



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204716921 U

(45) 授权公告日 2015. 10. 21

(21) 申请号 201520354865. 8

(22) 申请日 2015. 05. 28

(73) 专利权人 含山县林头宝兴铸造厂

地址 238191 安徽省马鞍山市含山县清溪镇
兴隆郑蔡岗

(72) 发明人 张世宝

(74) 专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务
所(普通合伙) 11350

代理人 汤东风

(51) Int. Cl.

F16H 55/17(2006. 01)

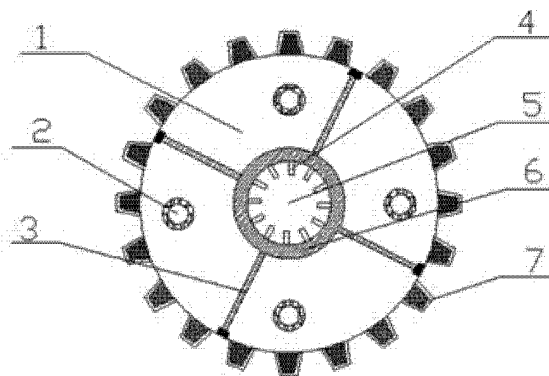
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种双齿传动齿轮

(57) 摘要

本实用新型公开了一种双齿传动齿轮,包括齿轮本体和齿圈,所述齿轮本体内部中心位置设置有轴孔,所述齿圈是由设置在齿轮本体最外部的齿圈以及设置在轴孔内层的内齿圈组成,所述齿轮本体上设置有储油圈,所述储油圈通过引油管连接于设置在外齿圈端部的出油孔上;所述外齿圈横截面为梯形结构,所述内齿圈横截面为四边形结构。本实用新型结构简单,设计巧妙,噪音小,磨损小,装配方便快捷,实现自动润滑,避免磨损,延长齿轮使用寿命。



1. 一种双齿传动齿轮,包括齿轮本体和齿圈,其特征在于:所述齿轮本体内部中心位置设置有轴孔,所述齿圈是由设置在齿轮本体最外部的齿圈以及设置在轴孔内层的内齿圈组成,所述齿轮本体上设置有储油圈,所述储油圈通过引油管连接于设置在外齿圈端部的出油孔上;所述外齿圈横截面为梯形结构,所述内齿圈横截面为四边形结构。

2. 根据权利要求 1 所述的一种双齿传动齿轮,其特征在于:所述齿轮本体上还设置有圆形的通孔。

3. 根据权利要求 1 所述的一种双齿传动齿轮,其特征在于:所述外齿圈的相邻齿牙之间的凹槽内设置有橡胶层。

4. 根据权利要求 1 所述的一种双齿传动齿轮,其特征在于:所述外齿圈厚度大于所述内齿圈厚度。

一种双齿传动齿轮

技术领域

[0001] 本实用新型属于齿轮技术领域,特别涉及一种双齿传动齿轮。

背景技术

[0002] 齿轮是指轮缘上有齿且能连续啮合传递运动和动力的机械元件,是能互相啮合的有齿的机械零件,齿轮在传动中的应用很早就出现了。由于齿轮在工作的时候其齿轮本身的震动和齿轮之间的咬合过程中都会产生噪音,在对噪音要求比较严格的区域就会体现出噪音过大的情况,不利于生产。

[0003] 鉴于以上现有技术中存在的缺陷,有必要将现有装置进一步改进,使其更具备实用性,才能符合实际使用情况。

实用新型内容

[0004] 为了克服上述现有技术的缺陷,本实用新型的目的是提供一种双齿传动齿轮,以达到结构简单,设计合理,实现自我润滑,传动多样,噪音小等功能。

[0005] 本实用新型是采取以下技术方案来实现的:一种双齿传动齿轮,包括齿轮本体和齿圈,所述齿轮本体内部中心位置设置有轴孔,所述齿圈是由设置在齿轮本体最外部的齿圈以及设置在轴孔内层的内齿圈组成,所述齿轮本体上设置有储油圈,所述储油圈通过引油管连接于设置在外齿圈端部的出油孔上;所述外齿圈横截面为梯形结构,所述内齿圈横截面为四边形结构。

[0006] 具体地,本实用新型的齿轮本体上还设置有圆形的通孔;本实用新型的外齿圈的相邻齿牙之间的凹槽内设置有橡胶层;本实用新型的外齿圈厚度大于所述内齿圈厚度。

[0007] 综上所述本实用新型具有以下有益效果:本实用新型结构简单,设计巧妙,噪音小,磨损小,装配方便快捷;通过设置两个内外齿圈,传动功能多样,传动更加灵活;通过设置储油圈、引油管以及出油孔,实现自动润滑,避免磨损,延长齿轮使用寿命;通过设置四个通孔便于加工和安装的定位,效果好,成本低;通过在齿牙内部嵌入橡胶层,有效的降低了齿轮与齿轮之间咬合时产生的噪音,达到降噪的目的,使用效果良好。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0009] 其中:1、齿轮本体;2、通孔;3、引油管;4、内齿圈;5、轴孔;6、储油圈;7、外齿圈。

具体实施方式

[0010] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体实施方式,进一步阐述本实用新型。

[0011] 如图1所示,本实用新型是采取以下技术方案来实现的:一种双齿传动齿轮,包括齿轮本体1和齿圈,所述齿轮本体1内部中心位置设置有轴孔5,所述齿圈是由设置在齿轮

本体 1 最外部的齿圈 7 以及设置在轴孔 5 内层的齿圈 4 组成,通过设置两个内外齿圈,传动功能多样,传动更加灵活。

[0012] 作为优选方案,本实用新型的齿轮本体 1 上设置有储油圈 6,所述储油圈 6 通过引油管 3 连接于设置在外齿圈 7 端部的出油孔上,实现自动润滑,避免磨损,延长齿轮使用寿命。

[0013] 作为优选方案,本实用新型的外齿圈 7 横截面为梯形结构。

[0014] 作为优选方案,本实用新型的内齿圈 4 横截面为四边形结构。

[0015] 作为优选方案,本实用新型的齿轮本体 1 上还设置有圆形的通孔 2。通孔 2 的设置便于加工和安装的定位,效果好,成本低。

[0016] 作为优选方案,本实用新型的外齿圈 7 的相邻齿牙之间的凹槽内设置有橡胶层。通过在齿牙内部嵌入橡胶层,有效的降低了齿轮与齿轮之间咬合时产生的噪音,达到降噪的目的,使用效果良好。

[0017] 具体实施方式:本实用新型的外齿圈 7 厚度大于所述内齿圈 4 厚度。

[0018] 以上所述是本实用新型的实施例,故凡依本实用新型申请范围所述的构造、特征及原理所做的等效变化或修饰,均包括于本实用新型专利申请范围内。

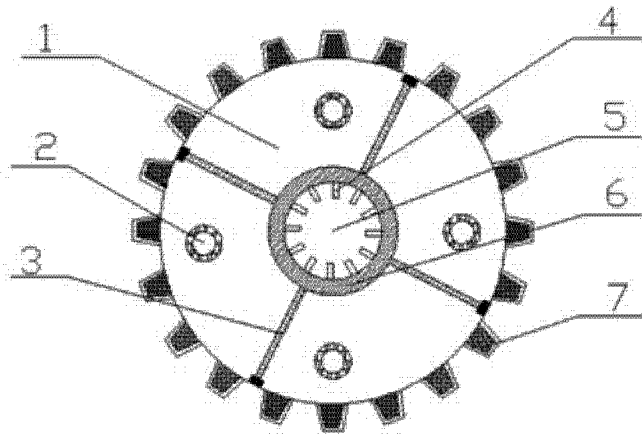


图 1