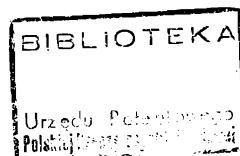


20 grudnia 1930 r.

URZĄD PATENTOWY



F236 9/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 12682.

Kl. 24 a 15.

Langer Fuel Saving Corporation of America
(Wilmington, Delaware, Stany Zjednoczone Ameryki).

Urządzenie do górnego doprowadzania powietrza do palenisk.

Zgłoszono 22 grudnia 1928 r.

Udzielono 31 października 1930 r.

Pierwszeństwo: 8 lutego 1928 r. (Austria).

Wynalazek dotyczy urządzeń do doprowadzania górnego powietrza (nad płomień) do palenisk, w szczególności do palenisk lokomotyw, stałych kotłów parowych i podobnych urządzeń. Proponowano już, by w celu podgrzewania górnego powietrza, wprowadzanego przez drzwiczki paleniska, oraz jednocześnie w celu chłodzenia samych drzwiczek ustawić poziome żebra w otworze drzwiczek.

Te konstrukcje jednakże nie przyjęły się, gdyż okazało się, że podgrzewanie górnego powietrza jest tu zbyt małe, a przepalanie drzwiczek lub płyty drzwiowej niedostatecznie zahamowane.

Wynalazek usuwa te wady dzięki zastosowaniu chłodzących żeber w przestrze-

ni paleniskowej, równoległych do płyty drzwiczek, umieszczonych w taki sposób, iż górne powietrze kierowane jest częściowo wzdłuż płyty drzwiczek.

Na rysunku przedstawiono dla przykładu postać wykonania przedmiotu wynalazku.

Fig. 1 przedstawia widok z przodu drzwiczek paleniska, fig. 2 — pionowy przekrój przez środek, fig. 3 — widok z boku.

Drzwiczki 1 osadzone są na trzpieniu 2. Pośrodku drzwiczek znajduje się przerwa, pokryta od zewnętrznej strony drzwiczek paleniska osłoną 3. Otwarty koniec osłony 3 zamyka się obrotową płytą 14. Osłona 3 jest przymocowana do drzwiczek paleniska

zapomocą kryz 18 i śrub 17. W osłonie 3 są umocowane trzpienie 4, które dźwigają poziome żebra chłodzące 19, skierowane ku środkowi, spoczywające na oczkach 5. Najniższe żebro chłodzące jest skierowane wewnątrz przestrzeni paleniskowej równoległe do płyty drzwiczek ku dołowi, przy czem opiera się ono występnem 7 o wewnętrzną stronę drzwiczek; dzięki takiemu urządzeniu ta tak zwana płyta drzwiczek jest zabezpieczona przed przepaleniem, zaś górne powietrze musi przejść częściowo pomiędzy tem odgiętem żebrem chłodzącem a płytą drzwiczek.

Na osi obrotowej kłapy 14 umocowana jest dźwignia ciężarowa 9, działająca łącznie z dwoma oporkami 10 i 11. Te ostatnie są urządzone w ten sposób, że przy zamkniętej kłapie obrotowej środek ciężkości dźwigni ciężarowej leży cokolwiek nawewnątrz pionowej płaszczyzny, przesuniętej przez oś obrotu 8, podczas gdy przy otwartej kłapie obrotowej środek ciężkości leży w większej odległości od tej płaszczyzny.

Chłodzenie płyty drzwiczek przez żebra chłodzące 6 oraz podgrzewanie górnego powietrza jest tutaj bardzo skuteczne, przy czem intensywność tego chłodzenia może być stale w najprostszy sposób regulowana ręcznie zapomocą kłapy obrotowej.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do doprowadzania górnego powietrza, przy którem w otworze istniejącym w drzwiczkach paleniska są umocowane wymiennie poziome żebra chłodzące, skierowane ku przestrzeni paleniskowej, znamienne tem, że poszczególne żebra chłodzące biegną w przestrzeni paleniskowej równoległe do płyty drzwiczek w taki sposób, iż część wpływającego górnego powietrza kierowana jest wzdłuż płyty drzwiczek.

Langer Fuel Saving
Corporation of America.
Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

Fig.1

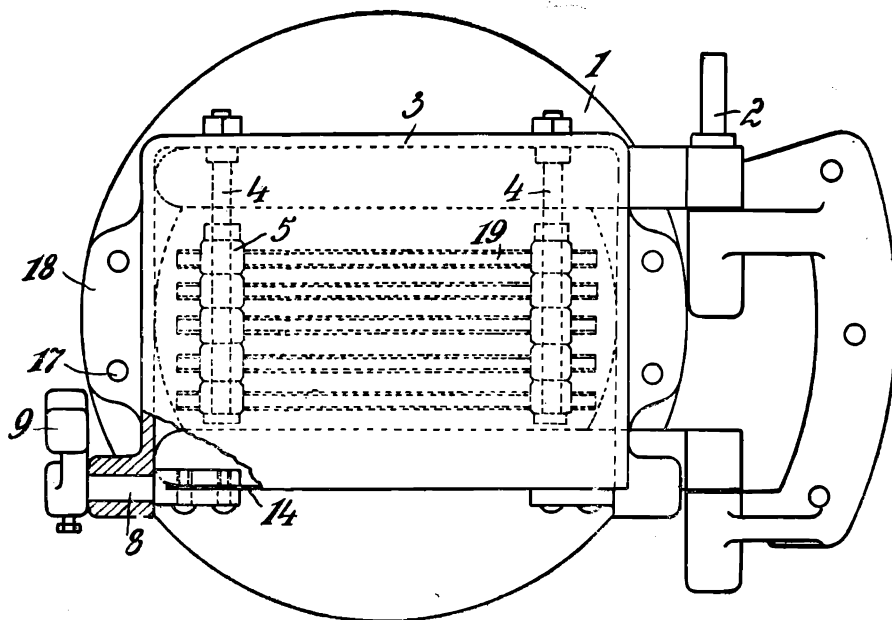


Fig.2

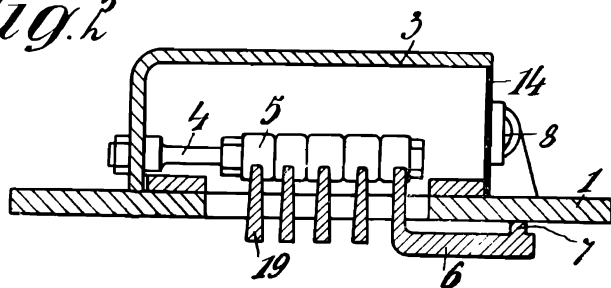


Fig.3

