



[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

SUOMI - FINLAND
(FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS
PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan

20002061

(51) Kv.lk.7 - Int.kl.7

H02J 13/00, B60R 16/02

(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag

19.09.2000

(24) Alkupäivä - Löpdag

19.09.2000

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig

06.07.2001

(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet

05.01.2000 FI 20000020P

(71) Hakija - Sökande

1 •IWS International Oy, Posantie 10, 90650 Kempele, SUOMI - FINLAND, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1 •Juntunen, Asko, Satulatie 21, 90540 Oulu, SUOMI - FINLAND, (FI)

2 •Lamberg, Lauri, Uudenmaankatu 68 A 21, 05830 Hyvinkää, SUOMI - FINLAND, (FI)

3 •Pohjola, Jorma, Hailuodontie 438, 90470 Varjakka, SUOMI - FINLAND, (FI)

(74) Asiamies - Ombud: Leitzinger Oy

High Tech Center, Tammasaarenkatu 1, 00180 Helsinki

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Kulkuneuvon virranjakelujärjestelmä
Strömfördelningssystem för fordon

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Kulkuneuvon virranjakelujärjestelmä, jossa ylätason dataväylä (9') ja alatason dataväylä (9) ovat eri protokollan mukaisia ja ovat adapterin (3) kautta tiedonsiirtoyhteydessä keskenään. Ainakin alatason dataväylään (9) liittyvät älykkäät solmut (19) on varustettu vakiolla kernel-ohjelmistolla ja solmukohtaisilla konfiguraatiodastoilla, joilla kernel-ohjelmisto on mukautettu vastaamaan solmun haluttuja toimintoja, joihin kuuluu ohjausviestien vastaanottaminen ja lähettäminen sekä virran ohjattu syöttäminen kulkuneuvon sähkölaitteille (20). Solmukonfiguraatiodostot on tallennettu systeemikonfiguraatioksi adapteriin (3), josta oikea solmukonfiguraatiodosto voidaan ladata tiettyyn solmuun (19).

Strömdistributionssystem för fordon, i vilket den övre nivåns databuss (9') och den nedre nivåns databuss (9) uppvisar olika protokoll och är via en adapter (3) i dataöverföringskommunikation med varandra. Ätminstone de till den nedre nivåns databuss (9) anslutna intelligenta knutpunkterna (19) är försedda med ett standard-kernel-program och knutpunktsspecifika konfigurationsfiler, med vilka kernel-programmet har anpassats att svara för knutpunktens önskade funktioner omfattande mottagning och sändning av styrsignaler och kontrollerad matning av ström till fordonets elektriska anordningar (20). Knutpunktskonfigurationsfilerna är lagrade som systemkonfiguration i adaptern (3), från vilken den riktiga knutpunktskonfigurationsfilen kan laddas till en viss knutpunkt (19).

