



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204936922 U

(45) 授权公告日 2016. 01. 06

(21) 申请号 201520698239. 0

(22) 申请日 2015. 09. 10

(73) 专利权人 浙江戴德隆翠汽车有限公司

地址 314500 浙江省嘉兴市桐乡市梧桐街道
同仁路 333 号

(72) 发明人 杨志伟

(74) 专利代理机构 杭州天欣专利事务所（普通
合伙）33209

代理人 董力平

(51) Int. Cl.

B60P 3/32(2006. 01)

B62D 33/04(2006. 01)

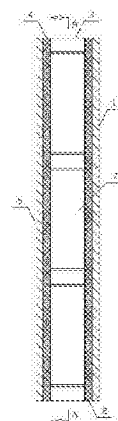
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种适用于寒冷地区的房车墙体

(57) 摘要

本实用新型公开了一种适用于寒冷地区的房车墙体,属于汽车生产制造领域。该实用新型一种适用于寒冷地区的房车墙体从外到内包括玻璃钢瓦楞板、胶合板、铝合金骨架、石棉板和石棉橡胶板,铝合金骨架上均匀设置有多个隔热网格,隔热网格内均匀填充有与隔热网格大小相适配的保温泡沫板。本实用新型结构简单,该房车墙体内设置有铝合金骨架,提高了房车墙体的整体牢固度,该房车墙体整体厚度较厚,并且铝合金骨架的隔热网格内设置有保温泡沫板,在不增加房车外墙整体重量的情况下能提高房车的保温性能,使能适用于寒冷地区使用,满足使用的需要。



1. 一种适用于寒冷地区的房车墙体,其特征在于:所述适用于寒冷地区的房车墙体从外到内包括玻璃钢瓦楞板、胶合板、铝合金骨架、石棉板和石棉橡胶板,所述铝合金骨架上均匀设置有多个隔热网格,隔热网格内均匀填充有与隔热网格大小相适配的保温泡沫板。

2. 根据权利要求1所述的一种适用于寒冷地区的房车墙体,其特征在于:所述铝合金骨架的厚度为48毫米~54毫米,隔热网格的尺寸大小为50厘米×50厘米。

3. 根据权利要求1所述的一种适用于寒冷地区的房车墙体,其特征在于:所述玻璃钢瓦楞板的厚度为2.5毫米~3.5毫米。

4. 根据权利要求1所述的一种适用于寒冷地区的房车墙体,其特征在于:所述胶合板的厚度为3.0毫米,石棉板的厚度为3.0毫米,石棉橡胶板的厚度为3.0毫米。

一种适用于寒冷地区的房车墙体

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车生产制造领域,尤其涉及一种适用于寒冷地区的房车墙体。

背景技术

[0002] 房车又称车轮上的家,兼具房与车两大功能,但其属性还是车,是一种可移动、具有居家必备的基本设施的车种,房车是由国外引进的时尚设施车种,可分为驾驶区域、起居区域、卧室区域、卫生区域、厨房区域等,房车是集衣、食、住、行于一身,实现生活中旅行、旅行中生活,随着中国经济的快速发展,房车在中国的普及率将会越来越高。现有的房车在使用过程中,由于房车经常停留在各种室外环境中,尤其是在北方的冬天,现有的房车外墙保温效果较差,经常会造成房车内部温度较低,影响了房车在夜间使用过程中的舒适度,现有的房车一般采用加装取暖设备的方式给予解决,但由于取暖设备通常所需电量较大,需要在车内额外增设电源灯供电装置,加重了车内的供电负担,影响了房车的正常使用,也降低了房车内的电器系统的可靠性及安全性,增大了房车的维护及使用成本,难以满足房车在寒冷地区的实用。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是克服现有技术中所存在的上述不足,而提供一种结构设计合理,确保房车墙体的整体牢固度,能够提高房车的保温性能,使能在寒冷地区使用的适用于寒冷地区的房车墙体。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型所采用的技术方案是:一种适用于寒冷地区的房车墙体,其特征在于:所述适用于寒冷地区的房车墙体从外到内包括玻璃钢瓦楞板、胶合板、铝合金骨架、石棉板和石棉橡胶板,所述铝合金骨架上均匀设置有多个隔热网格,隔热网格内均匀填充有与隔热网格大小相适配的保温泡沫板。

[0005] 进一步地,所述铝合金骨架的厚度为 48 毫米~54 毫米,隔热网格的尺寸大小为 50 厘米×50 厘米。

[0006] 进一步地,所述玻璃钢瓦楞板的厚度为 2.5 毫米~3.5 毫米。

[0007] 进一步地,所述胶合板的厚度为 3.0 毫米,石棉板的厚度为 3.0 毫米,石棉橡胶板的厚度为 3.0 毫米。

[0008] 本实用新型与现有技术相比,具有以下的特点和效果:本实用新型结构简单,通过该适用于寒冷地区的房车墙体从外到内包括玻璃钢瓦楞板、胶合板、铝合金骨架、石棉板和石棉橡胶板,利用在该房车墙体的最外侧设置玻璃钢瓦楞板,提高了房车整体的美观度,并能高效的阻挡风雪,利用在玻璃钢瓦楞板和铝合金骨架之间设置胶合板,可以提高玻璃钢瓦楞板和铝合金骨架的贴合度,确保玻璃钢瓦楞板能够牢固进行固定,利用在铝合金骨架内侧分别依次设置石棉板和石棉橡胶板,可以提高整个房车墙体的保温、绝热和隔音效果,利用在铝合金骨架上均匀设置多个隔热网格,隔热网格内均匀填充有与隔热网格大小相适配的保温泡沫板,提高了整个房车墙体的牢固程度,并能在不增加房车外墙整体重量的

情况下能提高房车的保温性能,使能适用于寒冷地区使用,满足使用的需要。

附图说明

[0009] 图 1 是本实用新型一种适用于寒冷地区的房车墙体的结构示意图。

[0010] 图 2 是本实用新型一种适用于寒冷地区的房车墙体的 A-A 向剖视图。

[0011] 图中:1. 玻璃钢瓦楞板,2. 胶合板,3. 铝合金骨架,4. 石棉板,5. 石棉橡胶板,6. 隔热网格,7. 保温泡沫板。

具体实施方式

[0012] 为了进一步描述本实用新型,下面结合附图进一步阐述一种适用于寒冷地区的房车墙体的具体实施方式,以下实施例是对本实用新型的解释而本实用新型并不局限于以下实施例。

[0013] 如图 1、图 2 所示,本实用新型一种适用于寒冷地区的房车墙体,它从外到内包括玻璃钢瓦楞板 1、胶合板 2、铝合金骨架 3、石棉板 4 和石棉橡胶板 5,铝合金骨架 3 上均匀设置有多个隔热网格 6,隔热网格 6 内均匀填充有与隔热网格 6 大小相适配的保温泡沫板 7。

[0014] 本实用新型的铝合金骨架 3 的厚度为 48 毫米~54 毫米,隔热网格 6 的尺寸大小为 50 厘米×50 厘米。本实用新型的玻璃钢瓦楞板 1 的厚度为 2.5 毫米~3.5 毫米。本实用新型的胶合板 2 的厚度为 3.0 毫米,石棉板 4 的厚度为 3.0 毫米,石棉橡胶板 5 的厚度为 3.0 毫米。

[0015] 采用上述技术方案,本实用新型一种适用于寒冷地区的房车墙体在使用的时候,通过该适用于寒冷地区的房车墙体从外到内包括玻璃钢瓦楞板 1、胶合板 2、铝合金骨架 3、石棉板 4 和石棉橡胶板 5,利用在该房车墙体的最外侧设置玻璃钢瓦楞板 1,提高了房车整体的美观度,并能高效的阻挡风雪,利用在玻璃钢瓦楞板 1 和铝合金骨架 3 之间设置胶合板 2,可以提高玻璃钢瓦楞板 1 和铝合金骨架 3 的贴合度,确保玻璃钢瓦楞板 1 能够牢固进行固定,利用在铝合金骨架 3 内侧分别依次设置石棉板 4 和石棉橡胶板 5,可以提高整个房车墙体的保温、绝热和隔音效果,利用在铝合金骨架 3 上均匀设置有多个隔热网格 6,隔热网格 6 内均匀填充有与隔热网格 6 大小相适配的保温泡沫板 7。通过这样的结构,本实用新型结构简单,该房车墙体内设置有铝合金骨架 3,提高了房车墙体的整体牢固度,该房车墙体整体厚度较厚,并且铝合金骨架 3 的隔热网格 6 内设置有保温泡沫板 7,在不增加房车外墙整体重量的情况下能提高房车的保温性能,使能适用于寒冷地区使用,满足使用的需要。

[0016] 本说明书中所描述的以上内容仅仅是对本实用新型所作的举例说明。本实用新型所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,只要不偏离本实用新型说明书的内容或者超越本权利要求书所定义的范围,均应属于本实用新型的保护范围。

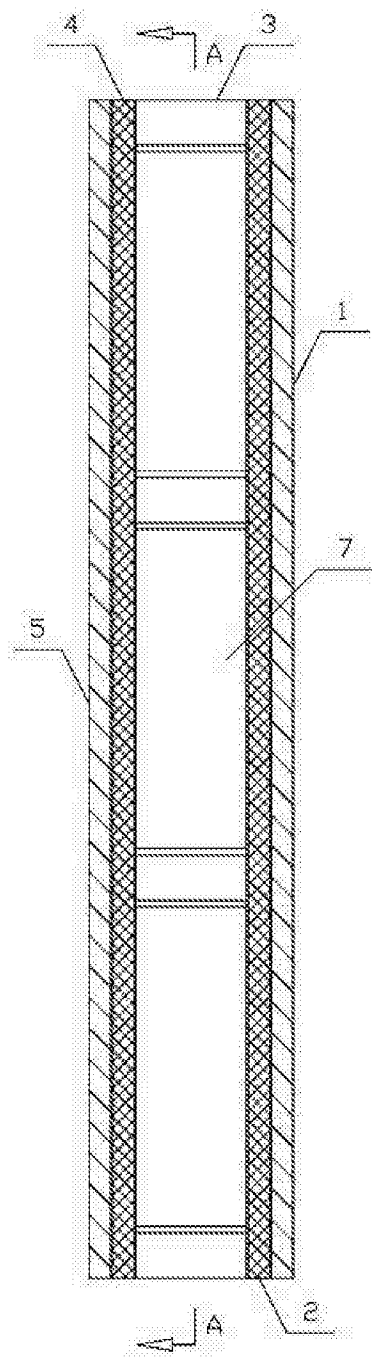


图 1

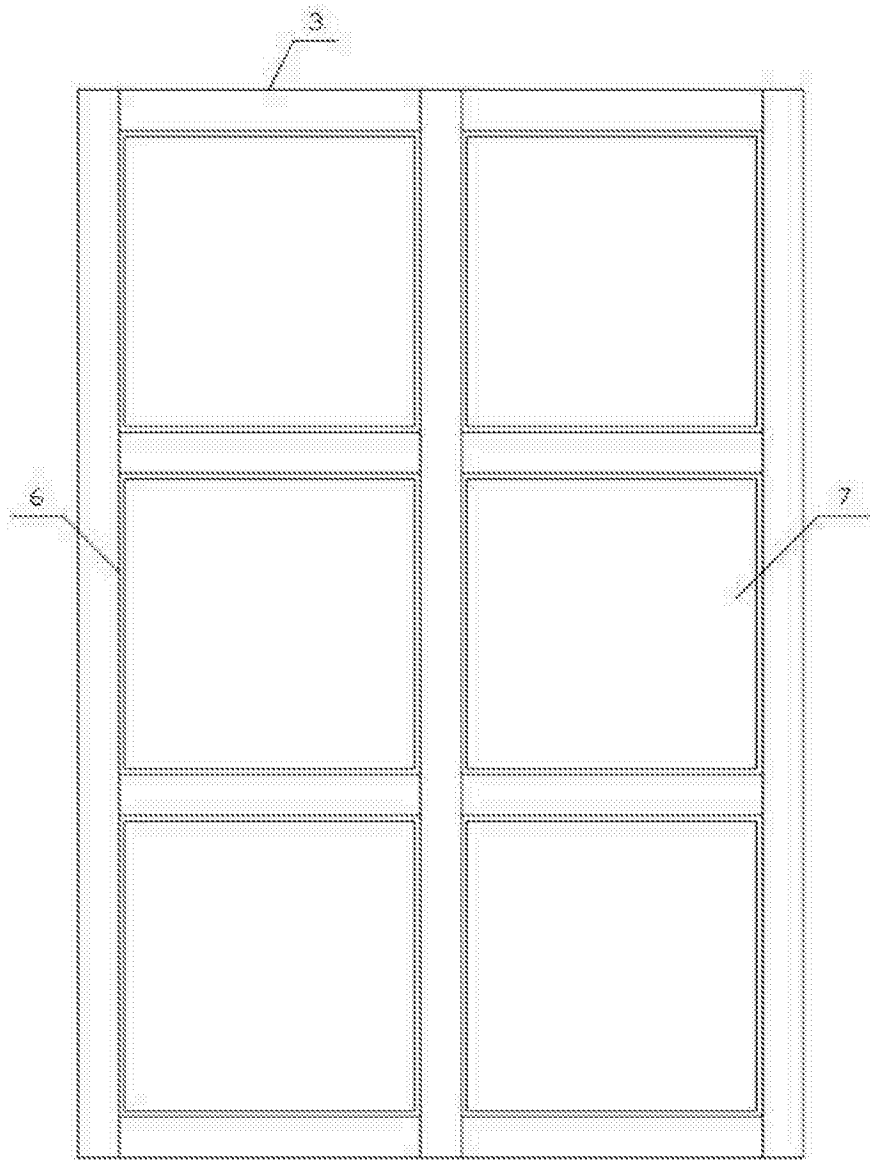


图 2