

GO2c 11/04

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 18256.

Kl. 42 h, 31/20.

Henryk Łada Zawistowski
(Warszawa, Polska)
i Zygfryd Kurtz
(Warszawa, Polska).

Przyrząd oświetlający niewielką przestrzeń.

Zgłoszono 21 grudnia 1931 r.

Udzielono 8 kwietnia 1933 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest przyrząd, służący do oświetlania lotników, kierowcy samochodowemu lub innemu mechanikowi podczas nocy blisko niego położonych przyrządów względnie przedmiotów. Do celów tych służą dotychczas lampki, umieszczone na samych przyrządach względnie w ich pobliżu w samolotach lub samochodach względnie przenośne lampki elektryczne.

Wynalazek niniejszy polega na umieszczeniu lampki na głowie lotnika względnie kierowcy, np. umocowanie jej na oprawie okularów lotniczych lub na oddzielnej opasce, zakładanej na czoło.

Znane są okulary do badania szczegó-

łów, wymagających skupionego oświetlenia, w postaci reflektorów, zaopatrzonych w otwory, przeznaczone do patrzenia, oraz w umieszczone w nich lampki elektryczne, skupiające światło. Okulary takie nie nadają się jednak do celów wyżej wymienionych.

Przyrząd według wynalazku składa się z opaski na głowę, hełmu lub okularów lotniczych i z lampki elektrycznej, przymocowanej bezpośrednio lub osadzonej w reflektorze do nich przymocowanym.

Przyrząd ten nadaje się szczególnie dla lotników którzy podczas nocnych lotów mogą za jego pomocą oświetlić sobie dogodnie przyrządy kontrolne i orientacyjne,

rozmieszczone na samolocie w bliskości siedzenia lotnika.

Lampka względnie lampki wysyłają promienie świetlne stale w kierunku wzroku, przyczem nadanie kierunku promieniom świetlnym odbywa się samoczynnie wraz z ruchami głowy.

Przedmiot wynalazku uwidoczniiony jest w postaci przykładów wykonania na rysunku. Fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny, fig. 2 — widok czołowy, fig. 3 — przekrój podłużny oprawki do lampki, fig. 4 — przekrój poprzeczny, fig. 5 — widok czołowy, fig. 6 — widok boczny; fig. 7 i 8 przedstawiają przekroje podłużne odmiennej postaci wykonania oprawki reflektorowej. Fig. 9 przedstawia okulary z dwiema lampkami, osadzonemi w oprawkach, przymocowanych do oprawy okularów, fig. 10 — okulary z lampką, umieszczoną na łączniku, łączącym oprawki szkieł, fig. 11 — opaskę na czoło z przymocowaną do niej lampką i fig. 12 — widok tej opaski z boku.

Oprawka według fig. 1, 2 i 3 składa się z korytka *a*, w którym zapomocą podkładek izolacyjnych *c* oraz śrubek *g* umocowane są uchwyty *b* do żarówki 2. Korytko *a* przykryte jest szybką *d* z przezroczystego celuloиду i zaopatrzone w uchwyt *k* do umocowania oprawki na okularach.

Oprawka według fig. 4 — 8 różni się od

pierwszego rodzaju innym kształtem korytka *a* i uchwytów *b* do żarówki.

Na okularach lotniczych według fig. 9 umocowane są oprawki do żarówek na górnej części oprawy szybek. Oprawki połączone są przewodnikiem *p* z zatrząskami *s*, do których dołącza się przewodniki, prowadzące od baterji kieszonkowej. Okulary według fig. 10 zaopatrzone są w oprawkę do żarówki, umieszczoną na łączniku, łączącym oprawy szybek.

Fig. 11 i 12 przedstawiają opaskę, umieszczoną na czołe i składającą się z taśmy *o*, do której zapomocą blaszki *W* przymocowana jest oprawka do żarówki.

Zastrzeżenie patentowe.

Przyrząd oświetlający niewielką przestrzeń, znamienny tem, że składa się z opaski na głowę, z hełmu lub okularów lotniczych i przymocowanej do nich lampki elektrycznej, oświetlającej najbliższą przestrzeń lotnikowi względnie kierowcy samochodowemu.

Henryk Łada - Zawistowski.

Zygfryd Kurtz.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

