



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219407322 U

(45) 授权公告日 2023. 07. 25

(21) 申请号 202320955054.8

(22) 申请日 2023.04.25

(73) 专利权人 重庆市顺达包装有限公司

地址 400000 重庆市大渡口区春晖路街道  
天辰华府9-1-30号

(72) 发明人 罗四川

(74) 专利代理机构 重庆越利知识产权代理事务  
所(普通合伙) 50258

专利代理师 周兆华

(51) Int. Cl.

B65D 6/10 (2006.01)

B65D 6/34 (2006.01)

B65D 81/02 (2006.01)

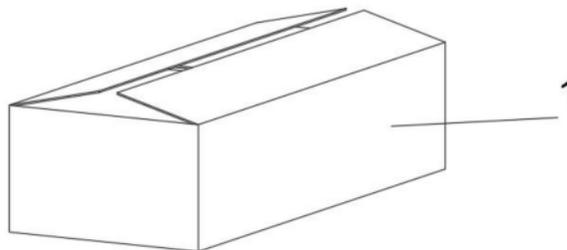
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种五层卡板的纸箱

(57) 摘要

本实用新型涉及纸箱生产技术领域,公开了一种五层卡板的纸箱,包括箱体,所述箱体一端设有连接板,所述箱体内部设有卡板,所述箱体包括防水层、第一面纸、第一纸芯、第二面纸、第二纸芯、第三面纸、第一减震层、第一保温层和凸块,所述防水层设置在箱体外侧壁上,所述第一面纸设置在防水层内侧壁上,所述第一纸芯设置在第一面纸内侧壁上,所述第二面纸设置在第一纸芯内侧壁上,所述第二纸芯设置在第二面纸内侧壁上,所述第三面纸设置在第二纸芯内侧壁上。本实用新型中,通过将卡板放置在箱体内部,将第二凹槽与凸块贴合,与第一凹槽的凹面配合,增加底部的承重能力与抗挤压能力,方便在运输货物时使纸箱不易变形。



1. 一种五层卡板的纸箱,包括箱体(1),其特征在于:所述箱体(1)一端设有连接板(2),所述箱体(1)内部设有卡板(3);

所述箱体(1)包括防水层(101)、第一面纸(102)、第一纸芯(103)、第二面纸(104)、第二纸芯(105)、第三面纸(106)、第一减震层(107)、第一保温层(108)和凸块(109),所述防水层(101)设置在箱体(1)外侧壁上,所述第一面纸(102)设置在防水层(101)内侧壁上,所述第一纸芯(103)设置在第一面纸(102)内侧壁上,所述第二面纸(104)设置在第一纸芯(103)内侧壁上,所述第二纸芯(105)设置在第二面纸(104)内侧壁上,所述第三面纸(106)设置在第二纸芯(105)内侧壁上,所述第一减震层(107)设置在第三面纸(106)内侧壁上,所述第一保温层(108)设置在第一减震层(107)内侧壁上,所述凸块(109)设置在第一保温层(108)下内壁中心处;

所述卡板(3)包括第二保温层(301)、第一凹槽(302)、第二减震层(303)、第四面纸(304)、第三保温层(305)和第二凹槽(306),所述第二保温层(301)设置在卡板(3)上端面上,所述第一凹槽(302)设置在第二保温层(301)上端面中心处,所述第二减震层(303)设置在第二保温层(301)下端面上,所述第四面纸(304)设置在第二减震层(303)下端面上,所述第三保温层(305)设置在第四面纸(304)下端面上,所述第二凹槽(306)设置在第三保温层(305)下端面中心处。

2. 根据权利要求1所述的一种五层卡板的纸箱,其特征在于:所述连接板(2)与箱体(1)的另一端内侧壁固定连接。

3. 根据权利要求1所述的一种五层卡板的纸箱,其特征在于:所述第二凹槽(306)与凸块(109)之间相互适配。

4. 根据权利要求1所述的一种五层卡板的纸箱,其特征在于:所述防水层(101)材质为PV材质。

5. 根据权利要求1所述的一种五层卡板的纸箱,其特征在于:所述第一减震层(107)、第一保温层(108)、第二保温层(301)、第二减震层(303)和第三保温层(305)与箱体(1)和卡板(3)之间均为可拆卸式连接。

6. 根据权利要求1所述的一种五层卡板的纸箱,其特征在于:所述第一保温层(108)、第二保温层(301)和第三保温层(305)材质均为铝箔材质。

7. 根据权利要求1所述的一种五层卡板的纸箱,其特征在于:所述第一减震层(107)与第二减震层(303)材质均为泡沫材质。

8. 根据权利要求1所述的一种五层卡板的纸箱,其特征在于:所述第一凹槽(302)与第二凹槽(306)同等大小。

## 一种五层卡板的纸箱

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及纸箱生产技术领域,尤其涉及一种五层卡板的纸箱。

### 背景技术

[0002] 纸箱通常用作商品的包裹物或物品保护外层使用物,作为现代物流不可缺少的一部分,它除了保护商品、便于仓储、运输之外,还起到美化商品,宣传商品的作用,属于绿色环保产品,利于环保,也利于装卸运输。

[0003] 现在大多数纸箱包裹重物商品使用的都是瓦楞纸箱,不能按照客户需求来定制,容易在运输的过程中因为货物堆积挤压造成变形,损坏货物,造成经济损失,因此,本领域技术人员提供了一种五层卡板的纸箱,以解决上述背景技术中提出的问题。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于了解决现有技术中存在的缺点,而提出的一种五层卡板的纸箱,通过将卡板放置在箱体内部,将第二凹槽与凸块贴合,与第一凹槽的凹面配合,增加底部的承重能力与抗挤压能力,方便在运输货物时使纸箱不易变形。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供了如下技术方案:一种五层卡板的纸箱,包括箱体,所述箱体一端设有连接板,所述箱体内部设有卡板;

[0006] 所述箱体包括防水层、第一面纸、第一纸芯、第二面纸、第二纸芯、第三面纸、第一减震层、第一保温层和凸块,所述防水层设置在箱体外侧壁上,所述第一面纸设置在防水层内侧壁上,所述第一纸芯设置在第一面纸内侧壁上,所述第二面纸设置在第一纸芯内侧壁上,所述第二纸芯设置在第二面纸内侧壁上,所述第三面纸设置在第二纸芯内侧壁上,所述第一减震层设置在第三面纸内侧壁上,所述第一保温层设置在第一减震层内侧壁上,所述凸块设置在第一保温层下内壁中心处;

[0007] 所述卡板包括第二保温层、第一凹槽、第二减震层、第四面纸、第三保温层和第二凹槽,所述第二保温层设置在卡板上端面上,所述第一凹槽设置在第二保温层上端面中心处,所述第二减震层设置在第二保温层下端面上,所述第四面纸设置在第二减震层下端面上,所述第三保温层设置在第四面纸下端面上,所述第二凹槽设置在第三保温层下端面中心处;

[0008] 通过上述技术方案,通过将卡板放置在箱体内部,将第二凹槽与凸块贴合,与第一凹槽的凹面配合,增加底部的承重能力与抗挤压能力,方便在运输货物时使纸箱不易变形。

[0009] 进一步地,所述连接板与箱体的另一端内侧壁固定连接;

[0010] 通过上述技术方案,方便将箱体粘成纸箱。

[0011] 进一步地,所述第二凹槽与凸块之间相互适配;

[0012] 通过上述技术方案,方便增加箱体底部的承重力。

[0013] 进一步地,所述防水层材质为PV材质;

[0014] 通过上述技术方案,方便对纸箱进行防水。

[0015] 进一步地,所述第一减震层、第一保温层、第二保温层、第二减震层和第三保温层与箱体和卡板之间均为可拆卸式连接;

[0016] 通过上述技术方案,方便根据客户的要求定制纸箱包裹物品。

[0017] 进一步地,所述第一保温层、第二保温层和第三保温层材质均为铝箔材质;

[0018] 通过上述技术方案,方便对货物进行保温作用。

[0019] 进一步地,所述第一减震层与第二减震层材质均为泡沫材质;

[0020] 通过上述技术方案,方便对货物进行减震作用。

[0021] 进一步地,所述第一凹槽与第二凹槽同等大小;

[0022] 通过上述技术方案,方便配合增加承受力。

[0023] 本实用新型具有如下有益效果:

[0024] 1、本实用新型中,在五层卡板的纸箱使用时,通过将卡板放置在箱体内部,将第二凹槽与凸块贴合,与第一凹槽的凹面配合,增加底部的承重能力与抗挤压能力,方便在运输货物时使纸箱不易变形。

[0025] 2、本实用新型中,箱体内侧壁和外侧壁设有第一保温层和防水层,第一保温层外侧壁设有第一减震层,卡板上端面和下端面设有第二保温层和第三保温层,第二保温层下端面设有第二减震层,第一减震层和第二减震层方便在运输时对货物进行减震效果,第一保温层、防水层、第二保温层和第三保温层方便在运输时对货物进行保温和防水的作用,以免损坏货物。

[0026] 3、本实用新型中,第一减震层、第一保温层、第二保温层、第二减震层和第三保温层与箱体和卡板之间均为可拆卸式连接,方便按照客户需求定制纸箱用来包裹各类货物。

## 附图说明

[0027] 图1为本实用新型提出的一种五层卡板的纸箱的立体图;

[0028] 图2为本实用新型提出的一种五层卡板的纸箱的俯视拆分图;

[0029] 图3为本实用新型提出的一种五层卡板的纸箱的侧剖视图;

[0030] 图4为图3中A处的放大示意图。

[0031] 图例说明:

[0032] 1、箱体;101、防水层;102、第一面纸;103、第一纸芯;104、第二面纸;105、第二纸芯;106、第三面纸;107、第一减震层;108、第一保温层;109、凸块;2、连接板;3、卡板;301、第二保温层;302、第一凹槽;303、第二减震层;304、第四面纸;305、第三保温层;306、第二凹槽。

## 具体实施方式

[0033] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0034] 参照图1-4,本实用新型提供的一种实施例:一种五层卡板的纸箱,包括箱体1,箱体1一端设有连接板2,方便将箱体1粘成纸箱,箱体1内部设有卡板3,方便增加箱体1底部的

承重力。

[0035] 箱体1包括防水层101、第一面纸102、第一纸芯103、第二面纸104、第二纸芯105、第三面纸106、第一减震层107、第一保温层108和凸块109,防水层101设置在箱体1外侧壁上,方便对纸箱进行防水,第一面纸102设置在防水层101内侧壁上,第一纸芯103设置在第一面纸102内侧壁上,第二面纸104设置在第一纸芯103内侧壁上,第二纸芯105设置在第二面纸104内侧壁上,第三面纸106设置在第二纸芯105内侧壁上,方便增加纸箱的厚度,第一减震层107设置在第三面纸106内侧壁上,方便在运输中对货物进行减震,第一保温层108设置在第一减震层107内侧壁上,方便对货物进行保温作用,凸块109设置在第一保温层108下内壁中心处,方便与第二凹槽306贴合增加承重力 and 抗挤压力。

[0036] 卡板3包括第二保温层301、第一凹槽302、第二减震层303、第四面纸304、第三保温层305和第二凹槽306,第二保温层301设置在卡板3上端面上,方便对货物进行保温作用,第一凹槽302设置在第二保温层301上端面中心处,方便在运输中对货物进行减震,方便与第二凹槽306和凸块109配合增加承重力 and 抗挤压力,第二减震层303设置在第二保温层301下端面上,第四面纸304设置在第二减震层303下端面上,第三保温层305设置在第四面纸304下端面上,方便对货物进行保温作用,第二凹槽306设置在第三保温层305下端面中心处,方便与凸块109贴合增加承重力 and 抗挤压力。

[0037] 连接板2与箱体1的另一端内侧壁固定连接,方便将箱体1粘成纸箱,第二凹槽306与凸块109之间相互适配,方便增加箱体1底部的承重力,防水层101材质为PV材质,方便对纸箱进行防水,第一减震层107、第一保温层108、第二保温层301、第二减震层303和第三保温层305与箱体1和卡板3之间均为可拆卸式连接,方便根据客户的要求定制纸箱包裹物品,第一保温层108、第二保温层301和第三保温层305材质均为铝箔材质,方便对货物进行保温作用,第一减震层107与第二减震层303材质均为泡沫材质,方便对货物进行减震作用,第一凹槽302与第二凹槽306同等大小,方便配合增加承受力。

[0038] 工作原理:将箱体1下端面折合用胶带粘住,将连接板2与箱体1的另一端内侧壁固定,将卡纸3放进箱体1内部,让第二凹槽305和凸块109贴合,与第一凹槽302的凹面配合,增加底部的承重能力与抗挤压能力,方便在运输货物时使纸箱不易变形,第一减震层107、第一保温层108、第二保温层301、第二减震层303和第三保温层305与箱体1和卡板3之间均为可拆卸式连接,方便按照客户的需求定制纸箱用来包裹各类货物,通过在箱体1和卡板3设置第一减震层107和第二减震层303方便在运输时对货物进行减震效果,第一保温层108、防水层101、第二保温层301和第三保温层305方便在运输时对货物进行保温和防水的作用,以免损坏货物。

[0039] 最后应说明的是:以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

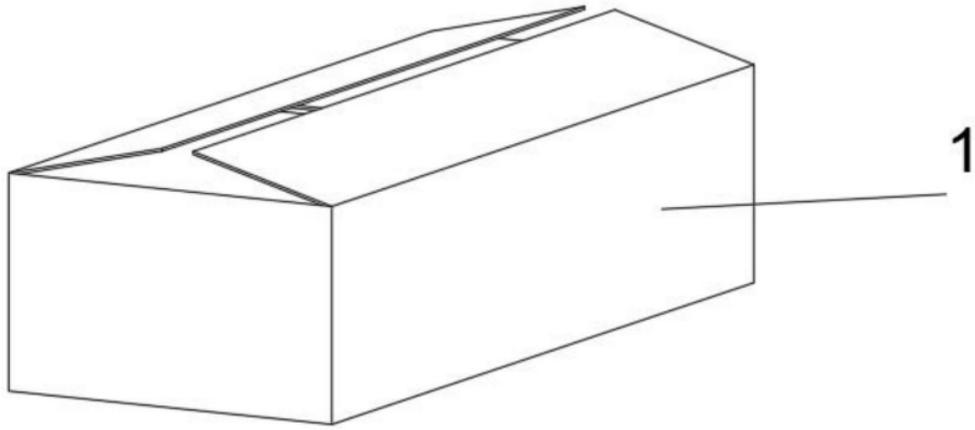


图1

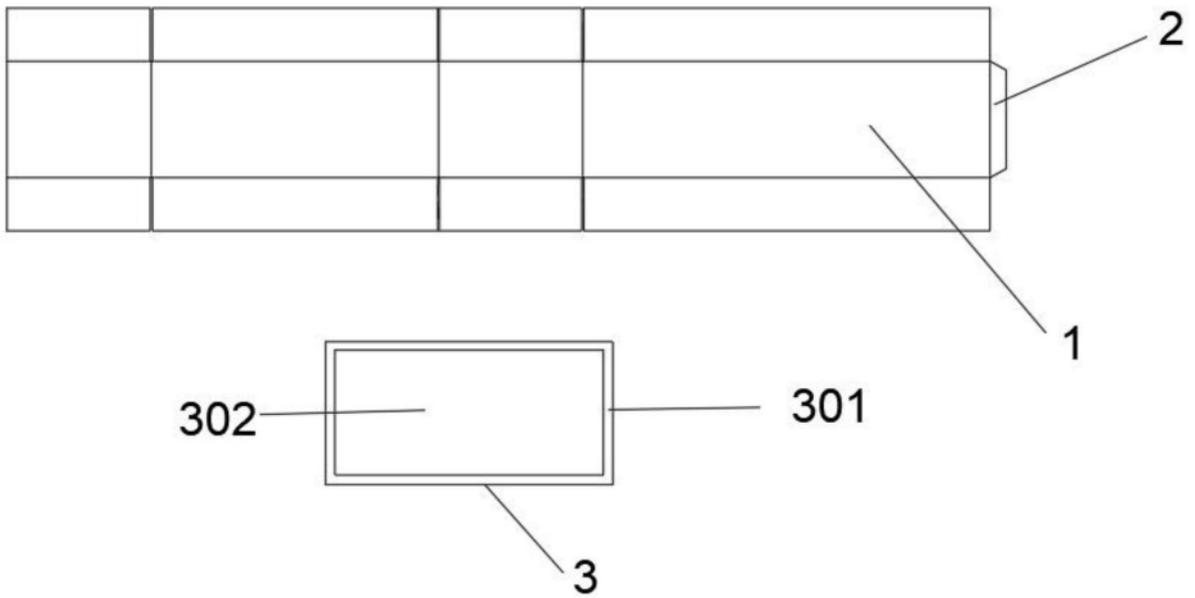


图2

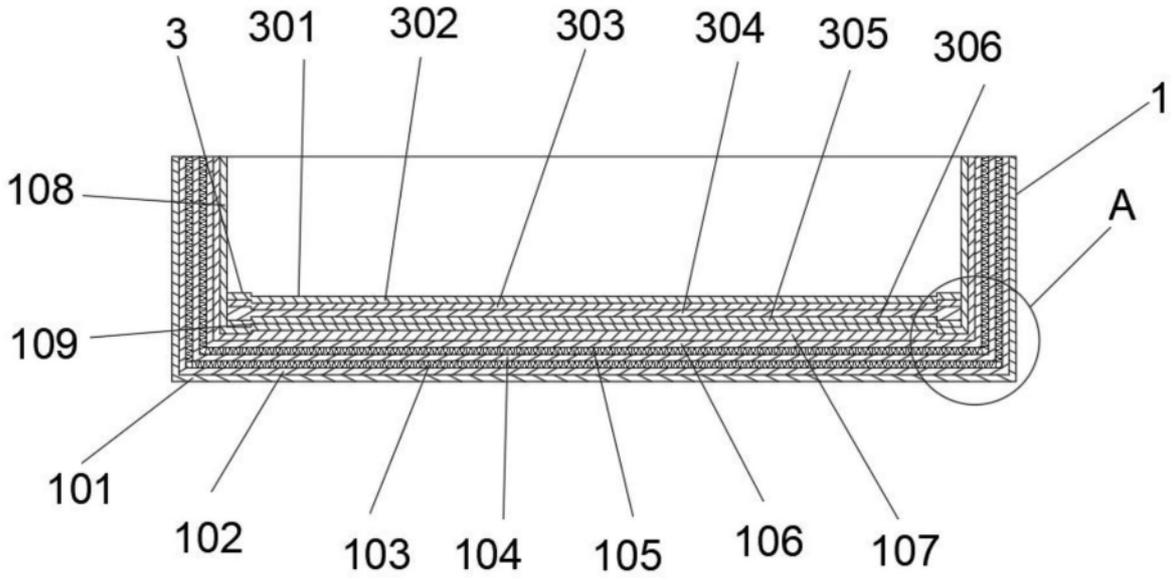


图3

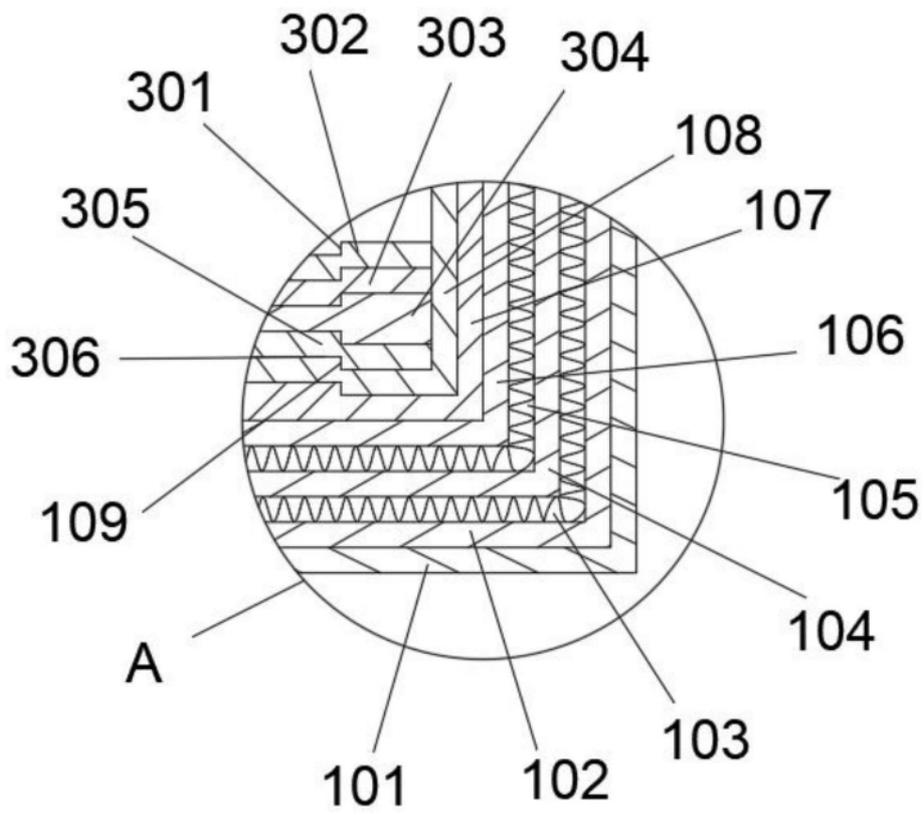


图4