



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

57 915

46c, 37/06

Kl. 46c, 97

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 20.II.1967 (P 119 061)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 25.VII.1969

MKP F 02 m 37/06

UKD

Współtwórcy wynalazku: mgr inż. Feliks Rawski, mgr inż. Sławomir
Gołębiowski, Teofil Brońka

Właściciel patentu: Wytwórnia Sprzętu Elektrotechnicznego i Pomiaro-
wego „Spółnota” Spółdzielnia Pracy, Kraków (Polska)

Mechanizm napędowy urządzenia pomiarowego do przepływowych mechanicznych pomp paliwa lekkiego

1

Przedmiotem wynalazku jest regulowany dźwigniowy układ służący do napędu urządzeń pomiarowych przepływowych mechanicznych pomp do paliwa lekkiego.

Znane są urządzenia z napędem mechanicznym do badań przepływowych pomp paliwa lekkiego stosowane bądź w laboratoriach bądź w wytwórniach czy też w warsztatach naprawczych, których zasada działania polega na tym, że skok mechanizmu napędowego pompy jest stały, a zmianę skoku w takich mechanizmach można uskuteczniać przez zmianę mimośródów napędzających. Rozwiązanie takie dla dokonania zmiany skoku pompy wymaga każdorazowo dość kłopotliwych czynności, które są pracochłonne.

Istota wynalazku polega na zastosowaniu bezstopniowej regulacji skoku elementu napędzającego badaną pompę przez zastosowanie urządzenia umożliwiającego szybkie przestawianie skoku pompy w zależności od potrzeby, a tym samym zostaje usunięta wada uprzednio wzmiankowana.

Rozwiązanie bezstopniowej regulacji osiąga się przy dwudźwigniowym układzie napędowym w ten sposób, że przez prostoliniowe przesunięcie elementu łączącego obydwie dźwignie otrzymujemy zmianę długości ramion obydwu dźwigni, a przez to uzyskuje się zmianę skoku pompy.

Mechanizm napędowy według wynalazku jest dokładnie wyjaśniony na podstawie jego przykładu wykonania.

2

Przedmiot wynalazku uwidoczniony jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym przedstawiono mechanizm napędowy urządzenia pomiarowego w widoku z boku.

Mechanizm napędowy składa się z ułożyskowanego wałka mimośrodowego 1 zaopatrzonego w mimośród 2 zamocowanego w korpusie mechanizmu. Mimośród 2 oddziałuje na dźwignię pośrednią 3, ta zaś za pośrednictwem przesuwnej łącznicy z rolką 6 powoduje działanie dźwigni 4. Dźwignia ta jest dźwignią napędową pompy, łącznik 6 przesuwany jest w miarę potrzeby śrubą regulacyjną 7 zmieniając tym samym ramiona dźwigni 3 i 4. Dźwignia napędowa 4 jest pod działaniem dwóch sprężyn ściągających 5 przy czym zmiana ramion dźwigni 3 i 4 uskuteczniata jest pokrętkiem 9 usytuowanym na końcu śruby regulacyjnej 7, na której osadzony jest przesuwany łącznik 6. Śruba regulacyjna 7 zabezpieczona jest przed samoczynnym obrotem zabezpieczeniem 8.

Uzyskana w ten sposób zmiana długości ramion dźwigni 3 i 4 pozwala na uzyskanie przy stałym mimośrodku 2 wałka napędzającego 1 dowolnej wartości w uprzednio założonych granicach skoku rolki napędowej, osadzonej na dźwigni 4 i napędzającej badaną pompę paliwową.

Mechanizm ten stanowiący osobny zespół konstrukcyjny współpracuje z uchwytem do mocowania pompy.

Zastrzeżenia patentowe

1. Mechanizm napędowy urządzenia pomiarowego do przepływowych mechanicznych pomp paliwa lekkiego, **znamienny tym**, że posiada układ do regulowania bezstopniowego ramion dźwigni napędowej (4) i dźwigni pośredniej (3) za pomocą

- śruby regulacyjnej (7) przesuwającej łącznik przesuwny z rolką (6).
2. Mechanizm napędowy według zastrz. 1, **znamienny tym**, że posiada dwie sprężyny ściągające (5) zwierające układ przełożenia dźwigniowego.

