



(19)



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Número de publicación: **2 271 826**

(51) Int. Cl.:

B60J 1/08 (2006.01)

B62D 25/02 (2006.01)

E05B 65/20 (2006.01)

B60J 5/04 (2006.01)

(12)

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

(86) Número de solicitud europea: **04380065 .5**

(86) Fecha de presentación : **25.03.2004**

(87) Número de publicación de la solicitud: **1462284**

(87) Fecha de publicación de la solicitud: **29.09.2004**

(54) Título: **Carrocería para vehículos automóviles.**

(30) Prioridad: **25.03.2003 ES 200300741**
26.03.2003 ES 200300757

(45) Fecha de publicación de la mención BOPI:
16.04.2007

(45) Fecha de la publicación del folleto de la patente:
16.04.2007

(73) Titular/es: **Seat, S.A.**
Zona Franca, c/ 2, nº 1
08040 Barcelona, ES

(72) Inventor/es: **Colet Gali, Joan y**
Tomás Blázquez, Sergio

(74) Agente: **Carvajal y Urquijo, Isabel**

ES 2 271 826 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Carrocería para vehículos automóviles.

La presente invención se refiere a una carrocería para vehículos automóviles y más específicamente a una carrocería que comprende en cada lateral, a continuación de la puerta posterior y en prolongación de la ventanilla de dicha puerta, una ventana situada en la zona posterior fija de la carrocería.

La existencia de la ventana posterior citada es usual en las carrocerías de vehículos, con el fin de ampliar la zona de visión del habitáculo, especialmente de los asientos posteriores. En los vehículos actuales esta ventana situada en la parte posterior de la carrocería, que se denomina custodia, comprende una superficie transparente que queda circundada en todo el contorno por un perfil o moldura de fijación. Cuando la puerta posterior esta cerrada, el tramo anterior del perfil o moldura que sirve para el montaje del elemento transparente de la custodia queda adosado a la puerta, de modo que la ventanilla de la puerta posterior y la custodia quedan separados por el contorno de dicha puerta, que limita posteriormente la ventanilla de la misma, y por el perfil o moldura que limita anteriormente la porción transparente de la ventana posterior.

La constitución expuesta obliga a reducir la superficie transparente de la custodia y, por otro lado, supone la existencia de una amplia separación entre la ventanilla de la puerta posterior y la custodia, la cual crea una discontinuidad en la línea de la carrocería.

El objeto de la presente invención es poder aumentar la amplitud o superficie de la custodia o zona transparente de la ventana posterior, reducir el ancho de los elementos opacos que separan la ventanilla de la puerta posterior y de la ventana fija o custodia y lograr una mayor continuidad en la línea del vehículo, permitiendo obtener un aspecto más deportivo y dinámico del mismo.

Al mismo tiempo, la invención tiene por finalidad lograr la ocultación de la manilla de accionamiento de la puerta posterior, lo cual coopera en la mejora del aspecto de la línea del vehículo.

De acuerdo con la presente invención, la superficie transparente de la ventana posterior o custodia llega hasta el borde anterior de dicha zona posterior, de modo que queda limitada por el perfil posterior de la puerta posterior, en la posición cerrada de la misma.

Esta superficie transparente de la ventana posterior presenta, a partir del borde anterior, un rehundido que define un pasaje para el acceso de una manilla de apertura de la puerta posterior, cuya manilla va montada en un alojamiento que presenta la puerta a partir de su canto libre, por detrás de la superficie vista de la misma.

Las características expuestas y las ventajas derivadas de la misma se exponen seguidamente con mayor detalle, con ayuda de los dibujos adjuntos, en los que se muestra un ejemplo de realización no limitativo.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista lateral parcial de una carrocería de un vehículo, mostrando parte de la puerta posterior, en posición cerrada, y la ventana fija situada a continuación de dicha puerta.

La figura 2 es una vista similar a la figura 1, con la puerta abierta.

La figura 3 es una sección transversal de un lateral

de la carrocería, tomada según la línea de corte III-III de la figura 1.

La figura 4 es una sección similar a la figura 3, tomada según la línea de corte IV-IV de la figura 1.

La figura 5 es una sección tomada según la línea de corte V-V de la figura 1.

La figura 1 corresponde a una vista lateral parcial de una carrocería de un vehículo, incluyendo parte de la puerta posterior 1, a continuación de la cual se encuentra una ventanilla 2, situada ya en la zona fija de la carrocería 3.

El hueco de la ventana fija 2 queda cerrado por una pieza de material transparente 4, denominada custodia, preferentemente de material plástico, que llega hasta el borde anterior de la abertura de la ventana 2, con lo cual en la posición cerrada de la puerta 1 dicha custodia queda limitada por dicha puerta y más concretamente por el perfil 6 o corbata que limita posteriormente la ventanilla 7 de esta puerta 1.

Según se aprecia en las figuras 1 y 5, la pieza de material plástico 4 o custodia se monta en la carrocería 3 a través de sus bordes posteriores mediante una moldura 5. Por su borde anterior esta pieza 4 queda rematada en una pestaña 8 que se fija al cerco 9 de la abertura de la puerta posterior mediante cualquier sistema tradicional, por ejemplo mediante una moldura 10, figura 2, adhesivado 11, figura 4, remachado, atornillado, etc.

Con la puerta posterior 1 cerrada, se producirá el apoyo de la moldura 12 interior de la corbata 6 sobre la custodia, y el apoyo de la moldura 13 que remata el cerco 9 del hueco de la puerta contra dicha puerta, según se aprecia en las figuras 3 y 4.

Se obtiene de este modo una prolongación de la superficie transparente 4, hasta la puerta 1, aumentando así la zona de visibilidad, al mismo tiempo que se reduce la separación entre la ventanilla 4 y ventana 2, al desaparecer en la zona adyacente a la corbata 6 el perfil o moldura que limita tradicionalmente en los vehículos automóviles la ventana posterior 2.

Según otra característica de la invención, en la zona transparente o custodia 4 de la ventana posterior se conforma un rehundido 14 situado en posición adyacente a la corbata 6, dimensionado para permitir la introducción de la mano, con el fin de acceder a una manilla 15, figura 3, de accionamiento de la cerradura, que va montada por detrás de la corbata 6 y queda así oculta a la vista. Este rehundido 14 queda exteriormente rematado por la pestaña 8 que se fija al cerco 9 de l hueco de la puerta en la forma ya descrita.

La manilla 15 queda situada en el alojamiento 18 delimitado por detrás de la corbata 6, oculta por dicha corbata y va montada sobre un eje de basculación 16 sensiblemente vertical, según puede apreciarse en la figura 3. La manecilla 15 está encargada de accionar una palanca o varilla que actuará sobre el mecanismo del pestillo de la puerta, todo ello de forma en si conocida.

Según puede apreciarse en la figura 2, cuando la puerta esta abierta, el hueco o rehundido 8 desemboca frontalmente, sobre el contorno del hueco 10 de la puerta posterior.

La invención, en definitiva, permite prolongar la superficie transparente 4 de la ventana posterior por el lado que forma franquicia con la puerta posterior 1, eliminando el tramo anterior de la moldura 2, que en todo caso, mediante la pestaña 8, queda trasladado al cerco 9 del hueco de la puerta 1. De este modo, en

la posición cerrada de la puerta de la figura 1, el ancho de los elementos opacos que separan la ventanilla 7 de la zona transparente 4 de la ventana posterior, quedan drásticamente reducidos y se logra una mayor zona transparente que, junto con la ocultación de la manilla 15 de accionamiento de la cerradura bajo la corbata 6, proporciona a un vehículo de cuatro puertas un aspecto mucho más deportivo y dinámico, puesto que queda disimulada al máximo la puerta posterior, haciéndola prácticamente desaparecer.

La zona transparente o custodia 4 puede ser de material plástico, con lo cual la arista que delimita el borde adyacente a la puerta 1 puede tener un radio mínimo, lo que proporciona al encuentro puerta-custodia un aspecto ideal.

Una ventaja más de la constitución de la zona 4 a base de material plástico es que permite realizar la de-

presión 14 de modo que quede en posición adyacente al tramo 6 de la puerta, permitiendo así el acceso a la placa móvil o manilla 15 de apertura de la puerta, ubicada sobre el marco de la misma y oculta bajo la corbata 6.

El alojamiento en el que va montada la placa o manilla 15 se forma en la puerta 1 a partir del canto libre de la misma, por detrás de la superficie vista, que en el ejemplo representado en los dibujos queda definida en esta zona concreta por un perfil 6, por ejemplo de material plástico y que puede fijarse al marco y armazón de la puerta mediante tornillos, remaches o clavijas, por encima y por debajo de la zona ocupada por el hueco que aloja la manilla 15.

En la figura 3 puede apreciarse además el revestimiento interno 17 que remata la zona de la ventanilla posterior 5.

REIVINDICACIONES

1. Carrocería para vehículos automóviles, que comprende en cada lateral, a continuación de la puerta posterior (1) y en prolongación de la ventanilla (7) de dicha puerta, una ventana (4) situada en la zona posterior fija de dicha carrocería, **caracterizada** porque la superficie transparente de dicha ventana (4) llega hasta el borde anterior de dicha zona posterior y cuando la puerta (1) esta cerrada, dicha ventana queda limita-

da por el perfil posterior (6) de la puerta posterior (1); y porque la citada superficie transparente presenta, a partir del borde adyacente a la puerta posterior, un rehundido (14) que queda enfrente a un alojamiento (18) que presenta dicha puerta posterior, a partir de su canto libre y por detrás de la superficie vista (6) de la misma, en cuyo alojamiento va montada una manilla (15) de apertura de la puerta, que es accesible a través del pasaje definido por dicho rehundido (14).

15

20

25

30

35

40

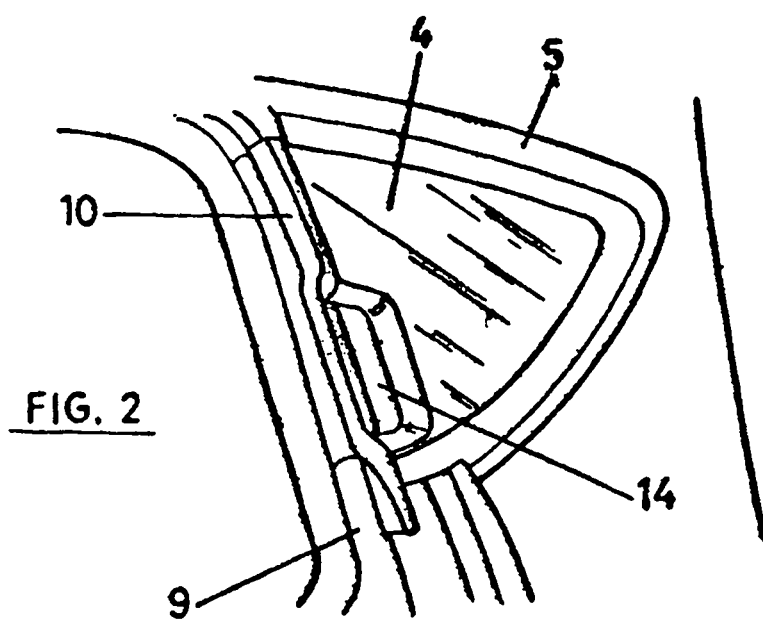
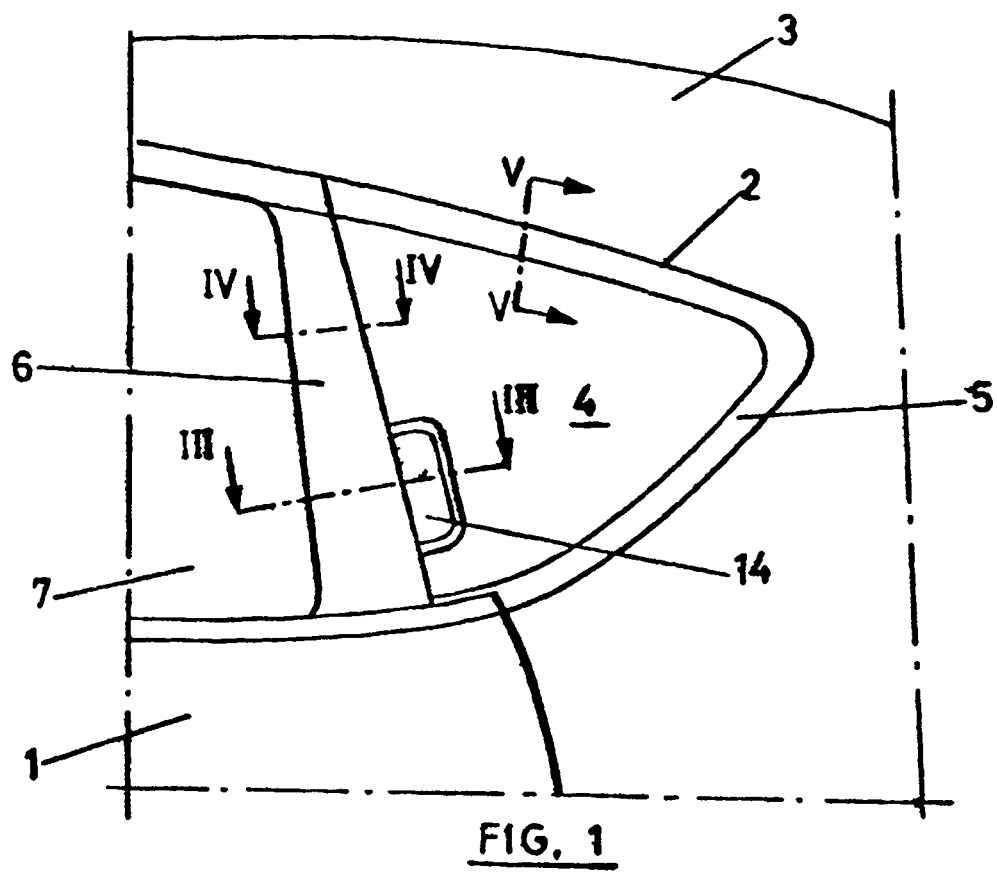
45

50

55

60

65



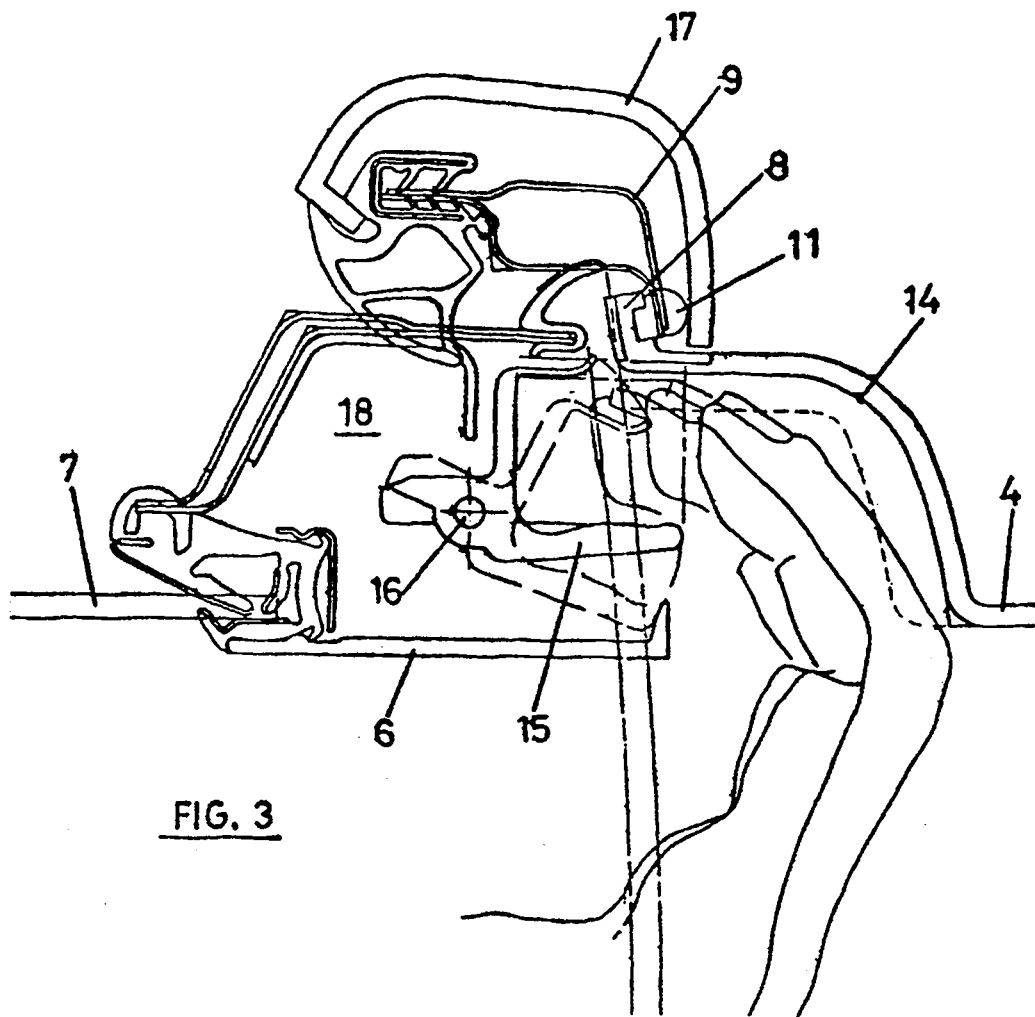


FIG. 3

