



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103661008 A

(43) 申请公布日 2014. 03. 26

(21) 申请号 201310590875. 7

(22) 申请日 2013. 11. 21

(71) 申请人 苏州先锋物流装备科技有限公司

地址 215164 江苏省苏州市吴中区胥口镇胥江工业园子胥路 588 号苏州先锋物流装备科技有限公司

(72) 发明人 朱鲲鹏

(74) 专利代理机构 苏州铭浩知识产权代理事务所 (普通合伙) 32246

代理人 王军

(51) Int. Cl.

B60N 2/005 (2006. 01)

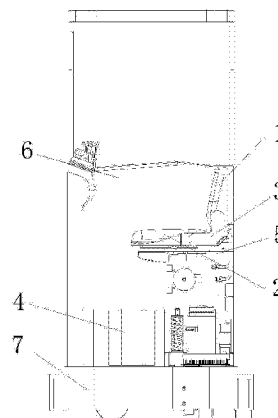
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种应用在叉车上的切换式座驾

(57) 摘要

本发明公开了一种应用在叉车上的切换式座驾,该座驾可在站式座驾与座式座驾之间来回切换;当该座驾切换成座式座驾时,其主要由靠背总成、座垫总成、连接板和座式座驾脚踏底板总成组成;所述靠背总成与座垫总成之间通过连接板垂直连接,并用螺栓固定在座椅安装板总成上;所述座式座驾脚踏底板总成固定在叉车底部的下围板上;当该座驾切换成站式座驾时,其仅由靠背固定杆总成及固定在其上的靠背总成组成,所述靠背固定杆总成也通过螺栓固定安装在座椅安装板总成上。本发明结构简单,切换过程简单易行,可以很好地满足使用者对座驾的需求;同时两种方式的座驾所占用的空间大致相同,能更加充分地合理地利用原有的空间。



1. 一种应用在叉车上的切换式座驾,其特征在于:该座驾可在站式座驾与座式座驾之间来回切换;当该座驾切换成座式座驾时,其主要由靠背总成,座垫总成、连接板和座式座驾脚踏底板总成组成;所述靠背总成与座垫总成之间通过连接板垂直连接,并用螺栓固定在座椅安装板总成上;所述座式座驾脚踏底板总成固定在叉车底部的下围板上;当该座驾切换成站式座驾时,其仅由靠背固定杆总成及固定在其上的靠背总成组成,所述靠背固定杆总成也通过螺栓固定安装在座椅安装板总成上。

2. 根据权利要求1所述的应用在叉车上的切换式座驾,其特征在于:所述靠背固定杆总成与靠背总成之间也通过螺栓固定连接。

一种应用在叉车上的切换式座驾

技术领域

[0001] 本发明涉及一种座驾,具体涉及地是一种结构简单、便于切换的应用在叉车上的切换式座驾。

背景技术

[0002] 目前在座驾前移式叉车上使用的座驾一般都仅由单一的一种站式或者座式的座驾组成,这种单一固定结构的座驾其不能很好的满足使用者的需求,会降低使用者的操作舒适度。

发明内容

[0003] 针对上述存在的技术问题,本发明的目的是:提出了一种结构简单、便于切换的应用在叉车上的切换式座驾。

本发明的技术解决方案是这样实现的:一种应用在叉车上的切换式座驾,该座驾可在站式座驾与座式座驾之间来回切换;当该座驾切换成座式座驾时,其主要由靠背总成,座垫总成、连接板和座式座驾脚踏底板总成组成;所述靠背总成与座垫总成之间通过连接板垂直连接,并用螺栓固定在座椅安装板总成上;所述座式座驾脚踏底板总成固定在叉车底部的下围板上;当该座驾切换成站式座驾时,其仅由靠背固定杆总成及固定在其上的靠背总成组成,所述靠背固定杆总成也通过螺栓固定安装在座椅安装板总成上。

[0004] 进一步地,所述靠背固定杆总成与靠背总成之间也通过螺栓固定连接。

[0005] 由于上述技术方案的运用,本发明与现有技术相比具有下列优点:

本发明方案所述的应用在叉车上的切换式座驾由于该座驾可以通过简单的拆装部分零部件来达到在站式座驾与座式座驾之间来回的切换使用,这样结构的座驾结构简单,切换过程简单易行,可以很好地满足使用者对座驾的需求,进而给使用者带来使用舒适度;同时两种方式的座驾其所占用的空间大致相同,能更加充分合理地利用原有的空间,避免了扩大空间的浪费。

附图说明

[0006] 下面结合附图对本发明技术方案作进一步说明:

附图1为本发明所述应用在叉车上的切换式座驾的中站式座驾的结构示意图;

附图2为本发明所述应用在叉车上的切换式座驾的中座式座驾的结构示意图;

其中:1、靠背总成;2、座垫总成;3、连接板;4、座式座驾脚踏底板总成;5、座椅安装板总成;6、叉车;7、下围板;8、靠背固定杆总成。

具体实施方式

[0007] 下面结合附图来说明本发明。

[0008] 附图1、2为本发明所述的一种应用在叉车上的切换式座驾,该座驾可在站式座驾

与座式座驾之间来回切换 ; 当该座驾切换成座式座驾时, 其主要由靠背总成 1, 座垫总成 2、连接板 3 和座式座驾脚踏底板总成 4 组成 ; 所述靠背总成 1 与座垫总成 2 之间通过连接板 3 垂直连接, 并用螺栓 (图中未示出) 固定在座椅安装板总成 5 上 ; 所述座式座驾脚踏底板总成 4 固定在叉车 6 底部的下围板 7 上 ; 当该座驾切换成站式座驾时, 其仅由靠背固定杆总成 8 及固定在其上的靠背总成 1 组成, 所述靠背固定杆总成 8 也通过螺栓 (图中未示出) 固定安装在座椅安装板总成 5 上。

[0009] 其中所述靠背固定杆总成 8 与靠背总成 1 之间也通过螺栓 (图中未示出) 固定连接。

[0010] 本发明所述的应用在叉车上的切换式座驾在使用的过程中, 从座式座驾切换成站式座驾的过程中, 只需要把连接板 3 与座垫总成 2 座式座驾脚踏底板总成 4 从叉车 6 上拆卸下来, 然后将靠背总成 1 用螺栓固定安装在靠背固定杆总成 8 上, 并用螺栓把靠背固定杆总成 8 固定在座椅安装板总成 5 上, 就可以实现上述目的 ; 如果需要把座驾从站式座驾切换到座式座驾, 则相反操作。其结构简单, 切换过程简单易行, 可以很好地满足使用者对座驾的需求, 进而给使用者带来使用舒适度 ; 同时两种方式的座驾其所占用的空间大致相同, 能更加充分合理地利用原有的空间, 避免了扩大空间的浪费。

[0011] 上述实施例只为说明本发明的技术构思及特点, 其目的在于让熟悉此项技术的人士能够了解本发明的内容并加以实施, 并不能以此限制本发明的保护范围, 凡根据本发明精神实质所作的等效变化或修饰, 都应涵盖在本发明的保护范围内。

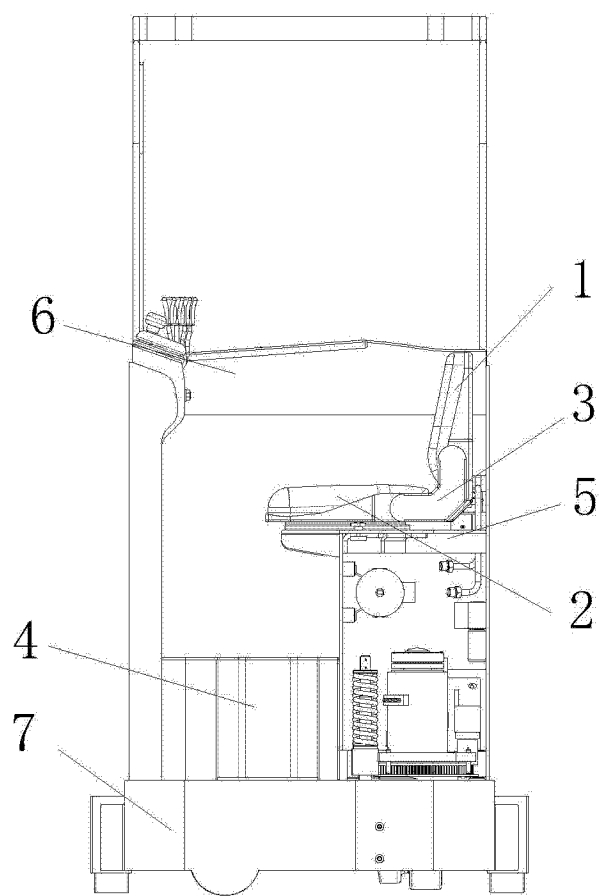


图 1

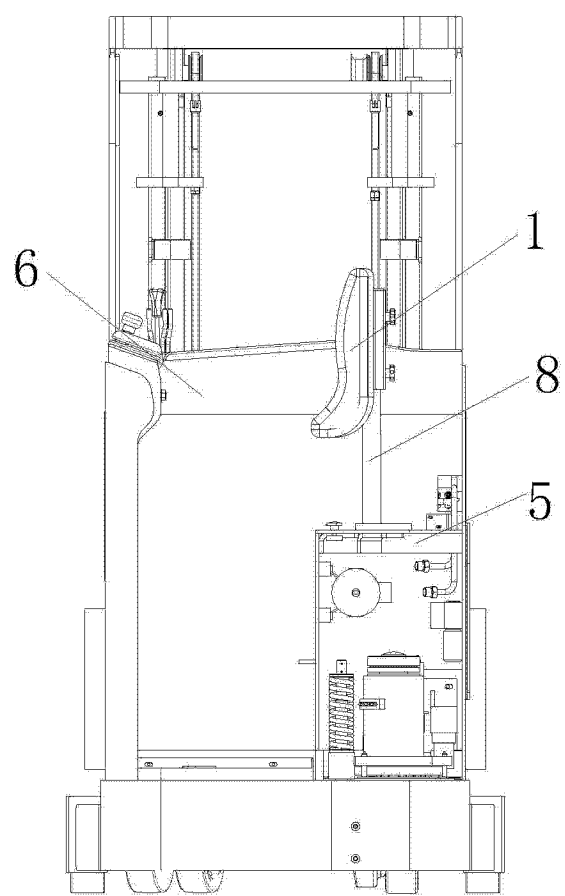


图 2