



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204024287 U

(45) 授权公告日 2014. 12. 17

(21) 申请号 201420019960. 8

(22) 申请日 2014. 01. 14

(73) 专利权人 吕卫东

地址 454003 河南省焦作市山阳区李万乡杨庄 181 号

(72) 发明人 吕卫东

(74) 专利代理机构 深圳市金笔知识产权代理事务所(特殊普通合伙) 44297

代理人 王国旭

(51) Int. Cl.

E05D 13/00(2006. 01)

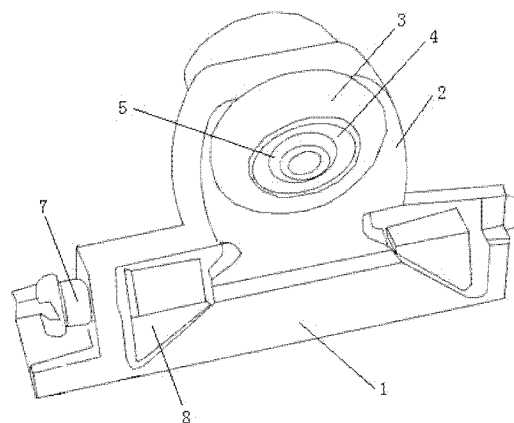
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种吊挂轮

(57) 摘要

本实用新型公开了一种吊挂轮,由窗扇支撑部(1)和位于窗扇支撑部(1)上部的滑轮支撑部(2)构成,滑轮(3)安装在滑轮支撑部(2)上,所述的滑轮(3)是两个,所述两个滑轮分别通过销轴(5)安装在滑轮支撑部(2)两侧。所述滑轮(3)是由圆环形尼龙圈和套在尼龙圈内的轴承(4)构成,销轴(5)穿过销轴安装孔(6)突出在滑轮支撑部(2)的两侧外端,该轴承(4)安装在销轴(5)的突出部上。本实用新型由于使用两个滑轮,与现有的三个滑轮的吊挂轮相比,提高了滑轮滑动的平稳性,便于使用,节约成本。



1. 一种吊挂轮,由窗扇支撑部(1)和位于窗扇支撑部(1)上部的滑轮支撑部(2)构成,滑轮(3)安装在滑轮支撑部(2)上,其特征在于,所述的滑轮(3)是两个,所述两个滑轮分别通过销轴(5)安装在滑轮支撑部(2)两侧,所述滑轮(3)是由圆环形尼龙圈和套在尼龙圈内的轴承(4)构成,销轴(5)穿过销轴安装孔(6)突出在滑轮支撑部(2)的两侧外端,该轴承(4)安装在销轴(5)的突出部上,所述销轴(5)与滑轮支撑部(2)为一体结构,或是通过销轴安装孔(6)外装在滑轮支撑部(2)上。

2. 根据权利要求1所述的吊挂轮,其特征在于,所述滑轮支撑部(2)与通过螺栓(7)与三角形螺母(8)固定在窗扇支撑部(1)上。

一种吊挂轮

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种吊挂轮,该吊挂轮主要是安装在吊挂式推拉窗、推拉门上,用于推拉窗或推拉门滑动,主要是应用于一种吊挂式气密式推拉窗。

背景技术

[0002] 吊挂式气密型推拉窗,是由四方形窗框和窗扇组成的,该窗框的上框上有上滑隐形轨道,窗框的下框是由下框体和阶梯式下滑轨道构成,窗上框的上滑隐形轨道是由两组轨道组成,窗扇上框两端安装两个带有轴承的两组轮子吊挂在上滑隐形轨道上,这个吊挂在上滑隐形轨道上的轮子,被称为吊挂轮,这种吊挂轮的支撑架是由位于下部的窗扇支撑部和上部的滑轮支撑部构成,上部的滑轮支撑部两侧分别安装一个或两个轴承滑轮,每个吊挂轮有三个轴承滑轮,因此,在实际使用过程中,总有一个滑轮是闲置的,且滑动的平稳性较差。本人的专利号为 ZL2012202994943.6 的专利申请中,有三个滑轮,成本较高,为进一步节约成本,本申请人又研究出了本实用新型。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是滑轮是闲置的,且滑动的平稳性较差、成本较高的问题。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供一种吊挂轮,由窗扇支撑部和位于窗扇支撑部上部的滑轮支撑部构成,滑轮安装在滑轮支撑部上,所述的滑轮是两个,所述两个滑轮分别通过销轴安装在滑轮支撑部两侧。

[0005] 进一步,所述滑轮是由圆环形尼龙圈和套在尼龙圈内的轴承构成,销轴穿过销轴安装孔突出在滑轮支撑部的两侧外端,该轴承安装在销轴的突出部上。

[0006] 进一步,所述销轴与滑轮支撑部为一体结构,或是通过销轴安装孔外装在滑轮支撑部上。

[0007] 再进一步,所述滑轮支撑部与通过螺栓与三角形螺母固定在窗扇支撑部上。

[0008] 本实用新型的有益效果如下: 本实用新型由于使用两个滑轮,与现有的三个滑轮的吊挂轮相比,提高了滑轮滑动的平稳性,便于使用,节约成本。

[0009] 附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型的主视图;

[0011] 图 2 为带销轴安装孔的滑轮支撑部示意图;

[0012] 图 3 为销轴和滑轮支撑部为一体的示意图。

[0013] 具体实施方式

[0014] 下面结合附图和具体实施例来对本实用新型进行描述。

[0015] 一种吊挂轮,如图 1 所示,由窗扇支撑部 1 和位于窗扇支撑部 1 上部的滑轮支撑部 2 构成,滑轮 3 安装在滑轮支撑部 2 上,所述的滑轮 3 是两个,所述两个滑轮分别通过销轴 5 安装在滑轮支撑部 2 两侧。

[0016] 所述滑轮 3 是由圆环形尼龙圈和套在尼龙圈内的轴承 4 构成,销轴 5 穿过销轴安装孔 6 突出在滑轮支撑部 2 的两侧外端,该轴承 4 安装在销轴 5 的突出部上。

[0017] 如图 3 所示,所述销轴 5 与滑轮支撑部 2 可以为一体结构,也可以为分体结构,分体结构如图 2 所示:销轴 5 通过销轴安装孔 6 外装在滑轮支撑部 2 上。

[0018] 所述滑轮支撑部 2 与通过螺栓 7 与三角形螺母 8 固定在窗扇支撑部 1 上。

[0019] 本实用新型提供的吊挂轮,如图 1 所示,包括窗扇支撑部 1、滑轮支撑部 2 及两个滑轮 3,两个滑轮 3 分别通过销轴安装在滑轮支撑部 2 的两侧。

[0020] 所述滑轮是由圆环形尼龙圈和套在尼龙圈内的轴承 4 构成,该轴承 4 安装在销轴 5 上,该销轴 5 固定在滑轮支撑部 2 的销轴安装孔 6 中,两个滑轮分别安装在销轴安装孔 6 (如图 2 所示)的两侧。

[0021] 在一个实施例中,销轴 5 与滑轮支撑部 2 为一体结构,在使用时,只需要把两个滑轮安装在从滑轮支撑部 2 两侧突出的销轴上即可。

[0022] 在另一个实施例中,销轴 5 与滑轮支撑部 2 为分体结构,在使用时,将销轴穿过预先设置好的销轴安装孔,然后再把两个滑轮安装在从滑轮支撑部 2 两侧突出的销轴上。

[0023] 需要注意的是,上述具体实施例仅仅是示例性的,在本实用新型的上述教导下,本领域技术人员可以在上述实施例的基础上进行各种改进和变形,而这些改进或者变形均落在本实用新型的保护范围内。本领域技术人员应该明白,上面的具体描述只是为了解释本实用新型的目的,并非用于限制本实用新型。本实用新型的保护范围由权利要求及其等同物限定。

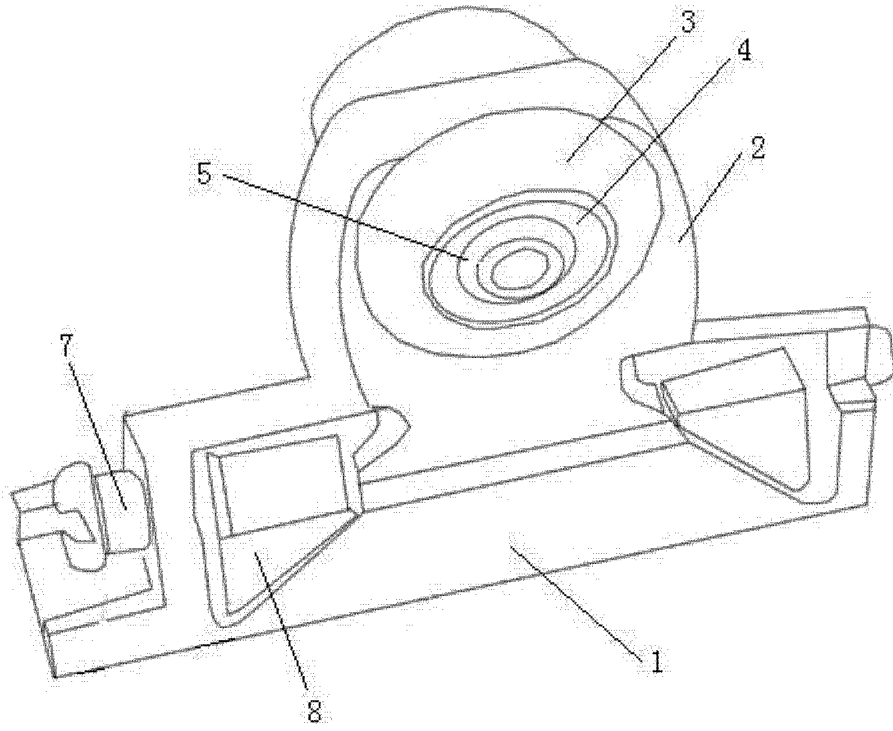


图 1

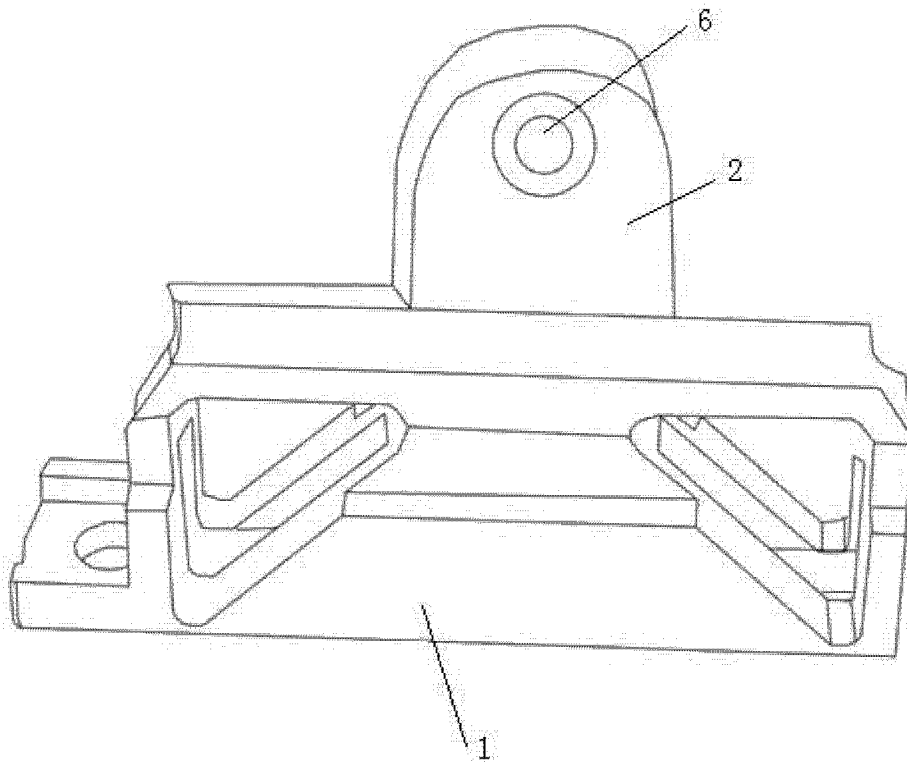


图 2

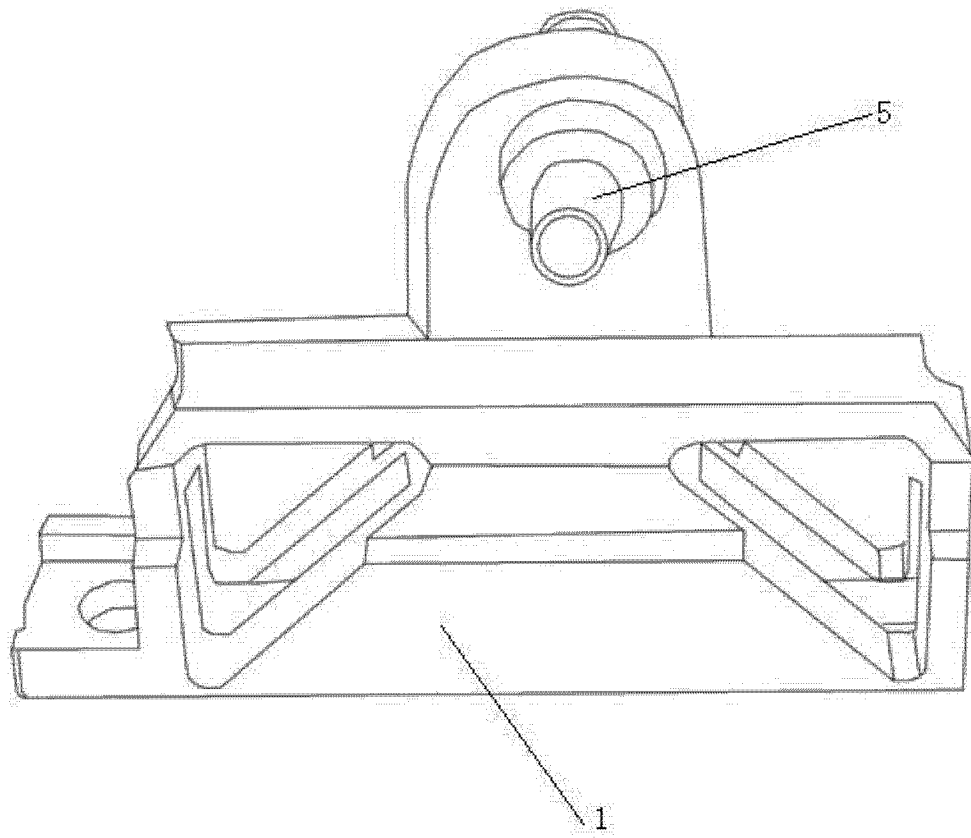


图 3