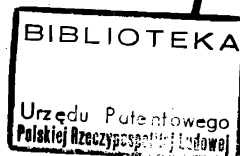




B 616 11/02



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 38697

Kl. 20 i, 5/02

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne*)

Kraków, Polska

Mechanizm nastawczy zwrotnicy jednoiglicowej do rozjazdów szynowych, zwłaszcza tramwajowych

Patent trwa od dnia 11 stycznia 1955 r.

Dotychczas obudowę skrzynkową mechanizmu nastawczego zwrotnic dwuiglicowych wykonywano w postaci odlewu żeliwnego. Była ona ciężka i posiadała stosunkowo duże wymiary. Zarówno wymiary, jak i ciężar obudowy powodowały duże trudności przy transportowaniu jej na miejsce instalowania, a w szczególności przy zamontowywaniu w torowisko. W czasie eksploatacji skrzynia obudowy zamontowana w rozjeździe powodowała swym ciężarem obniżenie się i pękanie szyn w obrębie zwrotnicy, a tym samym przerywanie połączenia odwadniającego z kanałem głównym. Sam sprężynowy mechanizm nastawczy zwrotnicy, służący do przestawiania iglic, funkcjonował wadliwie. Podczas gdy wóz tramwajowy, wjeżdżający na zwrotnicę z przodu, zastawał iglicę dociśniętą do szyn przez mechanizm sprężynowy, inny wóz, wjeżdżający na nią od tyłu, powodował odpychanie od szyn dociśniętych iglic, na skutek czego ni-

szczył dostosowany do jednego kierunku jazdy mechanizm sprężynowy. Było to powodem częstych zaburzeń w ciągłości ruchu tramwajowego oraz stałych napraw lub wymian mechanizmu sprężynowego.

Obudowa mechanizmu według wynalazku, dostosowanego do zwrotnic jednoiglicowych, jest wykonana całkowicie z blachy, a zatem jest znacznie lżejsza i posiada mniejsze wymiary.

Na rysunku fig. 1 przedstawia przekrój podłużny mechanizmu według wynalazku wraz z obudową, a fig. 2 — widok z góry skrzyni obudowy.

W skrzyni stalowej 18 obudowy mechanizmu

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcami wynalazku są: Leon Niedźwiedzki, Tadeusz Moskwa, Władysław Foryszowski i Franciszek Marszałek.

nastawczego umieszczona jest ruchoma iglica 1, w dolnej części której znajduje się sworzeń stalowy 3, wpuszczony w otwór 21 cięgła iglicowego 5 i zabezpieczony zatyczką 2. Na cięgło 5 nałożone są sprężyny stalowe 6, 6', umieszczone między zderzakami 7, 7' i oporami 12, 22. Po między zderzakami 7, 7' znajduje się dźwignia 8 iglicy, osadzona w łożysku 9 za pomocą czopa żelaznego 10, zabezpieczonego zatyczką 23. Cięgło 5 jest osadzone w prowadnicy 13, przymocowanej do podstawy 11. Przesławianie dźwigni 8 powoduje dociśnięcie iglicy 1 raz do szyny głównej 17, raz do szyny bocznej 4. W dolnej ścianie skrzyni znajduje się otwór 16 do odprowadzania wody opadowej. Pokrywa żelazna 20 skrzyni 18 posiada wykroń 24 na dźwignię 8. Występ 19 tego wykroju, wykazujący kształt jaskółczego ogona, jest przeznaczony do blokowania dźwigni 8. Od spodu przykrywa opiera się na przyspawanych podpórkach 14. Dźwignia 8 posiada u góry wydrążenie 25 do wkładania drążka żelaznego, służącego do przekładania iglicy.

Działanie mechanizmu nastawczego według wynalazku jest opisane poniżej. Do wydrążenia 25 dźwigni 8 wkłada się drążek żelazny. Przez nieznaczne przesunięcie podłużne dźwigni zwalnia się ją z występu 19. Następnie obraca się ją

w lewo o odpowiedni kąt i ponownie zablokuje na występie 19, tym razem po drugiej stronie. Przez obrót dźwigni nastawczej sprężyna 6', rozprężając się, powoduje przesunięcie cięgła 5 wraz z iglicą 1 w lewo i dociśnięcie tej ostatniej do szyny bocznej 4, przez co uzyskuje się zmianę kierunku jazdy.

Zastrzeżenia patentowe

1. Mechanizm nastawczy zwrotnicy jednoiglicowej do rozjazdów szynowych, zwłaszcza tramwajowych, znamienny tym, że posiada obudowę blaszaną (18), zawierającą iglicę ruchomą (1), umocowaną na cięgłe iglicowym (5), na którym osadzono zderzaki (7, 7'), między którymi znajduje się dźwignia nastawcza (8) oraz dwie przeciwsośnie działające sprężyny (6, 6'), wywołujące przesuw cięgła wraz z iglicą przy przestawianiu dźwigni.
2. Mechanizm według zastrz. 1, znamienny tym, że obudowa (18) posiada w pokrywie (20) wykroń (24), zaopatrzony w występ (19) w kształcie jaskółczego ogona, służący do blokowania dźwigni (8).

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

Fig. 1

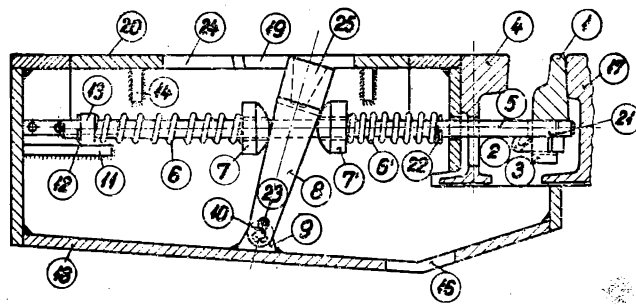


Fig. 2

