

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 特許公報(B2)

(11) 特許番号

特許第5993659号
(P5993659)

(45) 発行日 平成28年9月14日(2016.9.14)

(24) 登録日 平成28年8月26日(2016.8.26)

(51) Int.Cl.

F 1

A63B 53/02	(2015.01)	A 63 B 53/02
A63B 53/04	(2015.01)	A 63 B 53/04
A63B 102/32	(2015.01)	A 63 B 102:32

A

請求項の数 16 外国語出願 (全 29 頁)

(21) 出願番号	特願2012-187775 (P2012-187775)
(22) 出願日	平成24年8月28日 (2012.8.28)
(65) 公開番号	特開2013-52236 (P2013-52236A)
(43) 公開日	平成25年3月21日 (2013.3.21)
審査請求日	平成27年8月5日 (2015.8.5)
(31) 優先権主張番号	61/529880
(32) 優先日	平成23年8月31日 (2011.8.31)
(33) 優先権主張国	米国(US)
(31) 優先権主張番号	61/590232
(32) 優先日	平成24年1月24日 (2012.1.24)
(33) 優先権主張国	米国(US)
(31) 優先権主張番号	13/429319
(32) 優先日	平成24年3月24日 (2012.3.24)
(33) 優先権主張国	米国(US)

(73) 特許権者	591086452 カーステン マニュファクチュアリング コーポレーション アメリカ合衆国 85029 アリゾナ, フェニックス, ウエスト デザート コウ ブ 2201
(74) 代理人	110000110 特許業務法人快友国際特許事務所
(72) 発明者	マーティ アール. ジャーツソン アメリカ合衆国 85029 アリゾナ州 , フェニックス, ウエスト デザート コウブ 2201, カーステン・マニ ュファクチュアリング・コーポレーション 内

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】ゴルフクラブヘッド

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項 1】

ドライバータイプのゴルフクラブヘッド本体と、ソール底端部を備えるソールと、ホーゼルと、を備えるゴルフクラブヘッド本体と、

ホーゼルに挿入可能であって、ゴルフクラブシャフトを、ホーゼルに再配置可能に連結するように構成されるシャフトスリーブと、

シャフトスリーブのスリーブ底端部に連結されて、シャフトスリーブをホーゼル内に固定するように構成される固定留め具と、

を備えるゴルフクラブヘッドであって、

ホーゼルは、

ホーゼル内壁と、

ホーゼル外縁部を備えるホーゼル外壁と、

ホーゼル内壁によって囲まれ、シャフトスリーブを受け入れるように構成されるホーゼル穴と、

ホーゼル上部部分と、を備え、

ホーゼル上部部分は、

ホーゼル上端部と、

ホーゼル上部連結部と、

ホーゼル上端部のホーゼル上部肉厚部と、を備え、

シャフトスリーブは、

10

20

ゴルフクラブシャフトの端部を受け入れるように構成されるスリーブ穴と、
シャフトスリーブ重心と、

シャフトスリーブがホーゼルに挿入される場合に、ホーゼル上部連結部と係合して、
ゴルフクラブヘッド本体に対するシャフトスリーブの回転を制限するように構成されるス
リーブ上部連結部と、を備え、

ゴルフクラブヘッドがアドレス位置にある場合であって、シャフトスリーブがホーゼル
に固定されている場合に、

シャフトスリーブ重心は、ソール底端部を基準として約46.2mm未満のスリーブ
CG垂直距離の位置に配置され、

ゴルフクラブヘッド本体がシャフトスリーブと固定留め具とに組み立てられている場合
に、ゴルフクラブヘッド本体が組み立てたクラブヘッド重心を備え、

組み立てたクラブヘッド重心がソール底端部を基準として組み立てたクラブヘッドCG
垂直距離の位置に配置され、

ゴルフクラブヘッドがアドレス位置にある場合であって、シャフトスリーブがホーゼル
に固定されている場合に、

スリーブCG垂直距離は、組み立てたクラブヘッドCG垂直距離よりも約7.6mm
以上大きく、

ホーゼル外縁部は、ホーゼル上端部において、約14mm未満のホーゼル径を有する
 、ゴルフクラブヘッド。

【請求項2】

ホーゼル径は、ホーゼル上端部で約13.46mm未満である、請求項1に記載のゴル
 フクラブヘッド。

【請求項3】

ホーゼル上部肉厚部は、ホーゼル上端部の1つ又は複数の部分において、約0.9mm
 以下である、請求項1又は2に記載のゴルフクラブヘッド。

【請求項4】

ホーゼル上部肉厚部は、ホーゼル上端部の1つ又は複数の部分で約0.6mm以下である、
 請求項3に記載のゴルフクラブヘッド。

【請求項5】

ホーゼル上部肉厚部は、ホーゼル上端部に沿って変化する、請求項1から4のいずれか
 一項に記載のゴルフクラブヘッド。

【請求項6】

ホーゼル上部肉厚部には、

ホーゼル上端部に沿ったホーゼル上部薄肉部分と、

ホーゼル上端部に沿ったホーゼル上部厚肉部分と、が含まれ、

ホーゼル上部厚肉部分は、ホーゼル上部薄肉部分よりも厚く、

ホーゼル上部厚肉部分は、ホーゼル径の中心点に対して半径方向に測定した場合に、約
 2.3mm以下である、請求項1から5のいずれか一項に記載のゴルフクラブヘッド。

【請求項7】

ホーゼル上部薄肉部分は、ホーゼル径の中心点に対して半径方向に測定した場合に、約
 0.9mm以下である、請求項6に記載のゴルフクラブヘッド。

【請求項8】

ホーゼル上部厚肉部分は、ホーゼル径の中心点に対して半径方向に測定した場合に、約
 1.27mm以下であり、

ホーゼル上部薄肉部分は、ホーゼル径の中心点に対して半径方向に測定した場合に、約
 0.64mm以下である、請求項6に記載のゴルフクラブヘッド。

【請求項9】

ホーゼル上部連結部はホーゼル穴の中にあり、ホーゼル上端部まで伸びる、請求項1から8のいずれか一項に記載のゴルフクラブヘッド。

【請求項10】

10

20

30

40

50

シャフトスリーブは、

スリーブ外壁と、

ホーゼル穴に挿入されるように構成され、スリーブ上部連結部の少なくとも一部を含むスリーブ挿入部分と、を備え、

スリーブ上部連結突出部は、スリーブ外壁から突出し、

ホーゼル上部連結凹部は、ホーゼル上端部でホーゼル内壁に凹設され、スリーブ挿入部分がホーゼル穴に固定される場合にスリーブ上部連結突出部を受け入れるように構成される、請求項 1 から 9 のいずれか一項に記載のゴルフクラブヘッド。

【請求項 1 1】

シャフトスリーブは、

10

スリーブ挿入部分がホーゼル穴に挿入される場合に、スリーブ挿入部分に連結され、ホーゼルの外に留まるように構成されるスリーブ上部部分を備える、請求項 1 0 に記載のゴルフクラブヘッド。

【請求項 1 2】

固定留め具は、スリーブ上部連結部及びホーゼル上部連結部を、第 1 の接触領域に亘つて互いに押し付け合って嵌った状態に維持するように構成され、

互いに押し付け合って嵌った場合に、スリーブ上部連結部及びホーゼル上部連結部は、第 1 の接触領域にわたって反対方向の法線力を互いに作用させ合う、

請求項 1 から 1 1 のいずれか一項に記載のゴルフクラブヘッド。

【請求項 1 3】

20

ゴルフクラブヘッド本体は、本体質量を有し、

シャフトスリーブは、スリーブ質量を有し、

固定留め具は、固定留め具質量を有し、

組み立てられたクラブヘッド質量は、本体質量、スリーブ質量、及び固定留め具質量を含み、

スリーブ質量は、組み立てられたクラブヘッド質量の約 3 % 以下である、請求項 1 から 1 2 のいずれか一項に記載のゴルフクラブヘッド。

【請求項 1 4】

クラウン上端部を備えるクラウンと、ソール底端部を備えるソールと、ホーゼルと、を備えるゴルフクラブヘッド本体と、

30

ホーゼルに挿入可能であって、ゴルフクラブシャフトを、ホーゼルに再配置可能に連結するように構成されるシャフトスリーブと、

シャフトスリーブのスリーブ底端部に連結されて、シャフトスリーブをホーゼル内に固定するように構成される固定留め具と、

ゴルフクラブヘッド本体とシャフトスリーブと固定留め具とが組み立てられている場合の組み立てたクラブヘッド重心と、

を備えるゴルフクラブヘッドであって、

ホーゼルは、

ホーゼル内壁と、

ホーゼル外縁部を含むホーゼル外壁と、

40

ホーゼル内壁によって囲まれ、シャフトスリーブを受け入れるように構成されるホーゼル穴と、

ホーゼル上部部分と、を備え、

ホーゼル上部部分は、

ホーゼル上端部と、

ホーゼル上部連結部と、

ホーゼル上端部のホーゼル上部肉厚部と、を備え、

シャフトスリーブは、

シャフトスリーブ重心と、

ゴルフクラブシャフトの端部を受け入れるように構成されるスリーブ穴と、

50

シャフトスリーブがホーゼルに挿入される場合に、ホーゼル上部連結部と係合して、ゴルフクラブヘッド本体に対するシャフトスリーブの回転を制限するように構成されるスリーブ上部連結部と、を備え、

ホーゼル外縁部は、ホーゼル上端部において、約 20 mm 未満のホーゼル径を有し、
ホーゼル上部肉厚部は、

ホーゼル上端部に沿って変化し、

ホーゼル上端部に沿ったホーゼル上部薄肉部分と、

ホーゼル上端部に沿ったホーゼル上部厚肉部分と、を備え、

ホーゼル上部厚肉部分は、ホーゼル上部薄肉部分よりも厚く、

ホーゼル上部厚肉部分は、ホーゼル径の中心点に対して半径方向に測定した場合に、約 10
2.3 mm 以下であり、

ゴルフクラブヘッドがアドレス位置にある場合であって、シャフトスリーブがホーゼルに固定されている場合に、

シャフトスリーブ重心は、ソール底端部を基準として約 50 mm 未満のスリーブ CG 垂直距離の位置に配置され、

クラウン上端部は、ソール底端部を基準として約 59.7 mm 未満のクラウン高さ垂直距離の位置に配置され、

組み立てたクラブヘッド重心は、ソール底端部を基準として約 33 mm 未満の組み立てたクラブヘッド CG 垂直距離の位置に配置され、

スリーブ CG 垂直距離は、組み立てたクラブヘッド CG 垂直距離よりも約 7.6 mm 以上大きい、ゴルフクラブヘッド。

【請求項 15】

ホーゼル径は、ホーゼル上端部で約 14 mm 未満であり、

ホーゼル上部薄肉部分は、ホーゼル径の中心点に対して半径方向に測定した場合に、約 0.9 mm 以下である、請求項 14 に記載のゴルフクラブヘッド。

【請求項 16】

ホーゼル上部厚肉部分は、ホーゼル径の中心点に対して半径方向に測定した場合に、約 1.27 mm 以下であり、

ホーゼル上部薄肉部分は、ホーゼル径の中心点に対して半径方向に測定した場合に、約 0.64 mm 以下である、請求項 14 又は 15 に記載のゴルフクラブヘッド。 30

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

【0001】

本明細書は、概してスポーツ用具に関し、より具体的には、ゴルフクラブヘッドとそれに関連する方法に関する。

【背景技術】

【0002】

ゴルフなどのいくつかのスポーツは、個人の特性又は好みに合わせて選択できる、又は個別に調整できる部分を備えた用具を必要とする。例えば、推奨されるクラブシャフトのタイプ、クラブヘッドのタイプ、及び / 又はクラブヘッドのロフト角もしくはライ角は、技能、年齢、又は身長などの個人の特性に基づいて変えることができる。但し、一旦組み立てると、ゴルフクラブは通常、そのゴルフクラブシャフトとゴルフクラブヘッドとの間の連結機構は、変更不能に固定される。従って、個人用の適切な用具を決める場合、クラブシャフト、クラブヘッド、ロフト角、及び / 又はライ角の様々な組み合わせを試すために、そのように固定される連結機構を有する、不必要に多数のゴルフクラブが利用できなければならない。さらに、個人の特性又は好みが変わったとしても、ゴルフ用具は、そのような変化に対処するために調整することができない。 40

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

【0003】

調整可能な連結機構は、ゴルフクラブの様々な部分を変更可能に取り付ける際に、大きな自由度を付与するように構成できるが、結合力の不足につながる不安定性をもたらしたり、又はゴルフクラブヘッドとゴルフクラブシャフトとの連結部に応力集中を発生させたりすることがある。上記を考慮すると、ゴルフ連結機構及び関連する方法をさらに進化させることで、ゴルフクラブの実用性及び整性の特徴が改善されるであろう。特に、本明細書は、ゴルフクラブヘッドのホーゼル径を最小限に、及び／又は通常のゴルフクラブヘッドからあまり変えないように維持する技術を提供する。

【課題を解決するための手段】

【0004】

本明細書で開示される技術は、ゴルフクラブヘッドにおいて実現される。ゴルフクラブヘッドは、ゴルフクラブヘッド本体と、シャフトスリーブとを備える。ゴルフクラブヘッド本体は、ホーゼルを備える。シャフトスリーブは、ゴルフクラブシャフトを、ホーゼルに再配置可能に連結するように構成される。ホーゼルは、ホーゼル内壁と、ホーゼル外壁と、ホーゼル穴と、ホーゼル上部部分と、を備える。ホーゼル外壁は、ホーゼル外縁部を備える。ホーゼル穴は、ホーゼル内壁によって囲まれ、シャフトスリーブを受け入れるように構成される。ホーゼル上部部分は、ホーゼル上端部と、ホーゼル上部連結部と、ホーゼル上端部のホーゼル上部肉厚部と、を備える。シャフトスリーブは、ゴルフクラブシャフトの端部を受け入れるように構成されるスリーブ穴と、シャフトスリーブがホーゼルに挿入される場合に、ホーゼル上部連結部と係合して、クラブヘッド本体に対するシャフトスリーブの回転を制限するように構成されるスリーブ上部連結部と、を備える。ホーゼル外縁部は、ホーゼル上端部において、約14mm未満のホーゼル径を有する。

10

【図面の簡単な説明】

【0005】

【図1】本明細書に開示される一例によるゴルフ連結機構を有するゴルフクラブヘッドの正面斜視図を示す。

【図2】図1のゴルフ連結機構を有するゴルフクラブヘッドの上面斜視図を示す。

【図3】図2のIII-III線に沿ったゴルフクラブの断面図であって、シャフトスリーブがシャフト受け部に挿入されたゴルフ連結機構を示す。

【図4】図2のIV-IV線に沿ったゴルフクラブヘッド及びゴルフ連結機構の断面図を示す。

20

【図5】ゴルフクラブヘッドから切り離したシャフトスリーブの側面図を示す。

【図6】図5のVI-VI線に沿ったシャフトスリーブの断面図を示す。

【図7】図5のVII-VII線に沿ったシャフトスリーブの断面図を示す。

【図8】シャフトスリーブが除去されたシャフトレシーバが示される図1のゴルフクラブヘッドの上面図を示す。

【図9】シャフトスリーブが除去された図2のIII-III線に沿った図1のゴルフクラブヘッドの垂直断面図を示す。

【図10】シャフトスリーブのスリーブ連結部セットの一部の側面図を示す。

【図11】シャフト受け部の受け部連結部セットの一部の透視側面図を示す。

【図12】図1～7及び10のシャフトスリーブと同様のシャフトスリーブのスリーブ連結部セットの一部の側面図を示す。

30

【図13】図1～4, 8～9及び11のシャフトレシーバと同様のレシーバ連結部セットの一部の透視側面図を示す。

【図14】図4のXIV-XIV線の視点における第1の構成のゴルフ連結機構の水平断面図を示す。

【図15】図4のXIV-XIV線の視点における第2の構成のゴルフ連結機構の水平断面図を示す。

【図16】シャフトスリーブを取り外した図4のXIV-XIV線における第3の構成のゴルフ連結機構の水平断面図を示す。

【図17】シャフトスリーブを取り外した図4のXIV-XIV線における第4の構成のゴルフ

40

50

連結機構の水平断面図を示す。

【図18】本明細書の開示に従ってゴルフ連結機構を提供、形成及び／又は製造し得る方法を示すフローチャートを示す。

【図19】それぞれホーゼルが異なるゴルフクラブヘッド1910, 1920の抵抗性伴流領域の比較を示す。

【図20】図19のゴルフクラブヘッドのホーゼル径に対する、オープンフェイス角に対応する抵抗の図を示す。

【発明を実施するための形態】

【0006】

実施形態の例に関する以下の詳細な説明を添付の図と併用して読むことで、本開示がより深く理解されるであろう。 10

【0007】

図解を簡単かつ明瞭にするために、作成した図は構造の一般的な態様を示し、公知の特徴及び技術に関する説明及び細部は、本開示を必要に分かりにくくしないように省略されることがある。さらに、作成した図中の要素は、必ずしも一定の縮尺ではない。例えば、図中の一部の要素の寸法は、本開示の実施形態の理解を高めるのに役立つように、他の要素と比べて誇張されることがある。様々な図中の同じ参照数字は、同じ要素を示す。

【0008】

本明細書及び特許請求の範囲にある「第1の」「第2の」「第3の」「第4の」などの用語は、あるとしても、同様の要素間を区別するために使用され、必ずしも特定の連続的に並んだ順番、又は経時的な順番を説明するためではない。当然ながら、そのように使用される用語は、本明細書で説明する実施形態が、例えば、図示される、あるいは本明細書で説明されるもの以外の順番で使用することができるよう、適切な状況下で入れ替えることができる。さらに、「含む」と「有する」という用語、ならびにそれらの変形版は、非排他的包含に適用されることを意図しており、一連の要素を含むプロセス、方法、システム、物品、デバイス、又は装置は、必ずしもこれらの要素に限定されるのではなく、明確に列挙されていない要素、又はそのようなプロセス、方法、システム、物品、デバイス、又は装置に固有の他の要素を含み得る。 20

【0009】

本明細書及び特許請求の範囲にある「左」「右」「前」「後ろ」「上部」「底部」「上」「下」などの用語は、あるとしても、説明目的に使用され、必ずしも永続的な相対位置を説明するためではない。当然ながら、そのように使用される用語は、本明細書で説明する装置、方法、及び／又は製品の実施形態が、例えば、図示される、あるいは本明細書で説明されるもの以外の向きで使用することができるよう、適切な状況下で入れ替えることができる。 30

【0010】

「連結する」「連結される」「連結」などの用語は幅広く解釈されるべきであり、2つ以上の要素を機械的に、又は別の方法で連結することを指す。「連結（機械的でも別の方法でも）」は、例えば、永続的、又は半永続的、又は瞬間だけなどの任意の期間にわたることができる。 40

【0011】

「連結される」などの単語の近くに「取り外し可能に」「取り外し可能な」などの単語がない場合、当該する「連結」などは取り外し可能であることも、取り外しきれないことも意図しない。

【0012】

本明細書での定義において、2つ以上の要素は、同じ材料片で構成される場合に「一体型」である。本明細書での定義において、2つ以上の要素は、それが異なる材料片で構成される場合に「非一体型」である。

【0013】

一例では、ゴルフクラブヘッド及びゴルフクラブシャフトのためのゴルフ連結機構は、

10

20

30

40

50

ゴルフクラブシャフトの端部に連結されるように構成されるシャフトスリーブを備えることができる。シャフトスリーブは、ゴルフクラブシャフトの端部を受け入れるように構成されるシャフト穴と、シャフトスリーブのスリーブ上端からスリーブ底端まで、シャフトスリーブの長手方向中心線に沿って伸びるスリーブ軸と、スリーブ軸を中心軸として心出しされたスリーブ外壁と、スリーブ外壁から突出する第1の連結部と、スリーブ外壁から突出する第2の連結部とを備えることができる。第1の連結部は、第1の連結部全体にわたって湾曲した第1の弓形面を備えることができる。第2の連結部は、第2の連結部全体にわたって湾曲した第2の弓形面を備えることができる。第1及び第2の弓形面は、ゴルフクラブヘッドに対するシャフトスリーブの回転を制限するように構成することができる。

10

【0014】

一例では、ゴルフ連結機構を提供する方法は、ゴルフクラブシャフトの端部に連結されるように構成されるシャフトスリーブを用意する工程を含むことができる。シャフトスリーブを用意する工程には、シャフトスリーブのスリーブ上端からスリーブ底端まで、シャフトスリーブの長手方向中心線に沿って伸びるスリーブ軸を設ける工程と、スリーブ軸を中心軸として心出しされたスリーブ外壁を設ける工程と、スリーブ外壁から突出する第1の連結部を設ける工程と、スリーブ外壁から突出する第2の連結部を設ける工程とを含むことができる。第1の連結部を設ける工程には、第1の連結部全体にわたって湾曲した第1の弓形面を設ける肯定を含むことができる。第2の連結部を設ける工程には、第2の連結部全体にわたって湾曲した第2の弓形面を設ける工程を含むことができる。第1及び第2の弓形面は、ゴルフクラブヘッドに対するシャフトスリーブの回転を制限するように構成することができる。

20

【0015】

一例では、ゴルフクラブは、ゴルフクラブヘッドと、ゴルフクラブシャフトと、ゴルフクラブヘッドとゴルフクラブシャフトとを互いに連結するゴルフ連結機構とを備えることができる。ゴルフ連結機構は、ゴルフクラブシャフトの端部に連結されるように構成されたシャフトスリーブと、シャフトスリーブを受け入れるように構成されたゴルフクラブヘッドのシャフト受け部とを含むことができる。シャフトスリーブは、シャフトスリーブのスリーブ上端からスリーブ底端まで、シャフトスリーブの長手方向中心線に沿って伸びるスリーブ軸と、スリーブ軸と非同軸であり、ゴルフクラブシャフトの端部を受け入れるように構成されたシャフト穴と、スリーブ軸を中心軸として心出しされたスリーブ外壁と、スリーブ外壁によって囲まれ、シャフト受け部に挿入されるように構成されたスリーブ挿入部分と、スリーブ外壁から突出する第1の連結部と、スリーブ外壁から突出する第2の連結部とを備えることができる。シャフト受け部は、スリーブ挿入部分がシャフト受け部内にある場合に、スリーブ外壁と接するように構成された受け部内壁と、受け部内壁に凹設された第3の連結部と、受け部内壁に凹設された第4の連結部とを備えることができる。第1の連結部は、第1の連結部全体にわたって湾曲した第1の弓形面を備える。第1の弓形面は、少なくとも約10.1mmの第1の垂直方向曲率半径と、約2.5mm～約5.7mmの第1の水平方向曲率半径とを有することができる。第2の連結部は、第2の連結部全体にわたって湾曲した第2の弓形面を含むことができる。第2の弓形面は、少なくとも約10.1mmの第2の垂直方向曲率半径と、約2.5mm～約5.7mmの第2の水平方向曲率半径とを有することができる。第3の連結部は、第1の連結部の第3の弓形面の少なくとも一部に対して相補的な第3の弓形面を備えることができる。第3の弓形面は、少なくとも約10.1mmの第3の垂直方向曲率半径と、約2.5mm～約5.7mmの第3の水平方向曲率半径とを有することができる。第4の連結部は、第2の連結部の第2の弓形面の少なくとも一部に対して相補的な第4の弓形面を備えることができる。第4の弓形面は、少なくとも約10.1mmの第4の垂直方向曲率半径と、約2.5mm～約5.7mmの第4の水平方向曲率半径とを有することができる。第1、第2、第3、及び第4の弓形面は、ゴルフクラブヘッドに対するシャフトスリーブの回転を制限するように構成することができる。シャフトスリーブ連結部及びシャフト受け部連結部の曲率半径

30

40

50

を上記の数値範囲にすることで、連結部の大きさの最小化を可能にするのと同時に、それでもなお、クラブヘッドがボールを打撃したときのシャフト受け部に対するシャフトストリーブの回転を適切に制限するために、連結部のそれぞれの曲率半径に沿った各連結部間の実質的に垂直方向 / 法線方向の力などによって、互いに押し付け合う十分な接触面積が付与される。連結部の大きさを小さくすることで、ゴルフクラブの性能特性に影響を及ぼすことがある大きな重量も体積も付加しないなど、連結機構が小さいままであるのが可能になる。さらに、連結機構が小さいままなので、ゴルフクラブは、かさばり、美観を損ね、気が散る原因となる調整可能なシャフト連結装置を必要とせず、今まで通り、通常のゴルフクラブのような外観及び感触であり得る。

【0016】

10

他の例及び実施形態が本明細書でさらに開示される。そのような例及び実施形態は、図、特許請求の範囲、及び / 又は本明細書で見ることができる。

【0017】

図面を参照して、図1は、本開示の一例によるゴルフ連結機構1000を有するゴルフクラブヘッド101の正面斜視図を示している。図2は、ゴルフ連結機構1000を有するゴルフクラブヘッド101の上面斜視図を示している。図3は、図2のIII-III線に沿ったゴルフクラブヘッド101の断面図を示しており、シャフトストリーブ1100がシャフト受け部3200に挿入されたゴルフ連結機構1000を示している。図4は、図2のIV-IV線に沿った、ゴルフクラブヘッド101及びゴルフ連結機構1000の断面図を示している。

20

【0018】

この実施形態では、ゴルフ連結機構1000は、ゴルフクラブシャフト102(図1)などのゴルフクラブシャフトの端部に連結されるように構成されるシャフトストリーブ1100を備える。図5は、ゴルフクラブヘッド101(図1)から切り離したシャフトストリーブ1100の側面図を示している。図6は、図5のVI-VI線に沿ったシャフトストリーブ1100の断面図を示している。この例では、シャフトストリーブ1100は、ゴルフクラブシャフト102の端部を受け入れるように構成されたシャフト穴3120を備える。シャフトストリーブ1100はまた、スリーブ上端部1191からスリーブ底端部3192まで、シャフトストリーブ1100の長手方向中心線に沿って伸びるスリーブ軸5150を備える。スリーブ外壁3130は直角円筒であり、この例では、スリーブ外壁3130の少なくとも一部が、スリーブ軸5150に対して実質的に平行であり、その内側でシャフト穴3120に面している。言い換えると、この実施形態では、スリーブ軸5150は、スリーブ外壁3130の中心である。この例では、シャフト穴3120は、シャフト穴軸6150と同軸に伸び、スリーブ軸5150に対して角度をなしており、従って、スリーブ軸5150と同軸ではない。シャフト穴軸6150は、この例では、スリーブ軸5150から約0.5°で角度をなしているが、そのような角度は、スリーブ軸5150に対して約0.2°～約4°とすることができる例もあり得る。従って、この実施形態では、シャフト穴3210及びスリーブ外壁3130は、同心ではない。但し、シャフト穴軸6150は、スリーブ軸5150と同一線上とすることができる、スリーブ外壁3130及びシャフト穴3120を実質的に同心とすることができる他の実施形態もあり得る。

30

【0019】

40

シャフトストリーブ1100は、1つ又は複数の連結部がスリーブ外壁3130から突出したスリーブ連結部セット3110を備える。図7は、スリーブ連結部セット3110を横断する図5のVII-VII線に沿ったシャフトストリーブ1100の断面図を示している。図3～7は、スリーブ外壁3130から突出したスリーブ連結部セット3110の様々な図を示している。この例では、スリーブ連結部セット3110は、スリーブ外壁3130から突出したスリーブ連結部3111、3112、5116、7115を備え、スリーブ連結部3112はスリーブ連結部3111の反対側に位置し、スリーブ連結部7115は、スリーブ外壁3130の周縁7191に沿って、スリーブ連結部5116の反対側に位置している。図7から分かるように、スリーブ連結部セット3110は、この実施形態では

50

、周縁部 7191 のまわりに交互に凹凸面を形成している。

【0020】

スリーブ連結部セット 3110 のスリーブ連結部は、シャフトスリーブ 1100 がシャフト受け部 3200 に挿入及び固定された場合に、ゴルフクラブヘッド 101 に対するシャフトスリーブ 1100 の回転を制限するように構成された弓形面を含む。例えば、図 3、図 5、及び図 7 に示すように、(a) スリーブ連結部 3111 は、スリーブ連結部 3111 の外側領域全体にわたって湾曲した弓形面 3151 を含み、(b) スリーブ連結部 3112 は、スリーブ連結部 3112 の外側領域全体にわたって湾曲した弓形面 3152 を含み、(c) スリーブ連結部 5116 は、スリーブ連結部 5116 の外側領域全体にわたって湾曲した弓形面 5156 を含み、(d) スリーブ連結部 7115 は、スリーブ連結部 7115 の外側領域全体にわたって湾曲した弓形面 7155 を含む。
10

【0021】

ゴルフ連結機構 1000 はまた、図 3～4 に示すように、シャフトスリーブ 1100 を受け入れるように構成されたシャフト受け部 3200 を備える。図 8 は、シャフトスリーブ 1100 が除去されたゴルフクラブヘッド 101 の上面図を示し、シャフト受け部 3200 を上から示している。図 9 は、シャフトスリーブ 1100 を除去した、図 2 の III-II 線に沿ったゴルフクラブヘッド 101 の垂直断面図を示し、シャフト受け部 3200 の垂直断面を示している。

【0022】

この例では、シャフト受け部 3200 は、クラブヘッド 101 のホーゼル 1015 と一体であるが、シャフト受け部 3200 は、ホーゼル 1015 とは別体とすることができ、接着剤、ねじ機構、及び／又はボルトもしくはリベットによってなど、1つ又は複数の固定方法によってホーゼルに連結することができる実施形態もあり得る。同じ又は他の実施形態では、ホーゼル及びシャフト受け部という用語は、同じ意味で使用することができる。ゴルフクラブヘッド 101 が、ホーゼル 1015 ではなくて、そのクラウン又は上部部分にヘッド穴を備えることができる実施形態もあり得る。そのような実施形態では、シャフト受け部 3200 もそのようなヘッド穴の一部であってよいし、又はヘッド穴に連結されてもよい。
20

【0023】

シャフトスリーブ 1100 は、シャフト受け部 3200 に挿入されるように構成され、いくつかの部分に細分することができる。例えば、シャフトスリーブ 1100 は、スリーブ外壁 3130 によって囲まれ、シャフトスリーブ 1100 がシャフト受け部 3200 に固定される場合に、シャフト受け部 3200 の内部にあるように構成されたスリーブ挿入部分 3160 を備える。この例では、シャフトスリーブ 1100 はまた、シャフトスリーブ 1100 がシャフト受け部 3200 に固定される場合に、シャフト受け部 3200 の外に留まるように構成されたスリーブ上部部分 3170 を備える。ただし、スリーブ上部部分 3170 がなく、及び／又は、シャフトスリーブはシャフトスリーブ 1100 と同様であるが、その全体をシャフト受け部 3200 に挿入されるように構成される他の例もあり得る。
30

【0024】

シャフト受け部 3200 は、ホーゼル外壁 3240 を備え、受け部内壁 3230 は、シャフトスリーブがシャフト受け部に挿入された場合に、シャフトスリーブ 1100 のスリーブ挿入部分 3160 及びスリーブ外壁 3130 に接するように構成されている。シャフト受け部 3200 はまた、シャフトスリーブ 1100 の連結部セット 3110 と係合して、シャフト受け部 3200 に対するシャフトスリーブ 1100 の回転を制限するように構成された受け部連結部セット 3210 を含む。この実施形態では、図 8 で分かるように、受け部連結部セット 3210 は、受け部内壁 3230 に凹設された受け部連結部 3213、3214、8217、8218 を備え、受け部連結部 3213 は、受け部連結部 3214 の反対側にあり、受け部連結部 8218 は、受け部連結部 8217 の反対側にある。
40

【0025】

50

シャフト受け部 3200 の受け部連結部セット 3210 の受け部連結部は、シャフトスリーブ 1100 のスリーブ連結部セット 3110 の弓形面に対して相補的な弓形面を含む。例えば、(a)受け部連結部 3213 は、受け部連結部 3213 (図 8) の内側領域全体にわたって湾曲した弓形面 3253 を含み、受け部連結部 3213 の弓形面 3253 は、スリーブ連結部 3111 (図 7) の弓形面 3151 に対して相補的であり、(b)受け部連結部 3214 は、受け部連結部 3214 (図 8) の内側領域全体にわたって湾曲した弓形面 3254 を含み、受け部連結部 3214 の弓形面 3254 は、スリーブ連結部 3112 (図 7) の弓形面 3152 に対して相補的であり、(c)受け部連結部 8217 は、受け部連結部 8217 (図 8) の内側領域全体にわたって湾曲した弓形面 8257 を含み、受け部連結部 8217 の弓形面 8257 は、スリーブ連結部 7115 (図 7) の弓形面 7155 に対して相補的であり、(d)受け部連結部 8218 は、受け部連結部 8218 (図 8) の内側領域全体にわたって湾曲した弓形面 8258 を含み、受け部連結部 8218 の弓形面 8258 は、スリーブ連結部 5116 (図 7) の弓形面 5156 に対して相補的である。
。

【0026】

この実施形態では、スリーブ連結部セット 3110 及び受け部連結部セット 3210 の弓形面は、それらのそれぞれのスリーブ連結部及び受け部連結部全体にわたって湾曲している。図 10 は、シャフトスリーブ 1100 の一部であって、スリーブ連結部セット 3110 の側面図を示している。図 11 は、シャフト受け部 3200 の一部であって、受け部連結部セット 3210 の透視側面図 (side x-ray view) を示している。
図 7 及び図 10 に示すように、この例では、スリーブ連結部 5116 の弓形面 5156 は、水平方向の曲率半径 7176 を有し、スリーブ連結部 3111 の弓形面 3151 は、水平方向の曲率半径 7171 を有し、スリーブ連結部 3112 の弓形面 3152 は、水平方向の曲率半径 7172 を有し、スリーブ連結部 7115 の弓形面 7155 は、水平方向の曲率半径 7175 を有する。さらにこの例では、スリーブ連結部セット 3110 の弓形面は、シャフトスリーブ 1100 の底端部 3192 及びスリーブ軸 5150 (図 5, 6) に向かって厚さが減少する垂直方向のテーパを備える。例えば、図 10 に示すように、スリーブ連結部 5116 の弓形面 5156 は、垂直テーパ 10186 を備え、スリーブ連結部 3111 の弓形面 3151 は、垂直テーパ 10181 を備え、スリーブ連結部 3112 の弓形面 3152 は、垂直テーパ 10182 を備える。図 10 には示していないが、スリーブ連結部 7115 の弓形面 7155 もまた、スリーブ連結部 5116 の垂直テーパ 10186 と同様の垂直テーパを備える。
。

【0027】

シャフト受け部 3200 の受け部連結部セット 3210 に関して、この例では、図 8 及び図 11 に示すように、受け部連結部 8218 の弓形面 8258 は、スリーブ連結部 5116 の水平方向曲率半径 7176 (図 7、図 10) に対して相補的な水平方向曲率半径 8278 を有し、受け部連結部 3213 の弓形面 3253 は、スリーブ連結部 3111 の水平方向曲率半径 7171 (図 7) に対して相補的な水平方向曲率半径 8273 を有し、受け部連結部 3214 の弓形面 3254 は、スリーブ連結部 3112 の水平方向曲率半径 7172 (図 7) に対して相補的な水平方向曲率半径 8274 を有し、受け部連結部 8217 の弓形面 8257 は、スリーブ連結部 7115 の水平方向曲率半径 7175 (図 7) に対して相補的な水平方向曲率半径 8277 を有する。
。

【0028】

さらにこの例では、受け部連結部セット 3210 の弓形面は、スリーブ連結部セット 3110 の弓形面の垂直テーパに対して相補的な垂直テーパを含む。例えば、図 11 に示すように、受け部連結部 8218 の弓形面 8258 は、スリーブ連結部 5116 の垂直テーパ 10186 (図 10) に対して相補的な垂直テーパ 11288 を備え、受け部連結部 3213 の弓形面 3253 は、スリーブ連結部 3111 の垂直テーパ 10181 (図 10) に対して相補的な垂直テーパ 11283 を備え、受け部連結部 3214 の弓形面 3254 は、スリーブ連結部 3112 の垂直テーパ 10182 (図 10) に対して相補的な垂直テ
。

ーパ 1 1 2 8 4 を備える。図 1 1 には示していないが、受け部連結部 8 2 1 7 の弓形面 8 2 5 7 も、受け部連結部 8 2 1 8 の垂直テーパ 1 1 2 8 8 と同様の、スリープ連結部 7 1 1 5 の垂直テーパに対して相補的な垂直テーパを備える。

【 0 0 2 9 】

この実施形態では、スリープ連結部セット 3 1 1 0 の弓形面の垂直テーパは実質的に直線であり、図 1 0 にあるスリープ連結部 3 1 1 1 、 3 1 1 2 の垂直テーパ 1 0 1 8 1 、 1 0 1 8 2 の輪郭図で分かるように、実質的にまっすぐな線で細くなる。同様に、受け部連結部セット 3 2 1 0 の弓形面の垂直テーパは、図 1 1 にある受け部連結部 3 2 1 3 、 3 2 1 4 の垂直テーパ 1 1 2 8 3 、 1 1 2 8 4 の輪郭図で分かるように、実質的に直線である。同じ、又は他の例では、スリープ連結部セット 3 1 1 0 及び受け部連結器セット 3 2 1 0 の弓形面の実質的に直線の垂直テーパは、実質的にまっすぐな線をもたらす、大きな又は無限大の垂直方向曲率半径を有すると考えることができる。
10

【 0 0 3 0 】

但し、スリープ連結部及び / 又は受け部連結部の垂直テーパが直線である必要がない他の実施形態もあり得る。図 1 2 は、スリープ連結部セット 1 2 1 1 0 を有するシャフトスリープ 1 2 1 0 0 の一部の側面図を示している。図 1 3 は、受け部連結部セット 1 3 2 1 0 を有するシャフト受け部 1 3 2 0 0 の透視垂直断面図 (s i d e x - r a y c r o s s - s e c t i o n a l v i e w) を示している。

【 0 0 3 1 】

シャフトスリープ 1 2 1 0 0 は、シャフトスリープ 1 1 0 0 (図 1 ~ 7 、 図 1 0) と同様とすることことができ、シャフト受け部 1 3 2 0 0 は、シャフト受け部 3 2 0 0 (図 3 ~ 4 、 図 8 、 図 1 0) と同様とすることができます。一方、スリープ連結部セット 1 2 1 1 0 はスリープ連結部セット 3 1 1 0 と異なり、直線でない垂直テーパを備える。例えば、スリープ連結部セット 1 2 1 1 0 は、直線でなくて湾曲しており、それぞれの垂直方向の曲率半径を有することができる垂直テーパ 1 2 1 8 6 、 1 2 1 8 1 、 1 2 1 8 2 を備える。同様に、受け部連結部セット 1 3 2 1 0 は、直線でなくて湾曲しており、スリープ連結部セット 1 2 1 1 0 の曲率半径に対して相補的なそれぞれの垂直方向の曲率半径を有する垂直テーパ 1 3 2 8 8 、 1 3 2 8 3 、 1 3 2 8 4 を備える。従って、スリープ連結部セット 1 2 1 1 0 のスリープ連結部及び受け部連結部セット 1 3 1 2 0 の受け部連結部は、それらのそれぞれの表面領域全体にわたって、水平方向及び垂直方向にそれぞれ湾曲している。
20
30

【 0 0 3 2 】

本開示の異なるスリープ連結部及び受け部連結部は、特定の範囲内のそれぞれの曲率を有していてもよい。例えば、図 7 及び図 1 0 に関して、スリープ連結部セット 3 1 1 0 の水平方向曲率半径 7 1 7 1 、 7 1 7 2 、 7 1 7 5 、 7 1 7 6 は、それぞれ約 0 . 1 7 5 インチ (約 4 . 4 5 mm) であるが、曲率半径が、約 0 . 1 インチ (2 . 5 4 mm) ~ 約 0 . 2 2 5 インチ (5 . 7 1 5 mm) の範囲をとることができる実施形態もあり得る。図 8 及び図 1 1 に関して、受け部連結部セット 3 2 1 0 の水平方向曲率半径 8 2 7 3 、 8 2 7 4 、 8 2 7 7 、 8 2 7 8 は、それぞれ水平方向曲率半径 7 1 7 1 、 7 1 7 2 、 7 1 7 5 、 7 1 7 6 (図 7 、 図 1 0) と相補的に同じ、又は同様とすることができます。さらに、図 1 2 ~ 1 3 の実施形態におけるスリープ連結部セット 1 2 1 1 0 及び受け部連結部セット 1 3 2 1 0 の水平方向曲率半径は、スリープ連結部セット 3 1 1 0 及び / 又は受け部連結部セット 3 2 1 0 の、図 1 ~ 1 1 の実施形態に関連して説明した水平方向曲率半径と同様とすることもできる。
40

【 0 0 3 3 】

前述したように、図 1 ~ 1 1 の実施形態では、スリープ連結部セット 3 1 1 0 (図 1 0)
50

) 及び受け部連結部セット3210(図11)の垂直テープは、ほぼ無限大の垂直方向曲率半径を有することができ、それによって、実質的にまっすぐな線をもたらす。図12～13の実施形態では、スリーブ連結部セット12110(図12)及び受け部連結部セット13210(図13)の垂直テープは、より顕著な垂直方向の曲率半径を有する。一例として、スリーブ連結部12116の垂直テープ12186(図12)の垂直方向の曲率半径は約0.8インチ(20.32mm)であるが、垂直方向の曲率半径が、約0.4インチ(10.16mm)～2インチ(50.8mm)の範囲をとることができる実施形態もあり得る。スリーブ連結部セット12110の他の同様な部分の垂直方向曲率半径も、垂直テープ12186について説明したのと同じ範囲をとることができる。さらに、受け部連結部セット13210(図13)の垂直方向曲率半径は、スリーブ連結部セット12110(図12)について説明した垂直方向曲率半径と相補的に同じ、又は同様とすることができる。
10

【0034】

一部の例では、スリーブ連結部及び／又は受け部連結部の弓形面は、幾何学的構造の部分を備えることができる。例えば、スリーブ連結部12116の弓形面(図12)は、二次曲面を含むことができ、受け部連結部13218の弓形面(図13)は、スリーブ連結部12116の弓形面に対して相補的な二次曲面を含むことができる。そのような例では、スリーブ連結部12116及び受け部連結部13218の二次曲面は、例えば、放物面の一部、又は、双曲面の一部を備えることができる。二次曲面の弓形面が、円錐面の一部などの退化二次曲面の一部を含むことができるスリーブ連結部及び受け部連結部を有する例もあり得る。そのような例は、スリーブ連結部セット3110及び受け部連結部セット3200に関して、図10～11のものと同様とすることができます。
20

【0035】

図10～11及び図12～13の実施形態では、スリーブ連結部セット3110(図10)及び／又はスリーブ連結部セット12110(図12)のスリーブ連結部の弓形面、ならびに受け部連結部セット3210(図11)及び／又は受け部連結部セット13210(図13)の受け部連結部の弓形面は、連続して湾曲するなど、屈曲点がないように構成することができる。同じ、又は他の実施形態では、そのような弓形面は、(弓形面のそれぞれの周縁部を除いて)エッジがないように構成することもできる。例えば、スリーブ連結部5116(図10)の全表面領域は、スリーブ連結部の周縁部内のその全表面領域の任意の一部に関してエッジがない。さらに、受け部連結部8218(図11)の全表面領域は、受け部連結部の周縁部内のその全表面領域の任意の一部に関してエッジがない。同様に、エッジのない特性は、スリーブ連結部12110(図12)及び受け部連結部13218(図13)によっても共有される。スリーブ連結部が受け部連結部に押し当たつて嵌った場合に、上記の特徴により、接触面積が最大化されるのが可能になって、そのそれぞれのシャフト受け部に対するそのシャフトスリーブの回転を制限することができる。
30

【0036】

図3～7及び図10で分かるように、スリーブ連結部セット3110は、スリーブ外壁3130の上部部分から突出している。同様に、図3～4、図8～9、及び図11で分かるように、受け部連結部セット3210は、受け部内壁3230の上部部分に凹設されている。但し、スリーブ連結部セット3110及び受け部連結部セット3210がその他の部分に配置できる他の実施形態もあり得る。例えば、スリーブ連結部セット3110及び受け部連結部セット3210は、それぞれシャフトスリーブ1100及びシャフト受け部3200の底部部分又は中間部分か、あるいはそれらの近くに配置することができる。同じ、又は他の実施形態では、スリーブ連結部セット3110及び受け部連結部セット3210の形状は、スリーブ連結部セット3110がスリーブ外壁3130に凹設され、受け部連結部セット3210が受け部内壁3230から突出するように逆にすることができる。本明細書で説明した装置、方法、及び製品はこの点について限定されない。
40

【0037】

図3に提示した断面図で分かるように、ゴルフ連結機構1000はまた、シャフトスリ
50

ーブ 1100 をシャフト受け部 3200 に固定するように構成された固定留め具 3400 を備える。この例では、固定留め具 3400 は、シャフト受け部 3200 の底部の通路を通って、シャフトスリープ 1100 のスリープ底端部 3192 と連結するように構成されたボルトを備える。固定留め具 3400 は、ねじ機構によってスリープ底端部 3192 と連結するように構成されている。ねじ機構が締め付けられるときに、固定留め具 3400 は、シャフトスリープ 1100 をシャフト受け部 3200 の底端部に向かって引き寄せるように構成され、それにより、スリープ連結部セット 3110 の弓形面が、受け部連結部セット 3210 の弓形面に押し当たって嵌る。

【0038】

この例などの例では、ゴルフクラブヘッド 101 の本体、シャフトスリープ 1100、及び固定留め具 3400 を合わせた総質量は、組み立てたクラブヘッド質量と称することができ、一方、シャフトスリープ 1100 及び固定留め具 3400 のないゴルフクラブヘッド 101 の本体の質量は、取り外したクラブヘッド質量と称することができる。

【0039】

この実施形態では、固定留め具 3400 は、シャフトスリープ 1100 から切り離された場合に、固定留め具 3400 がシャフト受け部 3200 から完全に外れるのを制限する、又は少なくとも抑制するために、固定留め具 3400 に連結された保持要素 3450 を備える。保持要素 3450 は、シャフト受け部 3200 内に配置され、固定留め具 3400 のねじのまわりに連結されたワッシャを備える。固定留め具 3400 を保持要素 3450 に押し通すことで、固定留め具 3400 のねじに沿った保持要素の位置決めを可能にすることなど、及び一旦固定留め具 3400 のねじに沿って位置決めされると、実質的に一定の位置に留まることなど、この実施形態では、保持要素 3450 は、固定留め具 3400 のねじに自在に係合するように構成することができる。こうして、保持要素 3450 は、シャフトスリープ 1100 がシャフト受け部から外された後、固定留め具 3400 の端部をシャフト受け部 3200 内に保持することができ、固定留め具 3400 の端部のスリープ底端部 3192 への挿入を可能にする。一部の例では、保持要素 3450 は、固定留め具 3400 の材料よりも可撓性のあるナイロン材料又は他のプラスチック材料などの材料を含むことができる。

【0040】

他の例では、固定留め具 3400 がシャフト受け部 3200 に貫入する場合に通る穴は、固定留め具 3400 のものに対応するねじ切りを含むことができ、そのようなねじ切りは保持要素として機能することができる。これらの他の例では、保持要素 3450 は削除することができる。

【0041】

シャフトスリープ 1110 が、固定留め具 3400 によってシャフト受け部 3200 に固定された場合に、スリープ連結部セット 3110 及び受け部連結部セット 3210 は、少なくともそれらのそれぞれの弓形面の大部分が、互いに押し付け合って嵌るように構成されている。例えば、図 10 ~ 11 の実施形態では、互いに押し付け合って嵌った場合に、少なくとも、スリープ連結部 5116 の全面の大部分、及び受け部連結部 8218 の全面の大部分は互いに接触し、シャフト受け部 3200 に対するシャフトスリープ 1100 の回転を制限する。別の例として、図 11 ~ 12 の実施形態において、互いに押し付け合って嵌った場合に、スリープ連結部 12116 の全面の大部分、及び受け部連結部 13218 の全面の大部分も互いに接触して回転を制限する。同じ、又は他の例では、スリープ連結部セット 3110 (図 10) 又はスリープ連結部セット 12110 (図 12) の個々のスリープ連結部と、受け部連結部セット 3210 (図 11) 又は受け部連結部セット 13210 (図 13) の個々の受け部連結部との間の接触面によって画定される接触領域は、個々の受け部連結部又は個々のスリープ連結部の全面の約 51% ~ 約 95% とすることができます。一部の実施形態では、そのような接触領域は、個々の受け部連結部及び / 又は個々のスリープ連結部の全面にかなり近いか、又は等しいなど、さらに大きくすることができます。スリープ連結部セット 3110 (図 10) 又はスリープ連結部セット 12110

10

20

30

40

50

(図12)のスリープ連結部の弓形面が、受け部連結部セット3200(図11)又は受け部連結部セット13210(図13)の受け部連結部の弓形面に押し当たって嵌った場合に、それぞれの接触領域にわたって法線力が互いに作用し合う例もあり得る。

【0042】

この例では、固定留め具3400がシャフトスリープ1100をシャフト受け部3200に固定した場合に、スリープ連結部セット3110が受け部連結部セット3210に押し当たって嵌ることで、スリープ上部部分3170は、スリープ上部部分3170の底端部3171がシャフト受け部3200の上端から離間した状態で、シャフト受け部3200の外に留まっている。そのような本来備わった空き間隔は製造公差を緩和して、スリープ連結部セット3110が受け部連結部セット3210に押し当たって適切に嵌ることができるので保証する。
10

【0043】

同じ、又は他の例では、スリープ連結部セット3110のスリープ連結部の1つ又は複数の部分は、シャフト受け部3200の上端部を通り過ぎて突出することができる。スリープ連結部セット3110のスリープ連結部の1つ又は複数は、受け部連結部セット3210の受け部連結部の1つ又は複数の底端部を通り過ぎて伸びることができる例もあり得る。他の例では、受け部連結部セットの受け部連結部の1つ又は複数は、スリープ連結部セット3110のスリープ連結部の1つ又は複数の底端部を通り過ぎて伸びができる。必要とされる製造公差を緩和し、一方で、それでもなお、スリープ連結部セット3110が受け部連結部セット3210に押し当たって適切に嵌るのを可能にするために、上記の特徴の一部をゴルフクラブ連結機構1000の設計に盛り込むことができる。
20

【0044】

図14は、図4のXIV-XIV線の視点における、構成1400のゴルフ連結機構1000の水平断面図を示している。ゴルフ連結機構1000は、構成1400で図3～4、14に示されており、スリープ連結部セット3110のスリープ連結部3111、7115、3112、5116(図7)は、それぞれ、受け部連結部セット3210の受け部連結部3213、8217、3214、8218(図8)と対になっている。上記のように、シャフト穴軸6150(図6)は、シャフトスリープ1100のスリープ軸5150と同軸ではないので、図14の構成1400は、第1のライ角と、シャフト穴軸6150(図6)とシャフト受け部3200(図3～4、図8～9)との間、及び／又はシャフト102(図1)とゴルフクラブヘッド101(図1)との間の第1のロフト角と、を有することができる。
30

【0045】

図15は、図4のXIV-XIV線の視点における、構成1500のゴルフ連結機構1000の水平断面図を示している。構成1500では、スリープ連結部セット3110のスリープ連結部3112、5116、3111、7115(図7)は、それぞれ、受け部連結部セット3210の受け部連結部3213、8217、3214、8218(図8)と対になっている。上記のように、シャフト穴軸6150(図6)は、シャフトスリープ1100のスリープ軸5150と同軸ではないので、図15の構成1500は、第2のライ角と、シャフト穴軸6150(図6)とシャフト受け部3200(図3～4、図8～9)との間、及び／又はシャフト102(図1)とゴルフクラブヘッド101(図1)との間の第2のロフト角と、を有することができる。
40

【0046】

図16は、図4のXIV-XIV線の視点における、構成1600のゴルフ連結機構1000の水平断面図を示している。構成1600では、スリープ連結部セット3110のスリープ連結部7115、3112、5116、3111(図7)は、それぞれ、受け部連結部セット3210の受け部連結部3213、8217、3214、8218(図8)と対になっている。上記のように、シャフト穴軸6150(図6)は、シャフトスリープ1100のスリープ軸5150と同軸ではないので、図16の構成1600は、第3のライ角と、シャフト穴軸6150(図6)とシャフト受け部3200(図3～4、図8～9)との
50

間、及び／又はシャフト102(図1)とゴルフクラブヘッド101(図1)との間の第3のロフト角と、を有することができる。

【0047】

図17は、図4のXIV-XIV線の視点における、構成1700のゴルフ連結機構1000の水平断面図を示している。構成1700では、スリーブ連結部セット3110のスリーブ連結部5116、3111、7115、3112(図7)は、それぞれ、受け部連結部セット3210の受け部連結部3213、8217、3214、8218(図8)と対になっている。上記のように、シャフト穴軸6150(図6)は、シャフトスリーブ1100のスリーブ軸5150と同軸ではないので、図17の構成1700は、第4のライ角と、シャフト穴軸6150(図6)とシャフト受け部3200(図3～4、図8～9)との間、及び／又はシャフト102(図1)とゴルフクラブヘッド101(図1)との間の第4のロフト角と、を有することができる。
10

【0048】

スリーブ軸5150及びスリーブ連結部セット3110に対するシャフト穴軸6150の角度に応じて、図14～17に示す構成から様々なライ角及びロフト角の調整を行うことができる。例えば、この実施形態では、図6で分かるように、シャフト穴軸6150とスリーブ軸5150との間に角度が付いていることで、シャフト穴3120の底部がスリーブ連結部3111の方を向くので、シャフト102(図1)は、シャフトスリーブ1100に挿入された場合に、スリーブ連結部3112の方に傾く。

【0049】

従って、構成1400(図14)では、第1のライ角は、より小さいライ角で構成することができ、第1のロフト角は、中立又は中間のロフト角で構成することができる。一例として、第1のライ角は、シャフト102のグリップエンドを、ゴルフクラブヘッド101(図1)のヒールに向かって約0.2°～約4°だけ傾けるように設定することができ、それにより、構成1400のゴルフクラブのライ角が小さくなる。この例では中立である第1のロフト角は、構成1400においてシャフト102の傾きに影響を及ぼさない。
20

【0050】

構成1500(図15)では、第2のライ角は、より大きなライ角で構成することができ、第2のロフト角は、構成1400(図14)の第1のロフト角と同様又は同じとすることができる中立又は中間のロフト角で構成することができる。一例として、第2のライ角は、シャフト102のグリップエンドを、ゴルフクラブヘッド101(図1)のトウに向かって約0.2°～約4°だけ傾けるように設定することができ、それにより、構成1500のゴルフクラブのライ角が大きくなる。この例では中立である第2のロフト角は、構成1500においてシャフト102の傾きに影響を及ぼさない。
30

【0051】

構成1600(図16)では、第3のロフト角は、より小さいロフト角で構成することができ、第3のライ角は、中立又は中間のライ角で構成することができる。一例として、第3のロフト角は、シャフト102のグリップエンドをゴルフクラブヘッド101(図1)の後部に向かって約0.2°～約4°だけ傾けるように設定することができ、それにより、構成1600のゴルフクラブのロフト角が小さくなる。この例では中立である第3のライ角は、構成1600においてシャフト102の傾きに影響を及ぼさない。
40

【0052】

構成1700(図17)では、第4のロフト角は、より大きいロフト角で構成することができ、第4のライ角は、構成1600(図16)の第3のライ角と同様又は同じとすることができる中立又は中間のライ角で構成することができる。一例として、第4のロフト角は、シャフト102のグリップエンドをゴルフクラブヘッド101(図1)の前部又は打撃面に向かって約0.2°～約4°だけ傾けるように設定することができ、それにより、構成1700のゴルフクラブのロフト角が大きくなる。この例では中立である第4のライ角は、構成1700においてシャフト102の傾きに影響を及ぼさない。

【0053】

10

20

30

40

50

他の実施形態では、シャフトスリープ 1100 のスリープ軸 5150 (図 6) に対するシャフト穴軸 6150 (図 6) の角度及び / 又は向きを変えることで、他のライ角及びロフト角の関係を構成することができる。さらに、図 14 ~ 17 から分かるように、スリープ連結部 3111、3112、5116、7115 は互いに対称であり、受け部連結部 3213、3214、8217、8218 も互いに対称である。異なる実施形態では、ライ角及びロフト角の異なる組み合わせが 2 つだけ (4 つではない) 可能なように、スリープ連結部及び受け部連結部の反対側にあるものだけが互いに対称である。

【0054】

図 1 ~ 17 のゴルフ連結機構の上記の様々な特徴は、調整可能なシャフト連結機構を有する他のゴルフクラブヘッドと比べた場合に、ゴルフ連結機構が使用されるゴルフクラブにいくつかの性能上の利益をもたらすことができる。例えば、必要な部品点数が少なく、及び / 又は受け部連結部セット 3210 が、シャフト受け部 3200 (図 3) の上端部の近くにのみ配置されるので、ホーゼル 1015 (図 1) のホーゼル径 1031 は、最小限に維持することができ、及び / 又は相当する通常のゴルフクラブヘッドのホーゼル径から比較的変化しないことが可能である。一部の例では、図 8 で分かるように、ホーゼル径 1031 は、受け部上端 1032 で約 0.55 インチ (約 14 mm)、又は約 0.53 インチ (約 13.46 mm) など、約 20 mm 未満とすることができます。さらに、シャフト受け部 3200 の上部肉厚部 9250 (図 8 ~ 9) は、図示するように、シャフト受け部 3200 の受け部上端 1032 で最小にすることができる。例えば、上部肉厚部 9250 は、約 0.024 インチ (約 0.61 mm) など、約 0.035 インチ (約 0.9 mm) 以下にすることができる。10

【0055】

図 8 で分かるように、この実施形態において、上部肉厚部 9250 は、受け部上端 1032 に沿って厚さが変わり、受け部上端 1032 に、少なくとも 1 つのホーゼル上部薄肉部分 8252、及び少なくとも 1 つのホーゼル上部厚肉部分 8251 を含む。ホーゼル上部厚肉部分 8251 は、ホーゼル径 1031 の中心点に対して半径方向に測定した場合に、受け部上端 1032 で約 2.3 mm 以下の厚さを有することができます。ホーゼル上部薄肉部分 8252 は、ホーゼル径 1031 の中心点に対して半径方向に測定した場合に、受け部上端 1032 で約 0.9 mm 以下の厚さを有することができます。この例では、ホーゼル径 1031 の中心点に対して半径方向に測定した場合に、ホーゼル上部厚肉部分 8251 は、約 1.27 mm 以下とすることができます、ホーゼル上部薄肉部分 8252 は、0.64 mm 以下とすることができます。20

【0056】

ホーゼル径 1031 は、上記のように最小限にすることができますので、ホーゼル 1015 からの空力抵抗が小さくなった結果として、ゴルフクラブヘッド 101 の空力特性を改善することができる。図 19 は、ゴルフクラブヘッド 1910、1920 のそれぞれのホーゼルの停滞した抵抗性伴流 (drag wake) 領域 1911、1921 の比較を示しており、ゴルフクラブヘッド 1910 は、約 0.5 インチのホーゼル径を有し、ゴルフクラブヘッド 1920 は、より大きい約 0.62 インチのホーゼル径を有する。一部の例では、ゴルフクラブヘッド 1910 は、ゴルフクラブヘッド 101 (図 1 ~ 4、図 8 ~ 9) と同様とすることができます。図 19 に示すように、クラブヘッド 1920 の大きい方のホーゼル径は、そのホーゼルの下流に、大きい方の停滞した抵抗性伴流領域 1921 を発生させ、クラブヘッド 1910 の小さい方の停滞した抵抗性伴流領域 1911 と比較した場合に、空力抵抗の値が大きくなる。図 20 は、ゴルフクラブヘッド 1910、1920 のホーゼル径に対する、オープンフェイス角に対応する抵抗の図を示している。一部の例では、クラブヘッド 1910 は、約 0.335 インチ (約 8.5 mm) のシャフト太さなどのシャフト太さが細いゴルフクラブシャフトを含むこともできる。同じ、又は他の例では、最大で 50° のオープンフェイスした向きに対して、ゴルフクラブヘッド 1920 の大きい方の抵抗と比較した場合に、ホーゼル径のそのような違いにより、ゴルフクラブヘッド 1910 の流体抵抗 (drag resistance) を最大で約 0.1 ポンド小304050

さくすることができる。同じ、又は他の例では、ゴルフクラブヘッド 1910 の抵抗は、ほぼスクエアな向きでの約 1.2 ポンドから約 50° オープンフェイスした向きでの約 0.2 ポンドまでの範囲をとることができる。

【0057】

同じ、又は他の実施形態では、図 1 ~ 17 のゴルフ連結機構の質量及び / 又は質量比は、調整可能なシャフト連結機構を有する他のゴルフクラブヘッドと比較した場合に、それらのそれぞれのゴルフクラブヘッドに対して最小化することができる。例えば、ゴルフクラブヘッド 101 (図 1 ~ 4 、図 8 ~ 9) が、ドライバタイプのゴルフクラブヘッドで構成される例では、クラブヘッド 101 の様々な要素は、下記で表 1 にまとめたものと同様な質量特性を有することができる。

【0058】

【表 1】

	例示的なドライバヘッド	各種ドライバヘッドにおける範囲
クラブヘッド 101 の質量 (取り外したもの)	≤192 グラム (近似値)	185-205 グラム (近似値)
スリーブ 1100 の質量	≤5.2 グラム (近似値)	≤6 グラム (近似値)
スリーブ 1100 + 固定留め具 3400 の質量	≤6.8 グラム (近似値)	≤7.5 グラム (近似値)
組み立てたクラブヘッド総質量	≤198.8 グラム (近似値)	188-213 グラム (近似値)

表 1 - ドライバタイプのゴルフクラブヘッドの質量特性例

【0059】

そのような例では、組み立てたクラブヘッド 101 に対するゴルフ連結機構 1000 の質量比は、下記で表 2 にまとめたように非常に小さくすることができる。

【0060】

【表 2】

	例示的なドライバヘッド	各種ドライバヘッドにおける範囲
スリーブの質量 取り外したクラブヘッドの質量	≤2.7% (近似値)	≤3% (近似値)
スリーブの質量 組み立てたクラブヘッドの質量	≤2.6% (近似値)	≤3% (近似値)
(スリーブ + 固定留め具) の質量 取り外したクラブヘッドの質量	≤3.5% (近似値)	≤4% (近似値)
(スリーブ + 固定留め具) の質量 組み立てたクラブヘッドの質量	≤3.4% (近似値)	≤4% (近似値)

表 2 - ドライバタイプのゴルフクラブヘッドの質量比の例

【0061】

ゴルフクラブヘッド 101 (図 1 ~ 4 、図 8 ~ 9) が、フェアウエーウッドタイプのゴルフクラブヘッドで構成されるなどの他の例では、クラブヘッド 101 の様々な要素は、下記で表 3 にまとめたものと同様な質量特性を有することができる。

【0062】

10

20

30

40

【表3】

	例示的な 3-FWヘッド	例示的な 5-FWヘッド	例示的な 7-FWヘッド	各種FWヘッド における範囲
クラブヘッド101の質量 (取り外したもの)	≤205グラム (近似値)	≤209グラム (近似値)	≤213グラム (近似値)	200-225グラム (近似値)
スリーブ1100の質量	≤5.2グラム (近似値)	≤5.2グラム (近似値)	≤5.2グラム (近似値)	≤6グラム (近似値)
スリーブ1100+固定留め 具3400の質量	≤6.8グラム (近似値)	≤6.8グラム (近似値)	≤6.8グラム (近似値)	≤7.5グラム (近似値)
組み立てたクラブヘッド の総質量	≤211.8 (近似値)	≤215.8 (近似値)	≤219.8 (近似値)	203-233グラム (近似値)

表3-フェアウエーウッドタイプのゴルフクラブヘッドの質量特性例

10

【0063】

そのような例では、組み立てたクラブヘッド101に対するゴルフ連結機構1000の質量比は、下記で表4にまとめたように非常に小さくすることができる。

【0064】

【表4】

	例示的な 3-FWヘッド	例示的な 5-FWヘッド	例示的な 7-FWヘッド	各種FWヘッド における範囲
スリーブの質量 取り外したクラブヘッドの質量	≤2.54% (近似値)	≤2.48% (近似値)	≤2.44% (近似値)	≤2.8% (近似値)
スリーブの質量 組み立てたクラブヘッドの質量	≤2.46% (近似値)	≤2.41% (近似値)	≤2.36% (近似値)	≤2.8% (近似値)
(スリーブ+固定留め具)の質量 取り外したクラブヘッドの質量	≤3.32% (近似値)	≤3.25% (近似値)	≤3.19% (近似値)	≤3.5% (近似値)
(スリーブ+固定留め具)の質量 組み立てたクラブヘッドの質量	≤3.21% (近似値)	≤3.16% (近似値)	≤3.10% (近似値)	≤3.5% (近似値)

20

表4-フェアウエーウッドタイプのゴルフクラブヘッドの質量比の例

30

【0065】

上記の質量、寸法、及び/又は位置特性が、質量分布、及び/又はゴルフクラブヘッドの重心(CG)の位置に対して利益及び/又は自在性をもたらすことができる実施形態があり得る。例えば、シャフトスリーブ1100のシャフトスリーブ重心1150(図1)は、シャフトスリーブCG垂直距離1159(図1)の位置に配置されるように構成することができる。

【0066】

40

クラブヘッド101(図1~4、図8~9)がドライバタイプのゴルフクラブヘッドで構成されるなどの一部の実施形態では、シャフトスリーブ1100のシャフトスリーブ重心1150(図1)は、ドライバタイプのクラブヘッド101のソール1014の外側ソール底端部10141から上に約50mm未満とすることができるシャフトスリーブCG垂直距離1159の位置に配置されるように構成することができる。同じ、又は他の例では、シャフトスリーブCG垂直距離1159は、外側ソール底端部10141から上に約46.2mm未満とすることができる。同じ、又は他の例では、シャフトスリーブCG垂直距離1159は、外側ソール底端部10141から上に約43.7mm未満とすることができる。シャフトスリーブ1100のシャフトスリーブ重心1150はまた、一部の実施形態では、ドライバタイプの組み立てたゴルフクラブヘッド101の組み立てたクラブ

50

ヘッド重心 1050 (図1) から上に約 0.59 インチ (約 15 mm) 未満のシャフトスリーブ CG 垂直距離 1059 (図1) の位置に配置されるように構成することができる。同じ、又は他の実施形態では、シャフトスリーブ CG 垂直距離 1159 は、ドライバタイプのクラブヘッド 101 の組み立てたクラブヘッド CG 垂直距離 1058 よりも少なくとも約 7.6 mm 長くすることができる。

【0067】

クラブヘッド 101 (図1～4、図8～9) が、フェアウエーウッドタイプのゴルフクラブヘッドで構成される実施形態などの他の例では、シャフトスリーブ 1100 のシャフトスリーブ重心 1150 (図1) は、フェアウエーウッドタイプのクラブヘッド 101 のソール 1014 の外側ソール底端部から上に約 35.6 mm 未満のシャフトスリーブ CG 垂直距離 1159 の位置に配置されるように構成することができる。同じ、又は他の例では、シャフトスリーブ CG 垂直距離 1159 は、フェアウエーウッドタイプのクラブヘッド 101 のソール 1014 の外側ソール底端部 10141 から上に約 1.35 インチ (約 34.3 mm) 未満とすることができます。シャフトスリーブ 1100 のシャフトスリーブ重心 1150 はまた、一部の実施形態では、フェアウエーウッドタイプの組み立てたゴルフクラブヘッド 101 の組み立てたクラブヘッド重心 1050 (図1) から上に約 19 m 未満のシャフトスリーブ CG 垂直距離 1059 (図1) の位置に配置されるように構成することができる。同じ、又は他の実施形態では、シャフトスリーブ CG 垂直距離 1159 は、フェアウエーウッドタイプのクラブヘッド 101 の組み立てたクラブヘッド CG 垂直距離 1058 よりも少なくとも約 16.5 mm 長くすることができる。

10

20

【0068】

この例では、図1に示すように、ホーゼル 1015 は、ホーゼル 1015 の長手方向中心線に沿って伸びるホーゼル軸 1016 を含む。ホーゼル軸 1016 は、底部水平軸 1019 に対するホーゼルライ角 1018 を画定し、底部水平軸 1019 は、ソール底端部 10141 に水平に接する。一部の実施形態では、ホーゼルライ角 1018 は、例えば、約 58° とすることができます。この実施形態では、シャフトスリーブ CG 垂直距離 1159 及び組み立てたクラブヘッド CG 垂直距離 1058 は、底部水平軸 1019 から垂直方向に延びている。

【0069】

クラブヘッド 101 にはまた、ソール底端部 10141 を基準としてクラウン 1017 の上端まで垂直方向に伸びるクラウン高さ垂直距離 1018 がある。クラブヘッド 101 がドライバタイプのゴルフクラブヘッドで構成されるなどの一部の実施形態では、クラウン高さ垂直距離 1018 は、ソール底端部 10141 を基準として少なくとも約 59.7 mm とすることができます。同じ、又は他の実施形態では、組み立てたクラブヘッド CG 垂直距離は、ソール底端部 10141 を基準として約 33 mm 未満とすることができます。

30

【0070】

図1に示すなど、受け部上端 1032 がホーゼル 1015 の上部にあり、ゴルフクラブヘッド 101 のクラウン 1017 の上端部よりも下方にあるように構成される例もあり得る。ホーゼル 1015 は、同じ又は他の実施形態で、円筒状の外側上部部分をなくすことができ、クラウン 1017 は、ホーゼル 1015 の円筒状の外部形状を画定することなく、ホーゼル 1015 の受け部上端 1032 で、略円形の外縁部に移行することができる。そのような特徴により、シャフトスリーブ 1100 の重心の位置は、組み立てたゴルフクラブヘッド 101 の重心に、より近づくことが可能になる。

40

【0071】

図を後戻りして、図18は、本開示によるゴルフ連結機構を提供、形成、及び／又は製造するのに使用できる方法 18000 のフローチャートを示している。一部の例では、ゴルフ連結機構は、図1～11及び図14～16のゴルフ連結機構 1000、又は図12～13のゴルフ連結機構と同様とすることができます。

【0072】

方法 18000 は、ゴルフクラブシャフトの端部と連結し、スリープ弓形連結部セット

50

を備えるシャフトスリーブを準備するためのブロック 18100 を含む。一部の例では、シャフトスリーブは、シャフトスリーブ 1100 (図 1 ~ 7、図 10、図 14 ~ 16) 及び / 又はシャフトスリーブ 12100 (図 12) と同様とすることができます、ゴルフクラブシャフトは、ゴルフクラブシャフト 102 (図 1、図 5) と同様とすることができます。同じ、又は他の例では、スリーブ弓形連結部セットは、スリーブ連結部セット 3110 (図 3 ~ 7、図 10、図 14 ~ 17) 及び / 又はスリーブ連結部セット 12110 (図 12) と同様とすることができます。

【0073】

方法 18000 のブロック 18200 は、シャフトスリーブのスリーブ弓形連結部セットと連結するように構成された受け部弓形連結部セットを備える、ゴルフクラブヘッドのシャフト受け部を準備する工程を備える。一部の例では、シャフト受け部は、シャフト受け部 3200 (図 3 ~ 4、図 8 ~ 9、図 11、図 14 ~ 17) 及び / 又はシャフト受け部 13200 (図 13) と同様とすることができます。受け部弓形連結部セットは、受け部連結部セット 3210 (図 3 ~ 4、図 8 ~ 9、図 11、図 14 ~ 17) 及び / 又は受け部連結部セット 13210 (図 13) と同様とすることができます。

10

【0074】

方法 18000 のブロック 18300 は、シャフトスリーブをシャフト受け部に固定するように構成された固定留め具を準備する工程を含む。一部の例では、固定留め具は、固定留め具 3400 (図 3 ~ 4) と同様とすることができます。固定留め具は、シャフトスリーブをシャフト受け部に向かって引き寄せて、スリーブ弓形連結部セットを受け部弓形連結部セットに押し当てて固定するように構成することができます。

20

【0075】

一部の例では、方法 18000 の異なるブロックの 1 つ又は複数を单一のブロックに結合するか、又は同時に実行し、及び / 又はそのようなブロックの順番を変えることができる。例えば、一部の実施形態では、ブロック 18200、18300 を必要に応じて結合することができる。同じ、又は他の例では、方法 18000 のブロックのいくつかを数個のサブブロックに分割することができる。一例として、ブロック 18100 は、スリーブ弓形連結部セットのスリーブ連結部の弓形面に水平方向の曲率半径を形成するサブブロックと、スリーブ弓形連結部セットのスリーブ連結部の弓形面に垂直テーパを形成するサブブロックとを含むことができる。方法 18000 がさらなる、又は異なるブロックを備えることができる例もあり得る。一例として、方法 18000 は、ブロック 18200 のシャフト受け部のためのゴルフクラブヘッドを用意する別のブロック、及び / 又はブロック 18100 のシャフトスリーブのためのシャフトを用意する別のブロックを含むことができる。さらに、方法 18000 が、上記のステップの一部のみを含むことができる例もあり得る。例えば、ブロック 18300 は、一部の実施を任意選択とすることができます。本開示の範囲から逸脱することなく、方法 18000 に対する他の変形形態を実施することができる。

30

【0076】

ゴルフ連結機構及び関連する方法が、特定の実施形態に関連して説明されたが、本開示の趣旨からも範囲からも逸脱することなく、様々な変更を行うことができる。一例として、スリーブ連結部セット 3110 (図 3 ~ 7、図 10、図 14 ~ 17) 及び / 又はスリーブ連結部セット 12110 (図 12) は、ただ 2 つのスリーブ連結部を備えることができ、受け部連結部セット 3210 (図 3 ~ 4、図 8 ~ 9、図 11、図 14 ~ 17)、受け部連結部セット 13210 (図 13) は、ただ 2 つの受け部連結部を含むことができる実施形態もあり得る。そのような実施形態では、シャフトスリーブとシャフト受け部との間でただ 2 つの構成が可能であり、ゴルフ連結部セットは、2 つのライ角間又は 2 つのロフト角間の調整を可能にする。当然、スリーブ連結部セットが 3 つ、5 つ、6 つ、7 つ、8 つ、又はそれを超えるスリーブ連結部を有し、受け部連結部セットが、3 つ、5 つ、6 つ、7 つ、8 つ、又はそれを超える受け部連結部を有し、それに相応して、可能なライ角及びロフト角の組み合わせの数が増える実施形態もあり得る。

40

50

【0077】

そのような変更及びその他のさらなる例が前述の説明に提示された。様々な図の特徴部の1つ又は複数を有する様々な実施形態の他の変更も同様に企図されている。従って、本願の明細書、特許請求の範囲、及び図面は、本開示の範囲を例示することを意図され、限定することを意図されるものではない。本願の範囲が、添付の特許請求の範囲が要求する範囲にのみ限定されることが意図されている。

【0078】

本明細書で説明したゴルフ連結機構及び関連する方法は、様々な実施形態で実施することができ、これらの特定の実施形態の前述の説明は、必ずしもすべての可能な実施形態の完全な説明に代わるものではない。むしろ、図面の詳細な説明、及び図面自体は、少なくとも1つの好ましい実施形態を開示し、代替の実施形態を開示することができる。10

【0079】

任意の特定の請求項に記載される全ての要素は、その特定の請求項に記載される実施形態に必須である。従って、1つ又は複数の記載された要素の置き換えは、再構築であって修正ではない。さらに、利益、他の利点、及び問題の解決手段が、特定の実施形態に関連して説明された。しかし、利益、利点、問題の解決手段、及び任意の利益、利点、又は解決手段をもたらす、又は、より顕著にする任意の要素又は任意の複数の要素は、そのような利益、利点、解決手段、又は要素がかかる請求項に明示されない限り、任意又は全ての請求項の、不可欠であるか、必要とされるか、又は必須の特徴又は要素と解釈されるべきではない。20

【0080】

ゴルフのルールは、時々変わることがあるので（例えば、新たな規則が採用されたり、又は古いルールが、全米ゴルフ協会（U S G A）、R o y a l a n d A n c i e n t G o l f C l u b o f S t . A n d r e w s (R & A)などのゴルフ標準化組織及び／又は管理組織によって削除もしくは修正されたりすることがある）、本明細書で説明した装置、方法、及び製品に関連するゴルフ用具は、任意の特定の時点でゴルフのルールに適合することもあるし、又は適合しないこともある。従って、本明細書で説明した装置、方法、及び製品に関連するゴルフ用具は、適合した、又は適合しないゴルフ用具として、広告を出される、売りに出される、及び／又は販売されることがある。本明細書で説明した装置、方法、及び製品はこの点について限定されない。30

【0081】

上記の例は、ドライバタイプのゴルフクラブに関連して説明することができるが、本明細書で説明した装置、方法、及び製品は、フェアウエーウッドタイプのゴルフクラブ、ハイブリッドタイプのゴルフクラブ、アイアンタイプのゴルフクラブ、ウェッジタイプのゴルフクラブ、又はパタータイプのゴルフクラブなどの他のタイプのゴルフクラブに適用することができる。あるいは、本明細書で説明した装置、方法、及び製品は、ホッケースティック、テニスラケット、釣り竿、スキー・ポールなどの他のタイプのスポーツ用品に適用することができる。

【0082】

さらに、本明細書で開示した実施形態及び限定は、実施形態及び／又は限定が、（1）請求項に明示されていない、かつ（2）均等論に基づいた、請求項内の明示的要素及び／又は限定の均等物であるか、又は潜在的な均等物である場合、供与の原則（d o c t r i n e o f d e d i c a t i o n）に基づいて一般に供与されることはない。40

以下に本明細書で開示される実施形態の特徴を列挙する。

(特徴1)

ホーゼルを備えるゴルフクラブヘッド本体と、

ゴルフクラブシャフトを、ホーゼルに再配置可能に連結するように構成されるシャフトスリーブと、を備えるゴルフクラブヘッドであって、

ホーゼルは、

ホーゼル内壁と、

ホーゼル外縁部を備えるホーゼル外壁と、
ホーゼル内壁によって囲まれ、シャフトスリーブを受け入れるように構成されるホーゼル穴と、

ホーゼル上部部分と、を備え、

ホーゼル上部部分は、

ホーゼル上端部と、

ホーゼル上部連結部と、

ホーゼル上端部のホーゼル上部肉厚部と、を備え、

シャフトスリーブは、

ゴルフクラブシャフトの端部を受け入れるように構成されるスリーブ穴と、

10

シャフトスリーブがホーゼルに挿入される場合に、ホーゼル上部連結部と係合して、
クラブヘッド本体に対するシャフトスリーブの回転を制限するように構成されるスリーブ
上部連結部と、を備え、

ホーゼル外縁部は、ホーゼル上端部において、約14mm未満のホーゼル径を有する
、ゴルフクラブヘッド。

(特徴2)

ホーゼル径は、ホーゼル上端部で約13.46mm未満である、特徴1に記載のゴルフ
クラブヘッド。

(特徴3)

ホーゼル上部肉厚部は、ホーゼル上端部の1つ又は複数の部分において、約0.9mm
以下である、特徴1に記載のゴルフクラブヘッド。

20

(特徴4)

ホーゼル上部肉厚部は、ホーゼル上端部の1つ又は複数の部分で約0.6mm以下であ
る、特徴3に記載のゴルフクラブヘッド。

(特徴5)

ホーゼル上部肉厚部は、ホーゼル上端部に沿って変化する、特徴1に記載のゴルフクラ
ブヘッド。

(特徴6)

ホーゼル上部肉厚部には、

ホーゼル上端部に沿ったホーゼル上部薄肉部分と、

30

ホーゼル上端部に沿ったホーゼル上部厚肉部分と、が含まれ、

ホーゼル上部厚肉部分は、ホーゼル上部薄肉部分よりも厚く、

ホーゼル上部厚肉部分は、ホーゼル径の中心点に対して半径方向に測定した場合に、約
2.3mm以下である、特徴1に記載のゴルフクラブヘッド。

(特徴7)

ホーゼル上部薄肉部分は、ホーゼル径の中心点に対して半径方向に測定した場合に、約
0.9mm以下である、特徴6に記載のゴルフクラブヘッド。

(特徴8)

ホーゼル上部厚肉部分は、ホーゼル径の中心点に対して半径方向に測定した場合に、約
1.27mm以下であり、

40

ホーゼル上部薄肉部分は、ホーゼル径の中心点に対して半径方向に測定した場合に、約
0.64mm以下である、特徴6に記載のゴルフクラブヘッド。

(特徴9)

ホーゼル上部連結部はホーゼル穴の中にあり、ホーゼル上端部まで伸びる、特徴1に記
載のゴルフクラブヘッド。

(特徴10)

シャフトスリーブは、

スリーブ外壁と、

ホーゼル穴に挿入されるように構成され、スリーブ上部連結部の少なくとも一部を含
むスリーブ挿入部分と、を備え、

50

スリーブ上部連結部は、スリーブ外壁から突出し、
ホーゼル上部連結部は、ホーゼル上端部でホーゼル内壁に凹設される、特徴 1 に記載の
ゴルフクラブヘッド。

(特徴 1 1)

シャフトスリーブは、
スリーブ挿入部分がホーゼル穴に挿入される場合に、スリーブ挿入部分に連結され、ホ
ーゼルの外に留まるように構成されるスリーブ上部部分を備える、特徴 1 0 に記載のゴル
フクラブヘッド。

(特徴 1 2)

シャフトスリーブをホーゼル内に固定し、かつ、 10
スリーブ上部連結部及びホーゼル上部連結部を、第 1 の接触領域に亘って互いに押し付
け合って嵌った状態に維持するように構成される固定留め具を、さらに備え、
互いに押し付け合って嵌った場合に、スリーブ上部連結部及びホーゼル上部連結部は、
第 1 の接触領域にわたって反対方向の法線力を互いに作用させ合う、
特徴 1 に記載のゴルフクラブヘッド。

(特徴 1 3)

シャフトスリーブは、シャフトスリーブ重心を含み、
シャフトスリーブがホーゼル内に固定されて、ゴルフクラブヘッドがアドレスの位置に
ある場合に、 20
シャフトスリーブ重心は、ゴルフクラブヘッドのソールのソール底端部を基準として
約 46.2 mm 未満のスリーブ CG 垂直距離の位置に配置される、特徴 1 に記載のゴルフ
クラブヘッド。

(特徴 1 4)

シャフトスリーブの底端部に連結されて、シャフトスリーブをホーゼル内に固定するよ
うに構成される固定留め具を、さらに備え、
ゴルフクラブヘッド本体は、本体質量を有し、
シャフトスリーブは、スリーブ質量を有し、
固定留め具は、固定留め具質量を有し、
組み立てられたクラブヘッド質量は、本体質量、スリーブ質量、及び固定留め具質量を
含み、 30
スリーブ質量は、組み立てられたクラブヘッド質量の約 3 % 以下である、特徴 1 に記載
のゴルフクラブヘッド。

(特徴 1 5)

ゴルフクラブを製造する方法であって、
ホーゼルを備えるゴルフクラブヘッド本体を製造する工程であって、
ホーゼルは、
ホーゼル内壁と、
ホーゼル外縁部を含むホーゼル外壁と、
ホーゼル内壁によって囲まれたホーゼル穴と、
ホーゼル上部部分と、を備え、 40
ホーゼル上部部分は、
ホーゼル上端部と、
ホーゼル上部連結部と、
ホーゼル上端部のホーゼル上部肉厚部と、を備える、工程と、
ホーゼルと連結されるように構成されるシャフトスリーブを準備する工程と、
シャフトスリーブと連結されるように構成されるゴルフクラブシャフトを準備する工程
と、を備え、
シャフトスリーブは、
ゴルフクラブシャフトをゴルフクラブヘッド本体に再配置可能に連結するように構成さ
れ、 50

ゴルフクラブシャフトの端部を受け入れるように構成されるスリーブ穴と、
シャフトスリーブがホーゼルに挿入される場合に、ホーゼル上部連結部と係合して、ク
ラブヘッド本体に対するシャフトスリーブの回転を制限するように構成されるスリーブ上
部連結部と、を備え、

ホーゼル外縁部は、ホーゼル上端部において、約14mm未満のホーゼル径を有する、
方法。

(特徴16)

ホーゼル上部肉厚部は、ホーゼル上端部の1つ又は複数の部分で約0.9mm未満である、
特徴15に記載の方法。

(特徴17)

ホーゼル上部肉厚部は、ホーゼル上端部に沿って変化し、
ホーゼル上端部に沿ったホーゼル上部薄肉部分と、
ホーゼル上端部に沿ったホーゼル上部厚肉部分と、を備え、
ホーゼル上部厚肉部分は、ホーゼル上部薄肉部分よりも厚く、
ホーゼル上部厚肉部分は、ホーゼル径の中心点に対して半径方向に測定した場合に、約
2.3mm以下である、特徴15に記載の方法。

(特徴18)

ホーゼル上部薄肉部分は、ホーゼル径の中心点に対して半径方向に測定した場合に、約
0.9mm以下である、特徴17に記載の方法。

(特徴19)

ホーゼル上部厚肉部分は、ホーゼル径の中心点に対して半径方向に測定した場合に、約
1.27mm以下であり、

ホーゼル上部薄肉部分は、ホーゼル径の中心点に対して半径方向に測定した場合に、約
0.64mm以下である、特徴17に記載の方法。

(特徴20)

シャフトスリーブをホーゼル穴に連結する工程と、
ゴルフクラブシャフトをシャフトスリーブに連結する工程と、をさらに備える、特徴1
7に記載の方法。

(特徴21)

ホーゼルを備えるゴルフクラブヘッド本体と、
ゴルフクラブシャフトを、ホーゼルに再配置可能に連結するように構成されるシャフト
スリーブと、を備えるゴルフクラブヘッドであって、

ホーゼルは、
ホーゼル内壁と、
ホーゼル外縁部を含むホーゼル外壁と、
ホーゼル内壁によって囲まれ、シャフトスリーブを受け入れるように構成されるホー
ゼル穴と、

ホーゼル上部部分と、を備え、
ホーゼル上部部分は、

ホーゼル上端部と、
ホーゼル上部連結部と、
ホーゼル上端部のホーゼル上部肉厚部と、を備え、

シャフトスリーブは、
ゴルフクラブシャフトの端部を受け入れるように構成されるスリーブ穴と、
シャフトスリーブがホーゼルに挿入される場合に、ホーゼル上部連結部と係合して、
クラブヘッド本体に対するシャフトスリーブの回転を制限するように構成されるスリーブ
上部連結部と、を備え、

ホーゼル外縁部は、ホーゼル上端部において、約20mm未満のホーゼル径を有し、
ホーゼル上部肉厚部は、

ホーゼル上端部に沿って変化し、

10

20

30

40

50

ホーゼル上端部に沿ったホーゼル上部薄肉部分と、
ホーゼル上端部に沿ったホーゼル上部厚肉部分と、を備え、
ホーゼル上部厚肉部分は、ホーゼル上部薄肉部分よりも厚く、
ホーゼル上部厚肉部分は、ホーゼル径の中心点に対して半径方向に測定した場合に、約
2.3 mm以下である、ゴルフクラブヘッド。

(特徴 2 2)

ホーゼル径は、ホーゼル上端部で約14mm未満であり、
ホーゼル上部薄肉部分は、ホーゼル径の中心点に対して半径方向に測定した場合に、約
0.9 mm以下である、特徴 2 1 に記載のゴルフクラブヘッド。

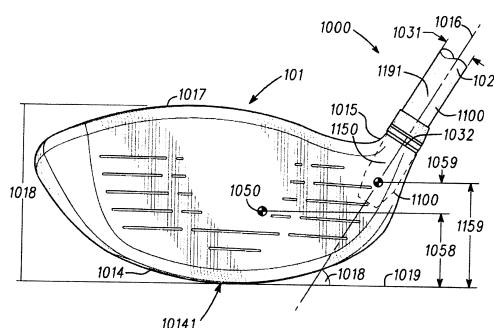
(特徴 2 3)

ホーゼル上部厚肉部分は、ホーゼル径の中心点に対して半径方向に測定した場合に、約
1.27 mm以下であり、

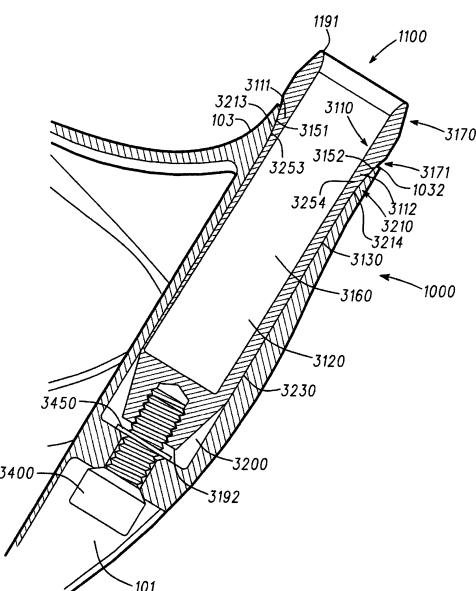
ホーゼル上部薄肉部分は、ホーゼル径の中心点に対して半径方向に測定した場合に、約
0.64 mm以下である、特徴 2 1 に記載のゴルフクラブヘッド。

10

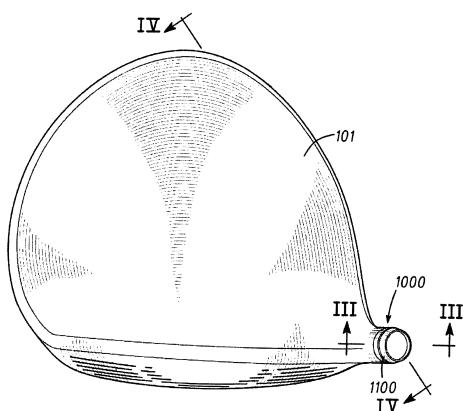
【図1】



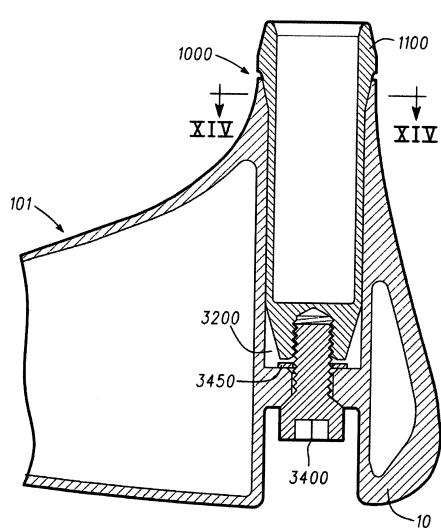
【図3】



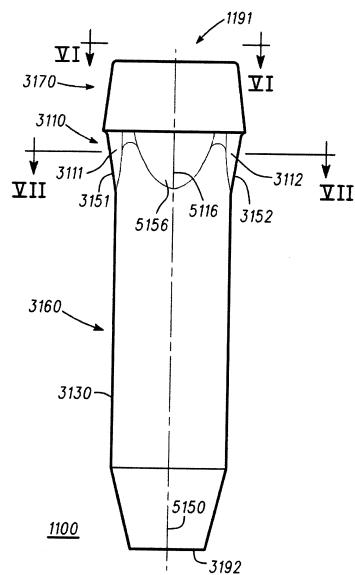
【図2】



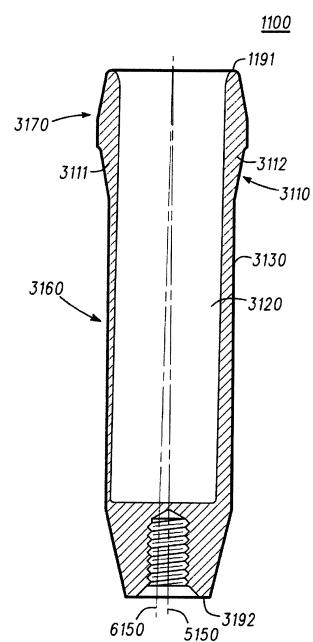
【 四 4 】



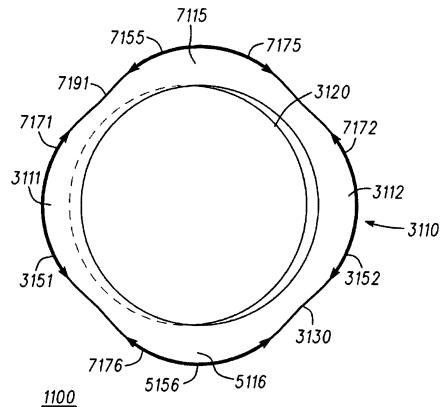
【 义 5 】



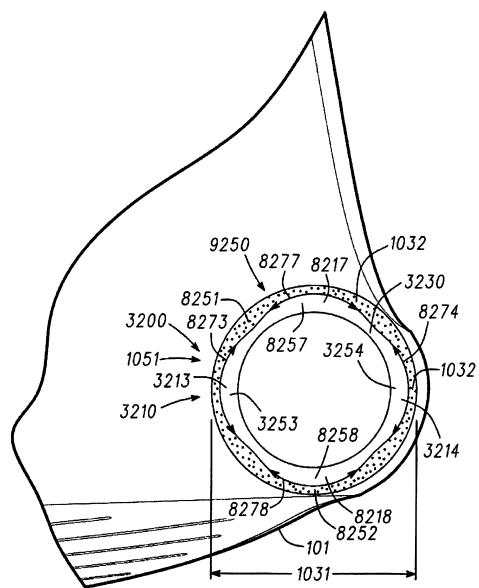
【 四 6 】



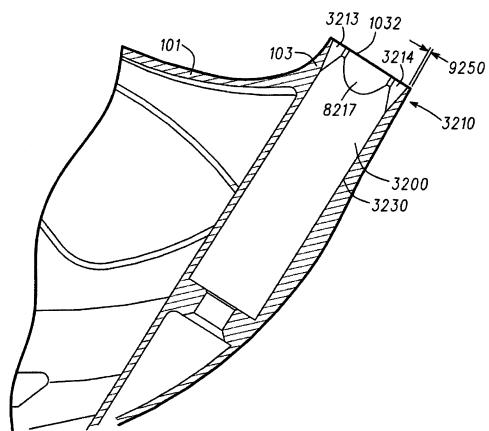
【図7】



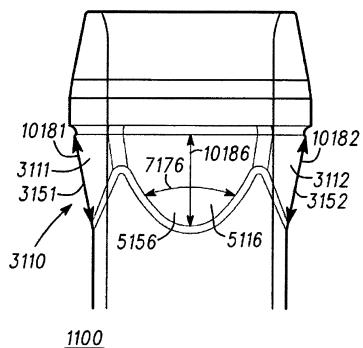
【図 8】



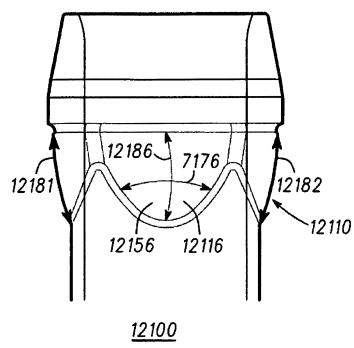
【図 9】



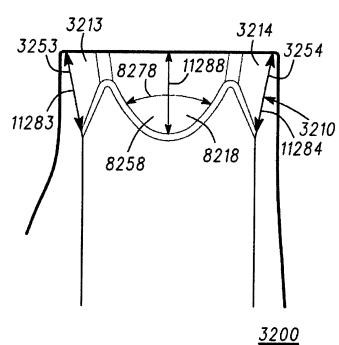
【図 10】



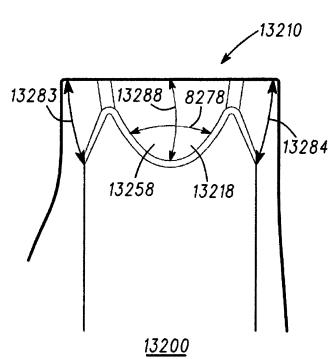
【図 12】



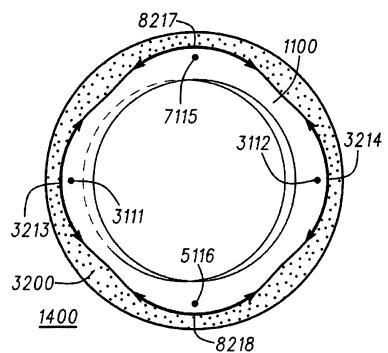
【図 11】



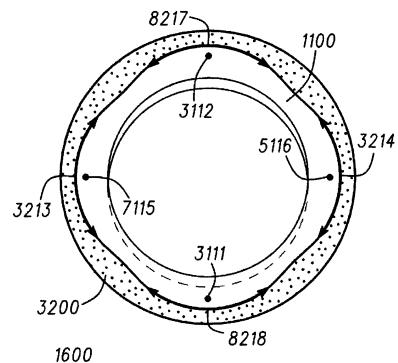
【図 13】



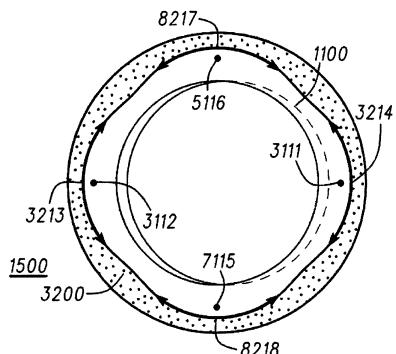
【図14】



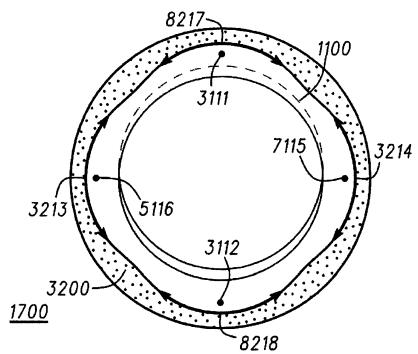
【図16】



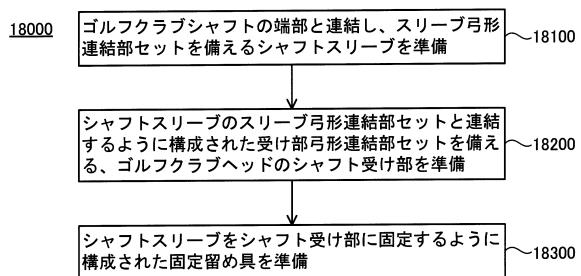
【図15】



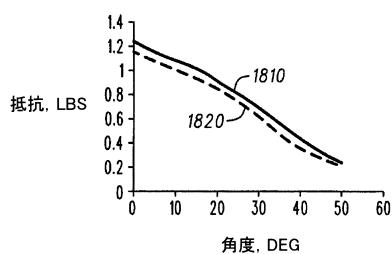
【図17】



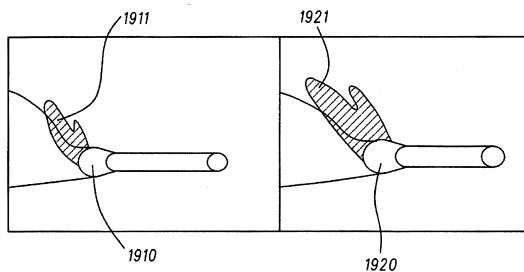
【図18】



【図20】



【図19】



フロントページの続き

(31)優先権主張番号 13/468663

(32)優先日 平成24年5月10日(2012.5.10)

(33)優先権主張国 米国(US)

(72)発明者 ライアン エム. ストック

アメリカ合衆国 85029 アリゾナ州, フェニックス, ウエスト デザート コウブ 2
201, カーステン・マニュファクチャリング・コーポレーション内

審査官 砂川 充

(56)参考文献 特表2010-537730 (JP, A)

特開2008-284289 (JP, A)

特開2011-62523 (JP, A)

特開2009-153940 (JP, A)

(58)調査した分野(Int.Cl., DB名)

A63B 53/00 - 53/14