

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 078 477**

21 Número de solicitud: 201201124

51 Int. Cl.:

E04H 17/22

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

17.12.2012

43 Fecha de publicación de la solicitud:

28.01.2013

71 Solicitantes:

GARCÍA TIRADO, José (100.0%)

Acacias n. 38

28850 Torrejón de Ardoz (Madrid) ES

72 Inventor/es:

GARCÍA TIRADO, José

54 Título: **Anclaje de seguridad para valla**

ES 1 078 477 U

DESCRIPCION

ANCLAJE DE SEGURIDAD PARA VALLA

OBJETO DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a un anclaje de seguridad
5 diseñado para cualquier tipo de valla móvil cuya función principal es
evitar que se puedan separar fácilmente una de otra evitando así que
las vallas puedan ser descolocadas o robadas dejando la zona que
cubren sin protección. Está previsto para adaptarse a las vallas ya
existentes en el mercado o para cualquier tipo de valla nueva.

10

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Como es conocido, actualmente se usan una gran cantidad de
vallas móviles en la vía pública para delimitar zonas de seguridad en
obras, manifestaciones, etc. Las vallas utilizadas comúnmente se unen
15 unas a otras mediante un simple gancho y con un simple movimiento
en vertical de la valla, dicho sistema de unión facilita también a
cualquier persona ajena mucha facilidad a la hora de separar las
vallas, consiguiendo por la tanto la ruptura de la zona de seguridad o
incluso el robo de las mismas.

20

DESCRIPCION DE LA INVENCION

El sistema de anclaje de seguridad ha sido concebido para
resolver la problemática anteriormente expuesta, ya que ha sido
diseñado para asegurar la unión de las vallas y dificultar su separación

a cualquier persona ajena, gracias a su diseño, cuando una valla se coloca unida a otra, no se pueden separar si no se conoce su funcionamiento, otorgando mayor seguridad a la zona protegida.

Más concretamente, el diseño consta de dos partes distintas, que
5 llamaremos parte A y parte B, cada una va colocada en uno de los extremos de la valla y a la misma altura, por lo que cada valla tendrá una parte A en un extremo y una parte B en el extremo opuesto. De esta forma la parte A que puede constar de uno o varios conectores horizontales que sobresalen de la valla y acaban en una punta más
10 gruesa que puede tener forma esférica, cuadrada, etc. será conectada con la parte B de la otra valla distinta, dicha parte B constará de ranuras verticales que pueden estar hechas en la misma pata de la valla o en un elemento aparte.

Por lo tanto, para unir dos vallas con dicho sistema de anclaje
15 habría que colocar una de ellas en posición horizontal para que su parte A pueda ser introducida por las ranuras verticales de la parte B de otra valla, una vez haya entrado el conector de la parte A en la parte B, se colocará la valla verticalmente quedando en la misma línea y unida con la otra valla, así sucesivamente con todas las vallas que se
20 pretendan unir. De tal forma que para poder separar alguna valla habría que empezar quitando las vallas de los extremos y colocándolas en posición horizontal, ya que empujando las vallas en sentido vertical, es decir hacia arriba, no lo conseguiríamos.

Los materiales que se utilizarán para la fabricación del anclaje
25 de seguridad pueden ser de distintos grosores y serán los mismos que

se utilicen para la fabricación de la valla, que normalmente serán de acero, pero además podrían ser de plástico, madera, etc.

La fijación del anclaje de seguridad a las vallas ha de ser lo suficientemente fuerte para soportar cualquier impacto o movimiento brusco, normalmente irán soldadas a la propia valla o mediante
5 tornillos, etc.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para completar la descripción que se está realizando y con
10 objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

15

Figura 1: Muestra una perspectiva general de la parte A de la invención, compuesta en este caso por tres conectores acabados en punta redonda (1).

Figura 2: Muestra una perspectiva general de la parte B de la
20 invención, compuesta en este caso por tres ranuras verticales (2).

Figura 3: Muestra una vista en sección de la parte A de la invención.

Figura 4: Muestra una vista en sección de la parte B de la invención.

Figura 5: Muestra una vista general y detallada de dos vallas convencionales unidas por el sistema de anclaje, cuya parte B está integrada en la propia valla (3).

Figura 6: Muestra una vista general de dos vallas convencionales unidas por el sistema de anclaje, cuya parte B está compuesta por un elemento independiente a la propia valla (4).

Figura 7: Muestra una vista en sección de las dos vallas unidas por el sistema de anclaje.

DESCRIPCION DE UNA FORMA DE REALIZACIÓN **PREFERIDA**

Como se puede ver en las figuras referidas, el anclaje estará formado en su parte A por tres conectores acabados en forma esférica (1) para poder unir tres vallas distintas en distintos ángulos, aunque se podrá realizar con uno, dos, tres o más conectores, tantos como vallas se quieran conectar, además el grosor de la parte A tendrá una medida siempre inferior al ancho de las ranuras de la parte B, y la parte B tendrá tantas ranuras (2) como conectores tenga la parte A.

Finalmente decir que la parte B aunque pueda estar fabricada como parte independiente para poder adaptar este sistema a las vallas ya existentes en el mercado, preferiblemente estará integrada en la misma valla (3), y finalmente decir que aunque todo el sistema de anclaje puede estar construido de cualquier material resistente, será preferentemente de acero.

REIVINDICACIONES

- 1ª.-Sistema de anclaje de seguridad para valla, diseñado para evitar que las vallas colocadas en obras, manifestaciones, etc, puedan ser
5 separadas o robadas fácilmente dejando la zona que cubren sin protección, estando constituido por una parte compuesta por conectores acabados en una punta gruesa (1), y por otra parte compuesta por ranuras (2) cuya finalidad es la de encajar los conectores. Diseñado de tal forma que para unir las vallas se deben de
10 colocar una en posición vertical y la otra en horizontal, así que para poder separar alguna valla habría que empezar quitando las vallas de los extremos y colocándolas en posición horizontal, ya que empujando las vallas en sentido vertical, es decir hacia arriba, no lo conseguiríamos.
- 15 2ª.- Sistema de anclaje de seguridad para valla, según reivindicación 1, caracterizado por poder adaptarse a las vallas ya existentes en el mercado o en la fabricación de nuevos modelos.
- 3ª.- Sistema de anclaje de seguridad para valla, según reivindicación 1, caracterizado porque la parte de los conectores puede estar
20 constituida por uno, dos, tres o más conectores, tantos como vallas se quieran unir entre si en distintos ángulos.
- 4ª.- Sistema de anclaje de seguridad para valla, según reivindicación 1, caracterizado porque los conectores puede acabar en forma esférica (1), forma de flecha, media luna, triangular, cuadrada, etc, cualquier
25 forma que cumpla con la función de encajar con las ranuras (2).

5ª.- Sistema de anclaje de seguridad para valla, según reivindicación 1, caracterizado porque la parte de las ranuras (2) donde encajan los conectores pueden tener forma rectangular, de elipse, o cualquier forma siempre que permita que el conector pueda ser encajado cuando la valla este colocada horizontalmente y no pueda ser extraído cuando las valla está colocada verticalmente.

6ª.- Sistema de anclaje de seguridad para valla, según reivindicación 1, caracterizado porque el sistema de anclaje puede estar constituido en cualquier tipo de material de alta resistencia y dureza, preferentemente en acero.

7ª.- Sistema de anclaje de seguridad para valla, según reivindicación 1, caracterizado porque el sistema de anclaje puede estar constituido en cualquier grosor y medida.

15

20

Figura 1.

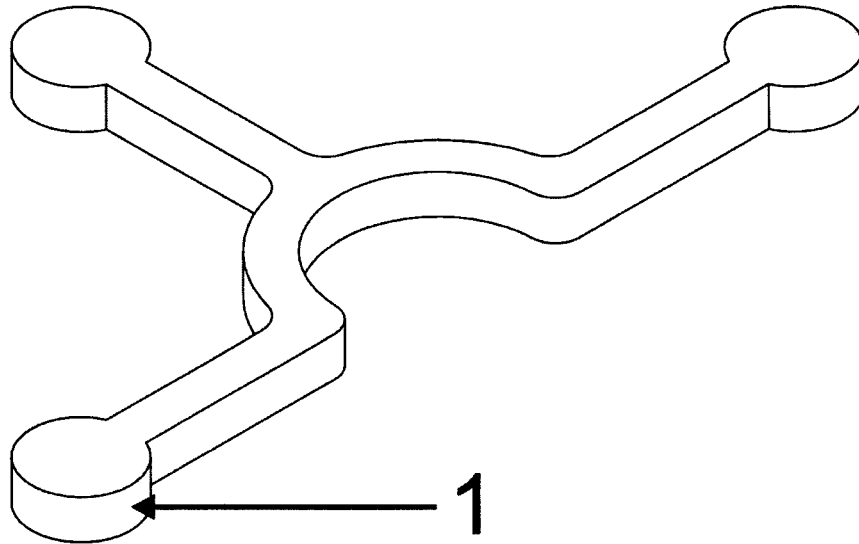


Figura 2.

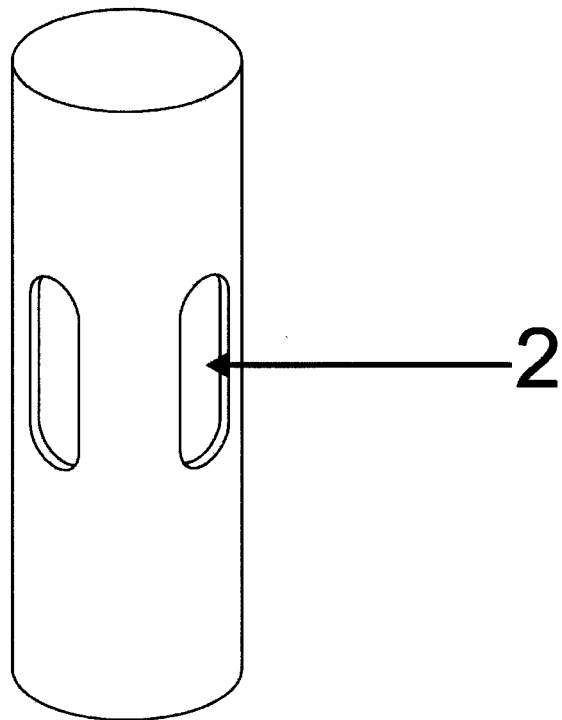


Figura 3.

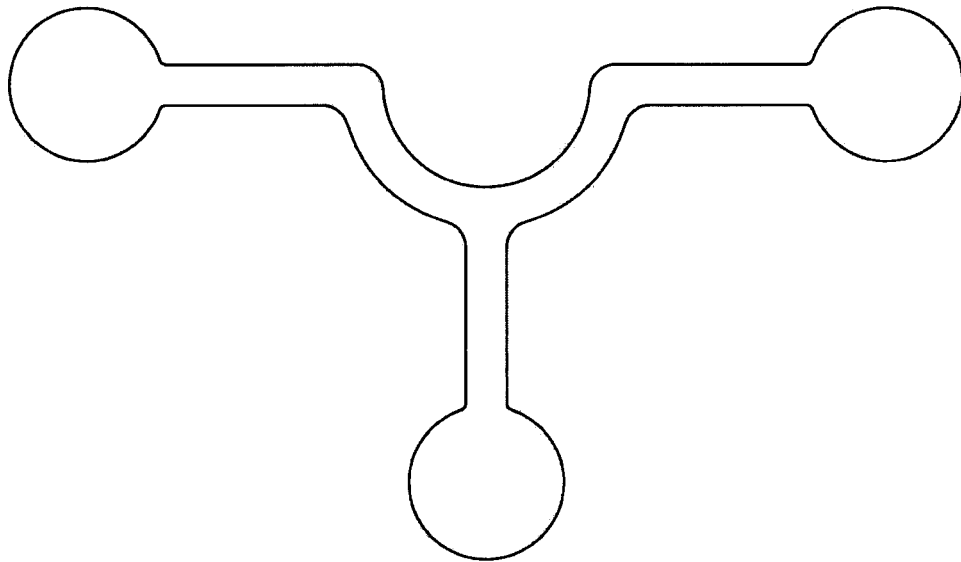


Figura 4.

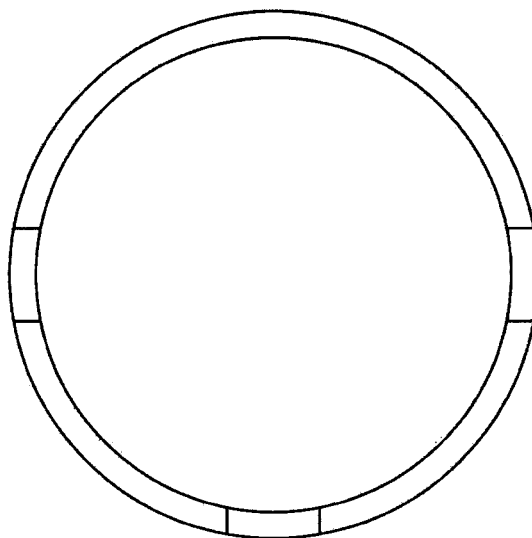


Figura 5.

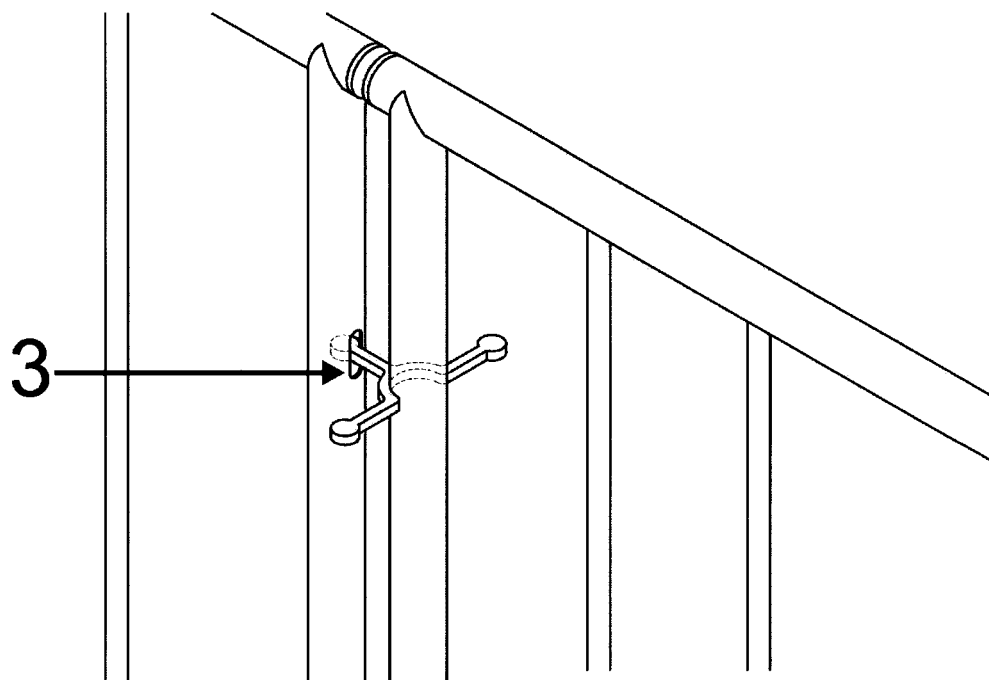


Figura 6.

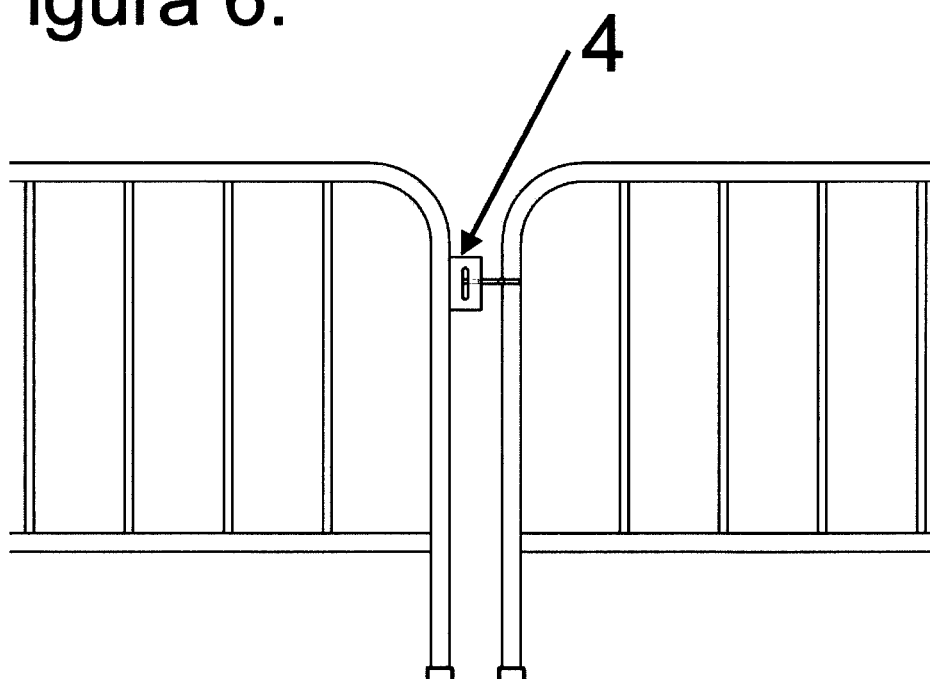


Figura 7.

