



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 068 411**

⑫ Número de solicitud: U 200801450

⑮ Int. Cl.:
E05B 65/12 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **04.07.2008**

⑪ Solicitante/s: **Juan Antonio Crespo García**
c/ Los Olmos, 10
28529 Rivas Vaciamadrid, Madrid, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.10.2008**

⑭ Inventor/es: **Crespo García, Juan Antonio**

⑯ Agente: **Lanza Murciano, Marino Manuel**

⑰ Título: **Cerradura de seguridad.**

ES 1 068 411 U

DESCRIPCIÓN

Cerradura de seguridad.

Objeto de la invención

La invención, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a una cerradura de seguridad.

Más en particular, el objeto de la invención se centra en una cerradura de seguridad, especialmente diseñada como dispositivo antirrobo o antivandálico aplicable a todo tipo de puertas y, particularmente, a puertas de cabina de carga de furgonetas, furgones, camiones y vehículos de transporte de mercancías en general, aportando a la función a que se destina varias ventajas e innovadoras características, que se describirán en detalle más adelante, las cuales suponen una destacable mejora frente a los sistemas actualmente conocidos en el mercado para el mismo fin.

En concreto, la cerradura propuesta presenta la particularidad de contar con medios que hacen prácticamente imposible que los candados que incorpora puedan ser forzados o abiertos, ya sea con elementos cortantes o de presión.

Campo de aplicación de la invención

El campo de aplicación de la presente invención se encuentra dentro del sector de la industria dedicado a la fabricación de cerraduras y dispositivo de seguridad antirrobo.

Antecedentes de la invención

Como es sabido, los vehículos de transporte, son a menudo objetivo de hurto, generalmente durante sus paradas de entrega o de descanso, ya que los sistemas de cierre convencionales que se utilizan para las puertas son fácil y rápidamente forzados o rotos mediante el uso de herramientas para hacer palanca, de corte, tal como un taladro o radiales portátiles, o de presión, mediante mazos o similares.

Se hace, por tanto, necesaria la creación de sistemas de seguridad que resistan dichos ataques, y eviten, en consecuencia, las indeseables consecuencias de robo, siendo este el principal objetivo de la presente invención, sobre la cual, por otra parte, cabe señalar que, por parte del peticionario, se desconoce la existencia de ninguna otra que presente unas características técnicas, estructurales y de configuración semejantes.

Explicación de la invención

Así, el cerradura de seguridad que la presente invención propone se configura como una destacable novedad dentro de su campo de aplicación, ya que, a tenor de su creación, se consigue, de forma taxativa, alcanzar los objetivos anteriormente señalados, estando los detalles caracterizadores que la distinguen y que lo hacen posible, adecuadamente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan a la presente memoria descriptiva.

De forma concreta, la cerradura de seguridad que la invención preconiza se configura a partir de una estructura metálica, fabricada con chapa de 8 mm y aportes de dureza, que haden prácticamente imposible abrirla sin ser destruida, la cual, compuesta por dos partes independientes, está dotada de medios para un firme anclaje a las puertas que corresponda o, en su caso, puerta y marco, contando exteriormente, una de dichas partes, con una caja o carcasa envolvente que cubre y protege el candado de cierre que las mantiene unidas, y mediante la cual se impide que éste pueda ser forzado o abierto con elementos cortantes o

de presión.

Hay que decir que, en una realización preferida de la invención, dicha caja se configura como un cuerpo prismático hueco abierto únicamente por la base que lo une a la estructura, contando con orificios para el paso de la llave del candado y para el paso del pestillo, mientras que, en una realización alternativa de la invención, de carácter más simplificado, dicha caja se configura únicamente como una envoltura frontal superior y posterior del candado, que queda abierta por sus laterales, en los que se da acceso al paso de la llave y del pestillo.

Cabe señalar, tal como se ha dicho anteriormente, que la cerradura de seguridad preconizada es apta para todo tipo de puertas, estando especialmente orientada para ser aplicada en vehículos de transporte de mercancías.

Por otra parte, dada la ventajosa sencillez de su instalación, no precisa de profesionales para proceder a su montaje.

La descrita cerradura de seguridad representa, pues, una estructura innovadora de características estructurales y constitutivas desconocidas hasta ahora para tal fin, razones que unidas a su utilidad práctica, la dotan de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de un juego de planos, en los que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

Las figuras número 1 y 2.- Muestran sendas vistas en perspectiva frontal e inferior de un ejemplo de realización preferida de la cerradura de seguridad objeto de la invención, en la que se aprecian las principales partes y elementos que comprende, así como la configuración y disposición de las mismas.

La figura número 3.- Muestra un despiece de las principales piezas que conforman la estructura de la cerradura.

Las figuras número 4 y 5.- Muestran sendas vistas en perspectiva frontal y posterior de una variante alternativa de la invención, en la que se aprecian la disposición y configuración de sus principales partes y elementos.

La figura número 6.- Muestra una vista en perspectiva de la caja de la variante de realización mostrada en las figuras 4 y 5, apreciándose en ella su configuración más simple.

Realización preferente de la invención

A la vista de las mencionadas figuras, y de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar como la invención comprende las partes y elementos que se indican y describen en detalle a continuación.

Así, tal como se aprecia en las figuras 1 a 3, la cerradura (1) en cuestión, en una variante preferida de realización, se configura esencialmente a partir de una estructura metálica, fabricada con chapa de 8 mm, la cual está compuesta por dos partes independientes (1a) y (1b), comprendiendo cada una de ellas, para su respectivo anclaje a las puertas, unas pletinas rectangulares (2) y (3), provistas cada una de ellas de sendos orificios pasantes (4) y (5) para la inserción de respectivos pares de espárragos (6) y (7) con sus correspondientes tuercas de apriete, las cuales pletinas (2) y (3)

(y tuercas) quedarán situadas en la parte interna de la puerta, habiéndose insertado los espárragos (6) y (7) en ellas a través de correspondientes orificios convenientemente practicados en ellas.

Por la parte externa de la puerta, una de las citadas partes (1a) de la cerradura cuenta con otra pletina rectangular (8) fijada a los espárragos (6) a través de orificios roscados (9) previstos en ella para tal fin, de la que dimana perpendicularmente, en uno de sus lados mayores, una aleta (10) en cuyo centro se ha previsto un orificio (11) apto para el paso del pestillo (12) del candado (13) que cerrará ambas partes de la cerradura.

La otra parte (1b) de la cerradura, en su parte externa incorpora una caja o carcasa (14) dimensionada de tal forma que resulta apta para cubrir ajustada y totalmente el candado (13), impidiendo así cualquier tipo de actuación o manipulación desautorizada sobre el mismo.

Para ello, dicha caja (14) se constituye como un cuerpo prismático hueco, abierto sólo parcialmente por su base inferior (14a) en la que cuenta con sendos orificios roscados (15) destinados a posibilitar su anclaje a los espárragos (7), siendo dicha abertura apta para recibir la pletina (8) y su aleta perpendicular (10), de forma que el pestillo (12) del candado (13) situado en el interior de la caja (14) pueda atravesar el orificio (11) de dicha aleta (10) determinándose así el anclaje entre ambas partes (1a) y (1b) de la cerradura.

Hay que destacar que, para permitir el acceso al candado (13), la caja (14) cuenta, además, con orificios laterales (16) y (17) aptos, respectivamente, para el paso de la llave (18) y del extremo del pestillo (12).

En una variante alternativa de la cerradura (1') de la invención, tal como se aprecia en las figuras 4 a 6, la configuración de la parte (1a') es idéntica que en el caso descrito anteriormente, sin embargo, la caja (14') prevista en la parte (1b') se configura únicamen-

te como una envoltura frontal superior y posterior del candado (13'), quedando abierta por sus laterales, en los que se da acceso al paso de la llave (18').

Para ello, dicha caja (14') comprende una base inferior (14a'), en la que cuenta con orificios roscados (15') para su anclaje a la puerta, mediante el rosca-
do de los espárragos (7'), y que abarca únicamente la mitad de la misma, un tabique posterior (14b') y una base superior (14c') que abarcan todo el ancho de la cerradura (1'), cubriendo la totalidad del candado (13'), y un tabique frontal (14d') que abarca la misma amplitud pero es de menor longitud, para permitir bajo él la incorporación del candado (13'), existiendo, además, un tabique transversal interno (14e') provisto de un orificio central (17') para el paso del pestillo (12').

En resumen, la cerradura preconizada comprende una estructura metálica, fabricada con chapa de 8 mm, compuesta por dos partes independientes, que está dotada de medios para el firme anclaje de cada una de ellas a las puertas que corresponda o, en su caso, puerta y marco, contando exteriormente, una de dichas partes, con medios para el paso del pestillo de un candado y la otra parte con una caja o carcasa envolvente que ancla, cubre y protege dicho candado, evitando que pueda ser accesible de manera fraudulenta.

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, no se considera necesario hacer más extensa su explicación para que cualquier experto en la materia comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan, haciendo constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1. Cerradura de seguridad, aplicable para todo tipo de puertas, y particularmente en vehículos de transporte de mercancías, **caracterizada** por el hecho de comprender una estructura metálica, fabricada con chapa de 8 mm, compuesta por dos partes independientes, que está dotada de medios para el firme anclaje de cada una de ellas a las puertas que corresponda o, en su caso, puerta y marco, contando exteriormente, una de dichas partes, con medios para el paso del pestillo de un candado y la otra parte con una caja o carcasa envolvente que ancla, cubre y protege dicho candado.

2. Cerradura de seguridad, según la reivindicación 1, **caracterizada** por el hecho de que, para el respectivo anclaje a las puertas, de las partes (1a) y (1b) conformantes de la cerradura (1), se prevén unas pletinas rectangulares (2) y (3), provistas cada una de ellas de sendos orificios pasantes (4) y (5) para la inserción de respectivos pares de espárragos (6) y (7) con correspondientes tuercas de apriete, quedando situadas en la parte interna de la puerta.

3. Cerradura de seguridad, según las reivindicaciones 1 y 2, **caracterizada** por el hecho de que, en una realización preferida, por la parte externa de la puerta, una de las citadas partes (1a) de la cerradura cuenta con otra pletina rectangular (8) fijada a los espárragos (6) a través de orificios roscados (9) previstos en ella para tal fin, de la que dimana perpendicularmente, en uno de sus lados mayores, una aleta (10) en cuyo centro se ha previsto un orificio (11) apto para el paso del pestillo (12) del candado (13); y porque la otra parte (1b) de la cerradura, en su parte externa incorpora una caja o carcasa (14) dimensionada de tal forma que resulta apta para cubrir ajustada y totalmente el candado (13).

4. Cerradura de seguridad, según la reivindicación

3, **caracterizada** por el hecho de que la caja (14) se constituye como un cuerpo prismático hueco, abierto sólo parcialmente por su base inferior (14a) en la que cuenta con sendos orificios roscados (15) destinados a posibilitar su anclaje a los espárragos (7), siendo dicha abertura apta para recibir la pletina (8) y su aleta perpendicular (10), de forma que el pestillo (12) del candado (13) situado en el interior de la caja (14) pueda atravesar el orificio (11) de dicha aleta (10) determinándose así el anclaje entre ambas partes (1a) y (1b) de la cerradura; y porque, para permitir el acceso al candado (13), la caja (14) cuenta, además, con orificios laterales (16) y (17) aptos, respectivamente, para el paso de la llave (18) y del extremo del pestillo (12).

5. Cerradura de seguridad, según las reivindicaciones 1 y 2, **caracterizada** por el hecho de que, en una variante alternativa de la cerradura (1'), la configuración de la parte (1a') es idéntica que en la realización preferida, y la caja (14'), prevista en la parte (1b'), se configura únicamente como una envoltura frontal superior y posterior del candado (13'), quedando abierta por sus laterales, en los que se da acceso al paso de la llave (18').

6. Cerradura de seguridad, según la reivindicación 5, **caracterizada** por el hecho de que la caja (14') comprende una base inferior (14a'), en la que cuenta con orificios roscados (15') para su anclaje a la puerta, mediante el roscado de los espárragos (7'), y que abarca únicamente la mitad de la misma, un tabique posterior (14b') y una base superior (14c') que abarcan todo el ancho de la cerradura (1'), cubriendo la totalidad del candado (13'), y un tabique frontal (14d') que abarca la misma amplitud pero es de menor longitud, para permitir bajo él la incorporación del candado (13'), existiendo, además, un tabique transversal interno (14e') provisto de un orificio central (17') para el paso del pestillo (12').

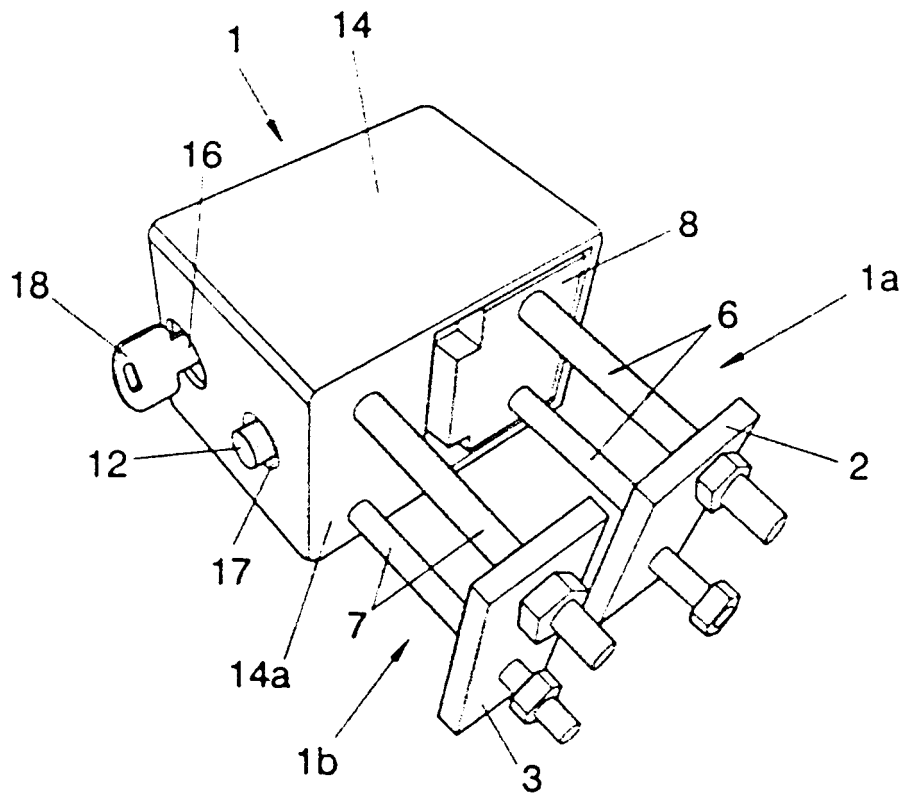


FIG. 1

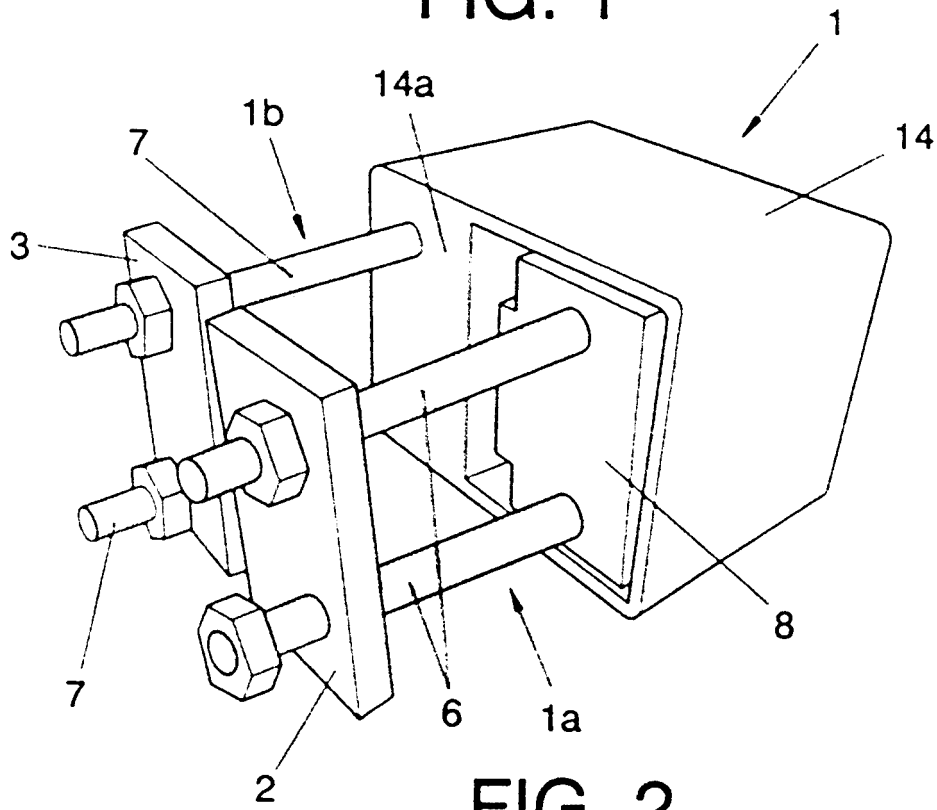


FIG. 2

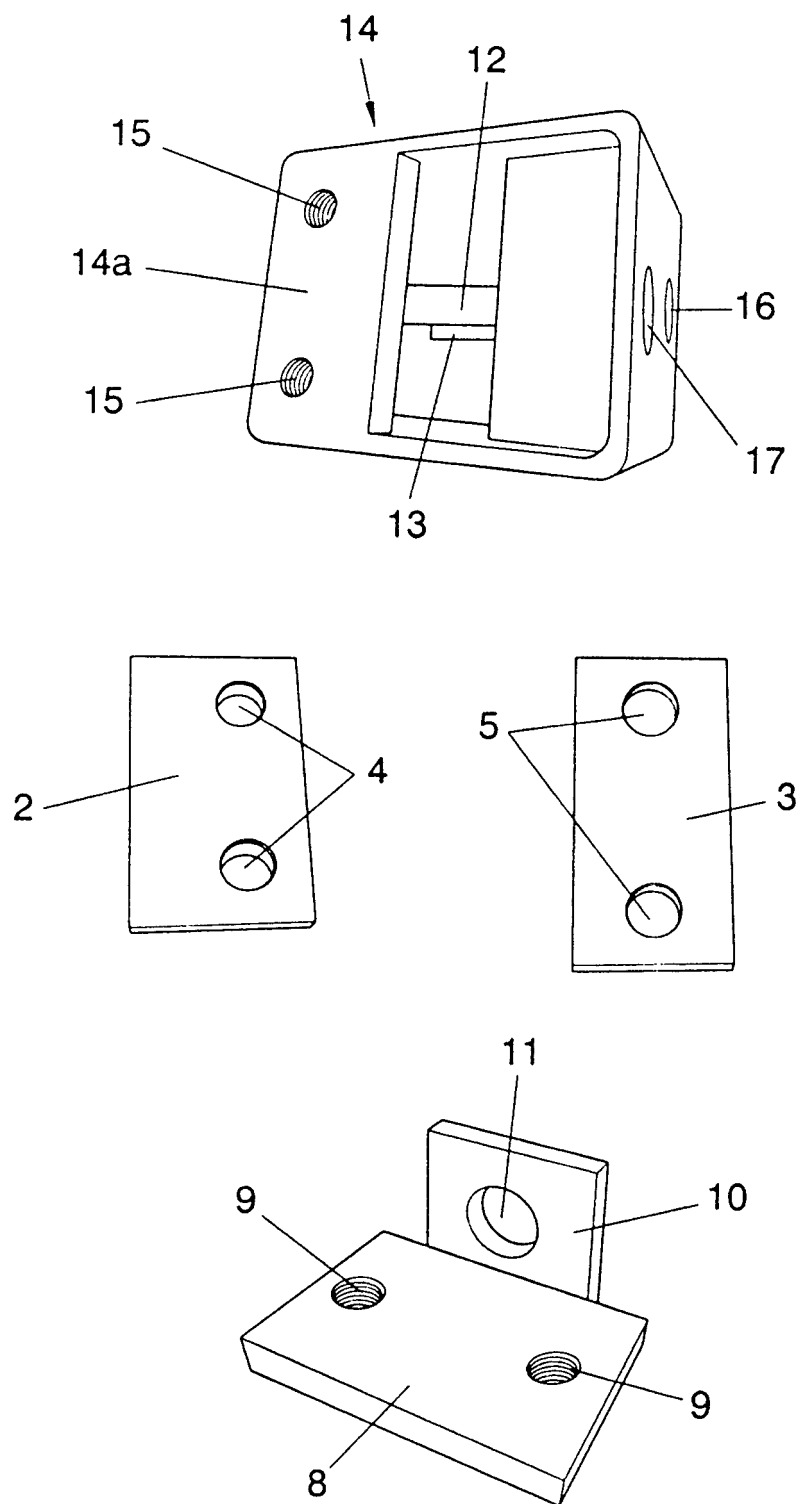


FIG. 3

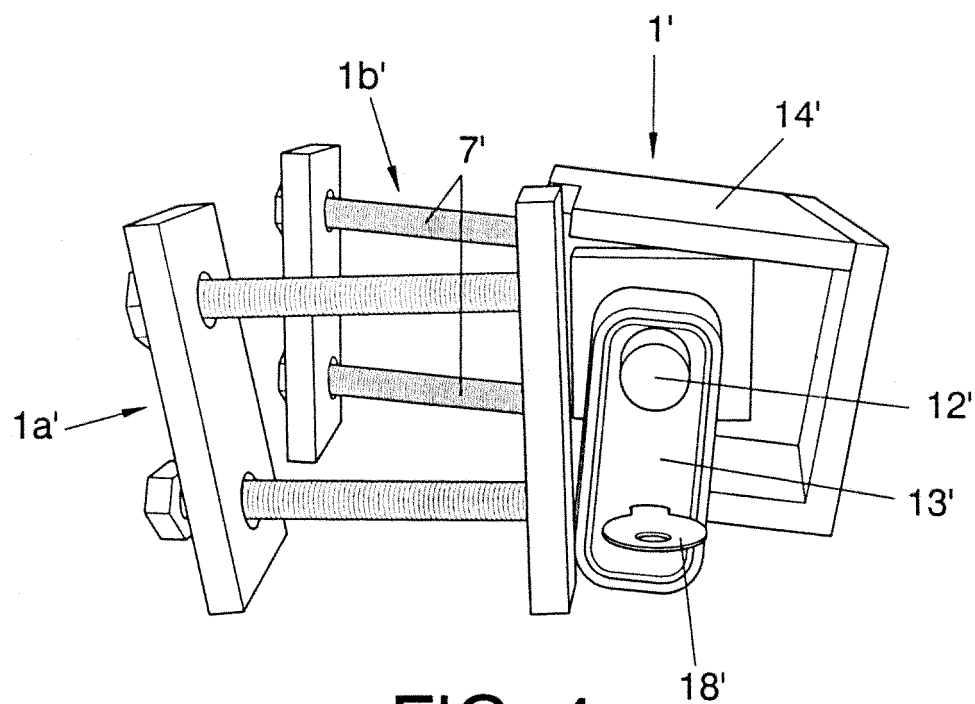


FIG. 4

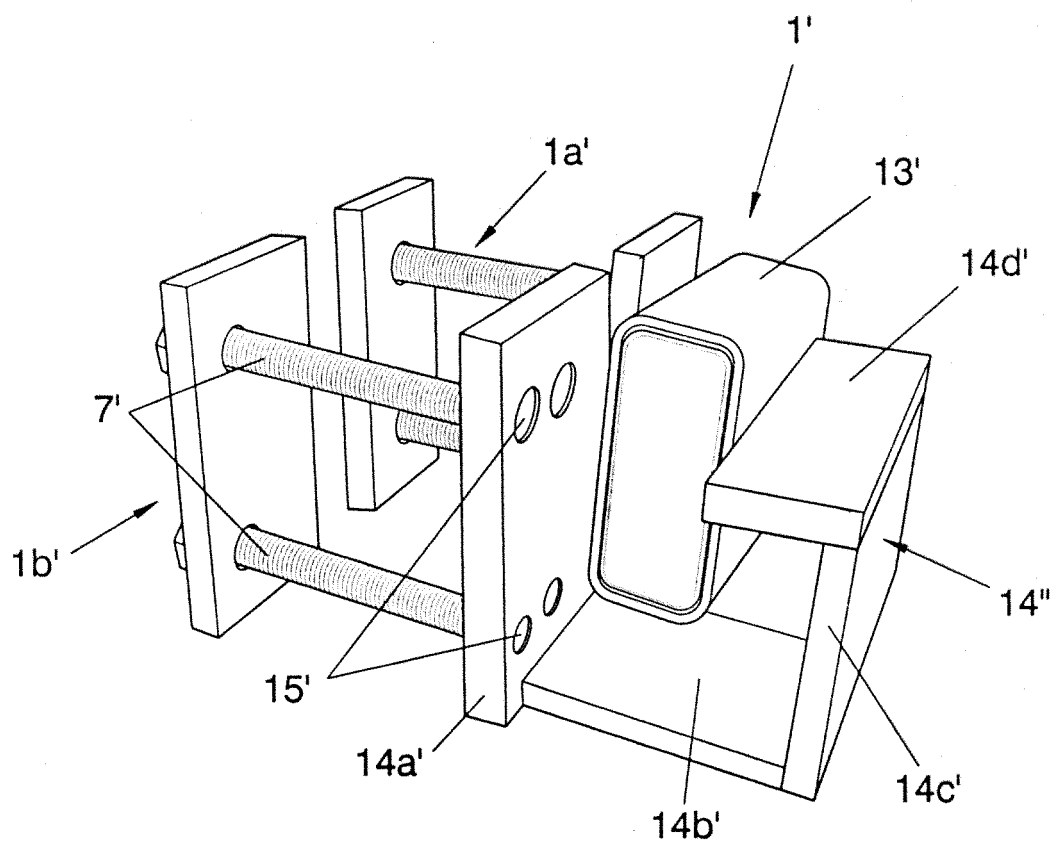


FIG. 5

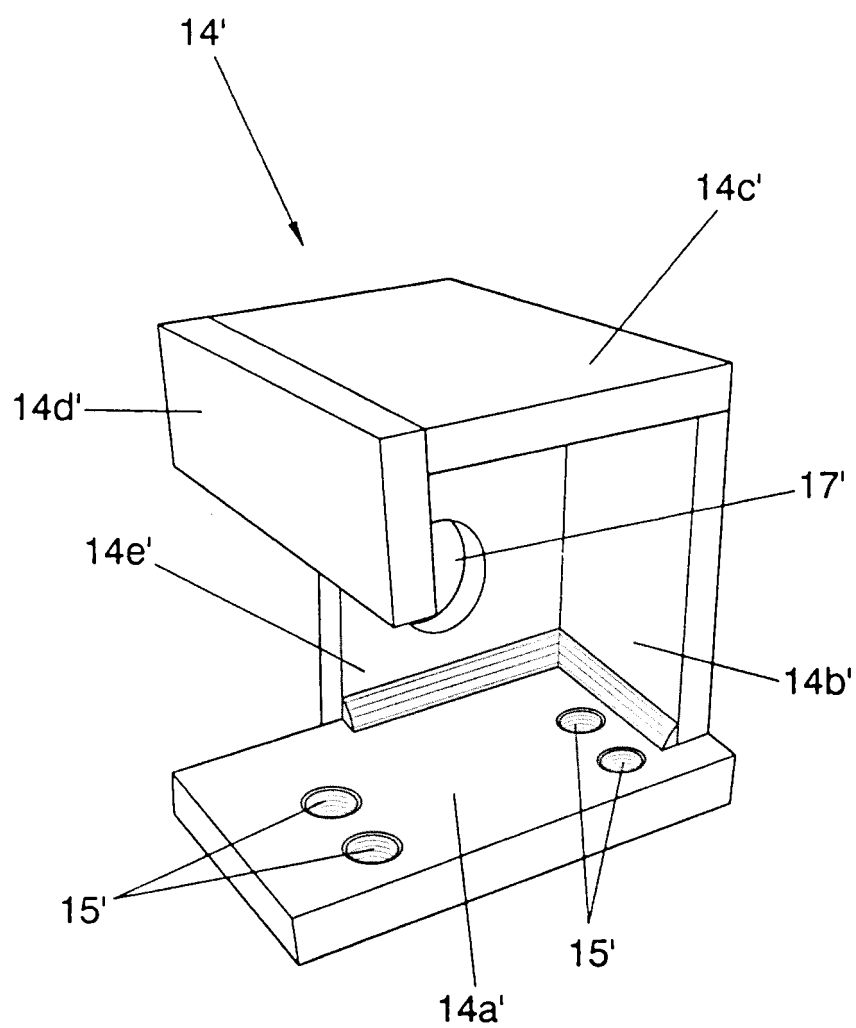


FIG. 6