



(12)发明专利

(10)授权公告号 CN 104527871 B

(45)授权公告日 2018.02.16

(21)申请号 201510009146.7

(22)申请日 2015.01.08

(65)同一申请的已公布的文献号  
申请公布号 CN 104527871 A

(43)申请公布日 2015.04.22

(73)专利权人 昆山宝贝偶像儿童用品有限公司  
地址 215300 江苏省苏州市昆山市陆家镇  
朱家路115号

(72)发明人 李保林

(74)专利代理机构 昆山四方专利事务所 32212  
代理人 盛建德 尤天珍

(51)Int.Cl.

B62K 9/00(2006.01)

A63H 17/00(2006.01)

(56)对比文件

TW 200603873 A,2006.02.01,  
TW 200603873 A,2006.02.01,  
BR 102012014141 A2,2014.04.29,  
US 6003932 A,1999.12.21,  
CN 204383676 U,2015.06.10,  
CN 2239870 Y,1996.11.13,  
TW 200938429 A,2009.09.16,  
CN 201076754 Y,2008.06.25,  
US 6942236 B2,2005.09.13,  
CN 202541716 U,2012.11.21,

审查员 曹艺龄

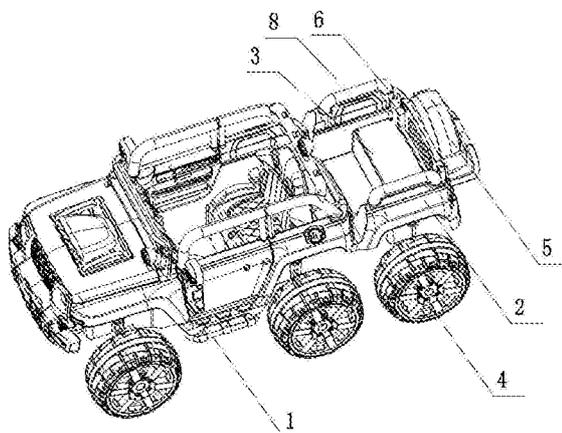
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)发明名称

新型儿童电动车

(57)摘要

本发明公开了一种新型儿童电动车,包括主车和至少一个托斗,所述托斗能够拆卸固定连接于主车的车身外侧,托斗上侧形成有托斗儿童座位,托斗下侧安装有随动车轮,本发明通过在主车上能够拆卸的设置托斗,灵活的实现了一个孩子单独乘坐儿童电动车或者两个甚至三个孩子同时乘坐一辆儿童电动车,多个孩子乘坐时,各自在自己的座位内不会有拥挤的感觉,乘坐舒适,方便看护人同时进行看护和照顾,让看护人轻松看护多个孩子,节省家庭开支,缩小了多个孩子的儿童电动车存放空间。



1. 一种新型儿童电动车,其特征在于:包括主车(1)和至少一个托斗(2),所述托斗能够拆卸固定连接于主车的车身外侧,托斗上侧形成有托斗儿童座位(3),托斗下侧安装有随动车轮(4),所述主车尾部能够拆卸设有一尾箱盖(5),托斗尾部形成与托斗儿童座位连通的第一开口部,尾箱盖能够拆卸安装于托斗尾部的第一开口部上形成托斗儿童座位的靠背,所述主车尾部形成有第二开口部,尾箱盖能够拆卸铰接设于主车的第二开口部或托斗的第一开口部的一侧壁上,主车的第二开口部和托斗的第一开口部另一侧壁上形成有第一卡扣结构,尾箱盖远离铰接侧的侧壁上设有第二卡扣结构,该第一、二卡扣能够扣合连接。

2. 根据权利要求1所述的新型儿童电动车,其特征是:所述主车为四轮儿童电动车,托斗安装于主车车身的尾部。

3. 根据权利要求1所述的新型儿童电动车,其特征是:所述第一卡扣结构为一内凹卡槽,第二卡扣结构为一能够沿内凹卡槽深度方向滑动伸缩的插销(6),该插销恰能够插设于内凹卡槽内。

4. 根据权利要求1-3中任意一项所述的新型儿童电动车,其特征是:所述托斗能够拆卸固定连接于主车尾部的结构为:设有一连接板(7),该连接板两端分别能够与托斗和主车下侧表面固定连接。

5. 根据权利要求4所述的新型儿童电动车,其特征是:所述主车和托斗下侧表面分别形成第一、二凸起部,连接板为环形结构件,连接板紧密套设于第一、二凸起部外侧。

6. 根据权利要求5所述的新型儿童电动车,其特征是:所述主车第一凸起部外侧形成第一内凹嵌设槽,托斗的第二凸起部外侧形成第二内凹嵌设槽,第一、二内凹嵌设槽对接恰形成一环形结构,连接板恰嵌设于该环形结构内。

7. 根据权利要求6所述的新型儿童电动车,其特征是:还设有至少两个连接件,该两个连接件分别将连接板与主车和托斗固定连接。

8. 根据权利要求1所述的新型儿童电动车,其特征是:所述托斗位于托斗儿童座位两侧的侧壁上还分别设有儿童扶手(8)。

## 新型儿童电动车

### 技术领域

[0001] 本发明涉及一种儿童电动车,特别涉及一种新型儿童电动车。

### 背景技术

[0002] 儿童电动车近年非常流行,目前儿童电动车都仅能供一个孩子乘坐,需要两个孩子乘坐时,两个孩子在一个座位内非常拥挤,给孩子不舒适的感觉,尤其,对于有两个孩子尤其是双胞胎家庭而言,往往需要买两辆儿童电动车,开支较大,两个孩子同时开动儿童电动车时,看护人难以同时进行保护,造成难于控制的局面,且两辆儿童电动车存放占用空间大,不利于存放。

### 发明内容

[0003] 为了弥补以上不足,本发明提供了一种新型儿童电动车,该新型儿童电动车结构简单,能够灵活的供一个孩子乘坐或者两个孩子同时乘坐。

[0004] 本发明为了解决其技术问题所采用的技术方案是:一种新型儿童电动车,包括主车和至少一个托斗,所述托斗能够拆卸固定连接于主车的车身外侧,托斗上侧形成有托斗儿童座位,托斗下侧安装有随动车轮。

[0005] 作为本发明的进一步改进,所述主车为四轮儿童电动车,托斗安装于主车车身的尾部。

[0006] 作为本发明的进一步改进,所述主车尾部能够拆卸设有一尾箱盖,托斗尾部形成与托斗儿童座位连通的第一开口部,尾箱盖能够拆卸安装于托斗尾部的第一开口部上形成托斗儿童座位的靠背。

[0007] 作为本发明的进一步改进,所述主车尾部形成有第二开口部,尾箱盖能够拆卸铰接设于主车的第二开口部或托斗的第一开口部的一侧壁上,主车的第二开口部和托斗的第一开口部另一侧壁上形成有第一卡扣结构,尾箱盖远离铰接侧的侧壁上设有第二卡扣结构,该第一、二卡扣能够扣合连接。

[0008] 作为本发明的进一步改进,所述第一卡扣结构为一内凹卡槽,第二卡扣结构为一能够沿内凹卡槽深度方向滑动伸缩的插销,该插销恰能够插设于内凹卡槽内。

[0009] 作为本发明的进一步改进,所述托斗能够拆卸固定连接于主车尾部的结构为:设有一连接板,该连接板两端分别能够与托斗和主车下侧表面固定连接。

[0010] 作为本发明的进一步改进,所述主车和托斗下侧表面分别形成第一、二凸起部,连接板为环形结构件,连接板紧密套设于第一、二凸起部外侧。

[0011] 作为本发明的进一步改进,所述主车第一凸起部外侧形成第一内凹嵌设槽,托斗的第二凸起部外侧形成第二内凹嵌设槽,第一、二内凹嵌设槽对接恰形成一环形结构,连接板恰嵌设于该环形结构内。

[0012] 作为本发明的进一步改进,还设有至少两个连接件,该两个连接件分别将连接板与主车和托斗固定连接。

[0013] 作为本发明的进一步改进,所述托斗位于托斗儿童座位两侧的侧壁上还分别设有儿童扶手。

[0014] 本发明的有益效果是:本发明通过在主车上能够拆卸的设置托斗,灵活的实现了一个孩子单独乘坐儿童电动车或者两个甚至三个孩子同时乘坐一辆儿童电动车,多个孩子乘坐时,各自在自己的座位内不会有拥挤的感觉,乘坐舒适,方便看护人同时进行看护和照顾,让看护人轻松看护多个孩子,节省家庭开支,缩小了多个孩子的儿童电动车存放空间。

#### 附图说明

[0015] 图1为本发明的第一种使用状态主视图;

[0016] 图2为本发明的第二种使用状态主视图;

[0017] 图3为本发明的第二种使用状态后视图;

[0018] 图4为本发明的第二种使用状态立体图。

#### 具体实施方式

[0019] 实施例:一种新型儿童电动车,包括主车1和至少一个托斗2,所述托斗2能够拆卸固定连接于主车1的车身外侧,托斗2上侧形成有托斗儿童座位3,托斗2下侧安装有随动车轮4,当一个小孩乘坐儿童电动车时,只需使用主车1即可,可将托斗2拆卸下来不用,当两个小孩同时乘儿童电动车时,可将托斗2安装在主车1车身上,一个小孩坐在主车1内,一个小孩坐在托斗2内的托斗儿童座位3上,这样可以供两个孩子乘坐,甚至可以通过安装两个托斗2实现三个孩子同时乘坐,对于两个或多个孩子的家庭无需购买两部儿童电动车,节省开支同时减少儿童电动车占用空间。

[0020] 所述主车1为四轮儿童电动车,托斗2安装于主车1车身的尾部,当然主车1也可以是三轮儿童电动车或者二轮儿童电动车,托斗2可以安装与车身尾部或者车身侧部。

[0021] 所述主车1尾部能够拆卸设有一尾箱盖5,托斗2尾部形成与托斗儿童座位3连通的第一开口部,尾箱盖5能够拆卸安装于托斗2尾部的第一开口部上形成托斗儿童座位3的靠背,当仅使用主车1时,尾箱盖5安装在主车1尾部形成装饰,当安装托斗2时,将尾盖箱从主车1上拆卸下来安装在托斗2的第一开口部上,形成托斗2儿童座椅的靠背,既节省材料,又使儿童电动车美观,还能有效提高托斗2内托斗儿童座位3内的空间。

[0022] 所述主车1尾部形成有第二开口部,尾箱盖5能够拆卸铰接设于主车1的第二开口部或托斗2的第一开口部的一侧壁上,主车1的第二开口部和托斗2的第一开口部另一侧壁上形成有第一卡扣结构,尾盖箱远离铰接侧的侧壁上设有第二卡扣结构,该第一、二卡扣能够扣合连接,该结构使尾箱盖5安装在主车1和托斗2上时,能够所以打开和关闭,方便儿童上车乘坐,同时具有与真车相似的仿真效果。

[0023] 所述第一卡扣结构为一内凹卡槽,第二卡扣结构为一能够沿内凹卡槽深度方向滑动伸缩的插销6,该插销6恰能够插设于内凹卡槽内,该结构简单,能快速和稳定的实现第一、二卡扣结构的扣合与松脱,此外还可以是内凹槽和弹性伸缩凸起结构等等。

[0024] 所述托斗2能够拆卸固定连接于主车1尾部的结构为:设有一连接板7,该连接板7两端分别能够与托斗2和主车1下侧表面固定连接。

[0025] 所述主车1和托斗2下侧表面分别形成第一、二凸起部,连接板7为环形结构件,连

接板7紧密套设于第一、二凸起部外侧,通过连接板7的套设将主车1和托斗2下侧面连接成一体,结构简单,便于操作。

[0026] 所述主车1第一凸起部外侧形成第一内凹嵌设槽,托斗2的第二凸起部外侧形成第二内凹嵌设槽,第一、二内凹嵌设槽对接恰形成一环形结构,连接板7恰嵌设于该环形结构内。

[0027] 还设有至少两个连接件,该两个连接件分别将连接板7与主车1和托斗2固定连接,通过连接件的连接,保证了托斗2与主车1连接的牢固和稳定性,所述连接件可以为螺栓。

[0028] 所述托斗2位于托斗儿童座位3两侧的侧壁上还分别设有儿童扶手8,方便儿童乘坐时手扶,保证儿童乘坐安全性。

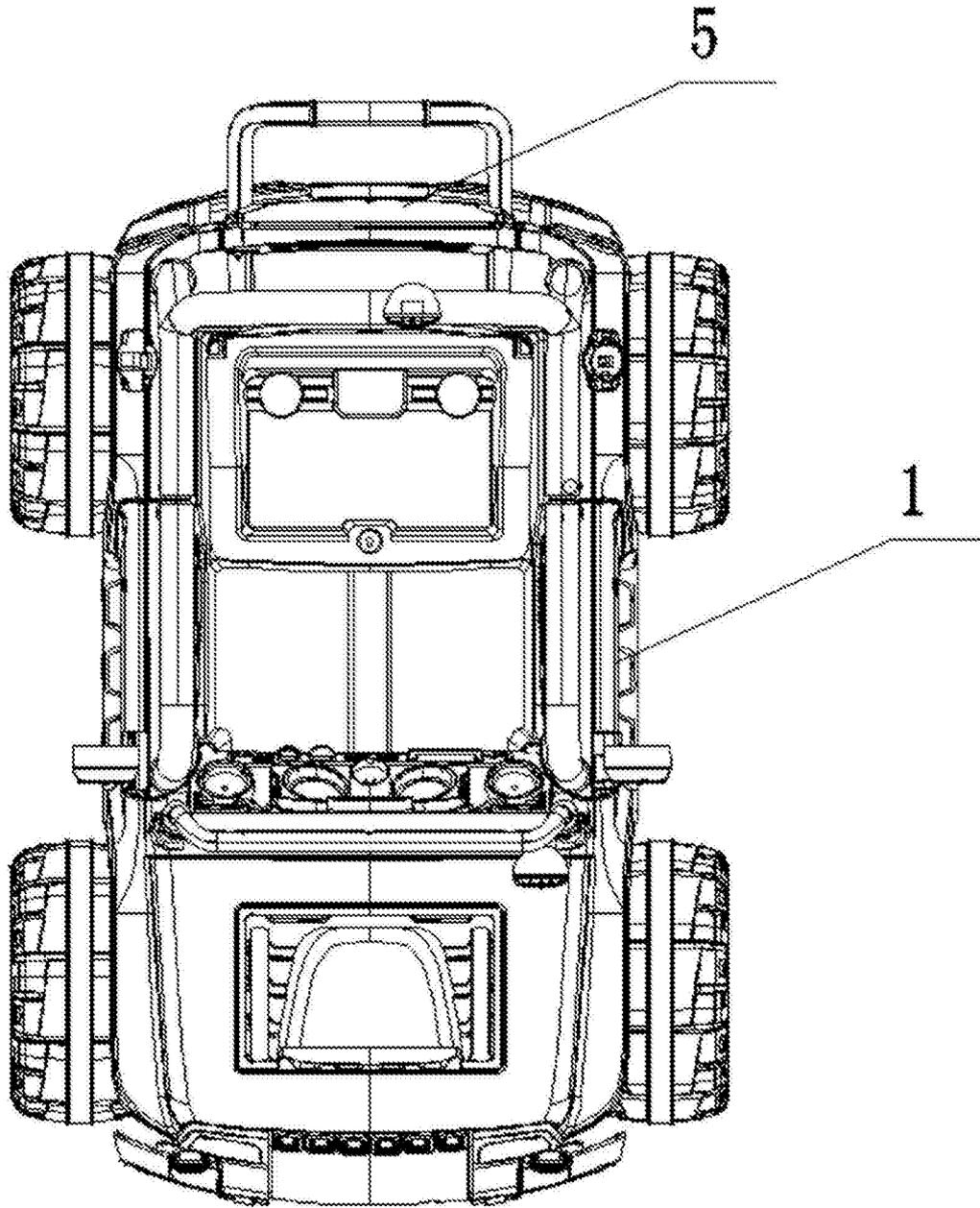


图1

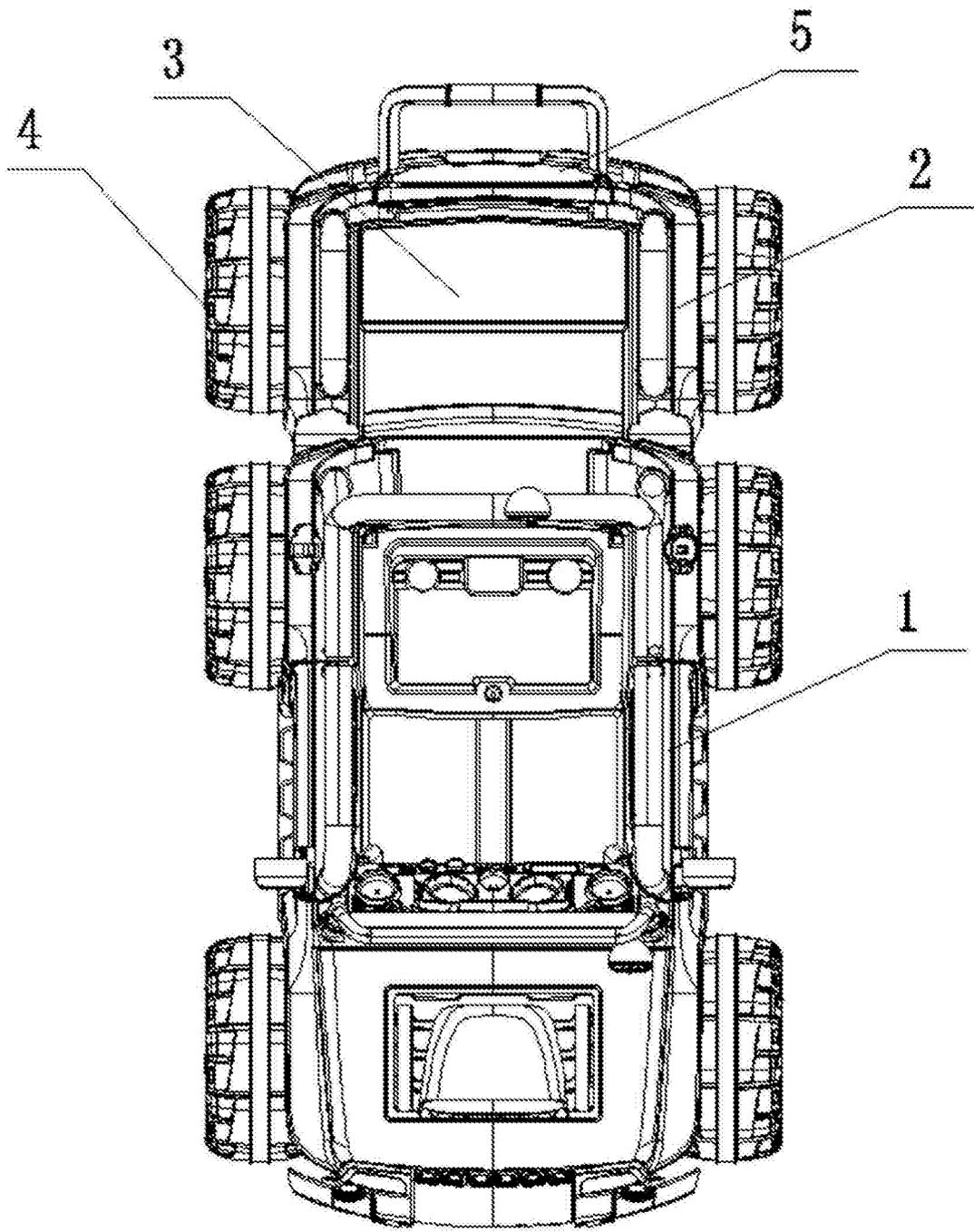


图2

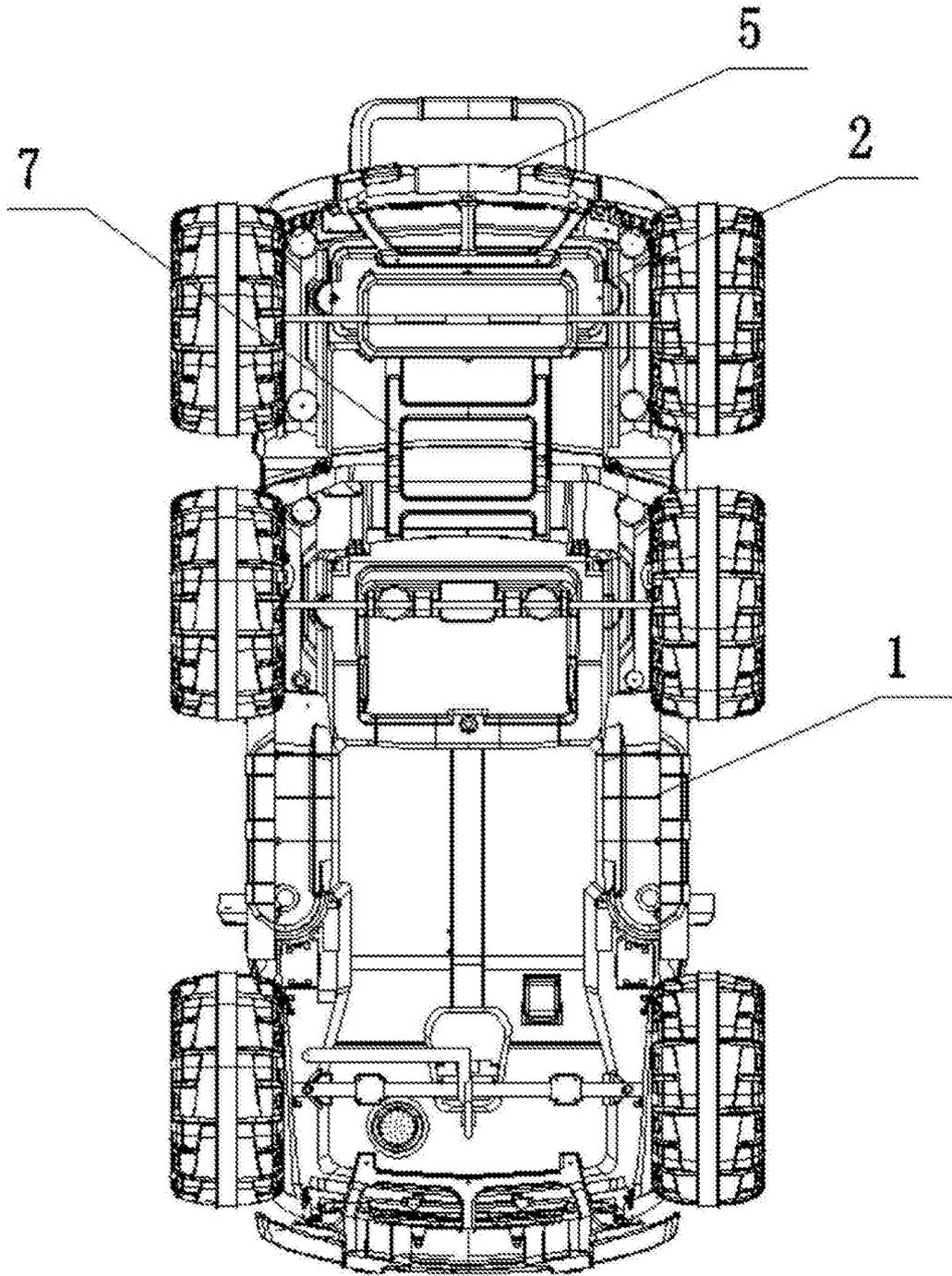


图3

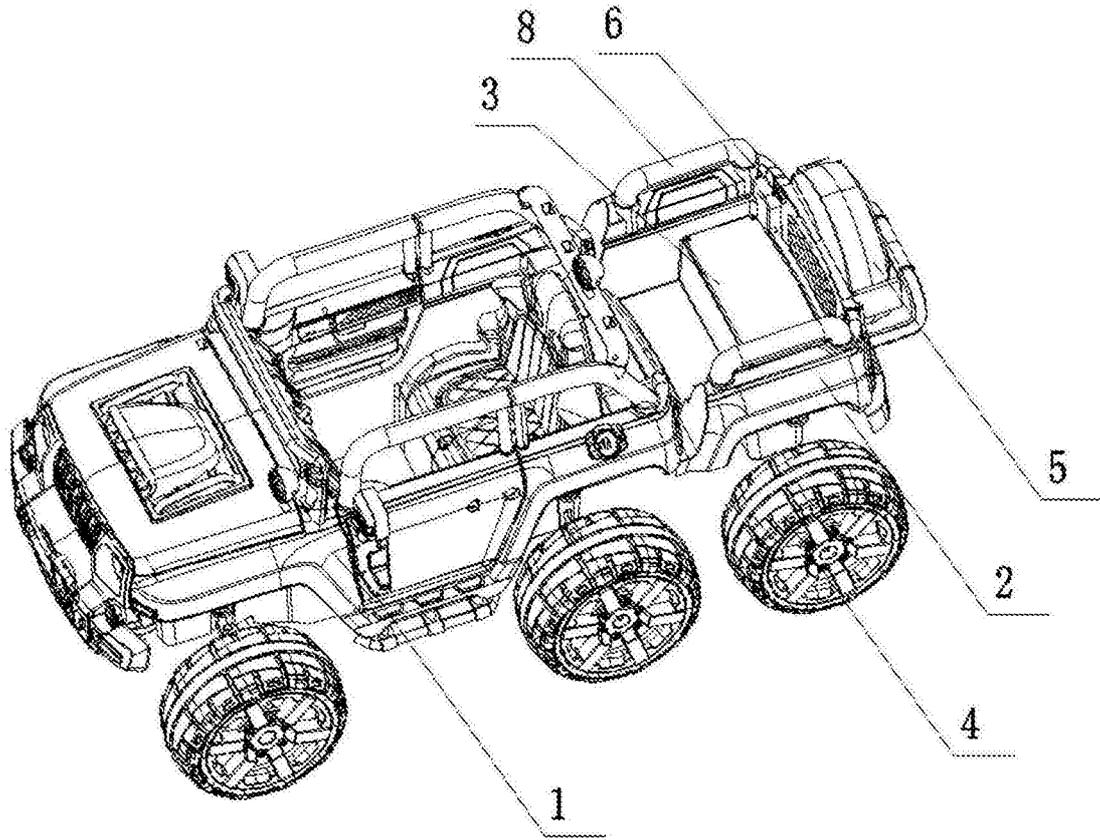


图4