



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203639092 U

(45) 授权公告日 2014. 06. 11

(21) 申请号 201320744868. 3

(22) 申请日 2013. 11. 21

(73) 专利权人 福建龙基机械设备制造有限公司

地址 364000 福建省龙岩市永定工业区

(72) 发明人 陈煜 赖艳华

(51) Int. Cl.

B66F 9/22 (2006. 01)

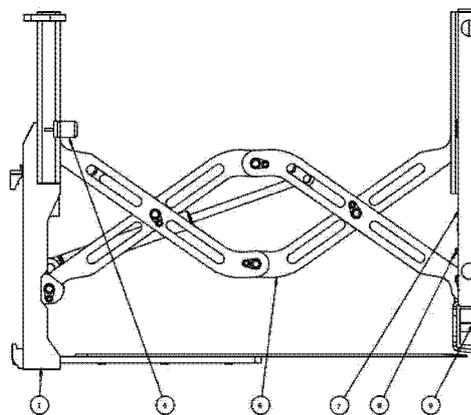
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种叉车用推拉器

(57) 摘要

本实用新型涉及一种叉车用推拉器,由机架体(1)、阀体(2)、叉板(3)、防撞座(4)、推出油缸(5)、剪式机构(6)、推出架(7)、夹紧油缸(8)、夹座(9)组成,其特征在于:所述阀体(2)利用外六角螺栓固定于机架体(1)上,油路分别与推出油缸(5)、夹紧油缸(8)连接控制油缸动作;防撞座(4)焊接固定于机架体(1)上,夹紧油缸(8)利用销轴平行固定于推出架(7)底部,使活塞杆动作与推出架面板成90°运动,夹座(9)焊接固定于推出架(7)底部,叉板(3)与机架体(1)利用沉头螺钉锁紧,具有视野宽阔、灵巧、易于操作等特点,利用其结构实现高效率低维护的搬运及堆垛作业,采用顺序阀控制推出油缸和夹紧油缸两组动力单元,实现推出及拉入动作。



1. 一种叉车用推拉器,由机架体(1)、阀体(2)、叉板(3)、防撞座(4)、推出油缸(5)、剪式机构(6)、推出架(7)、夹紧油缸(8)、夹座(9)组成,其特征在于:所述阀体(2)利用外六角螺栓固定于机架体(1)上,油路分别与推出油缸(5)、夹紧油缸(8)连接控制油缸动作;防撞座(4)焊接固定于机架体(1)上,夹紧油缸(8)利用销轴平行固定于推出架(7)底部,使活塞杆动作与推出架面板成 90° 运动,夹座(9)焊接固定于推出架(7)底部,叉板(3)与机架体(1)利用沉头螺钉锁紧,所述剪式机构(6)一端采用销轴连接于机架体(1),另一端同样采用销轴连接,使推出架(7)与机架体(1)相对平行运动。

2. 根据权利要求1所述一种叉车用推拉器,其特征在于:所述推出油缸(5)缸座利用销轴与机架体(1)连接固定,活塞杆利用销轴与推出架固定。

一种叉车用推拉器

技术领域

[0001] 本实用新型属于工程机械行业中的叉车属具领域,具体涉及到一种叉车用推拉器。

背景技术

[0002] 目前,市面上工程机械行业中的叉车属具领域,在各种搬运行业,当叉车叉取货物时,因需堆放方式不同,仓库货物摆放的不同,,非常不方便,需要事先调试。

发明内容

[0003] 针对上述问题,提供一种叉车用推拉器,具有视野宽阔、灵巧、易于操作等特点。利用其结构实现高效率低维护的搬运及堆垛作业,采用顺序阀控制推出油缸和夹紧油缸两组动力单元,实现推出及拉入动作。

[0004] 本实用新型解决上述技术问题采用的以下技术方案:

[0005] 一种叉车用推拉器,由机架体(1)、阀体(2)、叉板(3)、防撞座(4)、推出油缸(5)、剪式机构(6)、推出架(7)、夹紧油缸(8)、夹座(9)组成,其特征在于:所述阀体(2)利用外六角螺栓固定于机架体(1)上,油路分别与推出油缸(5)、夹紧油缸(8)连接控制油缸动作;防撞座(4)焊接固定于机架体(1)上,在收回动作时达到缓冲防撞功能;夹紧油缸(8)利用销轴平行固定于推出架(7)底部,使活塞杆动作与推出架面板成 90° 运动;夹座(9)焊接固定于推出架(7)底部配合夹紧油缸(8)做夹紧松开动作;叉板(3)与机架体(1)利用沉头螺钉锁紧。

[0006] 所述,推出油缸(5)缸座利用销轴与机架体(1)连接固定,活塞杆利用销轴与推出架固定。

[0007] 所述,剪式机构(6)一端采用销轴连接于机架体(1),另一端同样采用销轴连接,使推出架(7)与机架体(1)相对平行运动。

[0008] 本实用新型的工作原理是:

[0009] 使用推出油缸(5)和夹紧油缸(8),经过阀体(2)实现了对货物进行无托盘的装卸作业,使用低成本的滑托板,解决托盘存放空间。1、利用两根推出油缸(5)伸缩运动,实现对推出架(7)的推出及拉回;2、利用阀体(2)、过渡接头、软管等连接实现油路的相通;3、利用两根夹紧油缸(8)推动夹座(9),使夹座(9)压紧托盘,再利用推出油缸(5)实现对货物的推出和拉回动作;4、叉板(3)经久耐用,平滑顺畅,可避免操作过程中滑板接触部位货物损伤。5、叉板(3)使货物在搬运的过程中更加的平稳和安全。6、叉车对木托板作业时,只需把叉板(3)合拢,可直接使用。无需拆卸推拉器。7、独特的剪式机构使整体结构更加美观,工作是更加顺畅。8、油缸的缓存功能,使操作平稳,避免噪音。

附图说明

[0010] 下面结合附图和实施方式对本实用新型做进一步的说明

[0011] 图(1)是一种叉车用推拉器的结构侧面示意图；

[0012] 图(2)是一种叉车用推拉器的结构俯视图。

[0013] 标记说明：

[0014] 机架体(1)、阀体(2)、叉板(3)、防撞座(4)、推出油缸(5)、剪式机构(6)、推出架(7)、夹紧油缸(8)、夹座(9)。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图和具体实施例对本实用新型的一种叉车用推拉器作进一步的描述。

[0016] 如图所示：

[0017] 使用推出油缸(5)和夹紧油缸(8),经过阀体(2)实现了对货物进行无托盘的装卸作业,使用低成本的滑托板,解决托盘存放空间。1、利用两根推出油缸(5)伸缩运动,实现对推出架(7)的推出及拉回;2、利用阀体(2)、过渡接头、软管等连接实现油路的相通;3、利用两根夹紧油缸(8)推动夹座(9),使夹座(9)压紧托盘,再利用推出油缸(5)实现对货物的推出和拉回动作;4、叉板(3)经久耐用,平滑顺畅,可避免操作过程中滑板接触部位货物损伤。5、叉板(3)使货物在搬运的过程中更加的平稳和安全。6、叉车对木托板作业时,只需把叉板(3)合拢,可直接使用。无需拆卸推拉器。7、独特的剪式机构使整体结构更加美观,工作是更加顺畅。8、油缸的缓存功能,使操作平稳,避免噪音。

[0018] 以上所述的实施例,只是本实用新型较优选的具体实施方式的一种,本领域的技术人员在本实用新型技术方案范围内进行的通常变化和替换都应包含在本实用新型的保护范围内。

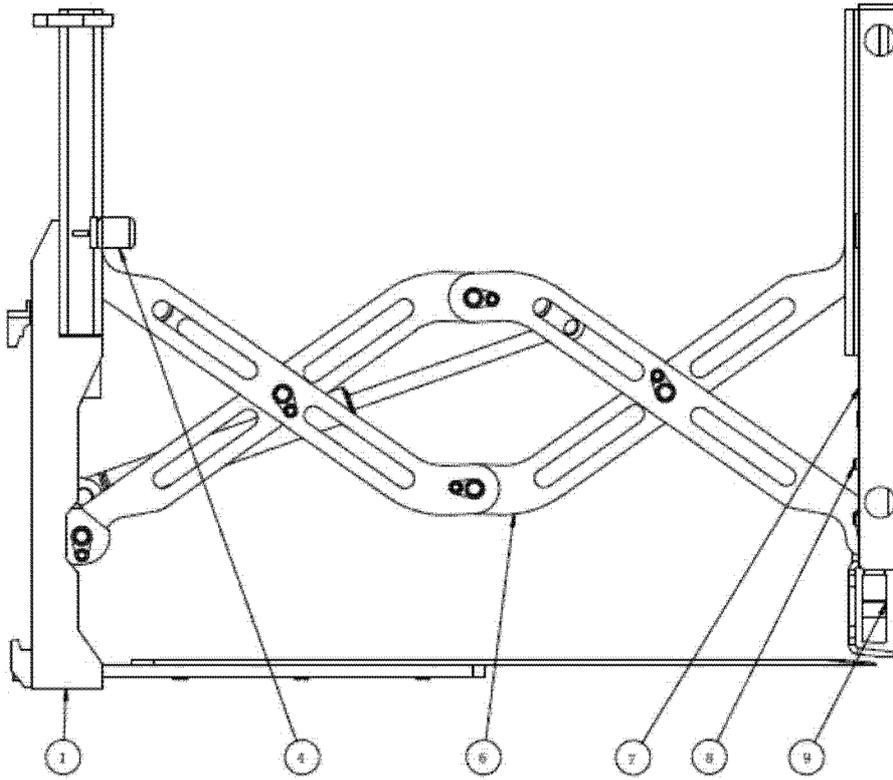


图 1

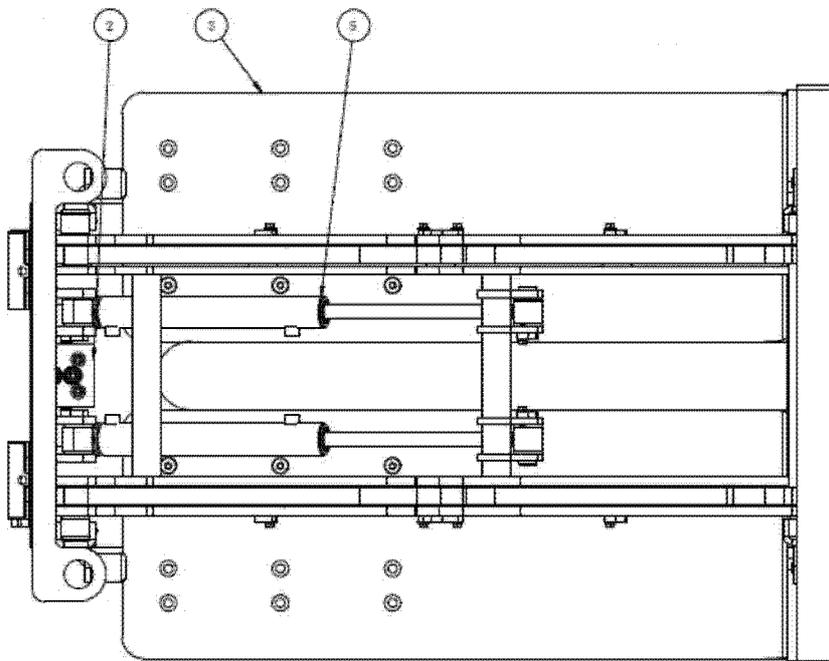


图 2