

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.  
B66B 11/00 (2006.01)



## [12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200920040646.7

[45] 授权公告日 2010年2月17日

[11] 授权公告号 CN 201406251Y

[22] 申请日 2009.4.20

[21] 申请号 200920040646.7

[73] 专利权人 康力电梯股份有限公司

地址 215213 江苏省吴江市汾湖经济开发区  
88号

[72] 发明人 张建宏 陈雪丰

[74] 专利代理机构 南京经纬专利商标代理有限公司

代理人 张惠忠

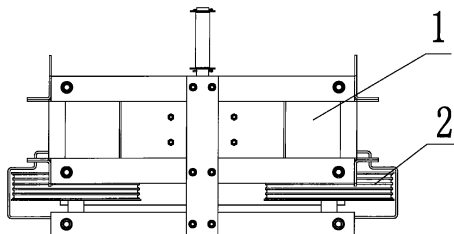
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

### [54] 实用新型名称

一种无机房电梯顶部传动结构

### [57] 摘要

一种无机房电梯顶部传动结构，涉及无机房电梯的技术领域。本实用新型在曳引机下端的两侧分别转动连接下梁装置。本实用新型的曳引机与下梁装置之间传动轮连接。本实用新型提高了一种安装过程简单，提高电梯轿厢运行稳定性的无机房电梯下梁装置。



---

1、一种无机房电梯顶部传动结构，其特征在于在曳引机下端的两侧分别转动连接下梁装置。

2、根据权利要求 1 所述的无机房电梯顶部传动结构，其特征在于上述曳引机与下梁装置之间传动轮连接。

## 一种无机房电梯顶部传动结构

### 技术领域

本实用新型涉及无机房电梯的技术领域。

### 背景技术

随着人们生活水平的提高，电梯得到了大量的应用。而无机房电梯由于其节约空间的优点在很多地方被使用，但是目前的无机房电梯对于大吨位的轿厢在运行稳定方面还有所欠缺，特别是将无机房电梯的曳引机安装在井道顶时，安装过程复杂。

### 发明内容

本实用新型提高了一种安装过程简单，提高电梯轿厢运行稳定性的无机房电梯顶部传动结构。

本实用新型在曳引机下端的两侧分别转动连接下梁装置。

本实用新型的曳引机与下梁装置之间传动轮连接。

本实用新型采用上述技术方案，与现有技术相比具有如下优点：在曳引机下端的两侧分别转动连接下梁装置，提高了曳引机的强度，对于大吨位的电梯来说，提高了运行的稳定性，延长了电梯的使用寿命。同时曳引机与下梁装置之间传动轮连接，结构简单，安装和拆卸方便。

## 附图说明

图 1 是本实用新型的一种结构示意图。

## 具体实施方式

下面结合附图对本实用新型的技术方案进行详细说明：

本实用新型在曳引机 1 下端的两侧分别转动连接下梁装置 2。

本实用新型的曳引机 1 与下梁装置 2 之间传动轮连接。

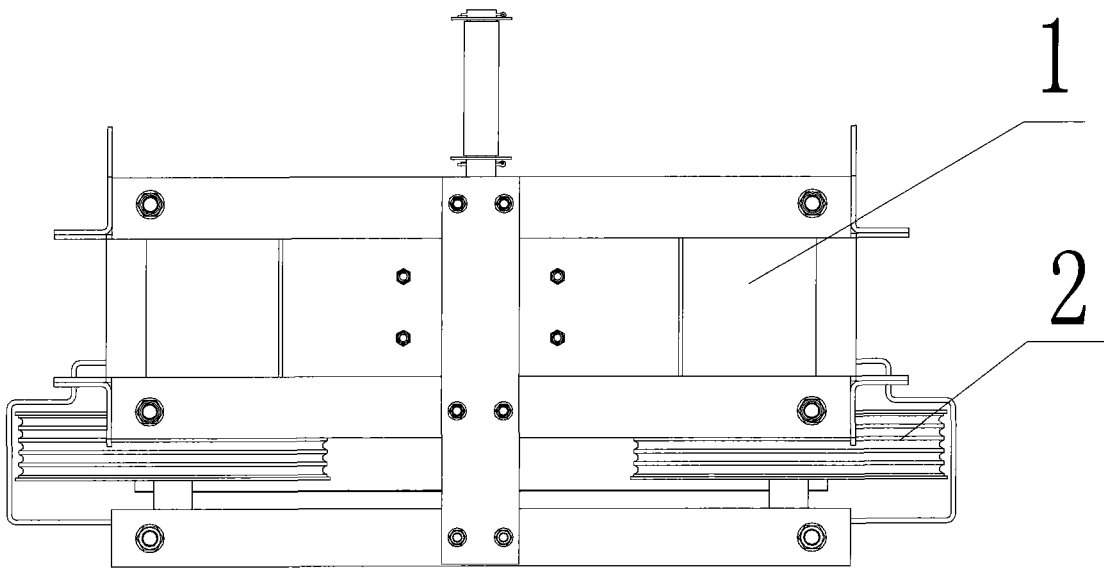


图 1