



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203723705 U

(45) 授权公告日 2014. 07. 23

(21) 申请号 201420112568. 8

(22) 申请日 2014. 03. 12

(73) 专利权人 叶正仁

地址 中国台湾彰化县

(72) 发明人 叶正仁

(74) 专利代理机构 北京科龙寰宇知识产权代理

有限责任公司 11139

代理人 孙皓晨

(51) Int. Cl.

A47B 88/04 (2006. 01)

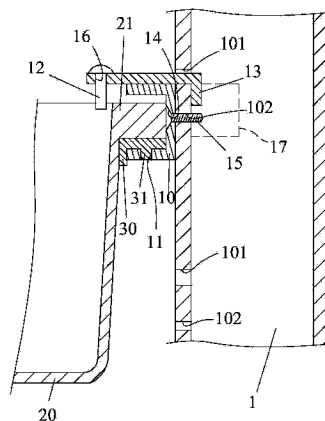
权利要求书1页 说明书3页 附图9页

(54) 实用新型名称

置物架的抽屉滑轨改良结构

(57) 摘要

本实用新型关于一种置物架的抽屉滑轨改良结构,至少包含一抽屉及二轨道,其中该抽屉的二侧边分别横向延伸一突缘,且各突缘分别嵌入于所对应的轨道内,并于该抽屉的各突缘的底下方与所对应轨道内部之间设有低摩擦系数的一滑垫,以降低该抽屉、轨道之间的摩擦力,以增进抽屉滑动性能,降低使用人对该抽屉的使用施力;在该置物架架体上设有垂直排列的复数个插孔、螺孔并配合各轨道的插部、通孔及其二侧边的定位翼片,可端视抽屉的高度大小,进而调整各轨道的间距,以利于使用上的弹性调整外,各轨道还具有强化本实用新型置物架架体结构的效果。



1. 一种置物架的抽屉滑轨改良结构,至少包含一置物架架体、一抽屉及两个轨道,其中该抽屉的两侧边分别横向延伸一突缘,且各突缘分别嵌入于所对应的轨道内,各轨道结合于该置物架架体上,其特征在于:该抽屉的各突缘的底下方与所对应轨道内部之间设有低摩擦系数的一滑垫,以降低该抽屉、轨道之间的摩擦力。

2. 根据权利要求1所述置物架的抽屉滑轨改良结构,其特征在于:各滑垫的底端分别设有复数个卡扣突缘,该复数个卡扣突缘并分别扣合于所对应轨道所设的复数个结合孔,使各滑垫能稳固结合于所对应轨道的内部。

3. 根据权利要求2所述置物架的抽屉滑轨改良结构,其特征在于:该滑垫为PE 塑胶、ABS 塑胶、PP 塑料、塑钢或尼龙材料所制成。

4. 根据权利要求2所述置物架的抽屉滑轨改良结构,其特征在于:该轨道的顶端设有两个挡止扣合件,且该两个挡止扣合件分别设于紧邻于该轨道的前端、后端的位置。

5. 根据权利要求1、2、3 或 4 所述置物架的抽屉滑轨改良结构,其特征在于:该轨道前后端各设有一插部,且各插部的下方再设有一通孔,该轨道的各插部、通孔对应该置物架架体分别设有垂直排列的复数个插孔、螺孔。

6. 根据权利要求5所述置物架的抽屉滑轨改良结构,其特征在于:各插部下方的两个侧边分别延伸有一定位翼片,在各插部的后方设有一穿孔,以供所对应的挡止扣合件穿伸。

7. 一种置物架的抽屉滑轨改良结构,至少包含一置物架架体、一抽屉及两个轨道,其中该抽屉的两个侧边分别横向延伸一突缘,且各突缘分别嵌入于所对应的轨道内,各轨道结合于该置物架架体上,其特征在于:该轨道前后端各设有一插部,且各插部的下方再设有一通孔,该轨道的各插部、通孔对应该置物架架体分别设有垂直排列的复数个插孔、螺孔,各插部下方的两个侧边分别延伸有一定位翼片,在各插部的后方设有一穿孔,以供所对应的挡止扣合件穿伸。

置物架的抽屉滑轨改良结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种置物架抽屉的滑轨结构,可降低该抽屉、轨道之间的摩擦力,以增进抽屉滑动性能,降低使用人对该抽屉的使用施力的一种技术范畴。

背景技术

[0002] 居住于人口密集的都市,每个家庭可居住的空间相对地变得很狭小,无疑收纳就成为一门大学问,杂物收纳的好就可挤出可资运用的生活空间,因此有关便于收纳的置物架类的家具如雨后春笋般的涌出。

[0003] 故,现行置物架不仅仅是摆放物品,有时还会搭配抽屉以供收纳物品,如中国台湾新型专利 M306814 所揭示的“具抽屉之置物架结构改良”,如此简化其周遭环境空间。

[0004] 请参阅图 8 所示,是一般置物架的现有抽屉滑轨结构,其最主要由塑胶所制成一抽屉 92 的二侧边分别朝外延伸有两个突缘 921,在将该二突缘 921 分别嵌合于固定于金属所制一置物架架体 9 所设的两个 C 形轨道 91 内,如此就成为该现有置物架抽屉滑轨结构。然此种结构将该抽屉 92 的两个突缘 921 的塑胶底面 922 与该 C 形轨道 91 的金属内部 911 作滑动摩擦,因该塑胶底面 922、金属内部 911 之间的摩擦系数较大,除了须使用较大施力推拉该抽屉 92 外,也容易毁损该抽屉 92 的突缘 921,进而大为降低该抽屉 92 的使用寿命。

[0005] 鉴于上述现有抽屉滑轨结构 9 的缺失,就有业者开发出中国台湾新型专利公告第 556520 号“布篮置物架固定结构”,如图 9 所示,其揭示于置物架架体、抽屉之间装设有二组轴承式滑轨 93,虽然该轴承式滑轨 93 使置物架架体、抽屉之间具有低摩擦阻力并可降低推拉该抽屉的施力,惟该轴承式滑轨 93 造价高昂,大为提高该置物架的制造成本。

实用新型内容

[0006] 故本实用新型的主要目的提供一种低成本、低摩擦系数及容易组装的一种置物架的抽屉滑轨改良结构。本实用新型的次要目的提供一种可 DIY 组装及强化置物架结构的一种置物架的抽屉滑轨改良结构。

[0007] 为达上述各目的,本实用新型置物架提供一种置物架的抽屉滑轨改良结构,至少包含一置物架架体、一抽屉及两个轨道,其中该抽屉的两侧边分别横向延伸一突缘,且各突缘分别嵌入于所对应的轨道内,各轨道结合于该置物架架体上,其特征在于:该抽屉的各突缘的下方与所对应轨道内部之间设有低摩擦系数的一滑垫,以降低该抽屉、轨道之间的摩擦力。

[0008] 所述置物架的抽屉滑轨改良结构,其中:各滑垫的底端分别设有复数个卡扣突缘,该复数个卡扣突缘并分别扣合于所对应轨道所设的复数个结合孔,使各滑垫能稳固结合于所对应轨道的内部。

[0009] 所述置物架的抽屉滑轨改良结构,其中:该滑垫为 PE 塑胶、ABS 塑胶、PP 塑料、塑钢或尼龙材料所制成。

[0010] 所述置物架的抽屉滑轨改良结构,其中:该轨道的顶上端设有两个挡止扣合件,且

该两个挡止扣合件分别设于紧邻于该轨道的前端、后端的位置。

[0011] 所述置物架的抽屉滑轨改良结构,其中:该轨道前后端各设有一插部,且各插部的下方再设有一通孔,该轨道的各插部、通孔对应该置物架架体分别设有垂直排列的复数个插孔、螺孔。

[0012] 所述置物架的抽屉滑轨改良结构,其中:各插部下方的两个侧边分别延伸有一定定位翼片,在各插部的后方设有一穿孔,以供所对应的挡止扣合件穿伸。

[0013] 为实现上述目的,本实用新型采用的技术方案还包括:

[0014] 一种置物架的抽屉滑轨改良结构,至少包含一置物架架体、一抽屉及两个轨道,其中该抽屉的两个侧边分别横向延伸一突缘,且各突缘分别嵌入于所对应的轨道内,各轨道结合于该置物架架体上,其特征在于:该轨道前后端各设有一插部,且各插部的下方再设有一通孔,该轨道的各插部、通孔对应该置物架架体分别设有垂直排列的复数个插孔、螺孔,各插部下方的两个侧边分别延伸有一定定位翼片,在各插部的后方设有一穿孔,以供所对应的挡止扣合件穿伸。

[0015] 本实用新型运用上述技术手段,具有如下的功效:

[0016] 本实用新型是在置物架上所设的二轨道内分别组装有一滑垫,以降低该抽屉、轨道之间的摩擦力,以增进抽屉滑动性能,降低使用人对该抽屉的使用施力。再者,各滑垫的底端分别设有复数个卡扣突缘,并得分别扣合于所对应轨道内部所设的复数个结合孔,其组装容易且使各滑垫能稳固结合于所对应轨道的内部。

[0017] 本实用新型的轨道与置物架架体之间设为可拆卸式,利于 DIY 组装、拆卸、搬运及运输。该置物架架体上设有垂直排列的复数个插孔、螺孔,并配合各轨道的插部、通孔及其二侧边的定位翼片,可端视抽屉的高度大小,进而调整各轨道的间距,以利使用上的弹性调整外,各轨道还具有强化置物架架体结构的功效。

附图说明

[0018] 图 1 为本实用新型较佳实施例的置物架外观图;

[0019] 图 2 为本实用新型较佳实施例的置物架的前视图;

[0020] 图 3 为本实用新型抽屉滑轨结构的立体分解图;

[0021] 图 4 为本实用新型置物架体与轨道的分解图;

[0022] 图 5 为本实用新型较佳实施例抽屉滑轨结构的剖面示意图;

[0023] 图 6 为本实用新型图 2 的 A-A 截面剖面的示意图;

[0024] 图 7 为本实用新型抽屉滑轨结构的纵剖面图;

[0025] 图 8 为现有抽屉轨结构的示意图;

[0026] 图 9 为另一现有抽屉滑轨结构的示意图;

[0027] 附图标记说明:1 置物架架体;101 插孔;102 螺孔;10 轨道;11 结合孔;12 挡止扣合件;13 插部;14 通孔;15 螺丝;16 穿孔;17 定位翼片;20 抽屉;21 突缘;30 滑垫;31 卡扣突缘;9 置物架架体;91 匚形轨道;911 金属内部;92 抽屉;921 突缘;922 塑料底面;93 轴承式滑轨。

具体实施方式

[0028] 首先,请参阅图 1 至图 5 所示,本实用新型关于一种置物架的抽屉滑轨改良结构,最主要包含有:一置物架架体 1、复数个轨道 10、复数个抽屉 20 及复数个滑垫 30;其中:

[0029] 该置物架架体 1,通常由复数根立柱结合复数根横杆,且该置物架架体 1 的作用为支撑置物架及其抽屉内 20 所放置物品的总重量,故该置物架架体 1 一般由金属材料所制成。且可由方管、圆杆或椭圆管所构成。另该置物架架体 1 上对应个轨道 10 分别设有垂直排列的复数个插孔 101、螺孔 102,如图 4 所示。

[0030] 该复数个轨道 10,通常为金属材料所制成,且二根为一组而固定于置物架架体 1,并两两相对而构成各抽屉 20 的滑轨结构,其固定方式设为各轨道 10 对应该置物架架体 1 的插孔 101、螺孔 102 分别设有向下弯曲的二插部 13,且位于各插部 13 的下方的二通孔 14,及设于各插部 13 两侧的二定位翼片 17,如图 3 及图 4 所示,又该置物架架体 1 的插部 13 得插入于所对应轨道 10 的插孔 101,而该二定位翼片 17 则得嵌入于置物架架体 1(如图 6 所示),然后凭借二螺丝 15 分别穿伸于该轨道 10 的二通孔 14 后再螺锁于该置物架架体 1 的螺孔 102,又该定位翼片 17 具有限位置物架架体 1 的效果,故 DIY 所组装起来的置物架结构较为稳固。

[0031] 又该轨道 10 的顶端设有二穿孔 16(亦即分别位于各插部 13 的后方,并向外设置)以供分别套入一挡止扣合件 12,而在轨道 10 的底端设有二结合孔 11 以供分别套入该滑垫 30 所设的二卡扣突缘 31。特别一提,该轨道 10 为金属薄板所一体弯折而其横断面呈 U 形、C 形、L 形或其他形状,又该挡止扣合件 12 的作用为防止因施力太大而使该抽屉 20 脱离该轨道 10 外,如图 7 所示。

[0032] 该抽屉 20,通常为金属或塑料所一体成形制造,且于该抽屉 20 的二侧分别设有一突缘 21,而该二突缘 21 得内嵌合于所对应的二轨道 10 内,进而使该抽屉 20 可相对于该置物架架体 1 被推拉滑动,进而提供打开、关闭抽屉的功能。及

[0033] 该复数个滑垫 30,设为低摩擦系数的塑料件,较佳情况以 PE 塑料、ABS 塑料 PP 塑料、塑钢或尼龙材料所制成。通常于该滑垫 30 的底面设有至少二卡扣突缘 31,致该滑垫 30 很容易被稳固安装于该轨道 10 内部,当该抽屉 20 的突缘 21 于该轨道 10 内部滑动时,也即该突缘 21 被放置于该滑垫 30 的顶端,进而提供光滑作用,让抽屉容易被推拉滑动。又该滑垫 30 的横断面形状必须与该轨道 10 对应,例如 U 形轨道就可搭配 L 形滑垫(如图 5 所示)、C 形轨道就可搭配 C 形滑垫。

[0034] 因此,凭借上述构件,于置物架上所设的二轨道 10 内分别组装有一滑垫 30,以降低该抽屉 20、轨道 10 之间的摩擦力,以增进该抽屉 20 滑动性能,降低使用人对该抽屉的使用施力,并于各滑垫 30 的底端分别设有复数个卡扣突缘 31,并得分别扣合于所对应轨道 10 内部所设的复数个结合孔 11,其组装容易且使各滑垫 30 能稳固结合于所对应轨道 10 的内部。再者,本创作的轨道与置物架架体之间设为可拆卸式,俾利于 DIY 组装、拆卸、搬运及运输,亦即在该置物架架体上设有垂直排列的复数个插孔、螺孔并配合各轨道的插部、通孔及其二侧边的定位翼片,可端视抽屉的高度大小,进而调整各轨道的间距,以利使用上的弹性调整外,各轨道还具有强化置物架架体结构的功效。

[0035] 以上说明对本实用新型而言只是说明性的,而非限制性的,本领域普通技术人员理解,在不脱离权利要求所限定的精神和范围的情况下,可作出许多修改、变化或等效,但都将落入本实用新型的保护范围之内。

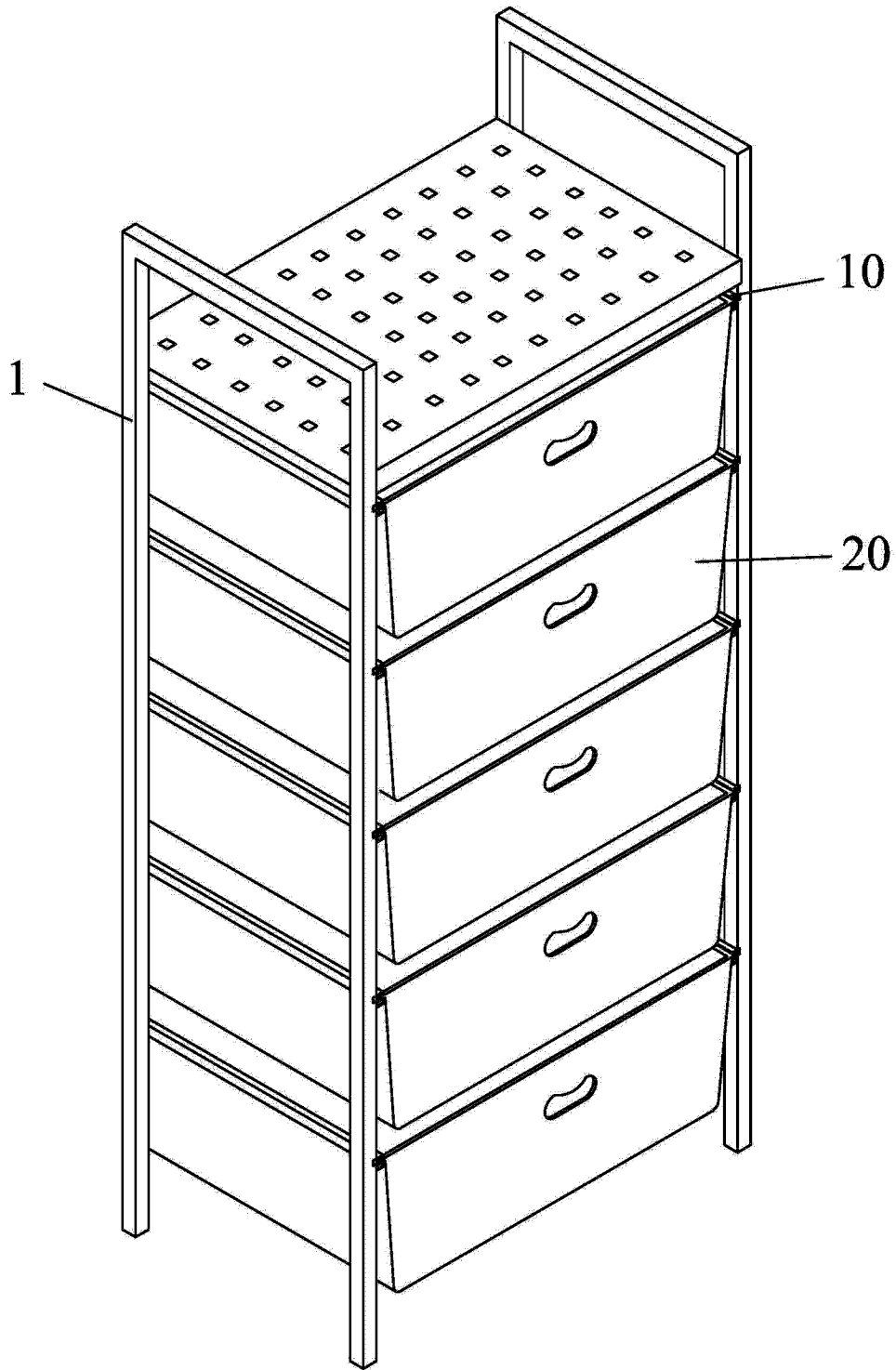


图 1

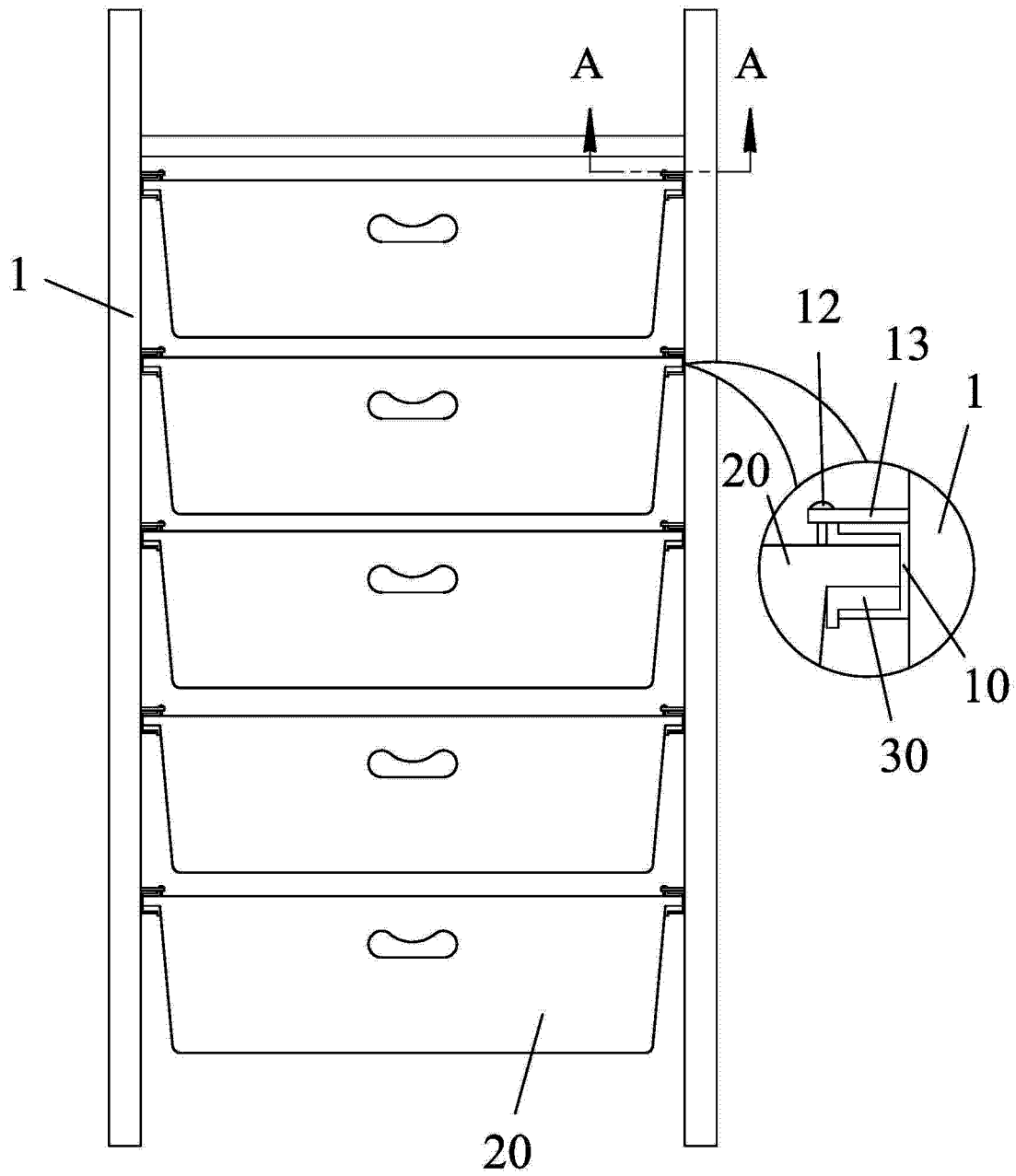


图 2

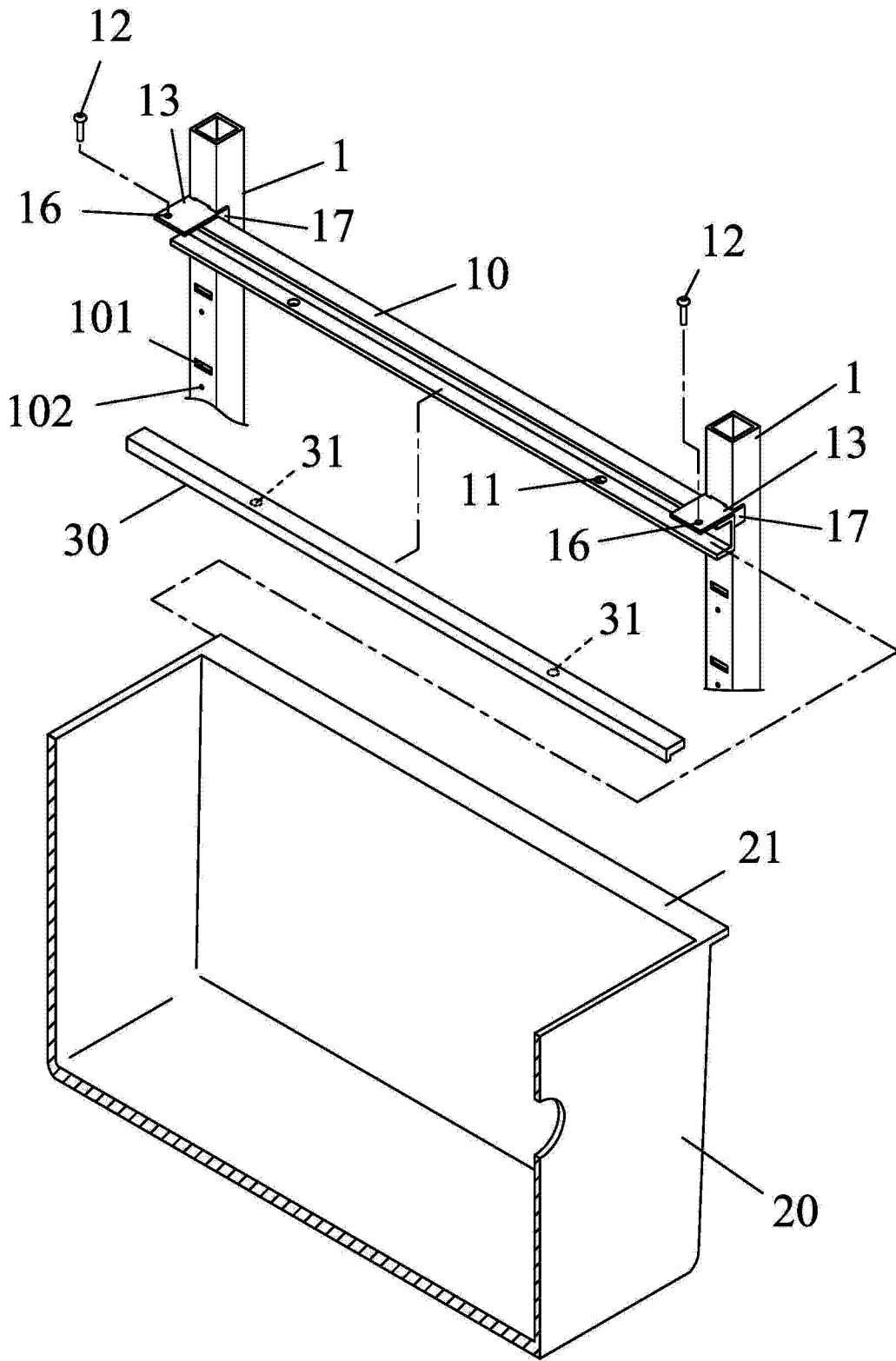


图 3

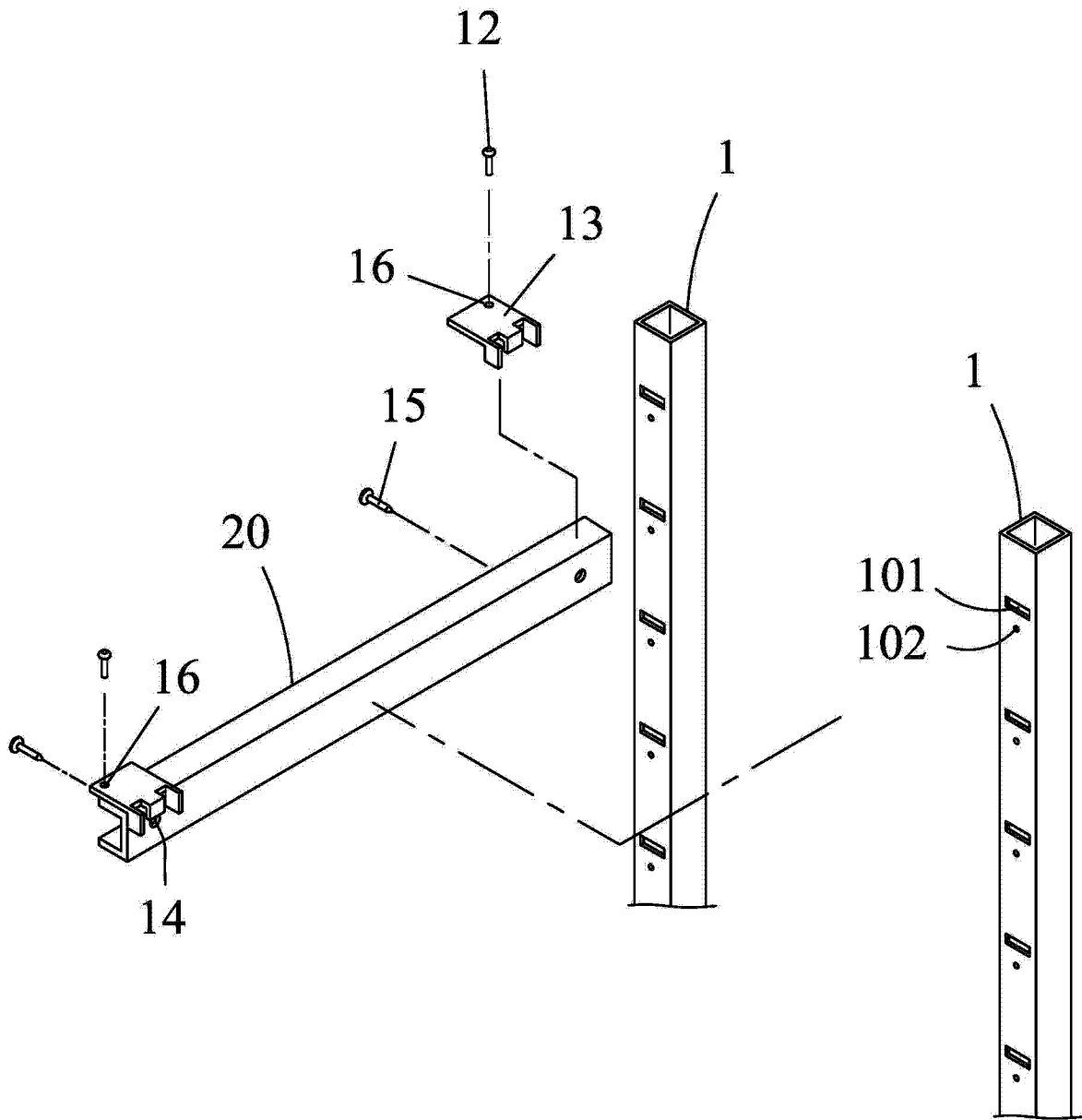


图 4

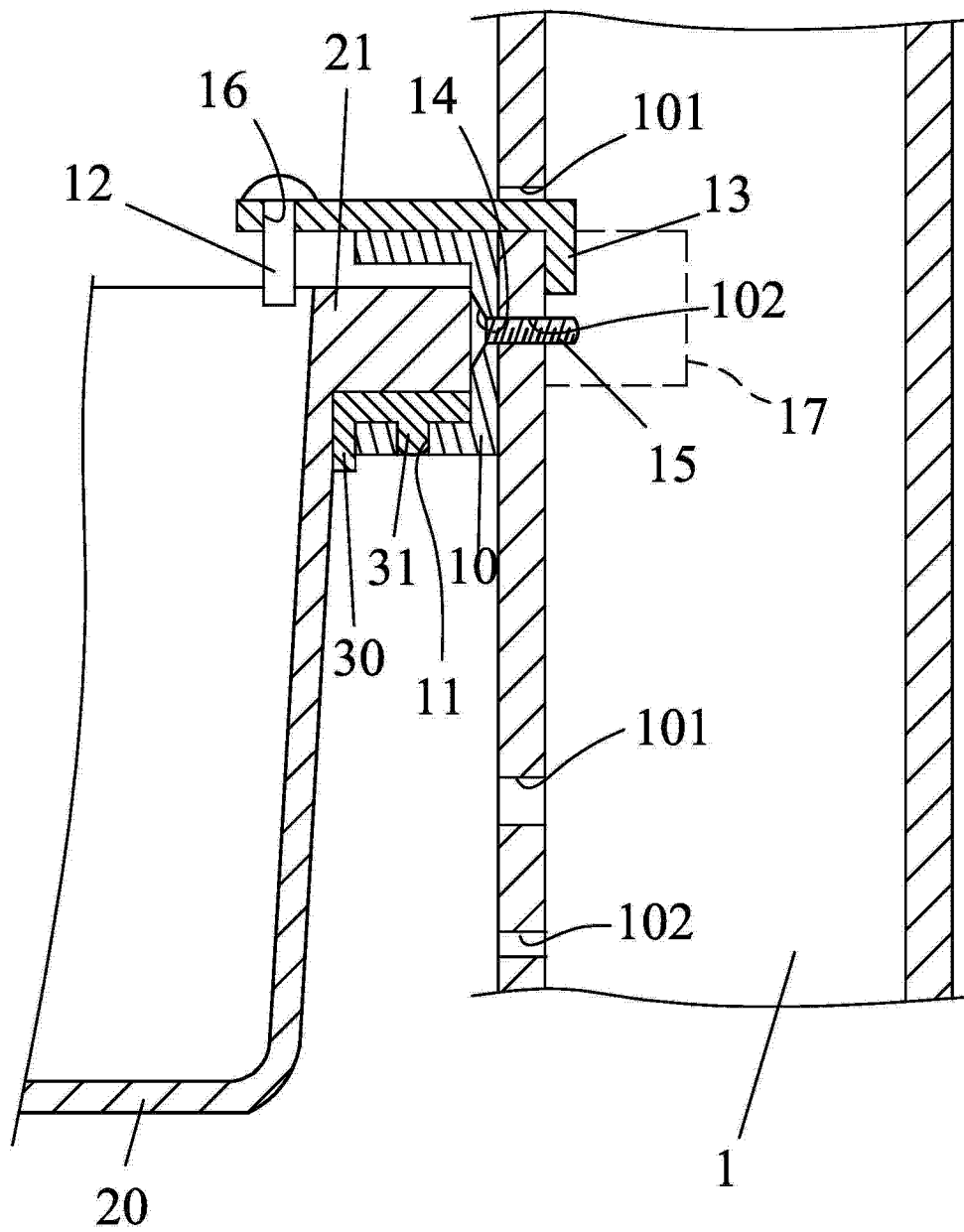


图 5

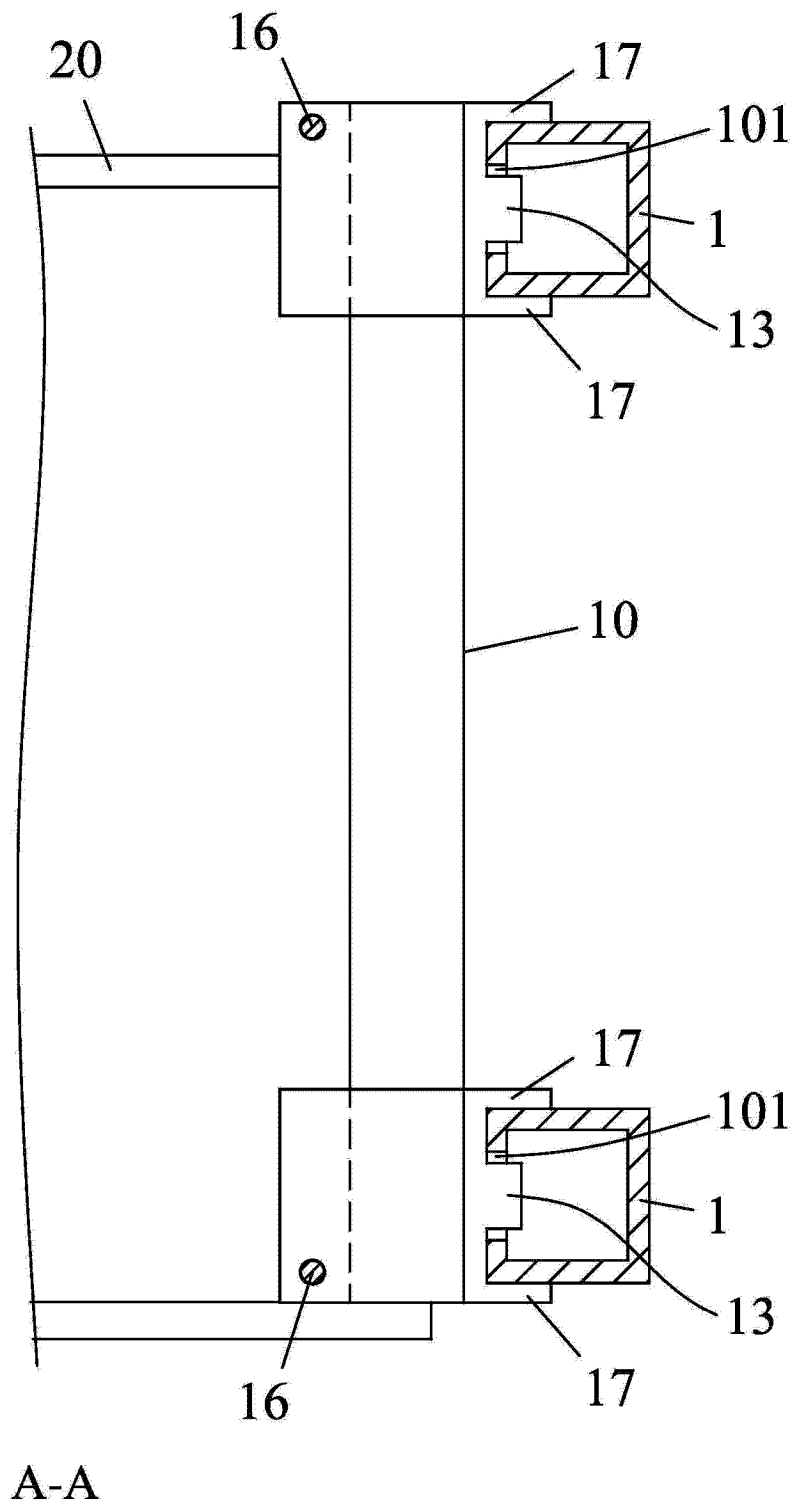


图 6

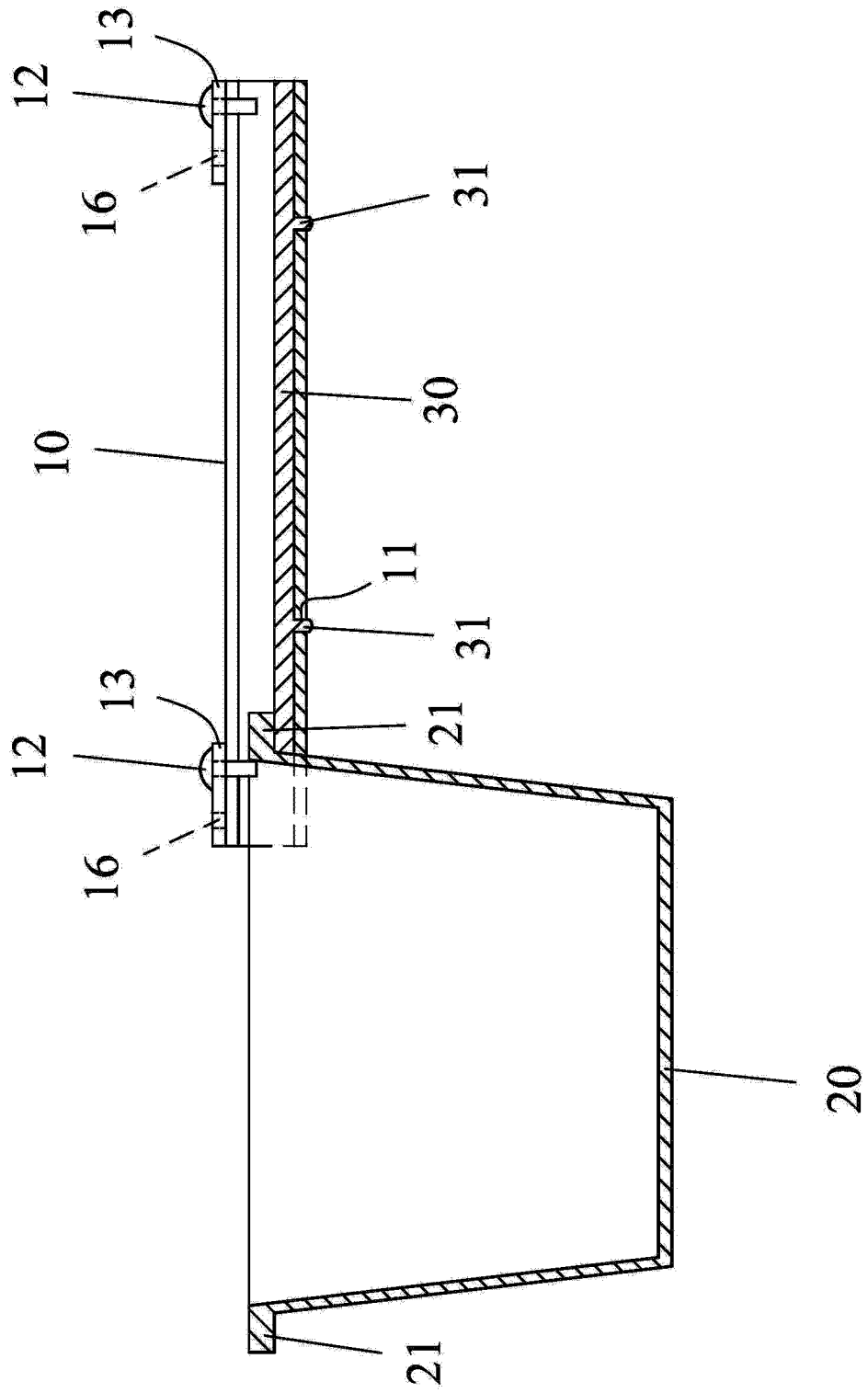


图 7

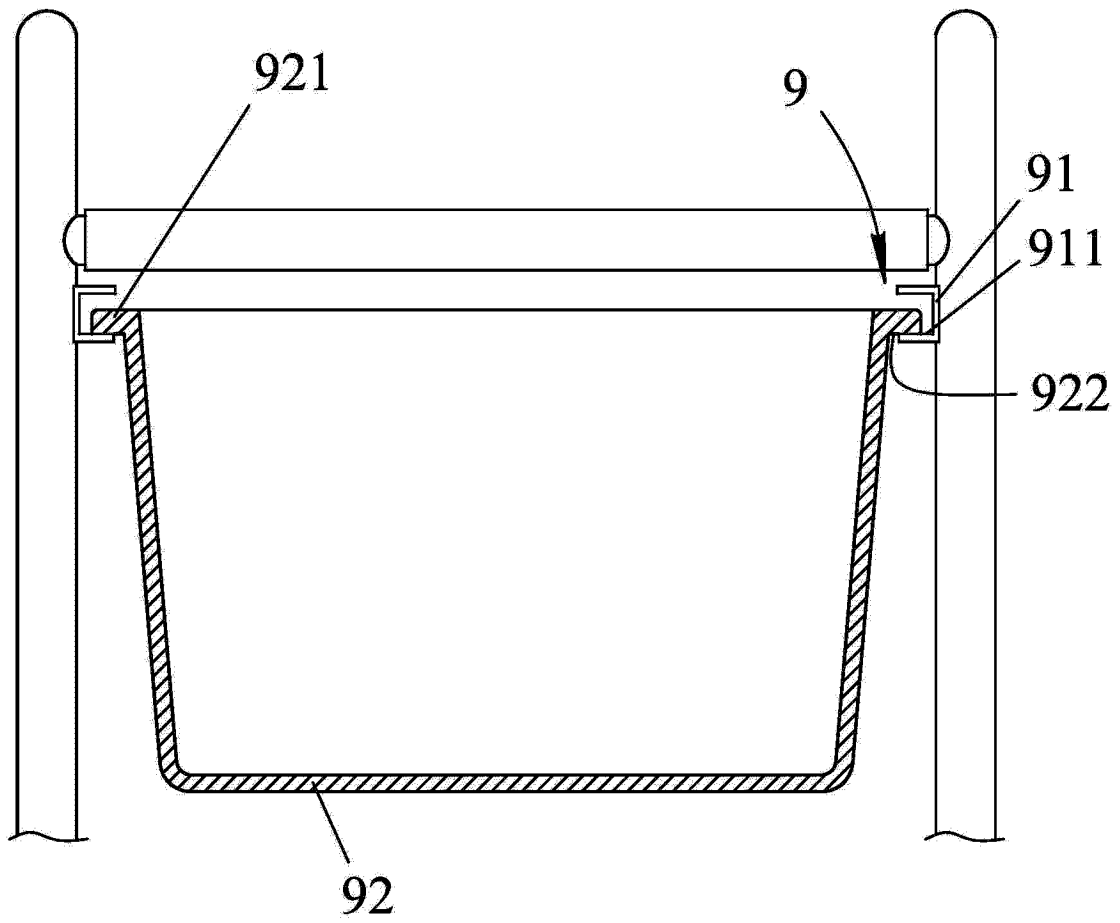


图 8

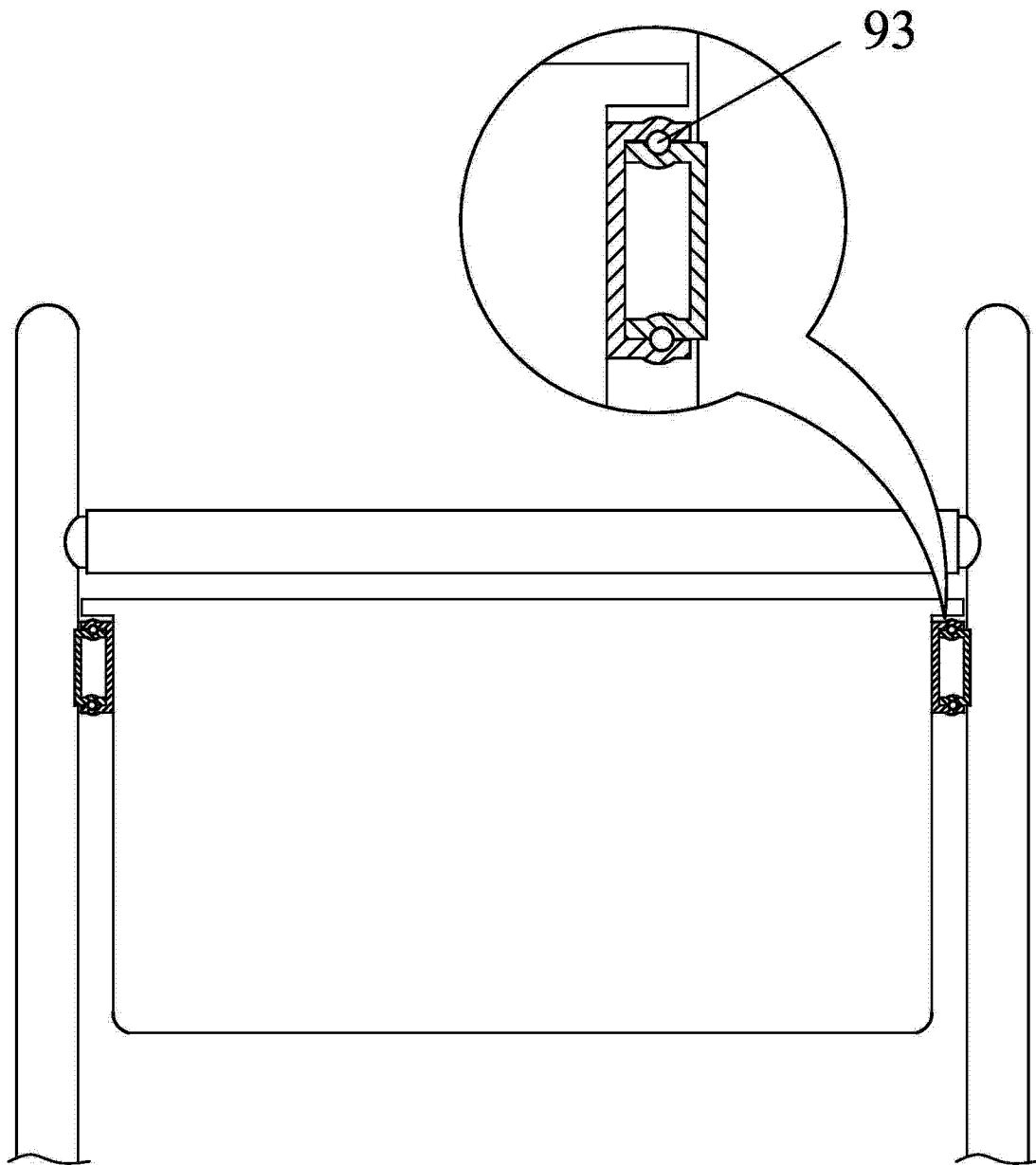


图 9