



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

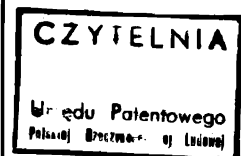
Zgłoszono: 31.05.79 (P. 216056)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30.01.81

Opis patentowy opublikowano: 30.03.1985

Int. Cl.³
B65G 67/48
B65G 47/34



Twórcy wynalazku: Antoni Sporys, Zdzisław Cwynar, Bronisław Besz-
tak, Teodor Waliczek, Tadeusz Wronka

Uprawniony z patentu: Biuro Studiów i Projektów Urządzeń Hutniczych
„Hutmaszprojekt”, Katowice (Polska)

Wywrotnica dwustronna, zwłaszcza do współpracy z samotkiem

1

Przedmiotem wynalazku jest wywrotnica dwustronna, zwłaszcza do współpracy z samotkiem, mająca zastosowanie do przemieszczania wyrobu — prasówki lub walcówki na lewą lub prawą stronę samotoku.

Znana jest wyrotnica, której konstrukcja oparta o napęd mechaniczny, tworzy urządzenie, składające się z wielu elementów gotowych i elementów obrabianych pasowanych ze sobą.

Rozwiązanie z napędem mechanicznym polega na zastosowaniu silnika elektrycznego połączonego sprzęgłem i hamulcem z przekładnią zębatą albo łańcuchową lub mieszaną, z której napęd przekazywany jest na wał z zamocowanymi ramionami. Wał z ramionami przemieszcza wyrób tylko w jedną stronę, w przypadku dwustronnego przemieszczania niezbędny jest drugi napęd mechaniczny.

Konstrukcję i montaż urządzenia komplikuje napęd, znajdujący się pod samotkiem, zajmując dużo miejsca, jak również duża średnica wału, konieczna ze względu na wymagania wytrzymałościowe.

Wywrotnica według wynalazku ma ramę połączoną z końcówkami tłoczek i cylindrami, sworzniami, na których osadzone są rolki. Cylindry usytuowane są z obu stron samotoku, końcówki tłoczek ze sworzniami w widełkach spełniają rolę przegubów.

Rozwiązanie łączące w sobie cechy elementu

2

napędu i przegubu pozwala na zrezygnowanie z łożyskowania wywrotnicy, a zarazem zmniejsza w znacznym stopniu gabaryty urządzenia oraz umożliwia przystosowanie wywrotnicy do pracy dwustronnej. Wywrotnica charakteryzuje się prostą konstrukcją, nieskomplikowanym montażem, możliwością adaptacji do współpracy z innymi urządzeniami.

Przedmiot wynalazku przedstawiono na rysunku na którym fig. 1 pokazuje wywrotnicę w widoku ogólnym, fig. 2 — urządzenie w przekroju poprzecznym w płaszczyźnie A—A fig. 1, natomiast fig. 3 — schematycznie przegub urządzenia.

Wywrotnica ma ramę 1 połączoną z końcówkami tłoczek 3 i cylindrami 2, sworzniami 4, na których osadzone są rolki 5. Sworznie 4 osadzone są w widełkach 6. Kończówki tłoczek 3 ze sworzniami 4 w widełkach 6 spełniają rolę przegubów. Podanie oleju do cylindra 2 powoduje podniesienie, z jednej strony, ramy 1, natomiast z drugiej strony, sworznie 4 z rolką 5 w widełkach 6 jest punktem obrotu ramy 1, przy czym cylinder 2 dociska sworznie 4 do widełek 6, zabezpieczając punkt obrotu przed ewentualnym przemieszczeniem.

Zastrzeżenie patentowe

Wywrotnica dwustronna, zwłaszcza do współpracy z samotkiem, **znamienna tym**, że ma ramę (1) połączoną z końcówkami tłoczek (3) i cylindrami (2), za pomocą sworzni (4), na których osadzone są rolki (5).

