

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **18120**

(21) Numer zgłoszenia: **18845**

(22) Data zgłoszenia: **19.10.2011**

(51) Klasyfikacja:
15-99

(54)

Przekładnia napędu alternatywnego

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.06.2012 WUP 06/2012

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**FABRYKA URZĄDZEŃ SPECJALNYCH
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Inwałd, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

GIBAS ALFRED, Wieprz, (PL)

PL 18120

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest przekładnia napędu alternatywnego przeznaczona do pakowarki materiałów sypkich, zwłaszcza worków z piaskiem.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi jego ukształtowanie.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na rysunku gdzie

fig. 1 przedstawia przekrój przekładni napędu alternatywnego,

fig. 2 przedstawia widok od przodu przekładni napędu alternatywnego,

fig. 3 przedstawia widok od góry przekładni napędu alternatywnego,

fig. 4 przedstawia widok z lewej strony przekładni napędu alternatywnego.

Przekładnia napędu alternatywnego ma kształt prostopadłościanu z lewostronną i prawostronną napą w kształcie stożka ściętego z otworem stopniowym, przelotowym, poprzez które z lewej strony wchodzi wał wejściowy 1 od silnika ciągnika i z prawej strony wychodzi wał przeznaczony do napędu pakowarki oraz u góry jest cylindryczna tuleja z płaskim kołnierzem, na którym są rozmieszczone cztery otwory pod śruby mocujące silnik spalinowy. Górna powierzchnia prostopadłościanu ma dwa schodki obniżające wysokość prawej strony prostopadłościanu. Pakowarka ma możliwość połączenia się od góry z napędem silnika spalinowego przy wyłączonym napędzie od ciągnika poprzez przekładnię ślimakową 9 i wałek 10, a następnie napęd przekazywany jest poprzez koła zębate 11 i 12 na wieniec zębaty 13 pierścienia zewnętrznego sprzęgła jednokierunkowego wyprzedzającego 14. Przez wałeczki sprzęgła napęd przenoszony jest na wał wyjściowy 15. Obraca się wtedy również tarcza 8b sprzęgła jednokierunkowego wyprzedzającego 8 i jego pierścień zewnętrzny, natomiast wał pośredni 7 i cały łańcuch przekładni napędu z ciągnika jest nieruchomy. Pakowarka ma możliwość połączenia się z napędem od ciągnika rolniczego przy wyłączonym napędzie od silnika spalinowego. Napęd z ciągnika rolniczego przekazywany jest poprzez wał wejściowy 1 i zespół kół zębatach 2 i 4 na wałek 3 i dalej przez zespół kół zębatach 5 i 6 na wał pośredni 7 z zamocowanym na nim sprzęgłem jednokierunkowym wyprzedzającym 8, które przy napędzie z ciągnika przenosi napęd poprzez tarczę 8b na wał wyjściowy 15. Wewnętrzny pierścień sprzęgła jednokierunkowego wyprzedzającego 14 zamocowany na wale wyjściowym, kręci się wraz z nim, natomiast pierścień zewnętrzny nie obraca się i cały łańcuch przekładni połączonej z silnikiem spalinowym jest nieruchomy. Tak jest realizowany alternatywny napęd z ciągnika rolniczego w warunkach polowych.

Cechami istotnymi wzoru przemysłowego jest to, że przekładnia napędu alternatywnego ma kształt prostopadłościanu z lewostronną i prawostronną napą w kształcie stożka ściętego z otworem stopniowym, przelotowym, poprzez które z lewej strony wchodzi wał wejściowy 1 od silnika ciągnika i z prawej strony wychodzi wał przeznaczony do napędu pakowarki oraz u góry jest cylindryczna tuleja z płaskim kołnierzem, na którym są rozmieszczone cztery otwory pod śruby mocujące silnik spalinowy. Górna powierzchnia prostopadłościanu ma dwa schodki obniżające wysokość prawej strony prostopadłościanu.

Ilustracja wzoru

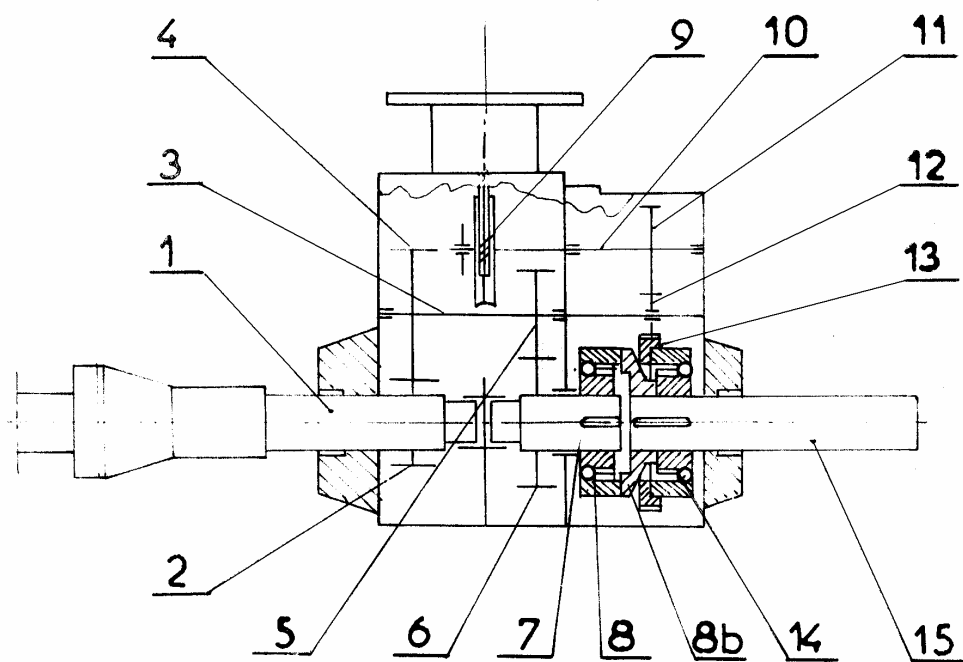


Fig. 1

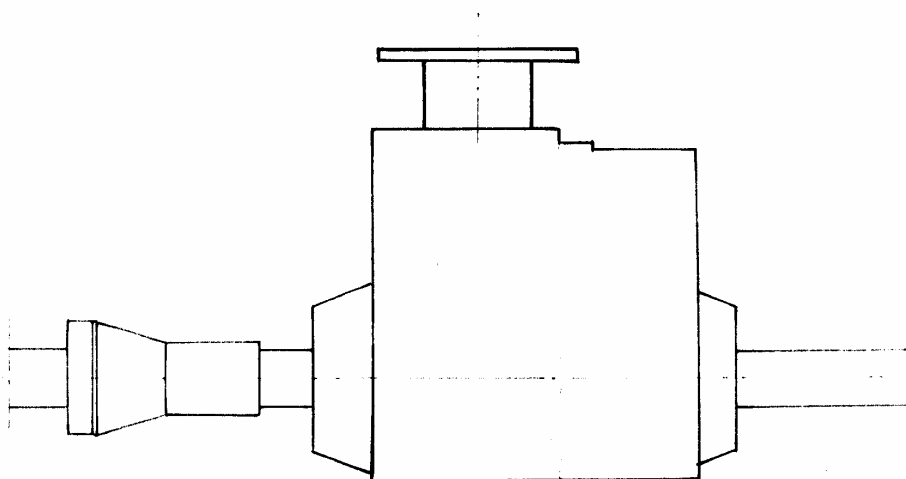
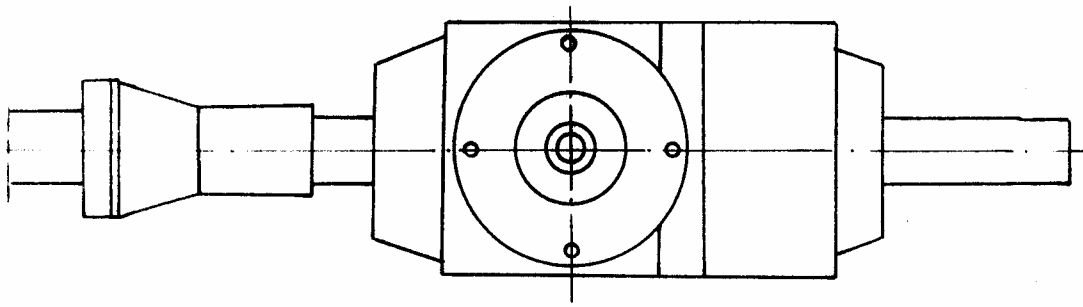
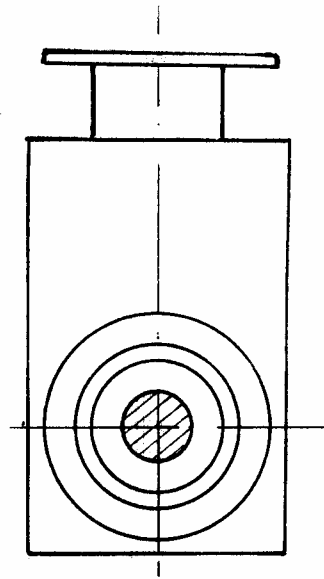


Fig. 2

**Fig.3****Fig.4**