(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203892497 U
(45)授权公告日 2014.10.22

(21)申请号 201420294279.4

(22)申请日 2014.06.04

(73)专利权人 侯永志
地址 512103 广东省韶关市曲江区马坝镇府前南路6号3栋402房

(72)发明人 侯永志

(51)Int.Cl.
F16H 37/02(2006.01)

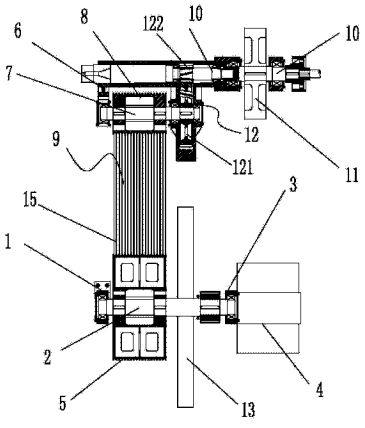
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种新型皮带轮传动机构

(57)摘要

本实用新型公开了一种新型皮带轮传动机构，其特征在于：包括驱动座，在所述驱动座内设有驱动轴，所述的驱动轴一端通过联轴器与驱动电机相连接，在所述驱动轴上设有驱动皮带轮，还包括有传动座，在所述传动座上设有传动轴，在所述传动轴上设有传动皮带轮，在所述传动皮带轮与驱动皮带轮上套设有传动皮带，在所述传动座上设有主动飞轮轴，在所述主动飞轮轴上设有飞轮，在所述主动飞轮轴与传动轴之间设有传动齿轮组件，在所述驱动轴上设有惯性轮。本实用新型的目的是为了克服现有技术中的不足之处，提供一种结构简单，安装维修方便的新型皮带轮传动机构。



CN 203892497 U

1. 一种新型皮带轮传动机构，其特征在于：包括驱动座 (1)，在所述驱动座 (1) 内设有驱动轴 (2)，所述的驱动轴 (2) 一端通过联轴器 (3) 与驱动电机 (4) 相连接，在所述驱动轴 (2) 上设有驱动皮带轮 (5)，还包括有传动座 (6)，在所述传动座 (6) 上设有传动轴 (7)，在所述传动轴 (7) 上设有传动皮带轮 (8)，在所述传动皮带轮 (8) 与驱动皮带轮 (5) 上套设有传动皮带 (9)，在所述传动座 (6) 上设有主动飞轮轴 (10)，在所述主动飞轮轴 (10) 上设有飞轮 (11)，在所述主动飞轮轴 (10) 与传动轴 (7) 之间设有传动齿轮组件 (12)，在所述驱动轴 (2) 上设有惯性轮 (13)。

2. 根据权利要求 1 所述的一种新型皮带轮传动机构，其特征在于所述的传动齿轮组件 (12) 包括设置在传动轴 (7) 上的主动大齿轮 (121)，在所述主动飞轮轴 (10) 上设有从动小齿轮 (122)，所述的主动大齿轮 (121) 与从动小齿轮 (122) 相互啮合。

3. 根据权利要求 1 所述的一种新型皮带轮传动机构，其特征在于在所述驱动皮带轮 (5) 和传动皮带 (9) 上分别设有凸齿 (14)，在所述传动皮带 (9) 内壁设有环形连接槽 (15)，所述凸齿 (14) 设置在环形连接槽 (15) 内。

一种新型皮带轮传动机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种新型皮带轮传动机构。

背景技术

[0002] 现有的皮带轮传动机构其结构一般比较复杂，安装、维修不方便，有待于进一步完善。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了克服现有技术中的不足之处，提供一种结构简单，安装维修方便的新型皮带轮传动机构。

[0004] 为了达到上述目的，本实用新型采用以下方案：

[0005] 一种新型皮带轮传动机构，其特征在于：包括驱动座，在所述驱动座内设有驱动轴，所述的驱动轴一端通过联轴器与驱动电机相连接，在所述驱动轴上设有驱动皮带轮，还包括有传动座，在所述传动座上设有传动轴，在所述传动轴上设有传动皮带轮，在所述传动皮带轮与驱动皮带轮上套设有传动皮带，在所述传动座上设有主动飞轮轴，在所述主动飞轮轴上设有飞轮，在所述主动飞轮轴与传动轴之间设有传动齿轮组件，在所述驱动轴上设有惯性轮。

[0006] 如上所述的一种新型皮带轮传动机构，其特征在于所述的传动齿轮组件包括设置在传动轴上的主动大齿轮，在所述主动飞轮轴上设有从动小齿轮，所述的主动大齿轮与从动小齿轮相互啮合。

[0007] 如上所述的一种新型皮带轮传动机构，其特征在于在所述驱动皮带轮和传动皮带上分别设有凸齿，在所述传动皮带内壁设有环形连接槽，所述凸齿设置在环形连接槽内。

[0008] 综上所述，本实用新型相对于现有技术其有益效果是：

[0009] 本实用新型结构简单，采用分体式的支承座：驱动座和传动座，通过调节驱动座或传动座的相对位置，可以调整驱动皮带轮和传动皮带轮之间的距离，安装、维修方便。

附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型的示意图。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图说明和具体实施方式对本实用新型作进一步描述：

[0012] 如图 1 所示的一种新型皮带轮传动机构，包括驱动座 1，在所述驱动座 1 内设有驱动轴 2，所述的驱动轴 2 一端通过联轴器 3 与驱动电机 4 相连接，在所述驱动轴 2 上设有驱动皮带轮 5，还包括有传动座 6，在所述传动座 6 上设有传动轴 7，在所述传动轴 7 上设有传动皮带轮 8，在所述传动皮带轮 8 与驱动皮带轮 5 上套设有传动皮带 9，在所述传动座 6 上设有主动飞轮轴 10，在所述主动飞轮轴 10 上设有飞轮 11，在所述主动飞轮轴 10 与传动轴

7 之间设有传动齿轮组件 12，在所述驱动轴 2 上设有惯性轮 13。在驱动轴 2 上设置惯性轮 13 有效减少停机飞轮 11 对驱动电机的反向作用，有效保护驱动电机，在运转过程也有效降低能耗。

[0013] 本实用新型中所述的传动齿轮组件 12 包括设置在传动轴 7 上的主动大齿轮 121，在所述主动飞轮轴 10 上设有从动小齿轮 122，所述的主动大齿轮 121 与从动小齿轮 122 相互啮合。

[0014] 本实用新型中在所述驱动皮带轮 5 和传动皮带 9 上分别设有凸齿 14，在所述传动皮带 9 内壁设有环形连接槽 15，所述凸齿 14 设置在环形连接槽 15 内。凸齿 14 和环形连接槽 15 相互配合有效增大皮带轮与传动皮带之间的摩擦。

[0015] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征以及本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解，本实用新型不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理，在不脱离本实用新型精神和范围的前提下，本实用新型还会有各种变化和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

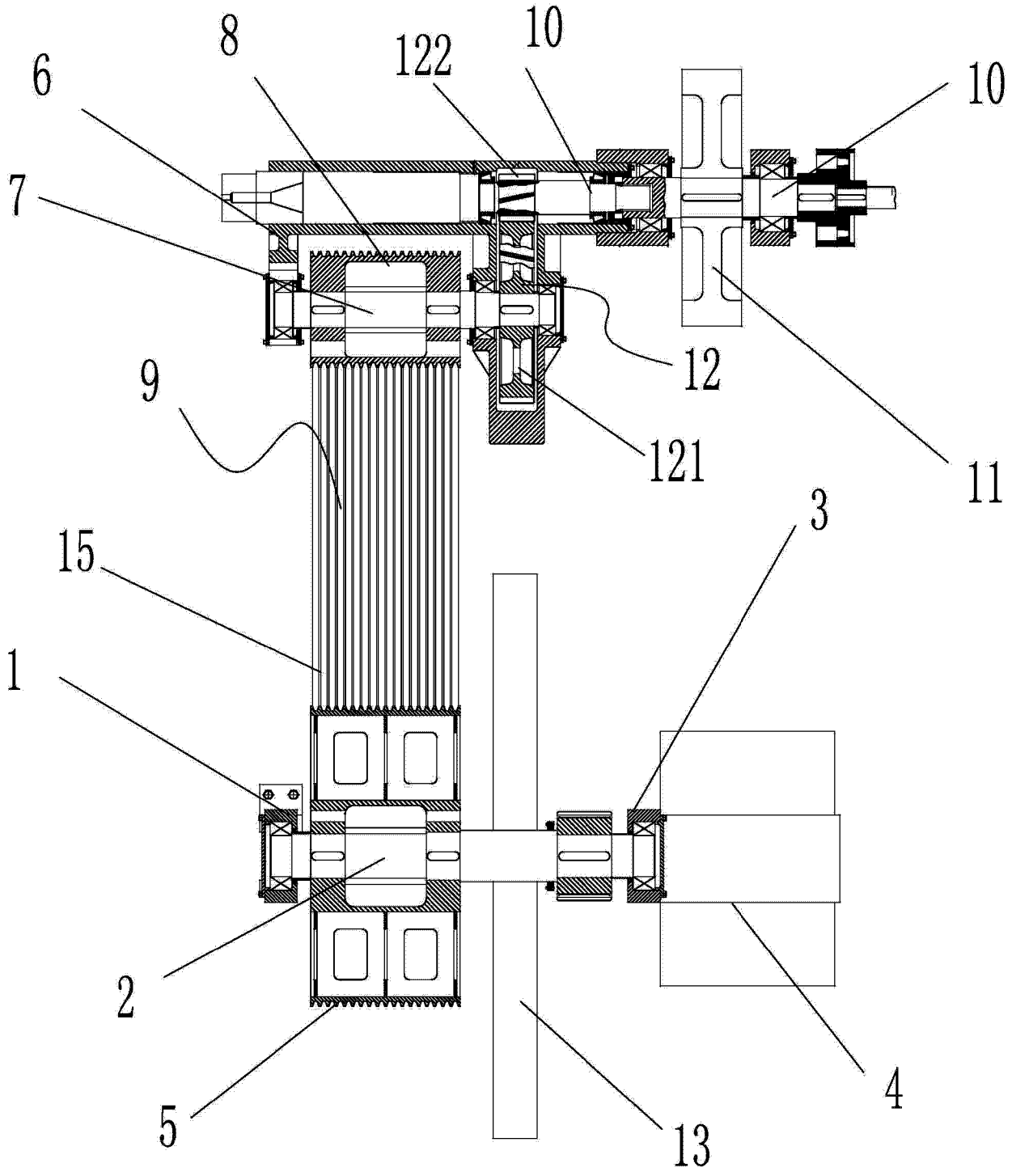


图 1