

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.1883**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **18664**

(22) Data zgłoszenia: **11.09.1999**

(54)

Zestaw samochodowy skrobaczkowo-szczotkowy

(30) Pierwszeństwo:

11.03.1999 (AT)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.04.2003 WUP 04/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**VEROPA DKFM. PETER VOGT GMBH,
Wiedeń, (AT)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Vogt Peter, Wiedeń, (AT)

PL Rp.1883

VEROPA
DKFM. PETER VOGT GMBH
Wiedeń, Austria

Twórca wzoru zdobniczego:
Peter Vogt

Zestaw samochodowy skrobaczkowo-szczotkowy

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa
od dnia 11 września 1999 roku

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest zestaw samochodowy skrobaczkowo-szczotkowy, stosowany zwłaszcza do usuwania lodu, odśnieżania oraz przy czyszczeniu felg kół pojazdów samochodowych.

Istotę wzoru stanowi nowa postać zestawu przejawiająca się w kształcie, układzie linii i powierzchni.

Wzór zdobniczy zestawu przedstawiono na fotografii, na której fig. 1 - przedstawia skrobaczkę w widoku perspektywnym, fig. 2 - przedstawia drugą odmianę wykonania skrobaczki według wzoru w widoku perspektywnym, fig. 3 - przedstawia trzecią odmianę wykonania podobnej skrobaczki według wzoru w widoku perspektywnym, fig. 4 - przedstawia skrobaczko-szczotkę według wzoru w widoku z boku, a fig. 5 - samą szczotkę w widoku perspektywnym od góry.

W zestawie samochodowym skrobaczkowo-szczotkowym, według wzoru, skrobaczka stanowi element w kształcie zbliżonym do litery T składający się z części oprawkowej mającej postać płaskiego prostopadłościanu, który od dołu posiada elementy robocze w postaci wystających ostrzy o zaokrąglonych końcach biegnących wzdłuż dłuższych krawędzi prostopadłościanu, a od góry cylindryczną część kołnierзовą połączoną bezpośrednio z częścią oprawkową symetrycznym przejściem łukowym mającym w widoku z boku w przybliżeniu zarys odpowiadający jednej czwartej zarysu okręgu, oraz z części uchwytywowej składającej się z cylindrycznego rdzenia przedzielonego szeregiem cienkich kołnierzy talerzykowych współosiowych z częścią cylindryczną rdzenia i rozmieszczonych w jednakowej odległości między sobą zasadniczo na całej długości części uchwytywowej skrobaczki tworząc wzdłuż tej długości cylindryczną powierzchnię rowkową, która zakończona jest krótką częścią walcową mającą ścięty i nieco zaokrąglony koniec oraz przelotowy owalny otwór biegnący równolegle względem ściętego końca tej części skrobaczki.

W drugiej odmianie wykonania skrobaczka stanowi element w kształcie zbliżonym do litery T składający się z części oprawkowej mającej postać płaskiego prostopadłościanu, który od dołu posiada elementy robocze w postaci wystających ostrzy o zaokrąglonych końcach biegnących wzdłuż dłuższych krawędzi prostopadłościanu, a od góry cylindryczną część kołnierзовą połączoną bezpośrednio z częścią oprawkową symetrycznym przejściem łukowym mającym w widoku z boku w przybliżeniu zarys odpowiadający jednej czwartej zarysu okręgu, oraz z części uchwytywowej składającej się z cylindrycznego rdzenia przedzielonego szeregiem cienkich kołnierzy talerzykowych współosiowych z częścią cylindryczną rdzenia i rozmieszczonych w jednakowej odległości między sobą tworząc cylindryczną powierzchnię rowkową, odpowiednio na krótszej części dolnej położonej na przedłużeniu przejścia łukowego części oprawkowej i na dłuższej części górnej części uchwytywowej, oddzielonej od części krótszej krótkim łącznikiem rurkowym o gładkiej powierzchni zewnętrznej, przy czym cylindryczna powierzchnia rowkowa dłuższej części górnej zakończona

jest krótką częścią walcową mającą ścięty i nieco zaokrąglony koniec oraz przelotowy owalny otwór biegnący równolegle względem ściętego końca tej części skrobaczki.

W trzeciej odmianie wykonania skrobaczka stanowi element w kształcie zbliżonym do litery T składający się z części oprawkowej mającej postać płaskiego prostopadłościanu, który od dołu posiada elementy robocze w postaci wystających ostrzy o zaokrąglonych końcach biegnących wzdłuż dłuższych krawędzi prostopadłościanu, a od góry cylindryczną część kołnierзовą połączoną bezpośrednio z częścią oprawkową symetrycznym przejściem łukowym mającym w widoku z boku w przybliżeniu zarys odpowiadający jednej czwartej zarysu okręgu, oraz z części uchwytywowej składającej się z cylindrycznego rdzenia przedzielonego szeregiem cienkich kołnierzy talerzykowych współosiowych z częścią cylindryczną rdzenia i rozmieszczonych w jednakowej odległości między sobą tworząc cylindryczną powierzchnię rowkową, odpowiednio na krótszej części dolnej położonej na przedłużeniu przejścia łukowego części oprawkowej i na dłuższej części górnej części uchwytywowej, oddzielonej od części krótszej długim teleskopowym łącznikiem rurkowym o gładkich powierzchniach zewnętrznych oddzielonych między sobą pierścieniem, przy czym cylindryczna powierzchnia rowkowa dłuższej części górnej zakończona jest krótką częścią walcową mającą ścięty i nieco zaokrąglony koniec oraz przelotowy owalny otwór biegnący równolegle względem ściętego końca tej części skrobaczki.

W zestawie samochodowym skrobaczkowo-szczotkowym, według wzoru, skrobaczko-szczotka stanowi dwuczęściowy płaski element kształtowy składający się z dwóch części oprawkowych i ramienia łącznikowego, przy czym pierwsza część oprawkowa ma postać płaskiego prostopadłościanu, który od dołu posiada elementy robocze w postaci wystających ostrzy o zaokrąglonych końcach biegnących wzdłuż dłuższych krawędzi prostopadłościanu, a od góry część trójkątną, której mniejsza część posiada wybranie o gładkiej powierzchni, a większa część ma wycięcie w kształcie zbliżonym do równoramiennej trójkąta prostokątnego o zaokrąglonych narożach, zaś druga część oprawkowa ma postać wydłużonej listwy z wybraniem schodkowym mocującym wydłużone włosie

szczotki, która z jednym boki ramienia łącznikowego tworzy ramkę z wycięciem w środku zamkniętym linią prostą wydłużonej listwy i dwiema liniami łukowymi o różnej długości, przy czym dłuższa linia łukowa z występami skierowanymi do środka wycięcia posiada kształt zbliżony do połowy zarysu łuku, na końcu którego ramka posiada zakończenie w kształcie zbliżonym do prostokąta mające szereg rowkowych wybrań o różnej długości i zaokrąglonych od dołu, zaś dolna linia łukowa ma zarys zbliżony do jednej czwartej zarysu okręgu i posiada od swojej strony zewnętrznej zarys łukowy w kształcie rozciągniętej litery C stanowiący drugi bok ramienia łącznikowego, środkowy trzon którego posiada wybranie przedzielone podłużnym żebrzem.

W zestawie samochodowym skrobaczkowo-szczotkowym, według wzoru, szczotka posiada lekko wygięty pałąk o kształcie opływowym, który po stronie swojego węższego końca posiada haczykowe zakończenie w kształcie zbliżonym do otwartego owalu, w części środkowej ma płytkie schodkowe wybranie z podłużnym wycięciem owalnym zwężającym się w kierunku węższego końca pałąka, zasadniczo równoległe względem jego krawędzi bocznych, zaś po stronie swojego szerszego końca posiada kształt płaskiego prostopadłościanu, który od spodu ma wydłużone włosie szczotki, a od góry dwustopniowy bryłowy kołnierzowy występ zakończony włosiem w kształcie choinki.

Zastrzeżenia ochronne

1. Zestaw samochodowy skrobaczkowo-szczotkowy, znamieny tym, że skrobaczka stanowi element w kształcie zbliżonym do litery T składający się z części oprawkowej mającej postać płaskiego prostopadłościanu, który od dołu posiada elementy robocze w postaci wystających ostrzy o zaokrąglonych końcach biegnących wzdłuż dłuższych krawędzi prostopadłościanu, a od góry cylindryczną część kołnierzową połączoną bezpośrednio z częścią oprawkową symetrycznym przejściem łukowym mającym w widoku z boku w przybliżeniu zarys odpowiadający jednej czwartej zarysu okręgu, oraz z części uchwytywowej składającej się z cylindrycznego rdzenia przedzielonego

szeregiem cienkich kołnierzy talerzykowych współosiowych z częścią cylindryczną rdzenia i rozmieszczonych w jednakowej odległości między sobą zasadniczo na całej długości części uchwytywnej skrobaczki tworząc wzdłuż tej długości cylindryczną powierzchnię rowkową, która zakończona jest krótką częścią walcową mającą ścięty i nieco zaokrąglony koniec oraz przelotowy owalny otwór biegnący równolegle względem ściętego końca tej części skrobaczki, jak to uwidoczniono na fotografii, fig. 1.

2. Zestaw samochodowy skrobaczkowo-szczotkowy, znamieny tym, że skrobaczka stanowi element w kształcie zbliżonym do litery T składający się z części oprawkowej mającej postać płaskiego prostopadłościanu, który od dołu posiada elementy robocze w postaci wystających ostrzy o zaokrąglonych końcach biegnących wzdłuż dłuższych krawędzi prostopadłościanu, a od góry cylindryczną część kołnierзовą połączoną bezpośrednio z częścią oprawkową symetrycznym przejściem łukowym mającym w widoku z boku w przybliżeniu zarys odpowiadający jednej czwartej zarysu okręgu, oraz z części uchwytywnej składającej się z cylindrycznego rdzenia przedzielonego szeregiem cienkich kołnierzy talerzykowych współosiowych z częścią cylindryczną rdzenia i rozmieszczonych w jednakowej odległości między sobą tworząc cylindryczną powierzchnię rowkową, odpowiednio na krótszej części dolnej położonej na przedłużeniu przejścia łukowego części oprawkowej i na dłuższej części górnej części uchwytywnej, oddzielonej od części krótszej krótkim łącznikiem rurkowym o gładkiej powierzchni zewnętrznej, przy czym cylindryczna powierzchnia rowkowa dłuższej części górnej zakończona jest krótką częścią walcową mającą ścięty i nieco zaokrąglony koniec oraz przelotowy owalny otwór biegnący równolegle względem ściętego końca tej części skrobaczki, jak to uwidoczniono na fotografii, fig. 2.

3. Zestaw samochodowy skrobaczkowo-szczotkowy, znamieny tym, że skrobaczka stanowi element w kształcie zbliżonym do litery T składający się z części oprawkowej mającej postać płaskiego prostopadłościanu, który od dołu posiada elementy robocze w postaci wystających ostrzy o zaokrąglonych końcach biegnących wzdłuż dłuższych krawędzi prostopadłościanu,

a od góry cylindryczną część kołnierзовą połączoną bezpośrednio z częścią oprawkową symetrycznym przejściem łukowym mającym w widoku z boku w przybliżeniu zarys odpowiadający jednej czwartej zarysu okręgu, oraz z części uchwytovej składającej się z cylindrycznego rdzenia przedzielonego szeregiem cienkich kołnierzy talerzykowych współosiowych z częścią cylindryczną rdzenia i rozmieszczonych w jednakowej odległości między sobą tworząc cylindryczną powierzchnię rowkową, odpowiednio na krótszej części dolnej położonej na przedłużeniu przejścia łukowego części oprawkowej i na dłuższej części górnej części uchwytovej, oddzielonej od części krótszej długim teleskopowym łącznikiem rurkowym o gładkich powierzchniach zewnętrznych oddzielonych między sobą pierścieniem, przy czym cylindryczna powierzchnia rowkowa dłuższej części górnej zakończona jest krótką częścią walcową mającą ścięty i nieco zaokrąglony koniec oraz przelotowy owalny otwór biegnący równolegle względem ściętego końca tej części skrobaczki, jak to uwidoczniło na fotografii, fig. 3.

4. Zestaw samochodowy skrobaczkowo-szczotkowy, znamieny tym, że skrobaczko-szczotka stanowi dwuczęściowy płaski element kształtowy składający się z dwóch części oprawkowych i ramienia łącznikowego, przy czym pierwsza część oprawkowa ma postać płaskiego prostopadłościanu, który od dołu posiada elementy robocze w postaci wystających ostrzy o zaokrąglonych końcach biegnących wzdłuż dłuższych krawędzi prostopadłościanu, a od góry część trójkątną, której mniejsza część posiada wybranie o gładkiej powierzchni, a większa część ma wycięcie w kształcie zbliżonym do równoramiennego trójkąta prostokątnego o zaokrąglonych narożach, zaś druga część oprawkowa ma postać wydłużonej listwy z wybraniem schodkowym mocującym wydłużone włosie szczotki, która z jednym bokiem ramienia łącznikowego tworzy ramkę z wycięciem w środku zamkniętym linią prostą wydłużonej listwy i dwiema liniami łukowymi o różnej długości, przy czym dłuższa linia łukowa z występami skierowanymi do środka wycięcia posiada kształt zbliżony do połowy zarysu łuku, na końcu którego ramka posiada zakończenie w kształcie zbliżonym do prostokąta mające szereg rowkowych wybrań o różnej długości i zaokrąglonych od dołu, zaś dolna linia

łukowa ma zarys zbliżony do jednej czwartej zarysu okręgu i posiada od swojej strony zewnętrznej zarys łukowy w kształcie rozciągniętej litery C stanowiący drugi bok ramienia łącznikowego, środkowy trzon którego posiada wybranie przedzielone podłużnym zębem, jak to uwidoczniiono na fotografii, fig. 4.

5. Zestaw samochodowy skrobaczkowo-szczotkowy, znamieny tym, że szczotka posiada lekko wygięty pałak o kształcie opływowym, który po stronie swojego węższego końca posiada haczykowe zakończenie w kształcie zbliżonym do otwartego owalu, w części środkowej ma płytkie schodkowe wybranie z podłużnym wycięciem owalnym zwężającym się w kierunku węższego końca pałaka, zasadniczo równoległe względem jego krawędzi bocznych, zaś po stronie swojego szerszego końca posiada kształt płaskiego prostopadłościanu, który od spodu ma wydłużone włosie szczotki, a od góry dwustopniowy bryłowy kołnierzowy występ zakończony włosiem w kształcie choinki, jak to uwidoczniiono na fotografii, fig. 5.

VEROPA

DKFM. PETER VOGT GMBH

Pełnomocnik:

GINTER & GINTER
KANCELARIA RZECZNIKOWSKA S.C.
ul. Krucza 28, 00-522 WARSZAWA
TEL.: (22) 622 06 60, FAX: (22) 622 06 70
NIP: 526-00-27-889


MAREK GINTER
RZECZNIK PATENTOWY



FIG. 1

VEROPA
DKFM. PETER VOGT GMBH
Pełnomocnik:

GINTER & GINTER
KANCELARIA RZECZNIKOWSKA S.C.
ul. Krucza 28, 00-522 WARSZAWA
TEL.: (22) 622 06 60, FAX: (22) 622 06 70
NIP: 526-00-27-889


MAREK GINTER
RZECZNIK PATENTOWY



FIG. 2

VEROPA
DKFM. PETER VOGT GMBH
Pełnomocnik:

GINTER & GINTER

KANCELARIA RZECZNIKOWSKA S.C.
ul. Krucza 28, 00-522 WARSZAWA
TEL.: (22) 622 06 60, FAX: (22) 622 06 70
NIP: 526-00-27-889


MAREK GINTER
RZECZNIK PATENTOWY



FIG. 3

VEROPA
DKFM. PETER VOGT GMBH
Pełnomocnik:

GINTER & GINTER

KANCELARIA RZECZNIKOWSKA S.C.
ul. Krucza 28, 00-522 WARSZAWA
TEL.: (22) 622 06 60, FAX: (22) 622 06 70
NIP: 526-00-27-889


MAREK GINTER
RZECZNIK PATENTOWY



FIG. 4

VEROPA
DKFM. PETER VOGT GMBH
Pełnomocnik:

GINTER & GINTER

KANCELARIA RZECZNIKOWSKA S.C.
ul. Krucza 28, 00-522 WARSZAWA
TEL.: (22) 622 06 60, FAX: (22) 622 06 70
NIP: 526-00-27-889


MAREK GINTER
RZECZNIK PATENTOWY



FIG. 5

VEROPA
DKFM. PETER VOGT GMBH

Pełnomocnik:

GINTER & GINTER

KAŃCELARIA RZECZNIKOWSKA S.C.
ul. Krucza 28, 00-522 WARSZAWA
TEL.: (22) 622 06 60, FAX: (22) 622 06 70
NIP: 526-00-27-889

MAREK GINTER
RZECZNIK PATENTOWY