



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209960413 U

(45)授权公告日 2020.01.17

(21)申请号 201920553460.5

(22)申请日 2019.04.23

(73)专利权人 杭州富诺机械制造有限公司

地址 311118 浙江省杭州市余杭区黄湖镇
王位山村

(72)发明人 夏张程 郎江鸿 陶宁

(51)Int.Cl.

F21V 3/06(2018.01)

F21V 29/89(2015.01)

F21V 29/51(2015.01)

F21V 17/10(2006.01)

F21V 19/04(2006.01)

F21W 131/103(2006.01)

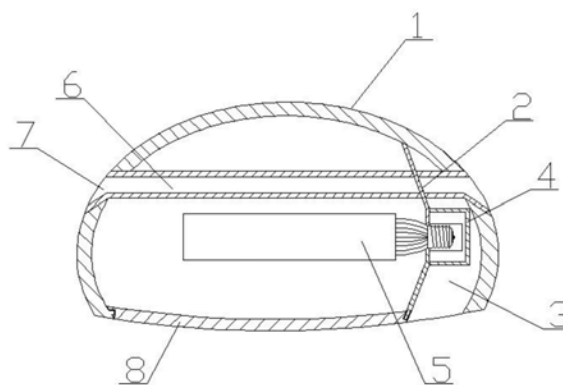
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种高寿命路灯灯罩

(57)摘要

本实用新型提供一种高寿命路灯灯罩,包括壳体,隔板,灯泡安装区,灯座,灯泡,散热管,出气口和透光面板,所述壳体是路灯外部的保护壳;所述隔板设置在壳体的内部;所述灯泡安装区设置在壳体内部的一侧,且该大小通过隔板确定;所述灯座固定在壳体内灯泡安装区的内部;所述灯泡设置在壳体的内部,且该灯泡一侧可连接在灯座内;所述散热管设置在壳体内灯泡的上端的一侧,且该散热管下方有一定的弧度。本实用新型散热管,出气口和透光面板的设置,结构简单,方便装拆,保证了路灯照明能力,解决了降低灯具的工作效率,雨水的侵蚀,特别吸引昆虫的问题,提高了使用寿命,便于市场推广和应用。



1. 一种高寿命路灯灯罩,其特征在于:壳体(1),隔板(2),灯泡安装区(3),灯座(4),灯泡(5),散热管(6),出气口(7)和透光面板(8),所述隔板(2)设置在壳体(1)的内部,且该隔板(2)一侧与壳体(1)固定连接,另一侧设置有与透光面板(8)中对应的凸起;所述灯泡安装区(3)设置壳体(1)的内部,且隔板(2)的一侧;所述灯座(4)固定在壳体(1)内部,且灯泡安装区(3)的内部;所述灯泡(5)设置在壳体(1)的内部,且该灯泡(5)一侧可连接在灯座(4)内;所述散热管(6)设置在壳体(1)内灯泡(5)的上端的一侧;所述出气口(7)设置在壳体(1)上,且散热管(6)的一侧;所述透光面板(8)通过可拆卸的方式安装在壳体(1)的底部的一侧。

2. 如权利要求1所述的高寿命路灯灯罩,其特征在于:所述壳体(1)采用椭圆形结构聚四氟乙烯板体;所述壳体(1)下部一端设置有和透光面板(8)中凹槽对应的凸起。

3. 如权利要求1所述的高寿命路灯灯罩,其特征在于:所述散热管(6)采用铝合金管制成,且散热管(6)采用两个;所述散热管(6)两端均设置有向下的弧度,该散热管(6)的两端互为出气口(7)。

4. 如权利要求1所述的高寿命路灯灯罩,其特征在于:所述透光面板(8)采用弧形玻璃板;所述透光面板(8)两端分别设置有与壳体(1)和隔板(2)内的凸起配合固定的凹槽,且插设连接。

一种高寿命路灯灯罩

技术领域

[0001] 本实用新型属于路灯技术领域,尤其涉及一种高寿命路灯灯罩。

背景技术

[0002] 路灯,是道路、街道及公众广场上的发光照明系统,通常在入夜或者天黑时分启动发亮,在黎明之后熄灭,被广泛运用于各种需要照明的地方。

[0003] 中国专利公开号为CN 202002012 U,发明创造的名称为一种易散热路灯灯罩,包括灯罩本体,所述的本体是由上盖和下盖通过转动连接轴连接组成的,所述的上盖表面为褶皱状,增加了散热面积,本实用新型通过灯罩上盖褶皱状的设计,增加了路灯的散热面积,解决了能散热又不进水的难题,非常实用。但是现有路灯灯罩存在着不仅受雨水的侵蚀,还特别吸引昆虫,经过一段时间时间使用之后,灯罩外壁就会附着各种灰尘和虫斑虫渍,降低了路灯照明能力,另外当路灯工作时间长了产生热量,如果热量不能及时散出,会影响元器件的工作,降低灯具的工作效率,减少其使用寿命的问题。

[0004] 因此,发明一种高寿命路灯灯罩显得非常必要。

实用新型内容

[0005] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供一种高寿命路灯灯罩,以解决现有路灯灯罩存在着不仅受雨水的侵蚀,还特别吸引昆虫,经过一段时间时间使用之后,灯罩外壁就会附着各种灰尘和虫斑虫渍,降低了路灯照明能力,另外当路灯工作时间长了产生热量,如果热量不能及时散出,会影响元器件的工作,降低灯具的工作效率,减少其使用寿命的问题。一种高寿命路灯灯罩,包括壳体,隔板,灯泡安装区,灯座,灯泡,散热管,出气口和透光面板,所述隔板设置在壳体的内部,且该隔板一侧与壳体固定连接,另一侧设置有与透光面板中对应的凸起;所述灯泡安装区设置壳体的内部,且隔板的一侧;所述灯座固定在壳体内部,且灯泡安装区的内部;所述灯泡设置在壳体的内部,且该灯泡一侧可连接在灯座内;所述散热管设置在壳体内灯泡的上端的一侧;所述出气口设置在壳体上,且散热管的一侧;所述透光面板通过可拆卸的方式安装在壳体的底部的一侧。

[0006] 所述壳体采用椭圆形结构聚四氟乙烯板体,可以防止雨水的侵蚀,延长使用寿命;所述壳体下部一端设置有和透光面板中凹槽对应的凸起。

[0007] 所述散热管采用铝合金材料制成,且散热管采用两个;所述散热管两端均设置有向下的弧度,这样使雨水到出气口时不会流入里面,散热时散热管把灯泡工作时产生的热量吸附上面,通过自然风从出气孔的一端进入,再从另一端出去,这样就能带走热量,起到散热的效果,解决了降低灯具的工作效率,减少其使用寿命的问题。

[0008] 所述散热管为了不影响照明且设置在灯泡的上部一侧,散热管的一侧和另一侧均是出气口,分别穿设在壳体的内部,这样如果一端有昆虫进入也只能从另一端出去,进入不到壳体的内部,保证了路灯照明能力。

[0009] 所述透光面板采用弧形玻璃板;所述透光面板两端分别设置有与壳体和隔板内的

凸起配合固定的凹槽,且凹槽和凸起不仅起到固定的作用,还方便拆装,便于更换灯泡。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型具有如下有益效果:

[0011] 1. 本实用新型散热管的设置,不仅防止了昆虫的进入,还起到良好的散热效果,保证了路灯照明能力,解决了降低灯具的工作效率,减少其使用寿命的问题。

[0012] 2. 本实用新型出气口的设置,由于散热管下方有弧度,使雨水到出气口时不会流入里面,增加了安全性,提高了使用寿命。

[0013] 3. 本实用新型透光面板的设置,透光面板上的凹槽和壳体上的凸起,结构简单,不仅起到固定的作用,还方便拆装,便于更换灯泡。

附图说明

[0014] 图1是本实用新型的内部结构示意图。

[0015] 图2是本实用新型的散热管结构示意图。

[0016] 图中:

[0017] 1-壳体,2-隔板,3-灯泡安装区,4-灯座,5-灯泡,6-散热管,7-出气口,8-透光面板。

具体实施方式

[0018] 以下结合附图对本实用新型做进一步描述:

[0019] 实施例:

[0020] 如附图1至附图2所示

[0021] 本实用新型提供一种高寿命路灯灯罩,包括壳体1,隔板2,灯泡安装区3,灯座4,灯泡5,散热管6,出气口7和透光面板8,所述隔板2设置在壳体1的内部,且该隔板2一侧与壳体1固定连接,另一侧设置有与透光面板8中对应的凸起;所述灯泡安装区3设置壳体1的内部,且隔板2的一侧;所述灯座4固定在壳体1内部,且灯泡安装区3的内部;所述灯泡5设置在壳体1的内部,且该灯泡5一侧可连接在灯座4内;所述散热管6设置在壳体1内灯泡5的上端的一侧;所述出气口7设置在壳体1上,且散热管6的一侧;所述透光面板8通过可拆卸的方式安装在壳体1的底部的一侧。

[0022] 所述壳体1采用椭圆形结构聚四氟乙烯板体,可以防止雨水的侵蚀,延长使用寿命;所述壳体1下部一端设置有和透光面板8中凹槽对应的凸起。

[0023] 所述散热管6采用铝合金材料制成,且散热管6采用两个;所述散热管6两端均设置有向下的弧度,这样使雨水到出气口7时不会流入里面,散热时散热管6把灯泡5工作时产生的热量吸附上面,通过自然风从出气孔的一端进入,再从另一端出去,这样就能带走热量,起到散热的效果,解决了降低灯具的工作效率,减少其使用寿命的问题。

[0024] 所述散热管6为了不影响照明且设置在灯泡5的上部一侧,散热管6的一侧和另一侧均是出气口7,分别穿设在壳体1的内部,这样如果一端有昆虫进入也只能从另一端出去,进入不到壳体1的内部,保证了路灯照明能力。

[0025] 所述透光面板8采用弧形玻璃板;所述透光面板8两端分别设置有与壳体1和隔板2内的凸起配合固定的凹槽,且凹槽和凸起不仅起到固定的作用,还方便拆装,便于更换灯泡5。

[0026] 工作原理

[0027] 本实用新型中,当路灯工作一段时间时,壳体1内就会产生热量,散热时散热管6把灯泡5工作时产生的热量吸附上面,通过自然风从出气孔的一端进入,再从另一端出去,这样就能带走热量,散热管6分别穿设在壳体1的内部,这样如果一端有昆虫进入也只能从另一端出去,进入不到壳体1的内部,另外下方有一定的弧度,这样使雨水到出气口7时不会流入里面,当需要更换灯泡5时,把透光面板8拆下来就行了。

[0028] 利用本实用新型所述技术方案,或本领域的技术人员在本实用新型技术方案的启发下,设计出类似的技术方案,而达到上述技术效果的,均是落入本实用新型的保护范围。

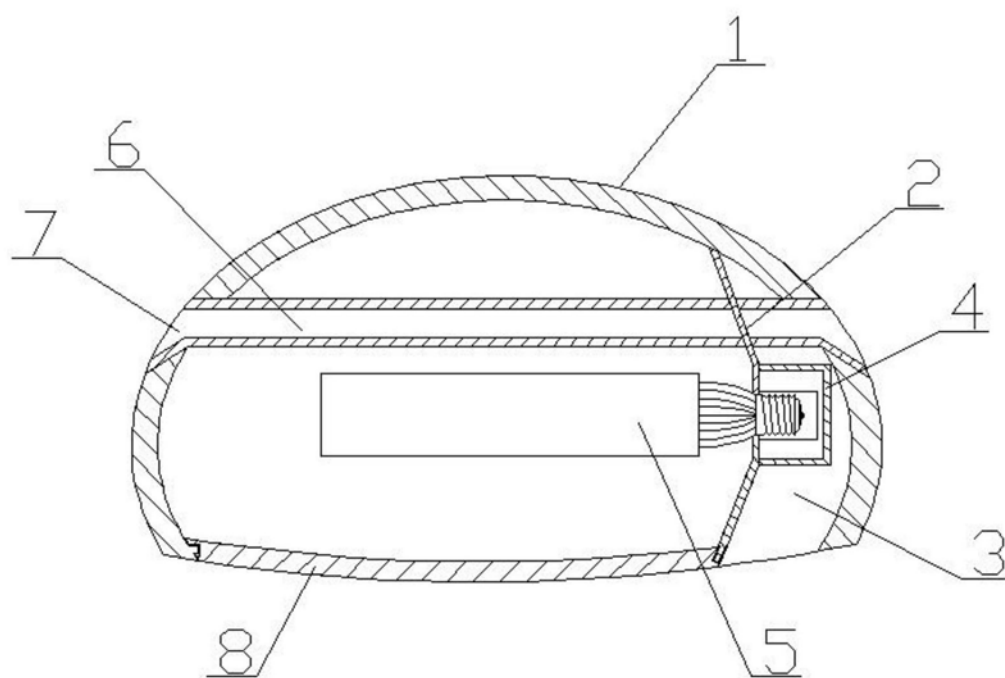


图1

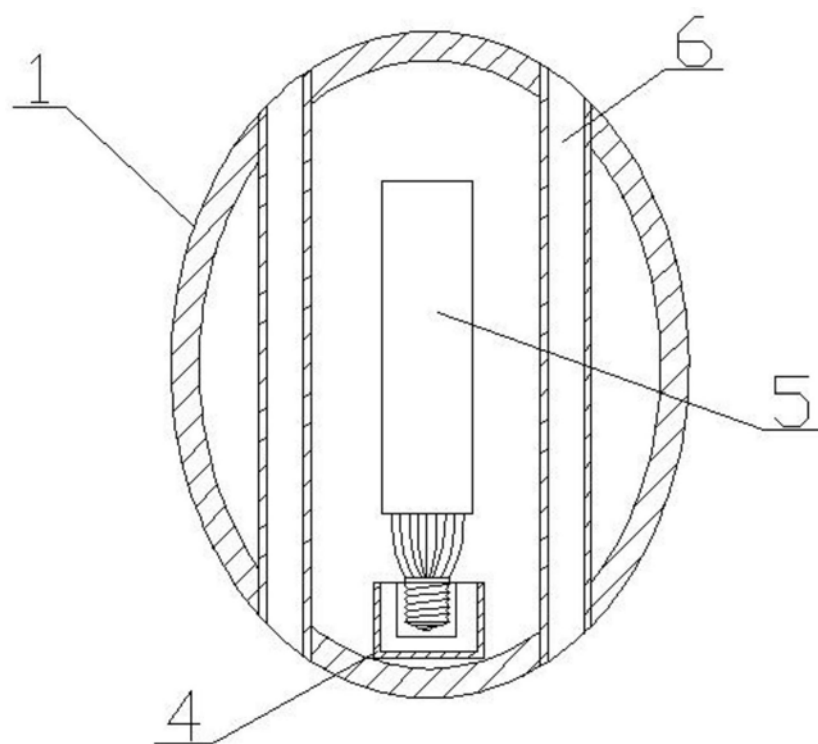


图2