

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **18996**

(51) Klasyfikacja:
25-02

(21) Numer zgłoszenia: **19791**

(22) Data zgłoszenia: **19.06.2012**

(54)

Szyna jezdna, zwłaszcza drzwi podwieszanych

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
28.02.2013 WUP 02/2013

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**WŁODAREK KRZYSZTOF TYCHO,
Dębe Wielkie, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

WŁODAREK KRZYSZTOF, Warszawa, (PL)

PL 18996

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest szyna jezdna, zwłaszcza drzwi podwieszanych, ukształtowana w postaci wydłużonego profilu otwartego.

Znane są różne rodzaje szyn jezdnych przeznaczonych do stosowania jako szyny jezdne drzwi podwieszanych lub podobnych elementów do zamykania otworów, w tym drzwi przesuwanych lub składanych. Większość z nich posiada specjalnie ukształtowane zagłębienia i odsadzenia ułatwiające zamontowanie osłon bocznych, kryjących mechanizmy zawieszenia drzwi, za pomocą odpowiednio uformowanych elementów łączących. Typowym profilem stosowanym w szynach jezdnych jest profil ceowy mocowany za pomocą łączników do stałych elementów konstrukcyjnych przegrody, posiadający poziome półki stanowiące tor jezdny. W opisie polskiego wzoru użytkowego nr 61457 przedstawiony jest zespół prowadzenia przesuwanych drzwi i ścianek, w skład którego wchodzi prowadnica listwowa posiadająca w przekroju poprzecznym kształt zbliżony do ceownika mającego odsadzone górne naroża ze ścięciami w kierunku bocznych powierzchni o profilu piłowym. Ścianki boczne mają w dolnej części boczne odsadzenia od strony zewnętrznej oraz dolne półki poziome od strony wewnętrznej. Wewnętrzne powierzchnie dolnych półek poziomych połączone ze ściankami skośnymi stanowią tor jezdny, po którym poruszają się kółka elementu jezdnego. Tego typu prowadnice są mocowane w kanałach wykonanych w przegrodzie lub elementach mebla, a boczne odsadzenia służą do ustalenia położenia prowadnicy w kanale.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa postać szyny jezdnej, przejawiająca się w kształcie profilu, układzie linii i konturach, nadających wytworowi indywidualny charakter.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia szynę jezdnią w widoku czołowym, fig. 2 przedstawia szynę jezdnią w perspektywie, a fig. 3 przedstawia szynę z zamontowaną osłoną.

Jak przedstawiono na fig. 1 i fig. 2, szyna jezdna, zwłaszcza drzwi podwieszanych, posiada kształt zbliżony do ceownika z poziomymi półkami 1 na elementy jezdne. Poziome półki 1 mają wklęsłe powierzchnie wewnętrzne złożone z dwóch powierzchni skośnych tworzących tor jezdny. Profil szyny ma ściankę górną z odsadzoną do góry częścią środkową względem poziomych części bocznych, zaś pionowe ścianki boczne mają przedłużoną krawędź górną 2 powyżej poziomych części bocznych i przedłużoną krawędź dolną poniżej poziomych półek 1. Część środkowa ścianki górnej jest odsadzona do góry powyżej krawędzi górnych 2. Wysokość odsadzenia części środkowej powyżej krawędzi górnych 2 jest większa od grubości górnej ścianki.

Jak przedstawiono na fig. 3, krawędzie górne 2 szyny jezdnej stanowią element zawieszenia haka osłony 4, zaś krawędzie dolne 2 stanowią zabezpieczenie elementu montażowego 5 osłony, którym może być śruba dociskowa, zatrzask, lub system napinający ustalający położenie osłony 4 względem szyny.

Wymienione cechy ukształtowania profilu szyny jezdnej pozwalają na stosowanie różnie ukształtowanych osłon bez potrzeby precyzyjnego dopasowania elementów łączących, a także umożliwiają dowolne łączenie profili na długość. Zarówno powierzchnie boczne profilu jak i odsadzona powierzchnia części górnej mogą być wykorzystane jako powierzchnie bazowe ustalające położenie szyny. Szerokość szyny jezdnej może być dobrana odpowiednio do szerokości zespołu jednego.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

1. Szyna jezdna, zwłaszcza drzwi podwieszanych, posiadająca kształt zbliżony do ceownika z poziomymi półkami (1) na elementy jezdne, znamienna tym, że profil szyny ma ściankę górną z odsadzoną do góry częścią środkową względem poziomych części bocznych, zaś pionowe ścianki boczne mają przedłużoną krawędź górną (2) powyżej poziomych części bocznych i przedłużoną krawędź dolną poniżej poziomych półek (1), przy czym część środkowa jest odsadzona do góry powyżej krawędzi górnych (2), jak przedstawiono na fig. 1-2.
2. Szyna według zastrz. 1, znamienna tym, że poziome półki (1) mają wklęsłe powierzchnie wewnętrzne złożone z dwóch powierzchni skośnych tworzących tor jezdny.
3. Szyna według zastrz. 1, znamienna tym, że wysokość odsadzenia części środkowej powyżej krawędzi górnych (2) jest większa od grubości górnej ścianki.

Ilustracja wzoru

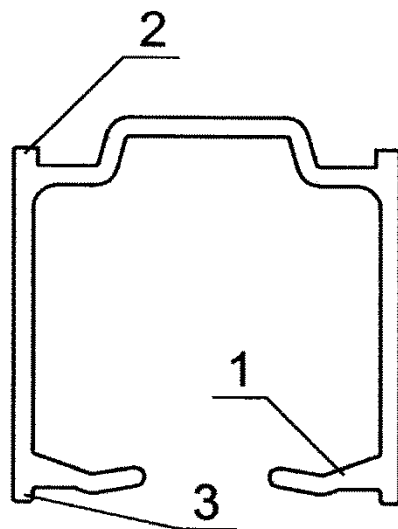


FIG. 1

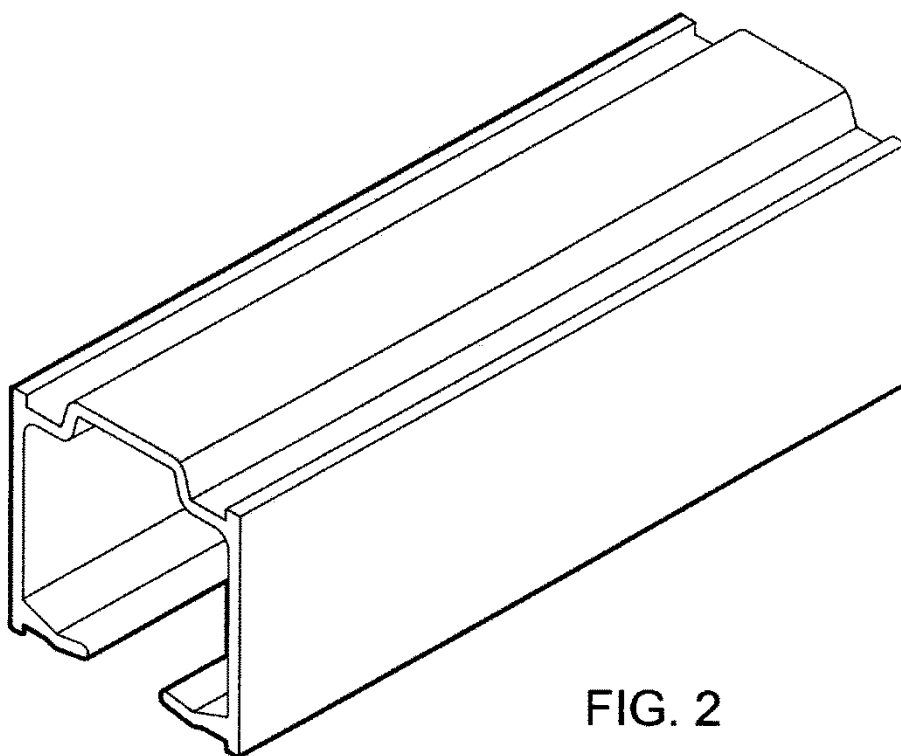


FIG. 2

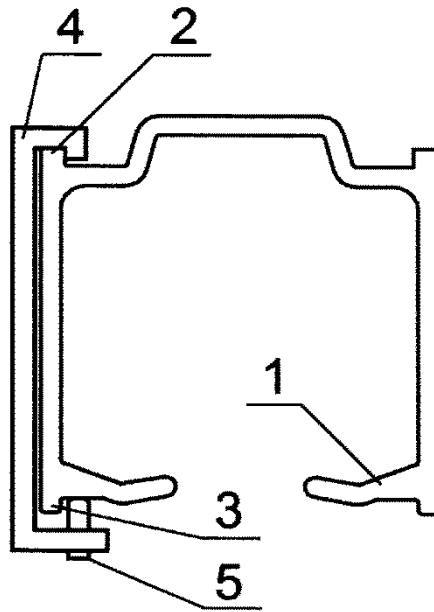


FIG. 3