

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B62K 21/00 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820006652.6

[45] 授权公告日 2009 年 1 月 7 日

[11] 授权公告号 CN 201176232Y

[22] 申请日 2008.2.20

[21] 申请号 200820006652.6

[30] 优先权

[32] 2007.6.6 [33] CN [31] 200720151165.4

[73] 专利权人 居有义

地址 225600 江苏省高邮市光荣巷 7-1 号

[72] 发明人 居有义

[74] 专利代理机构 南京苏高专利商标事务所

代理人 柏尚春

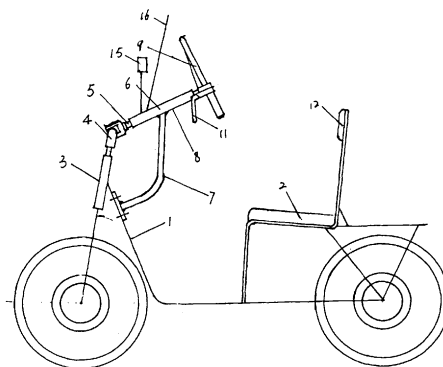
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

方向盘式两轮电动自行车

[57] 摘要

本实用新型提供了一种骑行时更加舒适、轻松的方向盘式两轮电动自行车，包括车架、座垫、前叉头、前叉头接头、万向接头、转向轴、支承座、套筒和方向盘，所述前叉头的上端固定连接有前叉头接头，所述万向接头的下接头与前叉头接头固定连接，上接头与所述转向轴的一端相连，转向轴的另一端穿过套筒与方向盘固定连接，所述套筒通过支承座与所述车架固定连接，所述方向盘上设有调速转把和刹车手把。本实用新型的有益效果是：采用本实用新型的结构型式，从根本上改变了骑车人的骑行姿势，骑行时，像驾驶小轿车一样，手握方向盘，座位乘坐舒适，手臂操作轻松，身体姿势休闲，更具人性化。



1、一种方向盘式两轮电动自行车，包括车架（1）、座垫（2）和前叉头（3），其特征在于：它还包括前叉头接头（4）、万向接头（5）、转向轴（6）、支承座（7）、套筒（8）和方向盘（9），所述前叉头（3）的上端固定连接有前叉头接头（4），所述万向接头（5）的下接头与前叉头接头（4）固定连接，上接头与所述转向轴（6）的一端相连，转向轴（6）的另一端穿过套筒（8）与方向盘（9）固定连接，所述套筒（8）通过支承座（7）与所述车架（1）固定连接，所述方向盘（9）上设有调速转把（10）和刹车手把（11）。

2、根据权利要求1所述的方向盘式两轮电动自行车，其特征在于：所述座垫（2）上设有靠背（12）。

3、根据权利要求2所述的方向盘式两轮电动自行车，其特征在于：所述靠背（12）为活动式靠背。

4、根据权利要求1所述的方向盘式两轮电动自行车，其特征在于：所述座垫（2）与水平面的夹角为12度。

5、根据权利要求1所述的方向盘式两轮电动自行车，其特征在于：所述前叉头（3）的轴线与转向轴（6）的轴线夹角为120-135度。

6、根据权利要求1所述的方向盘式两轮电动自行车，其特征在于：所述方向盘（9）上设置有电源指示（13）、灯及喇叭开关（14）。

7、根据权利要求1所述的方向盘式两轮电动自行车，其特征在于：所述支承座（7）上设有后视镜（15）和挡风玻璃（16）装置。

方向盘式两轮电动自行车

技术领域

本实用新型涉及一种自行车，具体是涉及一种方向盘式两轮电动自行车。

背景技术

电动自行车是人们常用的交通工具。目前，人们骑乘的两轮电动自行车，按照骑乘姿势可以分为跨座式和踏板式两种形式。骑车人骑行时一般身体前倾，两手臂前伸抓住车把，掌握骑行方向。这种骑行姿势会让人感到不舒服，也不轻松和雅观。

发明内容

发明目的：本实用新型是为了克服现有技术的不足，提供一种骑行时更加舒适、轻松的方向盘式两轮电动自行车。

技术方案：一种方向盘式两轮电动自行车，包括车架、座垫、前叉头、前叉头接头、万向接头、转向轴、支承座、套筒和方向盘，所述前叉头的上端固定连接有前叉头接头，所述万向接头的下接头与前叉头接头固定连接，上接头与所述转向轴的一端相连，转向轴的另一端穿过套筒与方向盘固定连接，所述套筒通过支承座与所述车架固定连接，所述方向盘上设有调速转把和刹车手把。

通过转动方向盘，可以带动转向轴的转动，在万向接头的连接作用下，前叉头和转向轴能够同步转动，从而控制行车的方向，使得操作更加方便和舒适。

所述座垫上可以设有靠背，所述靠背最好为活动式靠背，可以根据行车人的需要，调节与座垫的角度。靠背的设置改变了骑车姿势，使得行车人乘坐更加舒适。所述座垫与水平面的夹角最好为 10-15 度。

所述前叉头的轴线与转向轴的轴线夹角最好为 120-135 度，这个角度使得转向轴与水平面夹角为 30-40 度，也即方向盘的中心轴的水平角度为 30-40 度，符合一般人的行车习惯。所述方向盘可以有闭式和开放式。

所述座垫、靠背、方向盘以及电动车踏板相互之间的位置和角度可以参照人体工程学确定，使得行车人乘坐自然。

本实用新型还可以设置有电源指示、灯及喇叭开关、后视镜、挡风玻璃等装置，方便了行车人的操作。

有益效果：采用本实用新型的结构型式，从根本上改变了骑车人的骑行姿势，骑行

时，像驾驶小轿车一样，手握方向盘，座位乘坐舒适，手臂操作轻松，身体姿势休闲，更具人性化。

附图说明

图 1 为本实用新型具体实施方式的结构示意图。

图 2 为本实用新型具体实施方式的方向盘示意图。

具体实施方式

下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步的说明：

如图 1、图 2 所示：一种方向盘式两轮电动自行车，包括车架 1、座垫 2、前叉头 3、前叉头接头 4、万向接头 5、转向轴 6、支承座 7、套筒 8 和方向盘 9，所述前叉头 3 的上端固定连接有前叉头接头 4，所述万向接头 5 的下接头与前叉头接头 4 固定连接，上接头与所述转向轴 6 的一端相连，转向轴 6 的另一端穿过套筒 8 与方向盘 9 固定连接，所述套筒 8 通过支承座 7 与所述车架 1 固定连接，所述方向盘 9 上设有调速转把 10 和刹车手把 11。

所述座垫 2 上设有靠背 12，所述靠背 12 为活动式靠背，可以根据行车人的需要，调节与座垫 2 的角度。所述座垫 2 与水平面的夹角为 12 度。所述前叉头 3 的轴线与转向轴 6 的轴线夹角为 130 度，所述方向盘 9 上设置有电源指示 13、灯及喇叭开关 14，所述支承座 7 上设有后视镜 15 和挡风玻璃 16 装置，方便了行车人的操作。

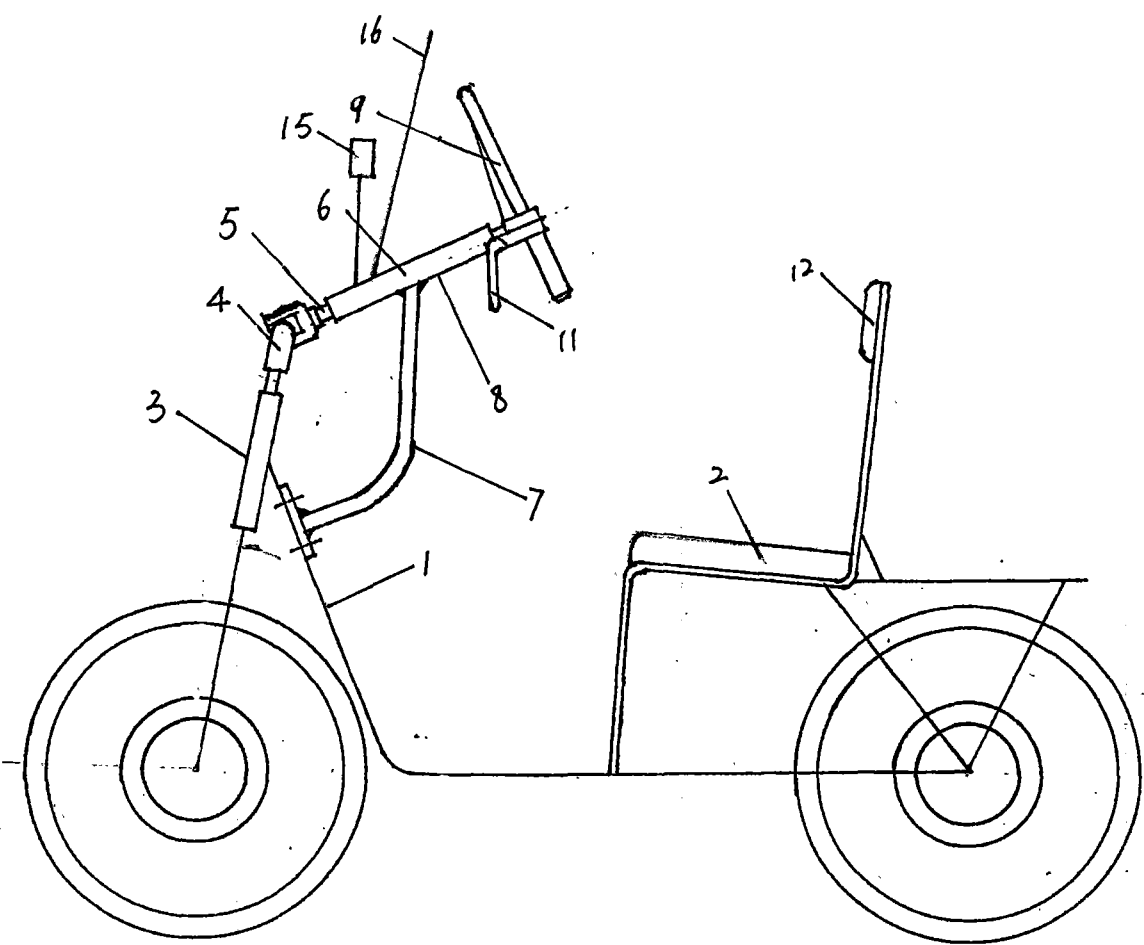


图 1

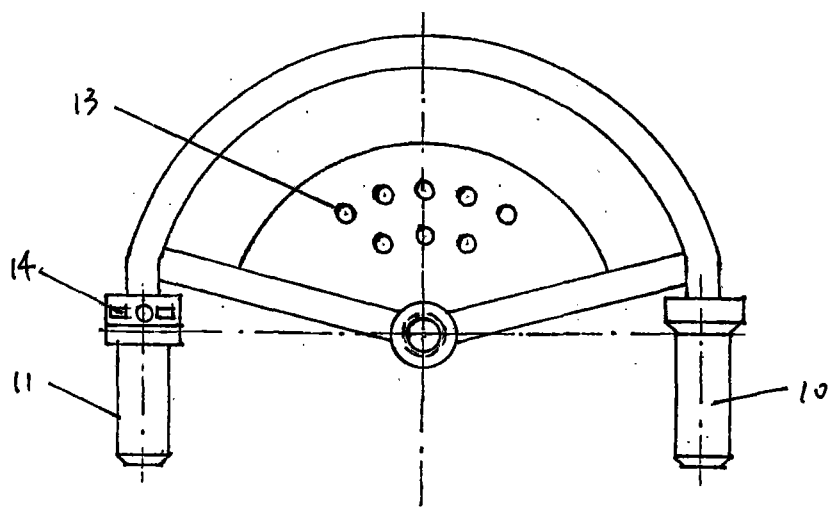


图 2