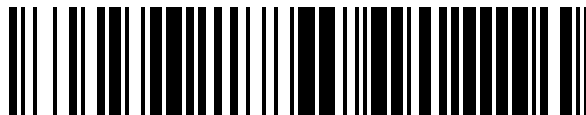


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 094 881**

21 Número de solicitud: 201331305

51 Int. Cl.:

A47C 17/86 (2006.01)

A47C 17/00 (2006.01)

A47C 17/02 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

13.11.2013

43 Fecha de publicación de la solicitud:

04.12.2013

71 Solicitantes:

GONZALEZ MENENDEZ, Jose Miguel Angel
(100.0%)

AVDA. DE GIJON N° 12-3° IZQ.
33420 LUGONES (ASTURIAS) ES

72 Inventor/es:

GONZALEZ MENENDEZ, Jose Miguel Angel

74 Agente/Representante:

DEL VALLE VALIENTE, Sonia

54 Título: **ESTRUCTURA MODULAR DESMONTABLE PARA ASIENTOS MULTIPLES**

ES 1 094 881 U

DESCRIPCIÓN

Estructura modular desmontable para asientos múltiples

5 Objeto de la Invención

El objeto de la presente invención es una estructura modular desmontable para asientos múltiples, tales como sillones y similares.

10 Antecedentes de la invención

En la actualidad se conocen estructuras para asientos múltiples, tales como sillones, constituidos a base de armazones de madera con largueros clavados, acoplados y/o encolados con técnicas propias de carpintería de madera, sobre los que se monta el asiento y respaldo, que llevan un tapizado que oculta precisamente el armazón.

Esta constitución no permite que el asiento múltiple sea desmontable en su totalidad, lo que muchas veces supone un problema a la hora de transportar o de introducir el asiento múltiple en una estancia, obligando a la utilización de elevadores propios de mudanzas y similares.

Además, a la hora de fabricar un asiento múltiple, tal como un sillón, las piezas constitutivas del armazón tienen dimensiones diferentes, lo cual obliga a acopiar material de diferentes dimensiones y de uso particular para cada medida de sillón.

25 Descripción de la invención

La estructura modular desmontable para asientos múltiples de la invención soluciona los problemas descritos aportando una constitución sencilla y económica.

De acuerdo con la invención, la estructura modular comprende una pluralidad de pares de marcos dotados de uno de sus lados abierto, y unidos consecutivamente por sus extremos, comprendiendo cada par de marcos un primer marco inclinado, un segundo marco inclinado en sentido opuesto y unas pletinas rigidizadoras, relacionados entre sí mediante enganches desmontables rápidos, quedando configuradas en las partes inferiores de dichos marcos unas patas de apoyo, y por las partes superiores de los mismos unos apoyos para los asientos. El lado abierto de cada marco facilita la inserción o acoplamiento de un lado cerrado del marco consecutivo.

Cada par de marcos constituye un módulo, de forma que se puede configurar el asiento de uno, dos o varias plazas, utilizando el número correspondiente de módulos, lo cual aporta versatilidad a la hora de fabricación del asiento múltiple.

Los enganches desmontables rápidos, por su parte, permiten un rápido montaje y desmontaje, de forma que a la hora de instalar un asiento múltiple en una estancia se traslada en carros los distintos módulos desmontados, y se montan in situ. De la misma forma, se pueden desmontar con la misma facilidad para retirar el asiento múltiple.

Se ha previsto igualmente la utilización de una funda desmontable, de forma que la estructura quedará oculta durante la utilización del asiento.

Breve Descripción de los Dibujos

Las Figuras 1 y 2 muestran una vista de una variante de realización de la estructura de la invención y de la colocación del asiento.

La figura 3 muestra una vista en detalle de un marco de la estructura de la invención.

Las figuras 4 y 5 muestran sendas vistas en detalle de unos marcos con prolongaciones para configuración de asientos con respaldo y reposabrazos, según la invención.

La figura 6 muestra una vista de un terminal para reposabrazos y soporte de respaldo de la estructura de la invención.

La figura 7 muestra un detalle de un ejemplo de realización de un enganche desmontable rápido.

La figura 8 muestra un detalle en sección del extremo de una porción de cierre desmontable de un marco, y la fijación del enganche desmontable rápido en la misma.

5 Las Figuras 9 y 10 muestran una vista de una variante de realización de la estructura de la invención con reposabrazos y soporte para respaldo, así como de la colocación del asiento en la misma.

Descripción de la Forma de Realización Preferida

10 La estructura modular (1) desmontable para asientos (2) múltiples de la invención comprende una pluralidad de pares (3) de marcos (3a, 3b) con un lado abierto (30), unidos consecutivamente por sus extremos, comprendiendo cada par (3) de marcos un primer marco (3a) inclinado, un segundo marco (3b) inclinado en sentido opuesto y unas pletinas (4) rigidizadoras, relacionados entre sí mediante enganches desmontables (5) rápidos, quedando configuradas en las partes inferiores de dichos marcos (3a, 3b) unas patas (6) de apoyo, y por las partes superiores de los mismos unos apoyos (7) para los asientos (2). En las patas (6) de apoyo se pueden disponer conteras o piezas plásticas de apoyo en el suelo, no representadas.

20 En este ejemplo de la invención, los enganches desmontables (5) rápidos comprenden bulones (5a) con cabeza ensanchada (5aa) y retén extraíble (24) en ranura (5ac) practicada en su punta (5ab), y que atraviesan unos orificios (14) provistos en los marcos (3a, 3b) y pletinas (4). Igualmente podrían consistir en bulones con tetones retráctiles, no representados, como los retenes de las sombrillas, u otros similares.

25 Los marcos (3a, 3b), pueden comprender una porción extrema desmontable (8) de cierre de su lado abierto (30), lo que sirve para determinados casos, como por ejemplo cuando los marcos (3a, 3b) se acoplen consecutivamente con otros por los lados abiertos (30) de ambos, en los marcos de los módulos extremos, o en variantes con reposabrazos. Se han referenciado dichas porciones extremas desmontables (8) en las figuras 1 y 9, y para el caso particular del marco mostrado en la figura 3. En este caso las cabezas ensanchadas (6aa) de los bulones (5a) de los enganches desmontables (5) rápidos se encuentran solidarizadas al extremo de la porción extrema desmontable (8), emergiendo sus puntas (5ab) y ranuras (5ac) para permitir la inserción de los retenes (24). En la figura 3 se muestra esta configuración para el primer marco (3a).

30 La invención ha previsto que alguna de sus variantes pueda comprender prolongaciones oblicuas (9) en algunos de los marcos (3a, 3b), por encima de los apoyos (7), para constituir un reposabrazos (15) y/o un soporte para un respaldo (16), como se ve en las figuras 4, 9 y 10. Dichas prolongaciones oblicuas (9) comprenden en estas variantes un tramo acodado frontal (10) constitutivo del reposabrazos (15) que se fija a otro tramo recto posterior (11) constitutivo del soporte para el respaldo (15), configurando el marco como se ve en la figura 4. Para el caso que solo se requiera soporte para el respaldo, la prolongación solo abarca al tramo recto posterior (11a), mientras que el tramo anterior (26) del marco configura el apoyo (7) del asiento, y se fija al tramo recto posterior a través de una prolongación (26a) con enganches desmontables (5) rápidos (ver figuras 5, 9 y 10).

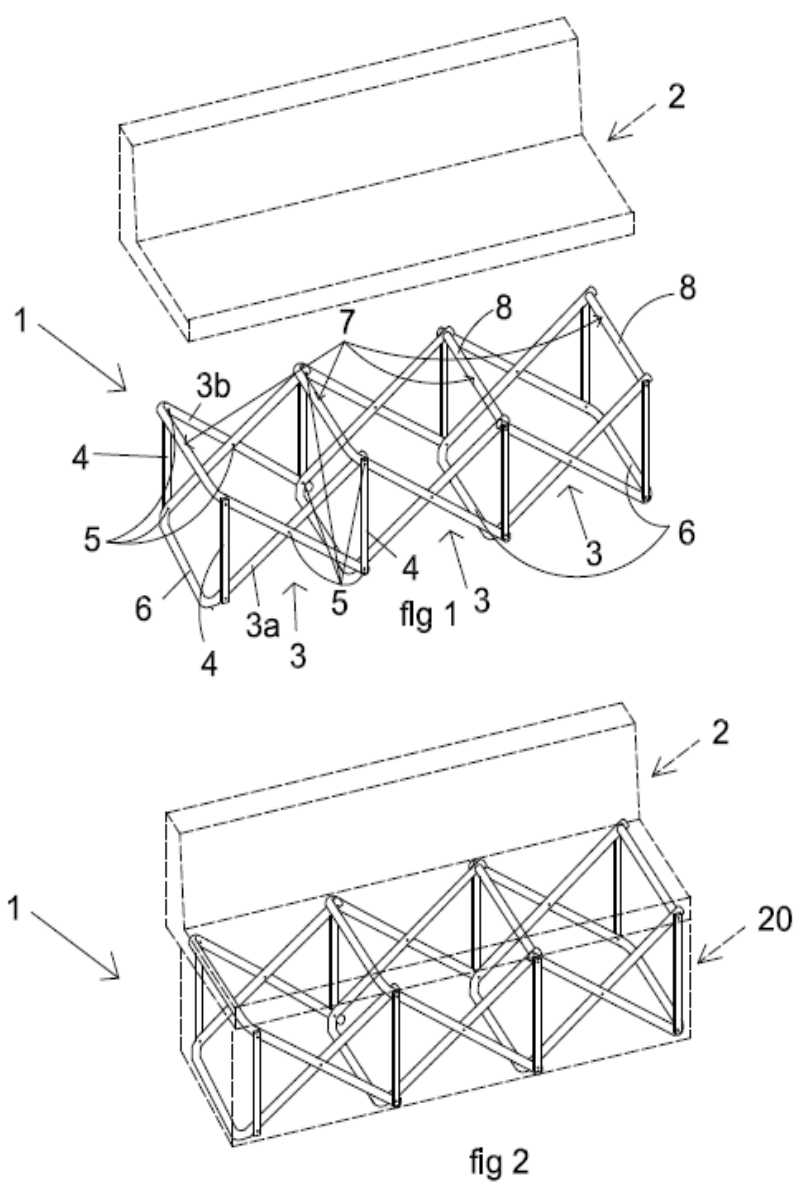
40 Adicionalmente para las variantes con reposabrazos, la invención ha previsto la incorporación de un terminal (12) constituido por un tramo acodado frontal de terminal (12a), también a modo de reposabrazos, que se fija a otro tramo recto posterior del terminal (12b) constitutivo de un soporte para respaldo (15), disponiendo en sus extremos inferiores de enganches desmontables (5) rápidos a los marcos (3a, 3b). Dichos enganches desmontables (5) interconectan directamente el terminal (12) con el primer marco (3a) y a través de tirantes (18) con el segundo marco (3b), estando dichos tirantes acoplados en prolongaciones (19) del terminal (12) (ver figuras 6, 9 y 10)

45 En cualquiera de las variantes mostradas, está previsto que mediante una funda (20) desmontable de cobertura, la estructura que de oculta evitando manipulaciones indebidas de la estructura y mejorando a estética.

50 La descripción realizada corresponde únicamente con formas concretas de realización preferida de la invención, que no limitan el alcance de la misma, el cual queda determinado por el contenido y combinación de sus reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

- 5 1.-Estructura modular (1) desmontable para asientos (2) múltiples **caracterizada porque** comprende una pluralidad de pares (3) de marcos (3a, 3b) con un lado abierto (30) y unidos consecutivamente por sus extremos, comprendiendo cada par (3) de marcos un primer marco (3a) inclinado, un segundo marco (3b) inclinado en sentido opuesto y unas pletinas (4) de refuerzo, relacionados entre sí mediante enganches desmontables (5) rápidos, quedando configuradas por las partes inferiores de dichos marcos (3a, 3b) unas patas (6), y por las partes superiores de los mismos unos apoyos (7) para los asientos (2).
- 10 2.-Estructura modular (1) desmontable para asientos (2) múltiples según reivindicación 1 **caracterizada porque** los enganches desmontables (5) rápidos comprenden bulones (5a) con cabeza ensanchada (5aa) y retén extraíble (24) en ranura (5ac) practicada en su punta (5ab), cuyos bulones atraviesan unos orificios (14) provistos en los marcos (3a, 3b) y pletinas (4)
- 15 3.-Estructura modular (1) desmontable para asientos (2) múltiples según reivindicaciones 1 o 2 **caracterizada porque** algunos de los marcos (3a, 3b) comprenden, una porción extrema desmontable (8) de cierre del lado abierto (30).
- 20 4.-Estructura modular (1) desmontable para asientos (2) múltiples según reivindicación 3 **caracterizada porque** las cabezas ensanchadas (6aa) de los bulones (5a) se encuentran solidarizadas al extremo de la porción extrema desmontable (8), emergiendo sus puntas (5ab) y ranuras (5ac)
- 25 5.-Estructura modular (1) desmontable para asientos (2) múltiples según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizada porque** algunos de los marcos (3a,3b) comprenden prolongaciones oblicuas (9) por encima de los apoyos (7) en orden a constituir un reposabrazos (15) y/o un soporte para un respaldo (16).
- 30 6.-Estructura modular (1) desmontable para asientos (2) múltiples según reivindicación 5 **caracterizada porque** las prolongaciones oblicuas (9) comprenden un tramo acodado frontal (10) constitutivo del reposabrazos (15) que se fija a otro tramo recto posterior (11) constitutivo del soporte del respaldo (16).
- 35 7.-Estructura modular (1) desmontable para asientos (2) múltiples según reivindicación 5 **caracterizada porque** las prolongaciones oblicuas (9) comprenden un tramo recto posterior (11a), al que se fija el tramo anterior (26) de apoyo (7) del asiento a través de una prolongación (26a).
- 40 8.-Estructura modular (1) desmontable para asientos (2) múltiples según cualquiera de las reivindicaciones 5 a 7 **caracterizada porque** adicionalmente comprende un terminal (12) constituido por un tramo acodado frontal de terminal (12a) que se fija a otro tramo recto posterior del terminal (12b) constitutivo de un soporte para el respaldo (16), disponiendo en sus extremos inferiores de enganches desmontables (5) rápidos a los marcos (3a, 3b).
- 45 9.-Estructura modular (1) desmontable para asientos (2) múltiples según reivindicación 8 **caracterizada porque** los enganches desmontables (5) rápidos a los marcos (3a, 3b) del terminal (12) interconectan directamente el terminal (12) con el primer marco (3a) y a través de tirantes (18) con el segundo marco (3b), estando dichos tirantes acoplados en prolongaciones (19) del terminal (12).
- 10.-Estructura modular (1) desmontable para asientos (2) múltiples según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizada porque** comprende una funda (20) desmontable de cobertura.



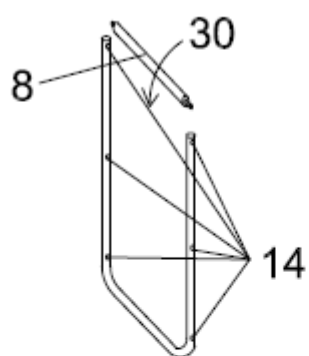


fig 3

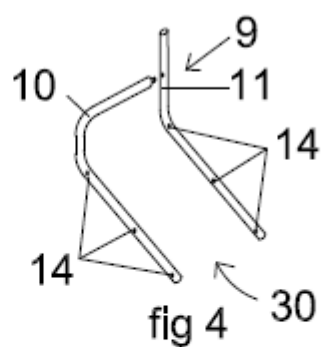


fig 4

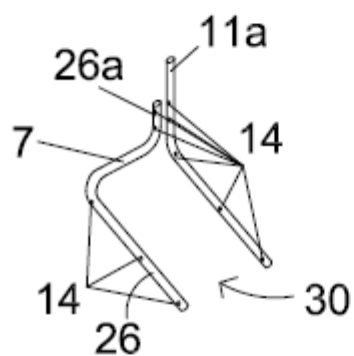


fig 5

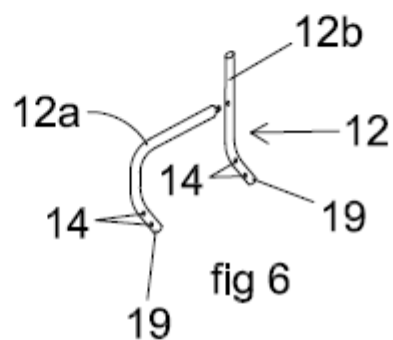


fig 6

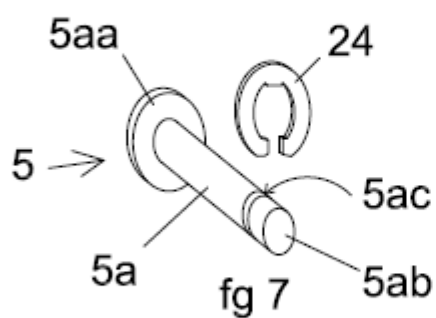


fig 7

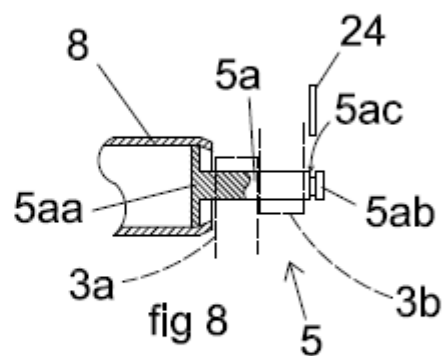


fig 8

