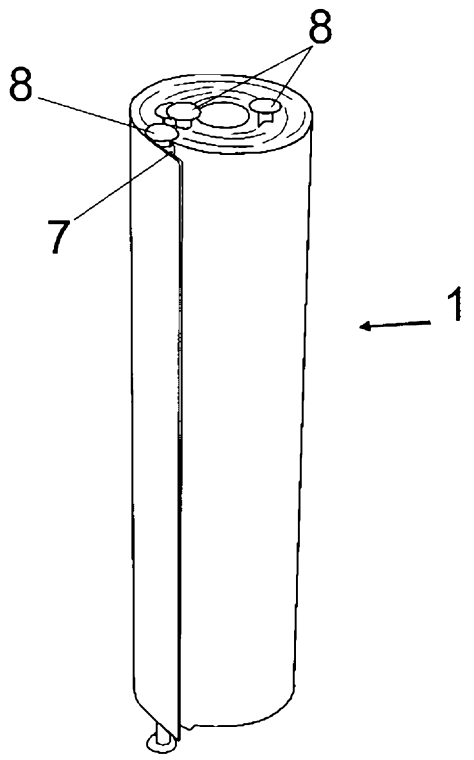

FIG. 1

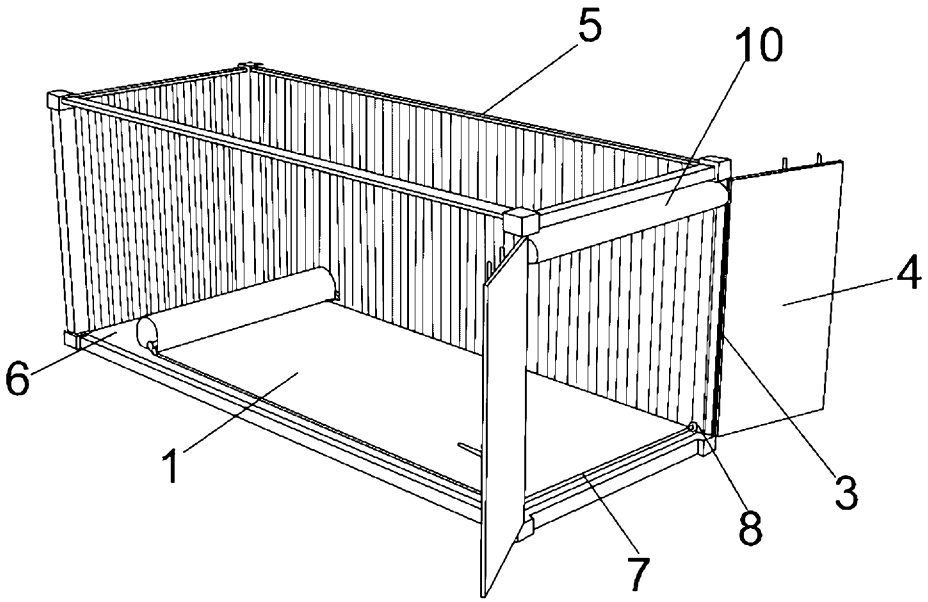

FIG. 2

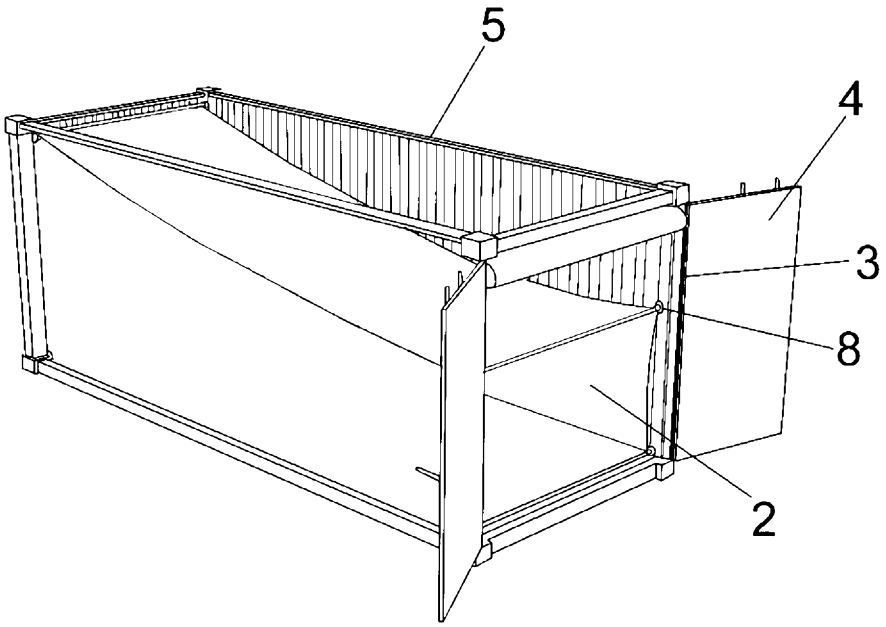

FIG. 3

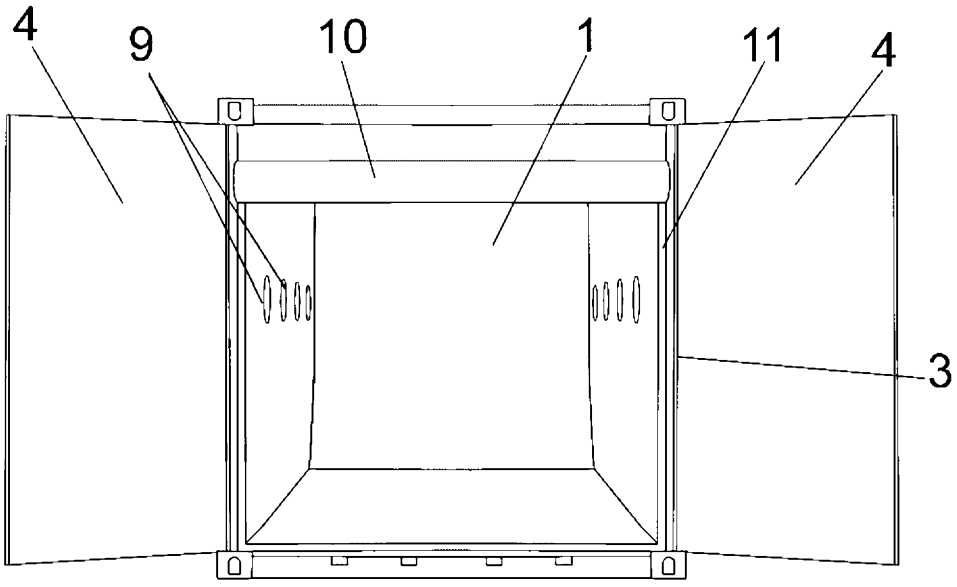

FIG. 4

TRAITE DE COOPERATION EN MATIERE DE BREVETS

RAPPORT DE RECHERCHE DE TYPE INTERNATIONAL ÉTABLI EN VERTU DE L'ARTICLE XI.23., §10 DU CODE DE DROIT ÉCONOMIQUE BELGE

IDENTIFICATION DE LA DEMANDE INTERNATIONALE	REFERENCE DU DEPOSANT OU DU MANDATAIRE
	EBX-001-BE
Demande nationale belge n° **201805053**	Date du dépôt **30-01-2018**
	Date de priorité revendiquée **02-10-2017**
Déposant (Nom) **EMBALEX S.L.**	
Date de la requête d'une recherche de type international **24-02-2018**	Numéro attribué par l'administration chargée de la recherche internationale à la requête d'une recherche de type international **SN70755**

I. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE (en cas de plusieurs symboles de la classification, les indiquer tous)

Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB

B65D90/04

II. DOMAINES RECHERCHES

Documentation minimale consultée

Système de classification	Symboles de la classification
IPC	**B65D**

Documentation consultée autre que la documentation minimale dans la mesure où ces documents fort partie des domaines consultés

III. ☐ **IL A ETE ESTIME QUE CERTAINES REVENDICATIONS NE POUVAIENT FAIRE L'OBJET D'UNE RECHERCHE** (Observations sur la feuille supplémentaire)

IV. ☐ **ABSENCE D'UNITE DE L'INVENTION ET/OU CONSTATATION RELATIVE A L'ETENDUE DE LA RECHERCHE** (Observations sur la feuille supplémentaire)

RAPPORT DE RECHERCHE DE TYPE INTERNATIONAL

Demande de recherche No
BE 201805053

A. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE
INV. B65D90/04
ADD.

Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB

B. DOMAINES SUR LESQUELS LA RECHERCHE A PORTE

Documentation minimale consultée (système de classification suivi des symboles de classement)
B65D

Documentation consultée autre que la documentation minimale dans la mesure où ces documents relèvent des domaines sur lesquels a porté la recherche

Base de données électronique consultée au cours de la recherche internationale (nom de la base de données, et si réalisable, termes de recherche utilisés)
EPO-Internal

C. DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie °	Documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
X	ES 1 077 699 U (C & S PACKAGING SUPPLIER S L [ES]) 17 septembre 2012 (2012-09-17) * page 2, ligne 20 - page 3, ligne 36; figures 1-5 *	1,2
X	WO 2013/169869 A1 (SCUDDER ERIK D [US]; ADELMAN SHONAGH EVA [US]) 14 novembre 2013 (2013-11-14) * alinéa [1056] - alinéa [1171]; figures 6A-22 *	1,2
A	GB 2 228 468 A (APS CO LTD [JP]) 29 août 1990 (1990-08-29) * page 11, ligne 24 - page 25, ligne 12; figures 1-16 *	1,2

-/--

[X] Voir la suite du cadre C pour la fin de la liste des documents

[X] Les documents de familles de brevets sont indiqués en annexe

° Catégories spéciales de documents cités:

"A" document définissant l'état général de la technique, non considéré comme particulièrement pertinent
"E" document antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date
"L" document pouvant jeter un doute sur une revendication de priorité ou cité pour déterminer la date de publication d'une autre citation ou pour une raison spéciale (telle qu'indiquée)
"O" document se référant à une divulgation orale, à un usage, à une exposition ou tous autres moyens
"P" document publié avant la date de dépôt, mais postérieurement à la date de priorité revendiquée
"T" document ultérieur publié après la date de dépôt ou la date de priorité et n'appartenant pas à l'état de la technique pertinent, mais cité pour comprendre le principe ou la théorie constituant la base de l'invention
"X" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré isolément
"Y" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive lorsque le document est associé à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier
"&" document qui fait partie de la même famille de brevets

Date à laquelle la recherche de type international a été effectivement achevée	Date d'expédition du rapport de recherche de type international
24 juillet 2018	

Nom et adresse postale de l'administration chargée de la recherche internationale	Fonctionnaire autorisé
Office Européen des Brevets, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Fax: (+31-70) 340-3016	Lämmel, Gunnar

1

RAPPORT DE RECHERCHE DE TYPE INTERNATIONAL

Demande de recherche No
BE 201805053

C.(suite). DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie °	Documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	US 2010/018978 A1 (OSBORNE KENNETH NORMAN [AU]) 28 janvier 2010 (2010-01-28) * alinéa [0031] - alinéa [0039]; figures 1-4 *	1,2

1

RAPPORT DE RECHERCHE DE TYPE INTERNATIONAL

Renseignements relatifs aux membres de familles de brevets

Demande de recherche n
BE 201805053

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
ES 1077699 U	17-09-2012	AUCUN	
WO 2013169869 A1	14-11-2013	AU 2013259629 A1	19-02-2015
		CA 2879855 A1	14-11-2013
		CN 104661929 A	27-05-2015
		HK 1210997 A1	13-05-2016
		WO 2013169869 A1	14-11-2013
GB 2228468 A	29-08-1990	AU 632524 B2	07-01-1993
		CA 2007045 A1	10-07-1990
		GB 2228468 A	29-08-1990
US 2010018978 A1	28-01-2010	AU 2007281046 A1	07-02-2008
		AU 2016201113 A1	17-03-2016
		CA 2693275 A1	07-02-2008
		EP 2061709 A1	27-05-2009
		KR 20090042947 A	04-05-2009
		US 2010018978 A1	28-01-2010
		WO 2008014572 A1	07-02-2008

OPINION ÉCRITE

Dossier N°	Date du dépot *(jour/mois/année)*	Date de priorité *(jour/mois/année)*	Demande n°
SN70755	30.01.2018	02.10.2017	BE201805053

Classification internationale des brevets (CIB)
INV. B65D90/04

Déposant
EMBALEX S.L.

La présente opinion contient des indications et les pages correspondantes relatives aux points suivants :

- ☒ Cadre n° I Base de l'opinion
- ☐ Cadre n° II Priorité
- ☐ Cadre n° III Absence de formulation d'opinion quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle
- ☐ Cadre n° IV Absence d'unité de l'invention
- ☒ Cadre n° V Déclaration motivée quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle; citations et explications à l'appui de cette déclaration
- ☐ Cadre n° VI Certains documents cités
- ☒ Cadre n° VII Irrégularités dans la demande
- ☒ Cadre n° VIII Observations relatives à la demande

Examinateur
Lämmel, Gunnar

Demande n°

OPINION ÉCRITE

BE201805053

Cadre n° I Base de l'opinion

1. Cette opinion a été établie sur la base des revendications déposées avant le commencement de la recherche.

2. En ce qui concerne **la ou les séquences de nucléotides ou d'acides aminés** divulguées dans la demande, le cas échéant, cette opinion a été effectuée sur la base des éléments suivants :

   a. Nature de l'élément:

   ☐ un listage de la ou des séquences

   ☐ un ou des tableaux relatifs au listage de la ou des séquences

   b. Type de support:

   ☐ sur papier

   ☐ sous forme électronique

   c. Moment du dépôt ou de la remise:

   ☐ contenu(s) dans la demande telle que déposée

   ☐ déposé(s) avec la demande, sous forme électronique

   ☐ remis ultérieurement

3. ☐ De plus, lorsque plus d'une version ou d'une copie d'un listage des séquences ou d'un ou plusieurs tableaux y relatifs a été déposée, les déclarations requises selon lesquelles les informations fournies ultérieurement ou au titre de copies supplémentaires sont identiques à celles initialement fournies et ne vont pas au-delà de la divulgation faite dans la demande internationale telle que déposée initialement, selon le cas, ont été remises.

4. Commentaires complémentaires :

Demande n°

OPINION ÉCRITE

BE201805053

Cadre n° V Opinion motivée quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle; citations et explications à l'appui de cette déclaration

1. Déclaration

Nouveauté	Oui :	Revendications	
	Non :	Revendications	1, 2
Activité inventive	Oui :	Revendications	
	Non :	Revendications	1, 2
Possibilité d'application industrielle	Oui :	Revendications	1, 2
	Non :	Revendications	

2. Citations et explications

voir feuille séparée

Cadre n° VII Irrégularités dans la demande

Les irrégularités suivantes, concernant la forme ou le contenu de la demande, ont été constatées :

voir feuille séparée

Cadre n° VIII Observations relatives à la demande

voir feuille séparée

Ad point V

Déclaration motivée quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle; citations et explications à l'appui de cette déclaration

1 Il est fait référence aux documents suivants :

D1 ES 1 077 699 U (C & S PACKAGING SUPPLIER S L [ES]) 17 septembre 2012 (2012-09-17)

D2 WO 2013/169869 A1 (SCUDDER ERIK D [US]; ADELMAN SHONAGH EVA [US]) 14 novembre 2013 (2013-11-14)

D3 GB 2 228 468 A (APS CO LTD [JP]) 29 août 1990 (1990-08-29)

D4 US 2010/018978 A1 (OSBORNE KENNETH NORMAN [AU]) 28 janvier 2010 (2010-01-28)

2 REVENDICATION INDEPENDANTE 1

En dépit du manque de clarté mentionné ci-dessous (alinéa VIII) l'objet de la revendication 1 n'est pas conforme au critère de nouveauté; par conséquent, les conditions de brevetabilité ne sont pas remplies.

2.1 Le document D1 décrit (les références entre parenthèses s'appliquent à ce document) :
(page 2, ligne 20 - page 3, ligne 36; figures 1-5)

Dispositif pour le recouvrement et l'isolement de conteneurs de fret, les conteneurs étant du type de ceux utilisés dans le transport maritime, terrestre ou fluvial, le dispositif étant constitué à partir d'un corps (1) prismatique rectangulaire allongé, de dimensions conformes aux dimensions internes du conteneurs dans lequel il est destiné à s'adapter, le corps étant ouvert à l'une de ses extrémités et obtenu sur la base une lame de polytéréphtalate d'éthylène métallisée à laquelle est reliée par le biais d'adhésif une lame de

polyéthylène, avec la particularité spéciale que la housse comprend une série de logements (5) formants poches dans lesquels sont établies des barres télescopiques (6) d'immobilisation de la housse sur les parois latérales du conteneur, en étant prévu que la housse soit complétée d'une lame enroulable de la même matière que la housse, destinée à obturer l'embouchure de la housse et par conséquent du conteneur, fixable à ladite embouchure par le biais de bandes adhésives du type Velcro, par bisais de fermetures à glissière, crochets ou n'importe quel autre moyen conventionnel.

Par conséquent, l'objet de la revendication 1 n'est pas nouveau.

2.2 En outre, les caractéristiques de la revendication 1 sont aussi divulguées dans le document D2.

3 REVENDICATION DEPENDANTE 2

La revendication dépendante 2 ne contient aucune caractéristique qui, en combinaison avec celles de l'une quelconque des revendications à laquelle elles se réfèrent, définisse un objet qui satisfasse aux exigences de la nouveauté et de l'activité inventive.

L'objet de la revendication 2 est par exemple divulgué dans le document D1 (page 2, ligne 20 - page 3, ligne 36; figures 1-5).

Ad point VII

La description n'indique pas l'état de la technique antérieure pertinent exposé dans les documents D1-D4 et ne cite pas ces documents.

Ad point VIII

La revendication 1 n'est pas claire parce que le demandeur essaie de définir le dispositif en se referrant au conteneur, qui ne fait pas parti du dispositif.

De plus "la housse" et "l'embouchure" sont introduites avec l'article définit.

L'expression "téréphtalate d'éthylène" est écrite en parenthèse et le lecteur ne sait pas si cette expression fait parti de la revendication 1 ou pas.