



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 216138895 U

(45) 授权公告日 2022.03.29

(21) 申请号 202121187275.2

(22) 申请日 2021.05.31

(73) 专利权人 诸城市大路机械有限公司
地址 262200 山东省潍坊市诸城市昌城镇
路家道口村

(72) 发明人 路敏 周路遥 翟玉兰

(74) 专利代理机构 上海微策知识产权代理事务
所(普通合伙) 31333

代理人 李萍

(51) Int.Cl.

B25H 3/04 (2006.01)

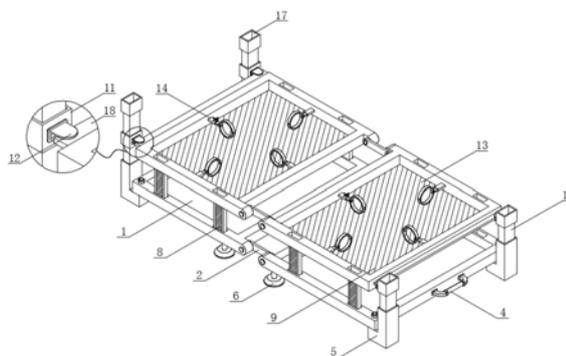
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种便于拿取的升降式轮胎存放架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种便于拿取的升降式轮胎存放架,本实用新型包括第一支撑板,第一支撑板的一侧安装有限位夹,限位夹的内部连接有活动片,活动片的底部安装有第二支撑板,第二支撑板的一侧安装有把手,第一支撑板底部的一侧安装有固定座,第一支撑板底部的另一侧安装有支撑脚。本实用新型通过第一支撑板、第二支撑板、活动片、把手和固定座的设置,当该装置需进行存放时,工作人员可通过把手将第二支撑板翻转至第一支撑板表面,从而可对该装置进行折叠存放,进而可减少该装置的占用面积,提高了该装置的实用性,当该装置需进行放置时,可再次将该装置摊开,固定座和支撑脚的设置,可使得该装置更具有稳定性,进而便于工作人员使用。



1. 一种便于拿取的升降式轮胎存放架,包括第一支撑板(1),其特征在于:所述第一支撑板(1)的一侧安装有限位夹,所述限位夹的内部连接有活动片(2),所述活动片(2)的底部安装有第二支撑板(3),所述第二支撑板(3)的一侧安装有把手(4),所述第一支撑板(1)底部的一侧通过固定螺栓安装有固定座(5),所述第一支撑板(1)底部的另一侧安装有支撑脚(6)。

2. 根据权利要求1所述的一种便于拿取的升降式轮胎存放架,其特征在于:所述第一支撑板(1)顶部的一侧开设有限位卡槽(7),所述限位卡槽(7)的内部套接有限位杆(8),所述限位杆(8)的底部安装有第三支撑板(9)。

3. 根据权利要求1所述的一种便于拿取的升降式轮胎存放架,其特征在于:所述固定座(5)的内部套接有第一支撑杆(10),所述第一支撑杆(10)的顶端安装有第一连接槽(11),所述第一连接槽(11)的一侧安装有固定夹(12)。

4. 根据权利要求2所述的一种便于拿取的升降式轮胎存放架,其特征在于:所述第三支撑板(9)的顶部开设有放置槽(13),所述放置槽(13)的内侧壁安装有活动套筒(14),所述活动套筒(14)的内部滑动连接有固定杆(15),所述固定杆(15)的顶端通过转轴连接有活动夹(16),所述活动套筒(14)的表面螺纹连接有松紧阀(19)。

5. 根据权利要求3所述的一种便于拿取的升降式轮胎存放架,其特征在于:所述第一连接槽(11)的内部套接有第二支撑杆,所述第二支撑杆的顶端安装有第二连接槽(17)。

6. 根据权利要求4所述的一种便于拿取的升降式轮胎存放架,其特征在于:所述活动夹(16)的内部连接有固定卡板(18),且固定卡板的底端安装有第三支撑板(9)。

一种便于拿取的升降式轮胎存放架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及轮胎存放架技术领域,具体为一种便于拿取的升降式轮胎存放架。

背景技术

[0002] 目前由于汽车需求的持续增长,带动了轮胎产量的不断增加,轮胎工厂的布局越来越广泛,轮胎的生产量的不断增加,使企业的厂房显得越来越拥挤,仓储规模不能在短时间内扩大,由此限制了企业的经济效益的增长,目前工厂生产完的轮胎大多在工厂的仓库内存放,多个轮胎落在一起,由于挤压,一些轮胎会变形,轮胎的使用寿命缩短,并且不美观,因而市场上出现了一种轮胎存放架。

[0003] 现有技术中一种便于拿取的升降式轮胎存放架缺点不足:

[0004] 1、现有技术中一种便于拿取的升降式轮胎存放架在使用时,大多结构较为固定,使得难以对其折叠存放,从而浪费占用面积,不具有实用性;

[0005] 2、现有技术中一种便于拿取的升降式轮胎存放架在使用时,大多只能对单个轮胎进行放置,且不具有固定结构,从而在使用时具有局限性。

实用新型内容

[0006] 本实用新型的目的在于提供一种便于拿取的升降式轮胎存放架,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0007] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案,包括第一支撑板,第一支撑板的一侧安装有限位夹,限位夹的内部连接有活动片,活动片的底部安装有第二支撑板,第二支撑板的一侧安装有把手,第一支撑板底部的一侧通过固定螺栓安装有固定座,第一支撑板底部的另一侧安装有支撑脚。

[0008] 优选的,第一支撑板顶部的一侧开设有限位卡槽,限位卡槽的内部套接有限位杆,限位杆的底部安装有第三支撑板。

[0009] 优选的,固定座的内部套接有第一支撑杆,第一支撑杆的顶端安装有第一连接槽,第一连接槽的一侧安装有固定夹。

[0010] 优选的,第三支撑板的顶部开设有放置槽,放置槽的内侧壁安装有活动套筒,活动套筒的内部滑动连接有固定杆,固定杆的顶端通过转轴连接有活动夹,活动套筒的表面螺纹连接有松紧阀。

[0011] 优选的,第一连接槽的内部套接有第二支撑杆,第二支撑杆的顶端安装有第二连接槽。

[0012] 优选的,活动夹的内部连接有固定卡板,且固定卡板的底端安装有第三支撑板。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0014] 1、本实用新型通过第一支撑板、第二支撑板、活动片、把手和固定座的设置,当该装置需进行存放时,工作人员可通过把手将第二支撑板翻转至第一支撑板表面,从而可对

该装置进行折叠存放,进而可减少该装置的占用面积,提高了该装置的实用性,当该装置需进行放置时,可再次将该装置摊开,固定座和支撑脚的设置,可使得该装置更具有稳定性,方便快捷,进而便于工作人员使用。

[0015] 2、本实用新型通过限位卡槽、限位杆、第一支撑杆、第一连接槽和活动夹的设置,使用时,可将需被存放的轮胎放入放置槽内,工作人员可根据轮胎的大小来调节固定杆的伸出长度,调节完毕后可拧紧松紧阀进行固定,活动夹可根据轮胎的宽度进行调节,从而可对轮胎进行快速存放,与此同时,因限位杆的顶端安装有第三支撑板,且第三支撑板的一侧通过固定卡板连接有固定夹,固定夹的底部安装有第一连接槽,使得工作人员可通过插接的方式对第三支撑板进行安装,第三支撑板根据自身重力完成限位固定,从而加快了安装速度,且进一步的节省了占用空间,进而使得该装置更具实用性。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型的结构立体图;

[0017] 图2为本实用新型的第一支撑板拆分结构示意图;

[0018] 图3为本实用新型的第一支撑板折叠结构示意图;

[0019] 图4为本实用新型的活动夹结构示意图。

[0020] 图中:1、第一支撑板;2、活动片;3、第二支撑板;4、把手;5、固定座;6、支撑脚;7、限位卡槽;8、限位杆;9、第三支撑板;10、第一支撑杆;11、第一连接槽;12、固定夹;13、放置槽;14、活动套筒;15、固定杆;16、活动夹;17、第二连接槽;18、固定卡板;19、松紧阀。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,术语“上”、“下”、“内”、“外”“前端”、“后端”、“两端”、“一端”、“另一端”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。此外,术语“第一”、“第二”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0023] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“设置有”、“连接”等,应做广义理解,例如“连接”,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0024] 请参阅图1-4,本实用新型提供了一种实施例,一种便于拿取的升降式轮胎存放架,包括第一支撑板1,第一支撑板1的一侧安装有限位夹,限位夹的内部连接有活动片2,活动片2的底部安装有第二支撑板3,第二支撑板3的一侧安装有把手4,第一支撑板1底部的一侧通过固定螺栓安装有固定座5,第一支撑板1底部的另一侧安装有支撑脚6;

[0025] 通过第一支撑板1、第二支撑板3、活动片2、把手4和固定座5的设置,当该装置需进行存放时,工作人员可通过把手4将第二支撑板3翻转至第一支撑板1表面,从而可对该装置进行折叠存放,进而可减少该装置的占用面积,提高了该装置的实用性,当该装置需进行放置时,可再次将该装置摊开,固定座5和支撑脚6的设置,可使得该装置更具有稳定性,方便快捷,进而便于工作人员使用;

[0026] 第一支撑板1顶部的一侧开设有限位卡槽7,限位卡槽7的内部套接有限位杆8,限位杆8的底部安装有第三支撑板9,固定座5的内部套接有第一支撑杆10,第一支撑杆10的顶端安装有第一连接槽11,第一连接槽11的一侧安装有固定夹12;

[0027] 通过限位卡槽7、限位杆8、第一支撑杆10、第一连接槽11和活动夹16的设置,使用时,可将需被存放的轮胎放入放置槽13内,工作人员可根据轮胎的大小来调节固定杆15的伸出长度,调节完毕后可拧紧松紧阀19进行固定,活动夹16可根据轮胎的宽度进行调节,从而可对轮胎进行快速存放,与此同时,因限位杆8的顶端安装有第三支撑板9,且第三支撑板9的一侧通过固定卡板18连接有固定夹12,固定夹12的底部安装有第一连接槽11,使得工作人员可通过插接的方式对第三支撑板9进行安装,第三支撑板9根据自身重力完成限位固定,从而加快了安装速度,且进一步的节省了占用空间,进而使得该装置更具实用性;

[0028] 第三支撑板9的顶部开设有放置槽13,放置槽13的内侧壁安装有活动套筒14,活动套筒14的内部滑动连接有固定杆15,固定杆15的顶端通过转轴连接有活动夹16,活动套筒14的表面螺纹连接有松紧阀19,第一连接槽11的内部套接有第二支撑杆,第二支撑杆的顶端安装有第二连接槽17,活动夹16的内部连接有固定卡板18,且固定卡板的底端安装有第三支撑板9。

[0029] 本实用新型中,该装置的工作步骤如下:

[0030] 1、第一支撑板1、第二支撑板3、活动片2、把手4和固定座5的搭配工作,当该装置需进行存放时,工作人员可通过把手4将第二支撑板3翻转至第一支撑板1表面,从而可对该装置进行折叠存放,进而可减少该装置的占用面积,提高了该装置的实用性,当该装置需进行放置时,可再次将该装置摊开,固定座5和支撑脚6的设置,可使得该装置更具有稳定性,方便快捷,进而便于工作人员使用;

[0031] 2、限位卡槽7、限位杆8、第一支撑杆10、第一连接槽11和活动夹16的搭配工作,使用时,可将需被存放的轮胎放入放置槽13内,工作人员可根据轮胎的大小来调节固定杆15的伸出长度,调节完毕后可拧紧松紧阀19进行固定,活动夹16可根据轮胎的宽度进行调节,从而可对轮胎进行快速存放,与此同时,因限位杆8的顶端安装有第三支撑板9,且第三支撑板9的一侧通过固定卡板18连接有固定夹12,固定夹12的底部安装有第一连接槽11,使得工作人员可通过插接的方式对第三支撑板9进行安装,第三支撑板9根据自身重力完成限位固定,从而加快了安装速度,且进一步的节省了占用空间,进而使得该装置更具实用性。

[0032] 对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

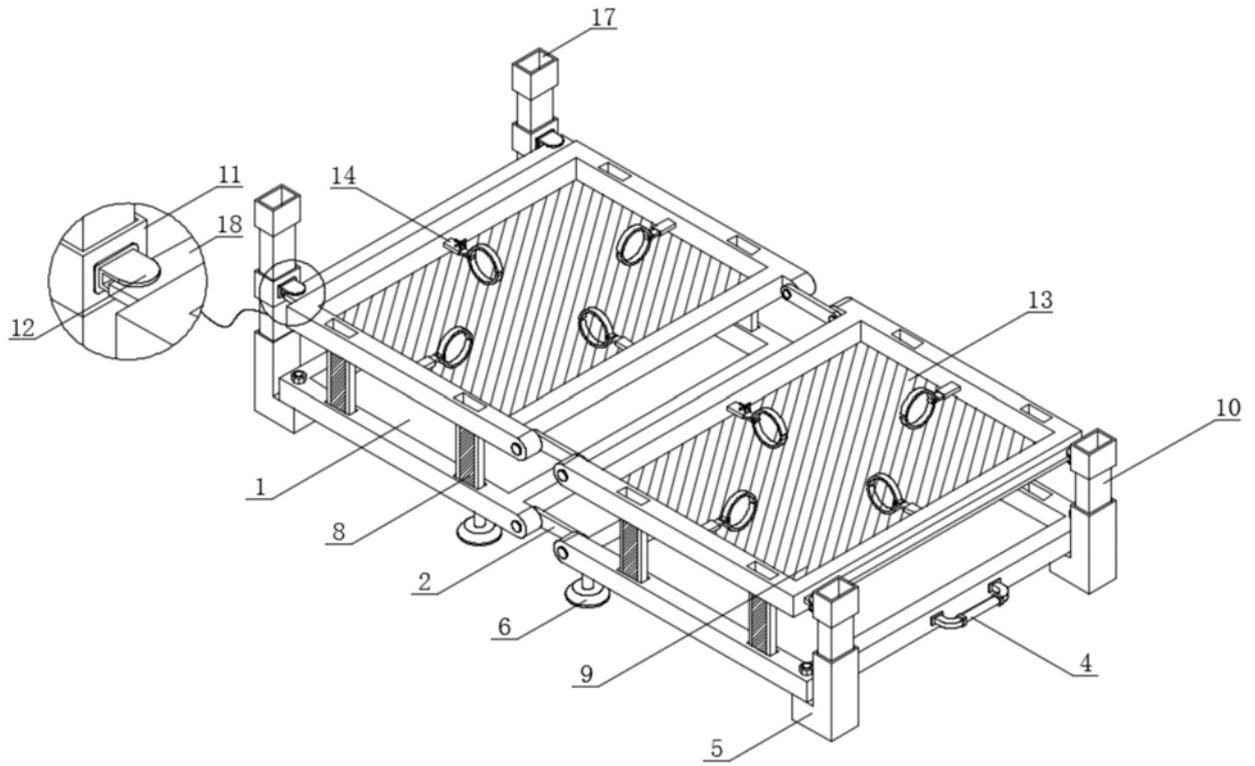


图1

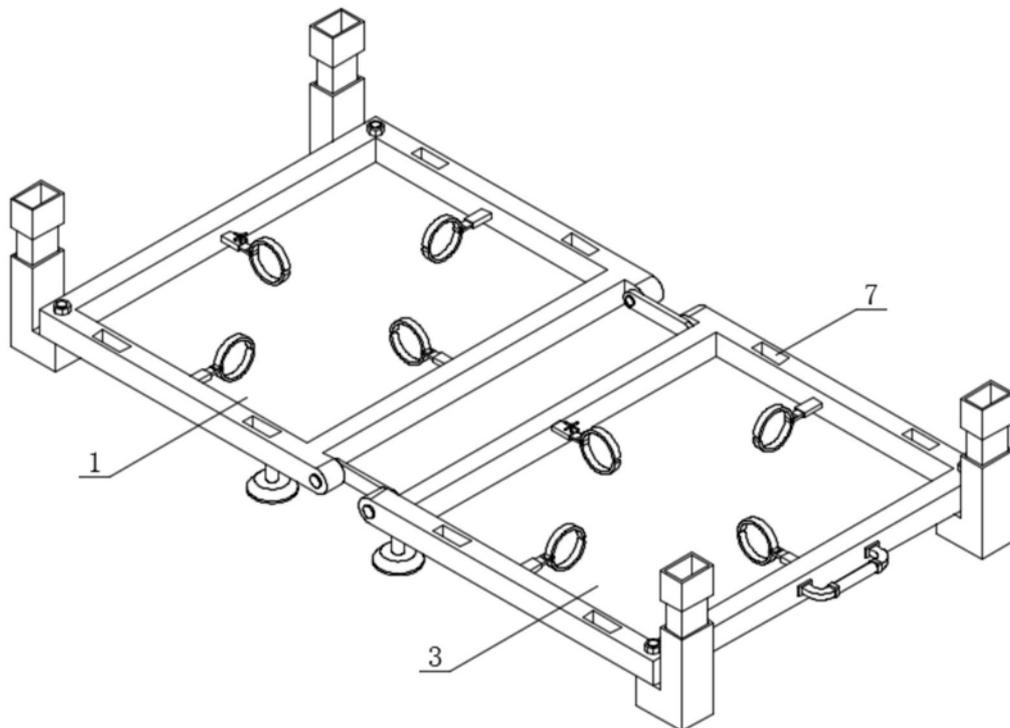


图2

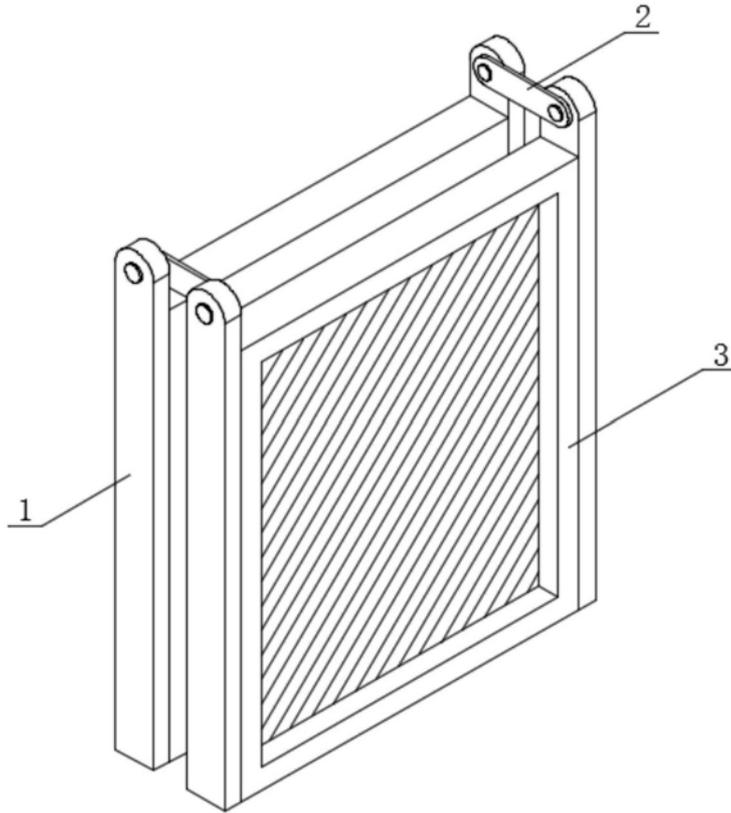


图3

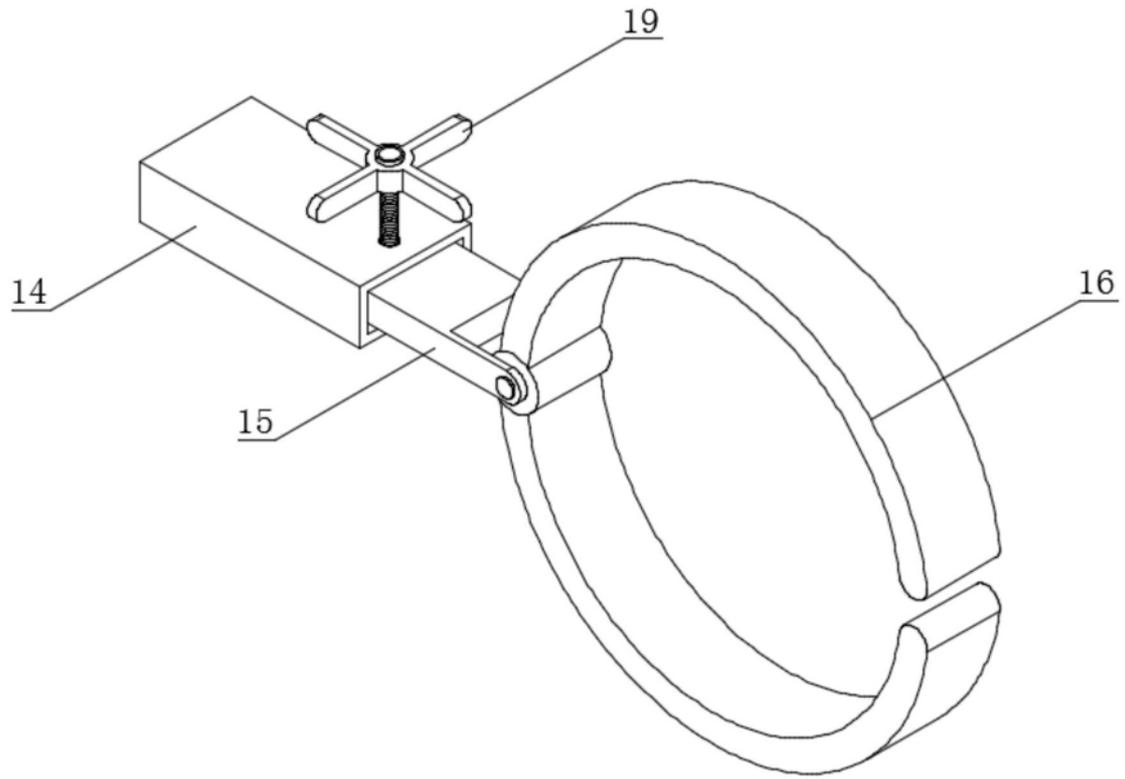


图4