



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

256 464

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 05 12 85
(21) PV 8882-85

(51) Int. Cl.⁴

E 21 F 13/02

(40) Zveřejněno 17 09 87
(45) Vydáno 01 05 89

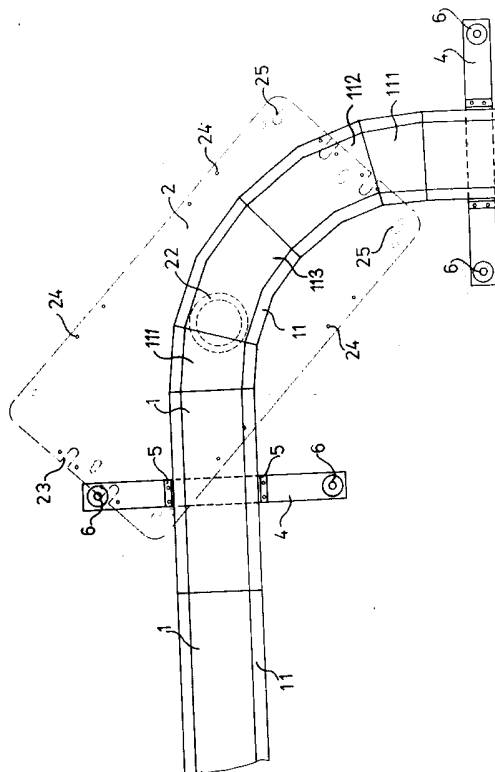
(75)
Autor vynálezu

KLEČATSKÝ VOJTĚCH ing.,
ČTVIERTKA ALFRĚD,
ČIHAŘ JAROSLAV, HAVÍŘOV

(54)

Pozemní dráha pro přemísťování těžkých břemen

Pozemní dráha pro přemísťování těžkých břemen, zvláště mechanizovaných výztuží, sestává z přepravní plošiny, umístěné na kluzných plochách spojených žlabů hřeblového dopravníku, mezi nimiž je středěna spodním vedením ve tvaru mezikružní a aretačními čepy. Přepravní plošina je dále opatřena přichytnými otvory a směrnými otvory.



Vynález se týká pozemní dráhy pro přemísťování těžkých břemen, zvláště mechanizovaných výztuží, v hlubinných dolech.

Dosud známý způsob přepravy těžkých břemen, zvláště mechanizovaných výztuží v hlubinných dolech, je dvojí. První způsob spočívá v dopravě smykem přímo po počvě důlního díla, druhý způsob představuje dopravu smykem po trati vytvořené z kolejnic, připevněných k dřevěným pražcům pomocí spojovacích komponentů, která je rovněž umístěna na počvě důlního díla. Takto prováděná doprava těžkých břemen, zvláště mechanizovaných výztuží a činnost spojená s její přípravou, představuje značné nároky na spotřebu materiálu při velmi nízké produktivitě práce a zvýšené nebezpečí vzniku úrazu nebo poškození vyraženého důlního díla.

Uvedené nedostatky jsou na minimum sníženy pozemní drahou pro přemísťování těžkých břemen podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že přepravní plošina je umístěna na kluzných plochách spojených žlabů hřeblového dopravníku, mezi nimiž je středěna spodním vedením ve tvaru mezikružní a aretačními čepy. Přepravní plošina je dále opatřena příchytými a směrnými otvory.

Výhodou pozemní dráhy pro přemísťování těžkých břemen podle vynálezu, je jednoduchost kladení pozemní dráhy, možnost opakovaného využití vyřazených žlabů hřeblových dopravníků, snížení materiálových nákladů, podstatné zvýšení produktivity práce při přepravě, snížení namáhavosti práce a zvýšení její bezpečnosti. V neposlední řadě i zachování neporušeného stavu důlních chodeb při přepravě.

Na připojených výkresech je znázorněno příkladné provedení pozemní dráhy pro přemísťování těžkých břemen podle vynálezu, kde obr. 1 představuje částečný řez pozemní dráhy včetně dopravovaného břemene, obr. 2 půdorysný pohled na pozemní dráhu uspořádanou do oblouku a obr. 3 půdorysný pohled na přepravní plošinu, včetně nárysného pohledu, provedeného v řezu.

Pozemní dráha pro přemísťování těžkých břemen je umístěna na počvě důlního díla a sestává ze spojených žlabů 1 hřeblového dopravníku známého provedení. Průjezdy oblouků tratě a ostatní změny směru v horizontální rovině jsou řešeny upravenými žlaby 111, 112, 113. Po kluzných plochách 11 spojených žlabů 1 pozemní dráhy se pohybuje přepravní plošina 2, která je tvořena základovou deskou 21 se spodním vedením 22 ve tvaru mezikruží. Základová deska 21 je opatřena výřezy 23 pro aretaci aretačními čepy 3 pro jízdu v přímém směru a příchytými otvory 24 pro připevnění přepravovaných těžkých břemen 7 k přepravní plošině 2. V obou směrech jízdy jsou na přepravní plošině 2 umístěny směrné otvory 25 pro připojení neznázorněné tažné a zajišťovací jednotky. Pro zvýšení stability, zejména při průjezdu v obloucích tratě, je pozemní dráha opatřena kotvicími nosníky 4, které jsou tvořeny nosníky profilu "U", spojené se žlaby 1 pomocí úchytů 5, přičemž ukotvení k počvě důlního díla je zajištěno kotvicími svorníky 6. Pro průjezd v obloucích tratě je přepravní plošina 2 středěna pouze spodním vedením 22.

Pozemní dráha pro přemísťování těžkých břemen se složí ze žlabů 1 hřeblového dopravníku známého provedení v přímém směru a oblouky tratě se vytvoří z upravených žlabů 111, 112, 113. Na takto vytvořenou pozemní dráhu se vloží základová deska 21 přepravní plošiny 2, která se proti bočnímu vychýlení zajistí spodním vedením 22, ve tvaru mezikruží. Pro jízdu v přímém směru se přepravní plošina 2 proti bočnímu vychýlení zajistí navíc i aretačními čepy 3, vloženými do výřezů 23. Na přepravní plošinu 2 se umístí těžké břemeno 7, zejména sekce důlní mechanizované výztuže a zajistí se proti pádu článkovým řetězem, není kreslen, provlečeným příchytými otvory 24 k základové desce 21.

Do směrných otvorů 25 se upevní lano neznázorněné tažné a zajišťovací jednotky, při jejichž uvedení do chodu se přepravní plošina 2 s těžkým břemenem 7 pohybuje smykem po kluzných plochách 11 spojených žlabů 1. Pro zajištění větší stability při průjezdu v obloucích se trať složená ze spojených žlabů 1 a upravených žlabů 111, 112, 113 ukotví úchyty 5 ke kotvicím nosníkům 4 a tyto pak kotvicími svorníky 6 k počvě důlního díla. Při průjezdu v obloucích tratě se z výřezů 23 základové desky 21 přepravní plošiny 2 vyjmou aretační čepy 3.

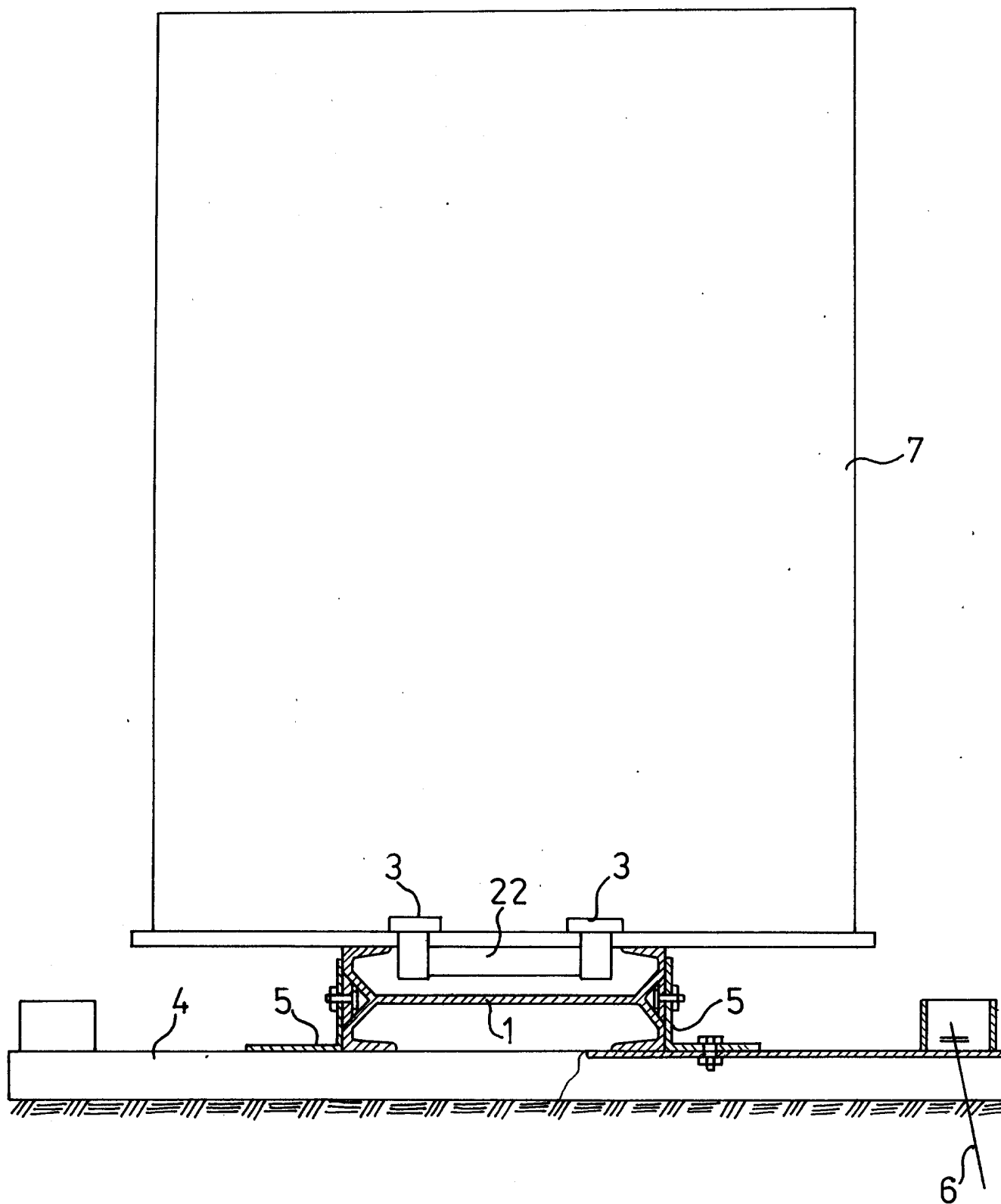
Pozemní dráhu pro přemísťování těžkých břemen podle vynálezu lze s výhodou využít zejména v hlubinných dolech, při dopravě a vybavování důlních pracovišť těžkými mechanizovanými výztužemi.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

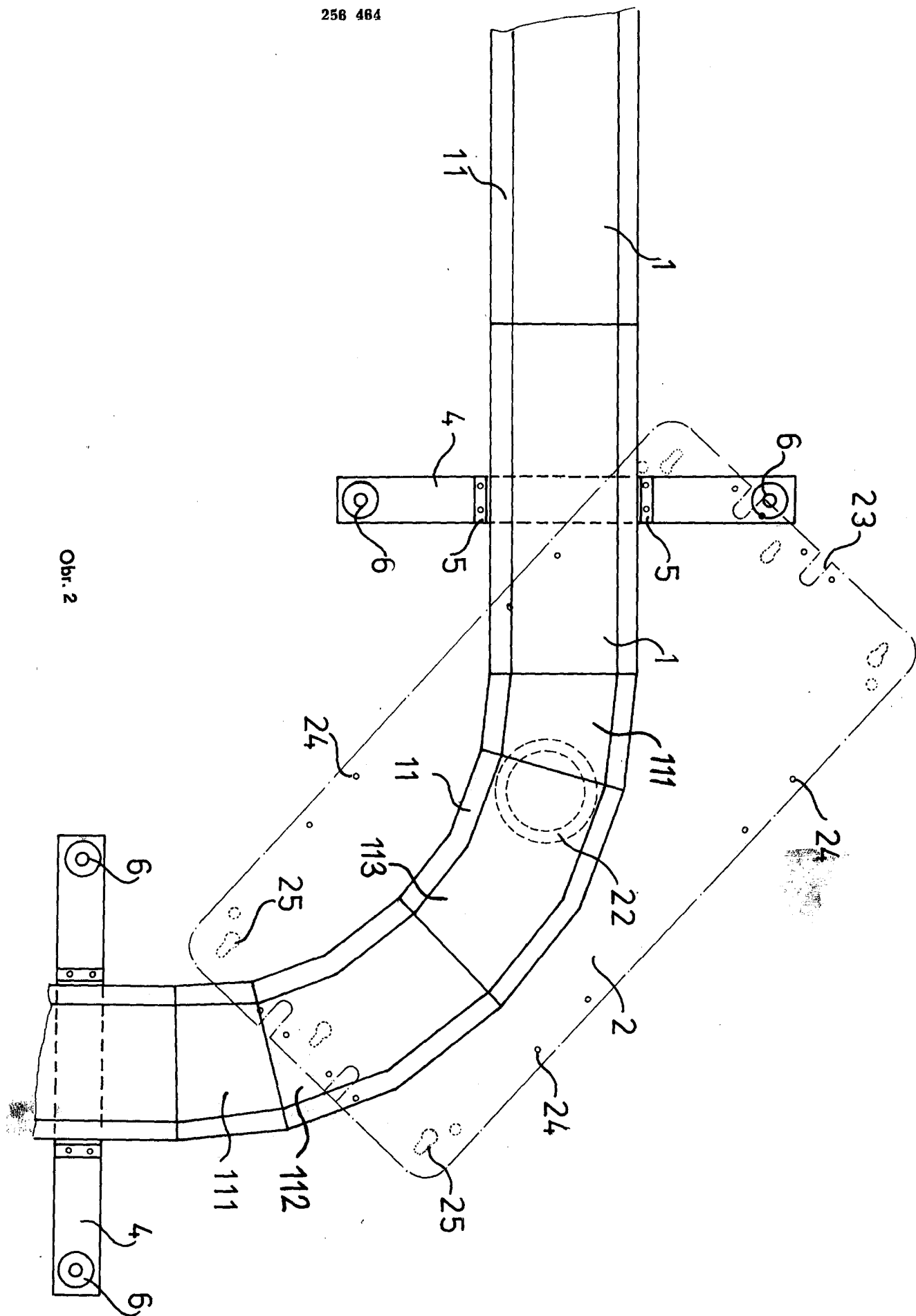
256 464

1. Pozemní dráha pro přemísťování těžkých břemen, zejména pro důlní účely, obsahující žlaby hřeblového dopravníku a přepravní plošinu, vyznačující se tím, že přepravní plošina (2) je umístěna na kluzných plochách (11) spojených žlabů (1) hřeblového dopravníku, mezi nimiž je středěna spodním vedením (22) ve tvaru mezikruží a aretačními čepy (3) a je dále opatřena příchytnými otvory (24) a směrnými otvory (25).
2. Pozemní dráha pro přemísťování těžkých břemen podle bodu 1, vyznačující se tím, že spojené žlaby (1) jsou uspořádány přímočaře nebo v oblouku s upravenými žlaby (111,112,113), a že spojené žlaby (1) jsou v oblouku opatřeny kotvícími nosníky (4), spojenými se žlaby (1) úchyty (5), přičemž kotvící nosníky (4) jsou k počvě důlního díla ukotveny kotvícími svorníky (6).
3. Pozemní dráha pro přemísťování těžkých břemen podle bodu 1, vyznačující se tím, že přepravní plošina (2) je při průjezdu v obloucích upravenými žlaby (111,112,113) středěna pouze spodním vedením (22), ve tvaru mezikruží.

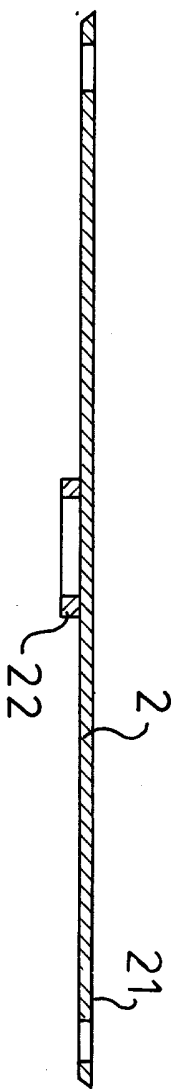
3 výkresy



Obr. 1



Obr. 2



258 464

