



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	101998900722246
Data Deposito	03/12/1998
Data Pubblicazione	03/06/2000

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R		

Titolo

COPRI-BAGAGLIAIO PER AUTOVEICOLI.

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Copri-bagagliaio per autoveicoli"

di: GERONIMO di Tschinderle Yvette, nazionalità italiana, Strada Roaschia 125 - 10023 Chieri (Torino)

Inventore designato: GOLA Roberto

Depositata il: 3 dicembre 1998 TO 98A 001019

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce ai copri-bagagliai per autoveicoli, del tipo comprendente un telo formato da due lembi normalmente disposti ad L l'uno orizzontalmente e l'altro verticalmente, ed una coppia di barre portanti disposte attraverso la larghezza del lembo disposto orizzontalmente e predisposte per impegnarsi alle estremità entro rispettive sedi della struttura del veicolo.

Più in particolare, l'invenzione riguarda un copri-bagagliaio del tipo suddetto particolarmente destinato all'applicazione su un veicolo in cui il lembo disposto orizzontalmente del telo è ancorabile lungo i suoi lati alla struttura del veicolo tramite mezzi di ritegno disinseribili a microganci. Si può riscontrare che la rimozione parziale o totale del telo, per rendere accessibile il vano porta-bagagli della vettura, comporta problemi in relazione alla

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

successiva riapplicazione del telo stesso, particolarmente per ciò che riguarda l'inserimento delle estremità delle barre portanti entro le relative sedi di impegno della struttura del veicolo.

Lo scopo della presente invenzione è quello di ovviare a tale inconveniente, e questo scopo viene raggiunto grazie al fatto che le suddette barre portanti presentano in corrispondenza di almeno un'estremità rispettivi terminali telescopici a molla.

Grazie a questa idea di soluzione vengono eliminati i problemi di reinserimento delle aste portanti a seguito della loro rimozione, giacchè una semplice pressione manuale sui terminali a molla delle barre stesse ne assicura l'immediato centraggio e impegno nelle relative sedi, il che consente di riposizionare il telo in modo immediato e sicuro.

L'invenzione verrà ora descritta dettagliatamente con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, nei quali:

la figura 1 è una vista prospettiva schematica e parzialmente sezionata di un'autovettura dotata di un copri-bagagliaio secondo l'invenzione,

BUZZI, NOTARO &
ANTONELLI D'OUIX
s.r.l.

la figura 2 è una vista prospettica e parzialmente esplosa del copri-bagagliaio;

la figura 3 è una vista in elevazione laterale del copri-bagagliaio,

la figura 4 è una vista in sezione trasversale, parziale ed in maggiore scala, secondo la linea IV-IV della figura 3, e

la figura 5 è una vista in sezione, parziale ed in maggiore scala, secondo la linea V-V della figura 3.

Riferendosi inizialmente alla figura 1, con A è indicata schematicamente un'autovettura monovolume, avente un bagagliaio posteriore B in corrispondenza del quale è previsto un copri-bagagliaio secondo l'invenzione, indicato nel suo insieme con 1.

Riferendosi in maggiore dettaglio alle figure 2 a 5, il copri-bagagliaio 1 è formato da un telo che nella condizione di impiego presenta una configurazione ad L definita da un lembo superiore orizzontale 2 e da un lembo verticale inferiore 3.

Con 4,5 sono indicate due barre portanti disposte attraverso la larghezza del telo 1 ed inserite entro rispettivi alloggiamenti tubolari 6,7 previsti al di sotto del lembo orizzontale 2, in sostanziale corrispondenza delle estremità di questo.

BUZZI, NOTARO &
ANTONELLI D'OUX
s.r.l.

Le estremità delle barre portanti 4,5 sporgono oltre il telo 1 per impegnarsi entro rispettive sedi, esemplificate con S nelle figure 2-5, della struttura T della vettura A.

Secondo la caratteristica fondamentale dell'invenzione le barre portanti 4,5 presentano, in corrispondenza di almeno un'estremità, rispettivi terminali elasticamente contraibili ed estensibili, formati ciascuno da un perno 8 sottoposto all'azione di una molla di spinta 9.

Grazie a questa disposizione, l'applicazione del telo 1 viene resa più immediata e sicura dal momento che una semplice pressione esercitata sui perni 8, contro l'azione delle relative molle 9, consente il corretto impegno delle barre portanti 4,5 relativamente alle rispettive sedi S.

Il ritegno del telo 1 nella condizione di impiego rappresentata nella figura 1 è completato dalla connessione disinseribile fra i bordi laterali del lembo orizzontale 2 e le corrispondenti parti della struttura T della vettura 1 mediante strisce di chiusura a microganci, nel modo indicato con 10 nella figura 5.

Naturalmente i particolari di costruzione e le forme di realizzazione potranno essere ampiamente variati rispetto a quanto descritto ed illustrato,

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLO D'OUX
s.r.l.

senza per questo uscire dall'ambito della presente
invenzione così come definita nelle rivendicazioni
che seguono.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

RIVENDICAZIONI

1. Copri-bagagliaio per autoveicoli, comprendente un telo (1) formato da due lembi (2,3) normalmente disposti ad L l'uno orizzontalmente e l'altro verticalmente, ed una coppia di barre portanti (4,5) disposte attraverso la larghezza del telo (1) in sostanziale corrispondenza delle estremità del lembo disposto orizzontalmente (2) e predisposte per impegnarsi alle loro estremità entro rispettive sedi (S) della struttura (T) della vettura (A), detto lembo disposto orizzontalmente (2) essendo inoltre ancorabile lungo i suoi lati alla struttura (T) del veicolo (A) tramite mezzi di ritegno disinseribili a microganci (10), caratterizzato dal fatto che dette barre portanti (4,5) presentano in corrispondenza di almeno un'estremità rispettivi terminali telescopici a molla (8,9).

2. Copri-bagagliaio sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

Ing. Giancarlo NOTARO
N. Iscr. 2. 1180/250
Ha proprio e per gli altri



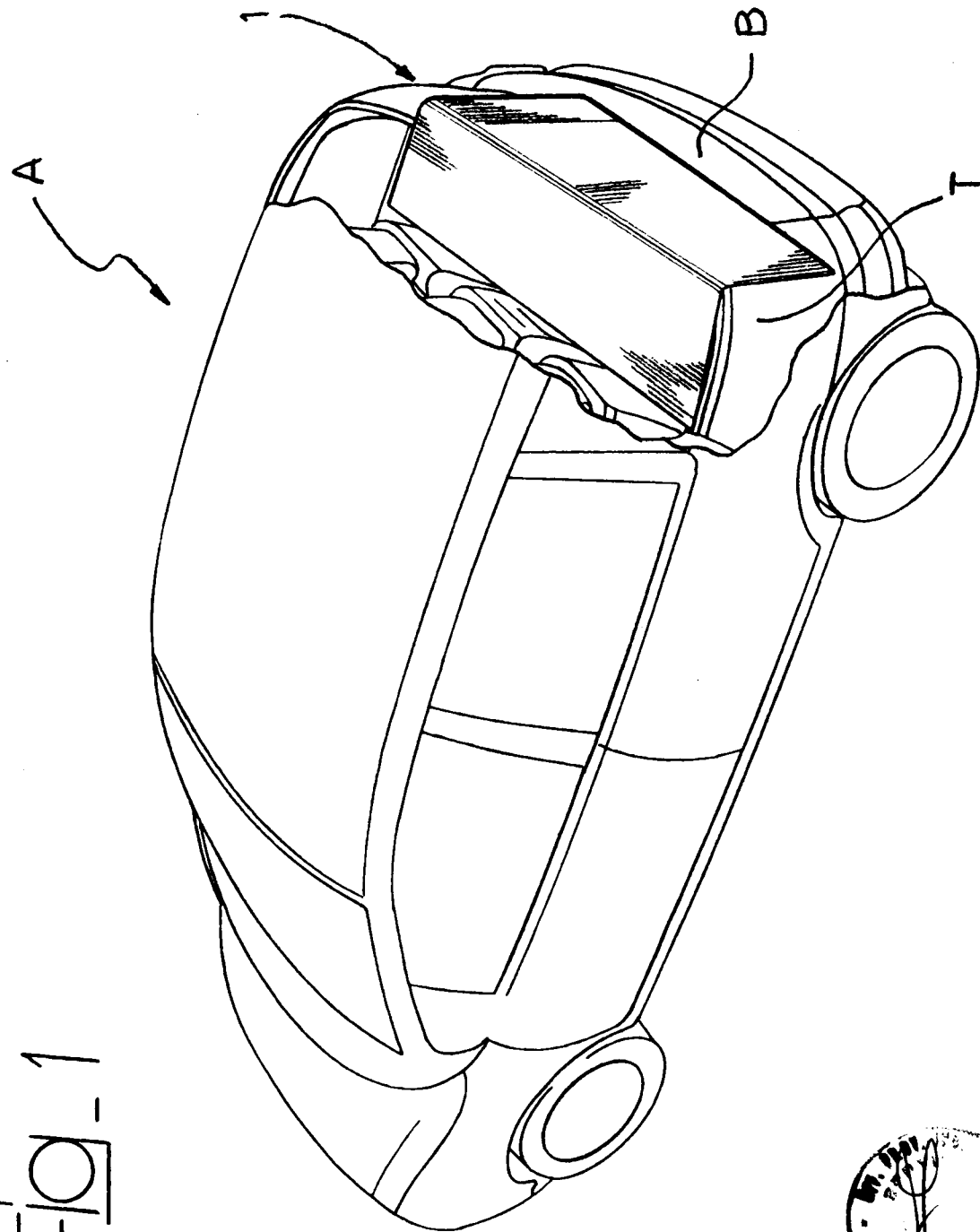


Fig. 1



Fig. 2

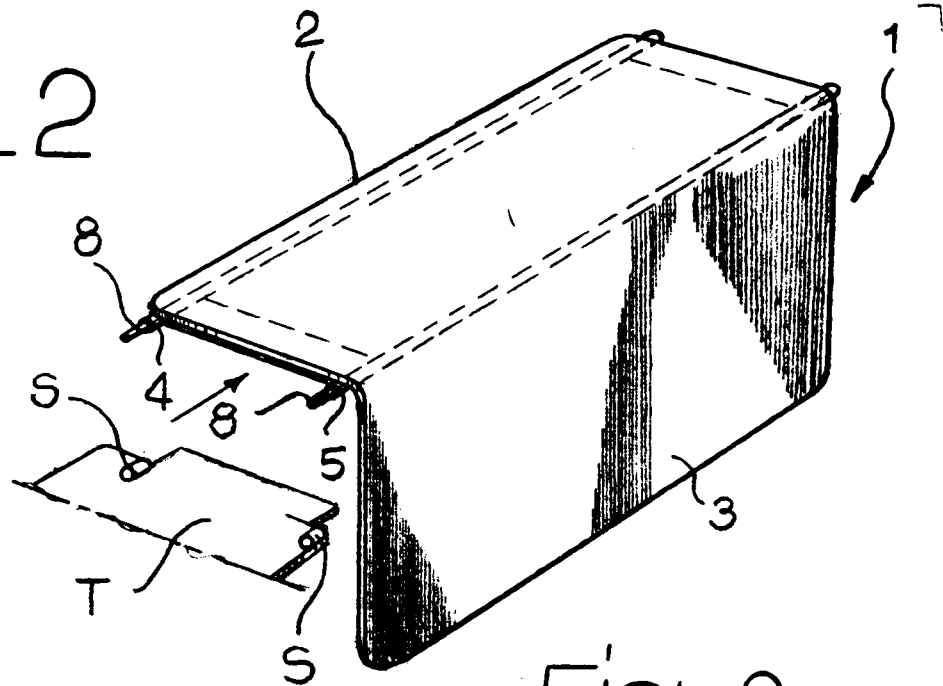


Fig. 3

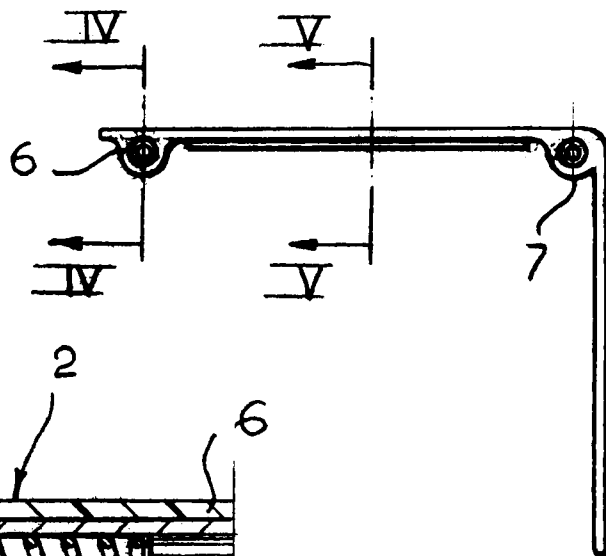


Fig. 4

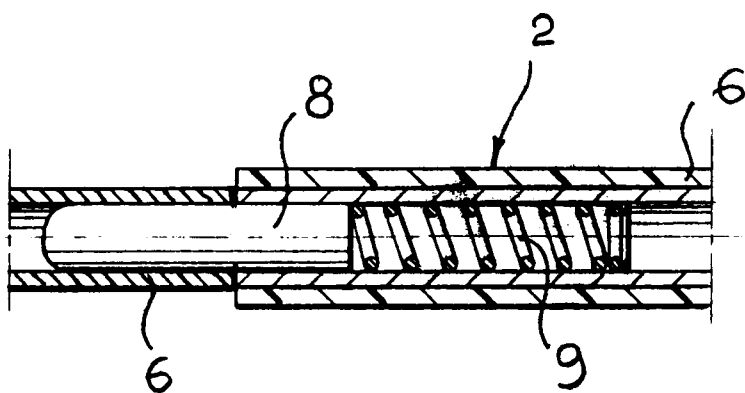


Fig. 5

