



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210455592 U

(45)授权公告日 2020.05.05

(21)申请号 201921311088.3

(22)申请日 2019.08.13

(73)专利权人 南通市金山货架有限公司

地址 226621 江苏省南通市海安县城东镇
丰产村一组

(72)发明人 仲从宁 仲振华

(51)Int.Cl.

B65D 6/24(2006.01)

B65D 21/032(2006.01)

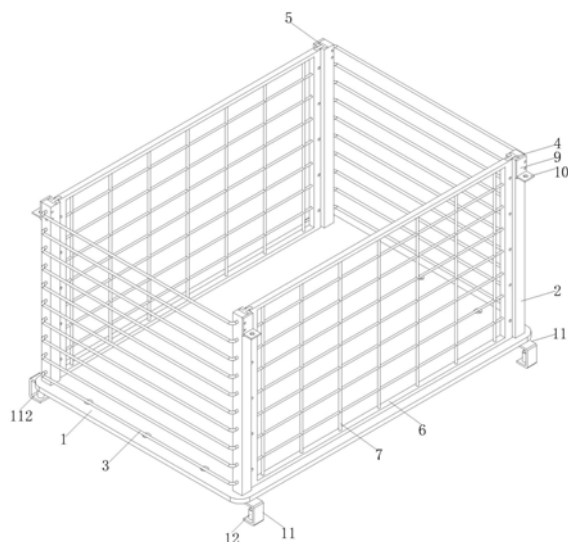
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种便于库存清点的仓储笼

(57)摘要

本实用新型属于仓储笼技术领域,尤其为一种便于库存清点的仓储笼,包括支撑底板,所述支撑底板顶部的四个圆角处均固定安装有立杆,四个所述立杆两个为一组,每组所述两个立杆之间均固定安装有U型筋,四个所述立杆上均开设有T型卡槽,所述T型卡槽位于两组立杆相对的一侧。本实用新型通过采用支架框配合钢筋网的设计替代封闭式钢板,一方面方便通过钢筋网观察仓储笼内部的货物,有利于对货物进行清点,一方面可以降低仓储笼的重量;通过立杆、T型卡槽和T型卡条的配合可以完成对支架框的定位,需要进行上下货时,将支架框通过两侧的T型卡条从而T型卡槽内抽出即可,这样不会对上下货工作造成影响。



1. 一种便于库存清点的仓储笼,包括支撑底板(1),其特征在于:所述支撑底板(1)顶部的四个圆角处均固定安装有立杆(2),四个所述立杆(2)两个为一组,每组所述两个立杆(2)之间均固定安装有U型筋(3),四个所述立杆(2)上均开设有T型卡槽(4),所述T型卡槽(4)位于两组立杆(2)相对的一侧,每个所述T型卡槽(4)的内部均滑动连接有T型卡条(5),每两个所述T型卡条(5)上均通过螺栓固定安装有支架框(6),两个所述支架框(6)的内部均固定安装有钢筋网(7),四个所述立杆(2)上均通过螺栓固定安装有定位块(9),每个所述定位块(9)的表面均固定安装有配合块(10),所述支撑底板(1)的底部固定安装有两个连接组件(11),所述连接组件(11)由定位板(111)和位于其两端的底块(112)组成,两个所述底块(112)的顶部均固定安装有螺纹筒(12),所述配合块(10)和底块(112)上均开设有定位孔(13)。

2. 根据权利要求1所述的一种便于库存清点的仓储笼,其特征在于:所述U型筋(3)的数量不少于十个。

3. 根据权利要求1所述的一种便于库存清点的仓储笼,其特征在于:所述立杆(2)和相对应T型卡条(5)的内部均开设有相连通的螺纹槽(8)。

4. 根据权利要求3所述的一种便于库存清点的仓储笼,其特征在于:所述立杆(2)通过螺柱和螺纹槽(8)的配合与位于其内部的T型卡条(5)固定连接。

5. 根据权利要求1所述的一种便于库存清点的仓储笼,其特征在于:两个所述定位板(111)均通过螺栓与支撑底板(1)的底部固定连接。

6. 根据权利要求1所述的一种便于库存清点的仓储笼,其特征在于:两个所述底块(112)均呈L型。

一种便于库存清点的仓储笼

技术领域

[0001] 本实用新型涉及仓储笼技术领域,具体为一种便于库存清点的仓储笼。

背景技术

[0002] 仓储笼,具有存放物品容量固定、堆放整洁、存放一目了然、便于库存清点等优点,同时也提高了仓储空间的有效利用率。目前的仓储笼可以分为可折叠式和固定式,其中可折叠式由于可以折叠因此不占据存放空间,方便堆积,固定式仓储笼不可折叠,但其稳定性好,适合用于重量大的货物的运输,但现有的固定式仓储笼以下的不足:

[0003] 1、固定式仓储笼的其中两面采用封闭式钢板,其中封闭式钢板与仓储笼上的立杆通过铰链转动连接,用于装填取下货物,另外两面采用冷拔钢丝,用于对货物进行清点,但实际对货物清点过程中,由于另外两面采用封闭式钢板,给货物的清点造成困难,同样采用铰链方式的封闭式钢板打开后容易晃动,给货物的搬运造成影响,不利于操作人员工作;

[0004] 2、由于仓储笼的尺寸规格小,采用叉车运输的时候往往一个叉车运输一个仓储笼造成资源的浪费,现有的固定式仓储笼无法进行叠加,降低了实用性和货物的周转效率。

实用新型内容

[0005] (一)解决的技术问题

[0006] 针对现有技术的不足,本实用新型提供了一种便于库存清点的仓储笼,解决了现有的固定式仓储笼不方便清点货物、不方便上下货和无法叠加的问题。

[0007] (二)技术方案

[0008] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种便于库存清点的仓储笼,包括支撑底板,所述支撑底板顶部的四个圆角处均固定安装有立杆,四个所述立杆两个为一组,每组所述两个立杆之间均固定安装有U型筋,四个所述立杆上均开设有T型卡槽,所述T型卡槽位于两组立杆相对的一侧,每个所述T型卡槽的内部均滑动连接有T型卡条,每两个所述T型卡条上均通过螺栓固定安装有支架框,两个所述支架框的内部均固定安装有钢筋网,四个所述立杆上均通过螺栓固定安装有定位块,每个所述定位块的表面均固定安装有配合块,所述支撑底板的底部固定安装有两个连接组件,所述连接组件由定位板和位于其两端的底块组成,两个所述底块的顶部均固定安装有螺纹筒,所述配合块和底块上均开设有定位孔。

[0009] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述U型筋的数量不少于十个。

[0010] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述立杆和相对应T型卡条的内部均开设有相连通的螺纹槽。

[0011] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述立杆通过螺柱和螺纹槽的配合与位于其内部T型卡条固定连接。

[0012] 作为本实用新型的一种优选技术方案,两个所述定位板均通过螺栓与支撑底板的底部固定连接。

[0013] 作为本实用新型的一种优选技术方案,两个所述底块均呈L型。

[0014] (三)有益效果

[0015] 与现有技术相比,本实用新型提供了一种便于库存清点的仓储笼,具备以下有益效果:

[0016] 1、该便于库存清点的仓储笼,通过采用支架框配合钢筋网的设计替代封闭式钢板,一方面方便通过钢筋网观察仓储笼内部的货物,有利于对货物进行清点,一方面可以降低仓储笼的重量。

[0017] 2、该便于库存清点的仓储笼,通过立杆、T型卡槽和T型卡条的配合可以完成对支架框的定位,需要进行上下货时,将支架框通过两侧的T型卡条从而T型卡槽内抽出即可,这样不会对上下货工作造成影响。

[0018] 3、该便于库存清点的仓储笼,通过定位块、配合块、定位板、底块、螺纹筒和定位孔的配合,可以完成两个本实用新型的叠加工作,这样不仅可以提高货物的周转效率,还能避免运输资源的浪费。

附图说明

[0019] 图1为本实用新型结构立体正视图;

[0020] 图2为本实用新型结构立体仰视图;

[0021] 图3为本实用新型结构侧视图;

[0022] 图4为本实用新型结构正视图。

[0023] 图中:1、支撑底板;2、立杆;3、U型筋;4、T型卡槽;5、T型卡条;6、支架框;7、钢筋网;8、螺纹槽;9、定位块;10、配合块;11、连接组件;111、定位板;112、底块;12、螺纹筒;13、定位孔。

具体实施方式

[0024] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0025] 实施例

[0026] 请参阅图1-4,本实用新型提供以下技术方案:一种便于库存清点的仓储笼,包括支撑底板1,支撑底板1顶部的四个圆角处均固定安装有立杆2,四个立杆2两个为一组,每组两个立杆2之间均固定安装有U型筋3,四个立杆2上均开设有T型卡槽4,T型卡槽4位于两组立杆2相对的一侧,每个T型卡槽4的内部均滑动连接有T型卡条5,每两个T型卡条5上均通过螺栓固定安装有支架框6,两个支架框6的内部均固定安装有钢筋网7,四个立杆2上均通过螺栓固定安装有定位块9,每个定位块9的表面均固定安装有配合块10,支撑底板1的底部固定安装有两个连接组件11,连接组件11由定位板111和位于其两端的底块112组成,两个底块112的顶部均固定安装有螺纹筒12,配合块10和底块112上均开设有定位孔13。

[0027] 本实施方案中,其中U型筋3和钢筋网7均采用冷拔钢丝制作而成;四个定位块9均位于立杆2外侧表面上,既立杆2的一侧不朝向仓储笼的内部空间为外侧;通过采用支架框6

配合钢筋网7的设计替代封闭式钢板,一方面方便通过钢筋网7观察仓储笼内部的货物,有利于对货物进行清点,一方面可以降低仓储笼的重量;通过立杆2、T型卡槽4和T型卡条5的配合可以完成对支架框6的定位,需要进行上下货时,将支架框6通过两侧的T型卡条5从而T型卡槽4内抽出即可,这样不会对上下货工作造成影响;通过定位块9、配合块10、定位板111、底块112、螺纹筒12和定位孔13的配合,可以完成两个本实用新型的叠加工作,这样不仅可以提高货物的周转效率,还能避免运输资源的浪费。

[0028] 具体的,U型筋3的数量不少于十个。

[0029] 本实施例中,由于仓储笼用于存放箱体类易码垛的货物,通过设置多个U型筋3,将U型筋3之间的间距设计短,因此采用U型筋3就可以起到防货物掉落的作用。

[0030] 具体的,立杆2和相对应T型卡条5的内部均开设有相连通的螺纹槽8。

[0031] 本实施例中,正常情况下,通过叉车携带本实用新型仓储笼在平面上移动过程中不会发生剧烈的晃动,但当路面不平时,为了提高稳定性,通过螺纹槽8的设计,可以采用带有螺纹的柱体物件如螺栓等,将T型卡条5进行固定,可以避免T型卡条5由于路面不齐在T型卡槽4内上下滑动,增强了本实用新型的稳定性。

[0032] 具体的,立杆2通过螺柱和螺纹槽8的配合与位于其内部T型卡条5固定连接。

[0033] 本实施例中,采用螺柱完成了T型卡条5与立杆2的固定工作。

[0034] 具体的,两个定位板111均通过螺栓与支撑底板1的底部固定连接。

[0035] 本实施例中,由于需要底块112在支撑底板1的底部起到支撑作用,因此长时间使用后需要对连接组件11进行更换,采用螺栓固定的方式,方便对连接组件11进行更换。

[0036] 具体的,两个底块112均呈L型。

[0037] 本实施例中,由于底块112成L型,从而可以使支撑底板1与地面存在间隙,从而方便叉车进入到支撑底板1的下方将其顶起,同样支撑底板1的四个方位都可以进入叉车,增强了实用性。

[0038] 本实用新型的工作原理及使用流程:需要上货时,将两个支架框6通过位于其两侧的T型卡条5从T型卡槽4内部抽出,然后将货物整齐码垛在支撑底板1上后,再次将两个支架框6放入进T型卡槽4的内部,然后可以选择性使用螺柱将立杆2与T型卡条5进行固定,将下一个空置的仓储笼叠加在其上方,直接将四个底块112放置到相对应四个配合块10的顶部,此时两个定位板111与四个立杆2接触,同时定位孔13与螺纹筒12对应,也采用螺柱与螺纹筒12进行螺纹连接,从而将两个本实用新型仓储笼进行叠加固定。

[0039] 最后应说明的是:以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

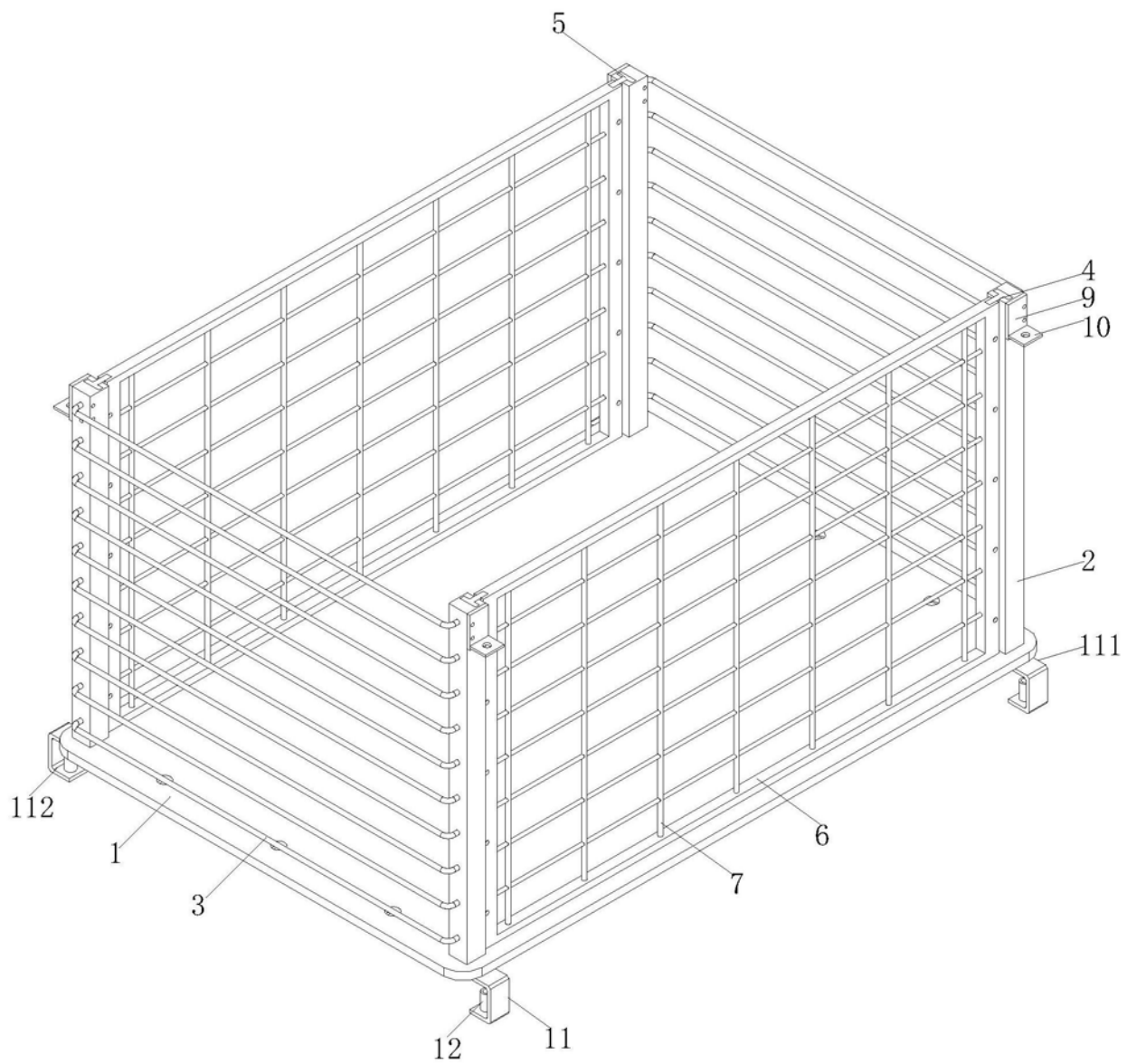


图1

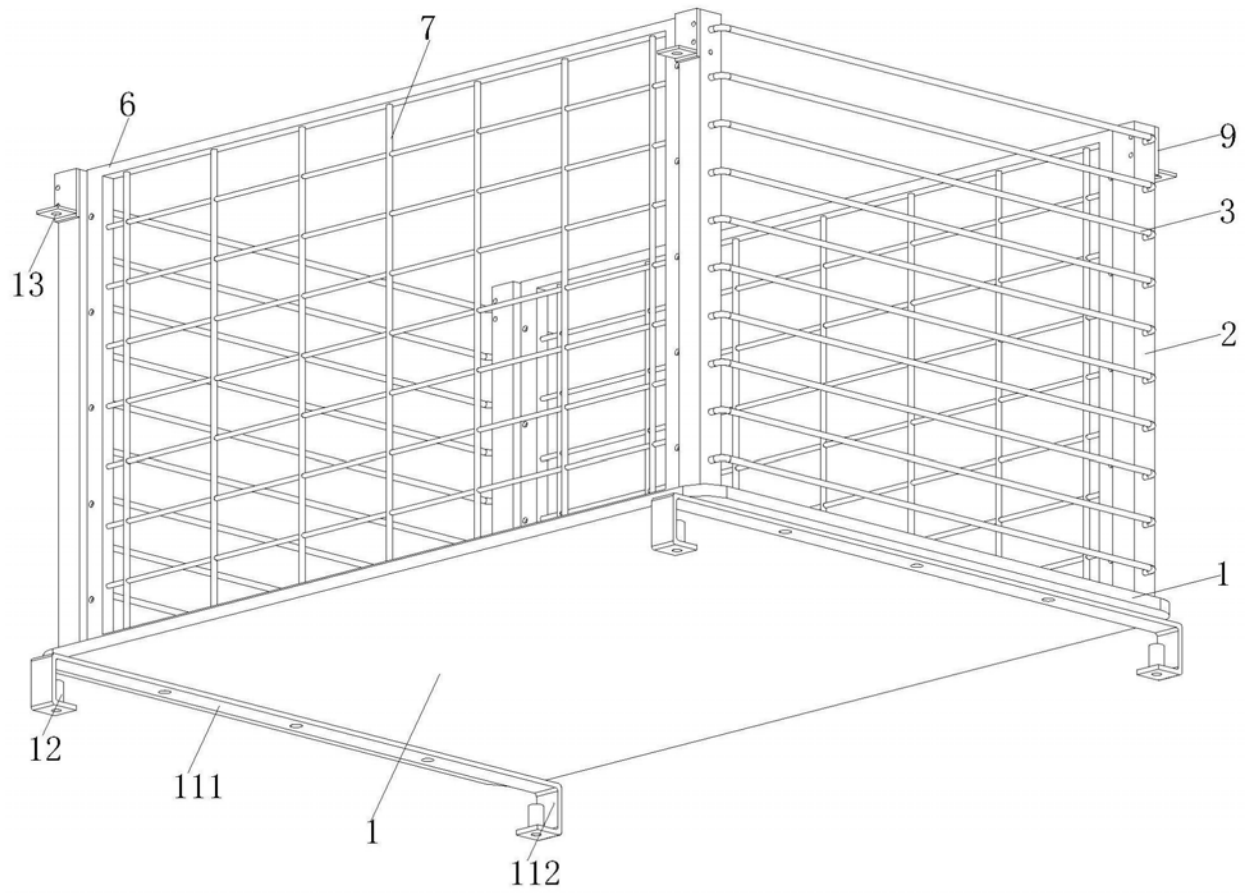


图2

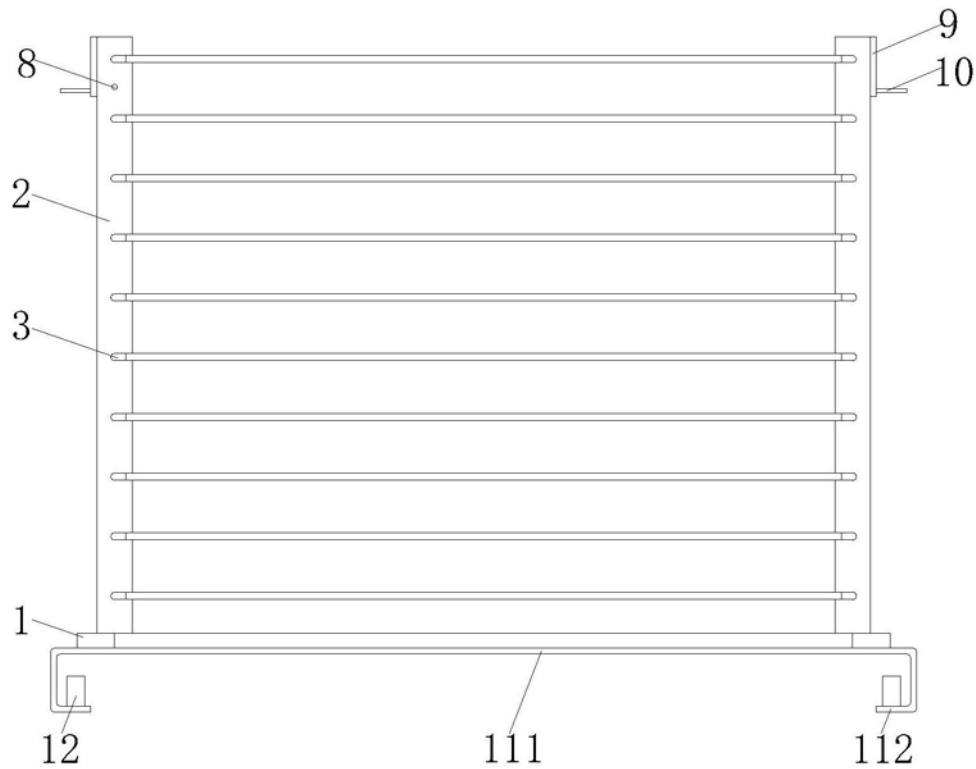


图3

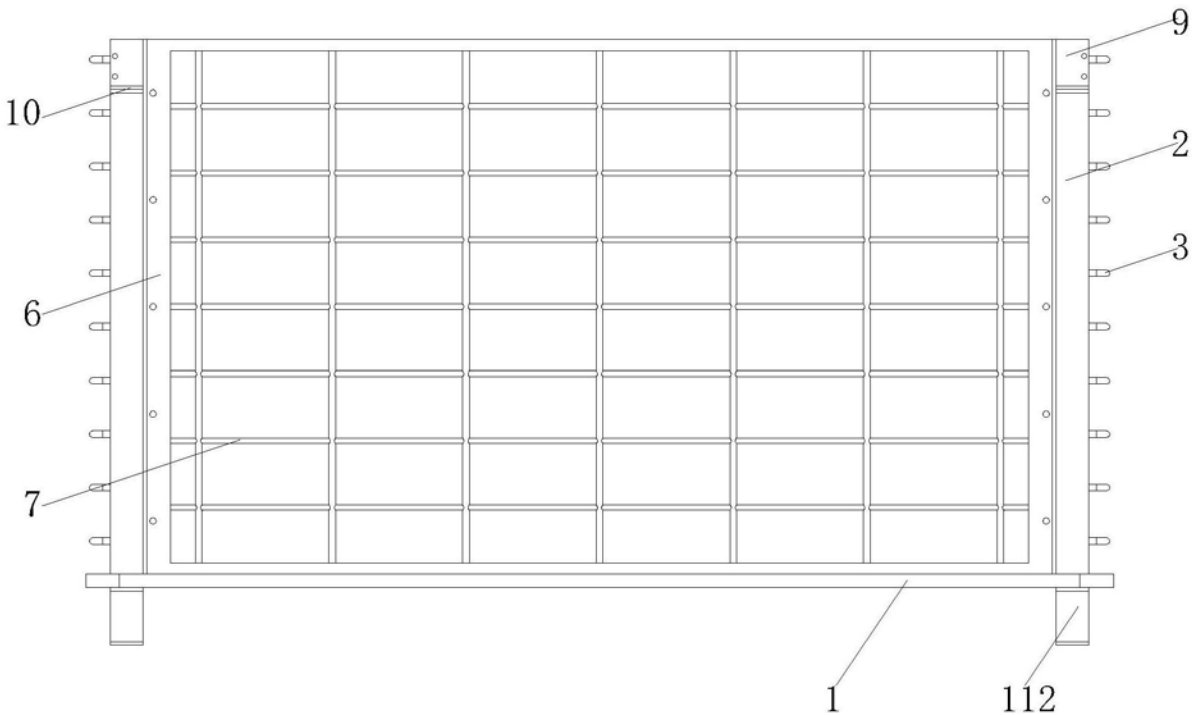


图4