

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載  
 【部門区分】第5部門第2区分  
 【発行日】平成19年11月29日(2007.11.29)

【公開番号】特開2005-214421(P2005-214421A)

【公開日】平成17年8月11日(2005.8.11)

【年通号数】公開・登録公報2005-031

【出願番号】特願2005-22920(P2005-22920)

【国際特許分類】

**F 16 D 3/20 (2006.01)**

【F I】

F 16 D 3/20 H

【手続補正書】

【提出日】平成19年10月12日(2007.10.12)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

アウタボールトラックを有するアウタレースと、  
 前記アウタレース内に配置されたインナレースと、  
 前記アウタボールトラック内の前記アウタレースと前記インナレースとの間に配置された転動体と、  
 前記転動体を位置づけるウィンドウを有し、前記インナレースと前記アウタレースとの間に配置されたケージと、

前記アウタレースに接触するフランジと、  
 ジョイント組立体の内部チャンバをシールするブーツまたはカバーのどちらか少なくとも1つと、  
 前記フランジと前記アウタレースとを接触させるカラーとから構成され、  
 前記カラーは前記アウタレースまたはフランジの外表面ネジ部を係合するための内表面上に複数のネジを有することを特徴とする車両用ジョイント組立体。

【請求項2】

前記フランジは面スプラインを有することを特徴とする請求項1に記載の車両用ジョイント組立体。

【請求項3】

前記アウタレースは、その一方の端部に面スプラインを有することを特徴とする請求項2に記載の車両用ジョイント組立体。

【請求項4】

前記アウタレースの面スプラインと前記フランジの面スプラインとが相互作用して、前記アウタレースを前記フランジに回転可能に固定することを特徴とする請求項3に記載の車両用ジョイント組立体。

【請求項5】

前記カラーは、その一方の端部に肩部を有することを特徴とする請求項3に記載の車両用ジョイント組立体。

【請求項6】

前記肩部は、その一方の端部から延びる所定のテープを有することを特徴とする請求項5に記載の車両用ジョイント組立体。

**【請求項 7】**

前記肩部は、前記フランジ又は前記アウタレースのブーツカバーに接触することを特徴とする請求項 5 に記載の車両ジョイント組立体。

**【請求項 8】**

その内表面上にある複数のネジは、断続ネジ又は部分的に配置されたネジであることを特徴とする請求項 1 に記載の車両用ジョイント組立体。

**【請求項 9】**

前記複数のネジは、前記内表面上の滑らかな部分と半径方向に交互に配置されていることを特徴とする請求項 8 に記載の車両用ジョイント組立体。

**【請求項 10】**

前記アウタレースは、外表面上に断続的又は部分的ネジを有することを特徴とする請求項 8 に記載の車両用ジョイント組立体。

**【請求項 11】**

前記フランジは、その外表面上に複数の断続的又は部分的ネジを有することを特徴とする請求項 8 に記載の車両用ジョイント組立体。

**【請求項 12】**

前記アウタレースと前記カラーとが、これらの間に配置されたロックラグを有することを特徴とする請求項 1 に記載の車両用ジョイント組立体。

**【請求項 13】**

前記フランジと前記カラーとが、これらの間に配置されたロックラグを有することを特徴とする請求項 1 に記載の車両用ジョイント組立体。

**【請求項 14】**

前記アウタレースは、その外表面上に複数のネジを有し、前記カラーと前記アウタレースの複数のネジが互いに係合して、前記アウタレースを前記フランジに固定することを特徴とする請求項 1 に記載の車両用ジョイント組立体。

**【請求項 15】**

アウタレースと、

前記アウタレース内に配置されたインナレースと、

前記アウタレースと前記インナレースとの間に配置された転動体と、

前記転動体の周りに配置されたケージと、

前記アウタレースの一方の端部に連結されたブーツカバーと、

前記ブーツカバーと接触したブーツと、

前記アウタレースと接触するフランジと、

半径方向内向きに延びる肩部を有するカラーとから構成され、

前記カラーは、前記フランジと前記アウタレースとを接触させ、前記アウタレースまたはフランジの外表面ネジ部を係合するために内表面上に複数のネジを有することを特徴とする車両用ボルトレス等速ジョイント。

**【請求項 16】**

前記カラーと前記複数のネジは内表面上に配置された断続ネジ又は部分的ネジであることを特徴とする請求項 15 に記載の車両用ボルトレス等速ジョイント。

**【請求項 17】**

前記フランジまたはアウタレースは、その外表面に複数の完全ネジ又は断続ネジを有することを特徴とする請求項 15 に記載の車両用ボルトレス等速ジョイント。

**【請求項 18】**

前記カラーと前記アウタレースは、それらの間にロックラグ装置を有することを特徴とする請求項 15 に記載の車両用ボルトレス等速ジョイント。

**【請求項 19】**

前記カラーと前記フランジは、それらの間にロックラグ装置を有することを特徴とする請求項 15 に記載の車両用ボルトレス等速ジョイント。