

Wydano 5 września 1940 r.

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

862d 6/00

Nr 28969.

Kl. 63 c, 37.

Tatra - Werke, Automobil und Waggonbau A. G., Praga.

Pojazd silnikowy.

Patent dodatkowy do patentu nr 24989.

Zgłoszono 2 grudnia 1936 r.

Udzielono 7 sierpnia 1939 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 18 maja 1952 r.

W patencie nr 24989 opisano pojazd silnikowy z dwiema ramami obrotowymi, zawierający silnik, przekładnię biegów i dwie pary kół napędowych wraz z osiami i resorami, w którym ramy obrotowe są połączone z ramą dźwigarową i w którym prócz obydwóch par kół napędowych przewidziane są jeszcze dalsze dwie pary napędowych lub nie napędowych kół, stanowiące pary kół kierowniczych. Uresorowanie stanowią np. resory podłużne, z których każdy opiera się na środkowym napędowym kole względnie na odpowiadającej mu półosi oraz na sąsiednim kole kierowniczym względnie na jego półosi.

Według niniejszego wynalazku wymie-

nione dodatkowe pary kół kierowniczych są połączone z ramą obrotową za pomocą ramion wahliwych lub podobnych i resorów, tak iż koła kierownicze uzyskują możliwość wahań. Według niniejszego wynalazku pojazd może nadawać się lepiej do jazdy w terenie nierównym, gdyż koła kierownicze mogą wykonywać wahania, a co za tym idzie, i obciążenie równomiernie zostaje rozłożone, przyczepność wszystkich kół staje się równomierna i zapobiega się ślizganiu po ziemi kół napędowych.

Wynalazek niniejszy jest uwidoczniiony schematycznie tytułem przykładu wykonania na rysunku, na którym liczba 1 oznacza blok napędowy, napędzający osie

2 i 3; liczbami 4 i 5 oznaczone są ramiona wahliwe, osadzone między blokiem napędowym i osiami kół kierowniczych 6, 7; liczbami 8 i 9 oznaczone są resory płaskie, zasadniczo równoległe do ramion kierowniczych 4 i 5, osadzone między blokiem napędowym i wymienionymi osiami kół kierowniczych.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd silnikowy według patentu nr 24989, znamienny tym, że zewnętrzne

osie kół kierowniczych, są połączone z podwoziem pojazdu za pomocą uresorowanych ramion kierowniczych wahliwych.

2. Pojazd silnikowy według zastrz. 1, znamienny tym, że między podwoziem pojazdu a osiami kół kierowniczych osadzone są resory płaskie, równoległe do ramion kierowniczych.

Tatra - Werke, Automobil - und
Waggonbau A.G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

