

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWAURZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

58249

Patent dodatkowy
do patentu _____

Kl. 63 c, 3/03

Zgłoszono: 10.X.1966 (116 804)

Pierwszeństwo: _____

MKP B 62 d 53/06

Opublikowano: 31.I.1970

UKD

Twórca wynalazku: Stanisław Kołodziejczyk

Właściciel patentu: Huta Baildon, Przedsiębiorstwo Państwowe, Kato-
wice (Polska)

Przyczepa dwukołowa

1

Przedmiotem wynalazku jest przyczepa dwukołowa, do pojazdów mechanicznych dwuśladowych, do transportu wewnątrz zakładu.

Znane są przyczepy dwukołowe jednoosiowe, do pojazdów mechanicznych bezszynowych dwuśladowych, służące do przewozu dłużyc nie mieszczących się w skrzyni ładunkowej pojazdu. Do przyczepy przymocowany jest dyszel posiadający na końcu pionowy otwór. Do tego otworu wkłada się bolec łączący dyszel z pojazdem.

Takie rozwiązanie konstrukcyjne umożliwia swobodną jazdę i skręcanie pojazdu tylko przy ruchu do przodu, gdy przyczepa jest holowana. Natomiast przy ruchu do tyłu pojazdu i pchaniu przyczepy, przyczepa skręca na boki utrudniając cofanie i skręcanie pojazdu.

Celem wynalazku jest usunięcie tej wady przez zbudowanie przyczepy nie hamującej ruchu pojazdu przy jeździe jego do przodu, cofaniu i skręcaniu.

Wytyczone zadanie uzyskuje się według wynalazku dzięki przyczepie z dwoma dyszlami, połączonymi z przyczepą i pojazdem przy pomocy przegubów umożliwiających ruch dyszli w płaszczyźnie pionowej. Przyczepa ma dwa obracające się wzdłuż pionowej osi łamane widelce, do których przymocowane są koła.

Połączenie przyczepy z pojazdem przy pomocy dwóch dyszli zapewnia przy każdym ruchu pojazdu ustawienie się przyczepy zgodnie z kierun-

2

kiem jego poruszania się. Takie ustawienie przyczepy nie hamuje ruchu pojazdu zarówno przy jeździe do przodu, jak i przy cofaniu czy skręcaniu.

5 Połączenie dyszli z pojazdem i przyczepą przy pomocy przegubów umożliwiających ruch dyszli w płaszczyźnie pionowej, umożliwia poruszanie się przyczepy niezależnie od położenia pojazdu, co ułatwia ruch pojazdu.

10 Połączenie kół z przyczepą za pomocą indywidualnych i obracających się widelców, umożliwia ustawienie się kół zgodnie z ruchem pojazdu, przy którym to położeniu koła stawiają najmniejszy opór.

15 Wynalazek jest przedstawiony na przykładzie wykonania pokazanym na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok z boku, a fig. 2 widok z góry.

20 Jak uwidoczniono na fig. 1 i 2 przyczepa 1 ma obracające się łamane widelce 2, do których przymocowane są koła 3. Dyszle 4 posiadają na końcach poziome i prostopadłe do osi dyszla 4 otwory 5, łączące przegubowo dyszel 4 za pomocą czopów 6 i widełek 7 z przyczepą 1 i pojazdem 8. Widełki 7 są przymocowane na stałe do przyczepy 1 i obrotowo do pojazdu 8.

25 Dzięki nie hamowaniu przez przyczepę ruchu pojazdu przy jeździe do przodu, cofaniu i skręcaniu, przyczepa zrobiona według wynalazku nadaje się do transportu dłużyc nie mieszczących się w skrzy-

ni ładunkowej pojazdu w transporcie wewnątrz zakładu. W szczególności nadaje się ona do transportu prętów i rur wewnątrz hal produkcyjnych, na składowiskach i w transporcie międzywydziałowym.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przyczepa dwukołowa, do pojazdów mechanicznych dwuśladowych, do transportu wewnątrz zakładu, **znamienna tym**, że jest połączona przegubowo za pomocą dwóch dyszli (4) z pojazdem i

ma dwa obracające się wokół pionowej osi łamane widelce (2), do których przymocowane są koła (3).

2. Przyczepa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że dyszle (4) posiadają na końcu poziome i prostopadłe do osi dyszla (4) otwory (5), łączące przegubowo dyszel (4) za pomocą czopów (6) i widełek (7) z przyczepą i pojazdem.

3. Przyczepa według zastrz. 2, **znamienna tym**, że widełki (7) są przymocowane na stałe do przyczepy i obrotowo do pojazdu.

